BERICHT DER DIREKTION DER PFÄLZISCHEN EISENBAHNEN ÜBER DIE VERWALTUNG...

Pfälzische Eisenbahnen

Bericht

Bericht der Direction

der

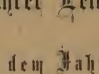
Pfälzischen Eisenbahnen

über die

Verwaltung der unter ihrer Leitung stehenden Bahnen

in dem Jahre

1873.



Baur'sche Buchdruckerei in Ludwigshafen am Rhein.

1874.



Lith v A Lauterborn, Ludwigshafen

Bericht der Direction

der

Pfälzischen Eisenbahnen

über die

Verwaltung der unter ihrer Leitung stehenden Bahnen

in dem Jahre

1873.



Baur'sche Buchdruckerei in Ludwigshafen am Rhein.

1874.

Inhalts-Verzeichniß.

Rechnungs-Beilagen.

Beilage B. Statistische Beilagen.

Erste Abtheilung.

Ueber die allgemeine Geschäftslage und die Hauptergebnisse des Betriebes der Pfälzischen Bahnen.

Das Verwaltungsjahr 1873, über dessen Ergebnisse gemäß § 65 Ziffer 6 der Gesellschaftssatzungen der gegenwärtige Geschäftsbericht zu erstatten ist, hat für die Pfälzischen Bahnen, sowie für die meisten Staats- und Privatbahnen Deutschlands leider ein ungünstiges Finanzergebniß geliefert.

Die Erwartung, daß Einnahme und Verkehr im Maßstabe des Jahres 1872 sich auch pro 1873 fortentwickeln würde, zu welcher Erwartung die Betriebsergebnisse des ersten Quartals 1873 berechtigt hatten, ist bedauerlicher Weise nicht zutreffend gewesen, indem die im Gefolge der Wiener Krisis so sehr gedrückten Verhältnisse der Industrie und des Handels ihre lähmende Wirkung naturnothwendig auf den Eisenbahnverkehr übertragen mußten.

Ebenso hat sich die Hoffnung, daß die Betriebsausgaben durch ein allmähliches Herabgehen der hohen Materialpreise und Arbeitslöhne wieder in normale Grenzen zurückkehren würden, als eine trügerische erwiesen, indem gerade im Jahre 1873 eine abermalige ganz erhebliche Erhöhung der Arbeitslöhne und demzufolge auch der Materialpreise eingetreten ist, welche die Betriebskosten in einem ungewöhnlichen Maaße gesteigert hat.

Wer den Gang der Monatseinnahmen besonders im letzten Semester des Jahres 1873 aufmerksam verfolgte, wer die immer wachsenden Preise von Kohlen, Eisen, Holz und anderen Materialien, sowie das unablässige Steigen der Arbeitslöhne in's Auge faßte, dem konnte ein ungünstiges Rechnungsergebniß nicht unerwartet kommen.

Zu diesen allgemeinen Ursachen des gedrückten Verkehrs und der gesteigerten Betriebskosten, die sich bei allen Bahnen mehr oder weniger geltend machten, gesellte sich bei den Pfälzischen Bahnen noch der Umstand, daß in den letzten Jahren viele neue Bahnstrecken von geringer Längenausdehnung eröffnet worden sind, deren Verkehrsverhältnisse sich noch in den ersten Stadien der Entwickelung befinden und daher einen ganz unzureichenden Ertrag abwarfen. Wenn man erwägt, daß fast für jede dieser kleinen, zur Zeit noch bruchstückartigen Linien ein separater Betriebsdienst eingerichtet werden mußte, daß dieselben dermalen nur wenig neue Verkehrselemente liefern, indem der Verkehr, den sie führen, meistens den älteren Linien auf längerer Route entzogen ist und daß daher der Gesammtertrag durch sie nur geschwächt, die Betriebsausgaben dagegen namhaft gesteigert werden, so kann es nicht Wunder nehmen, daß die letzteren pro 1873 eine gegen die Vorjahre beträchtlich erhöhte Procentziffer von der Gesammteinnahme absorbirt haben und der Reinertrag

in dem Grade zurückgegangen ist, daß eine Superdividende nicht bezahlt werden kann, der Staat vielmehr behufs vollständiger Deckung der garantirten Zinsen und Präcipuen auf Grund der Ziffer V der Fusionsgrundlagen und des Gesetzes vom 29. April 1869 noch einen Zinszuschuß von fl. 394,188. 49 kr. zu leisten haben wird.

Es kann daher der ungünstige Rechnungsabschluß des Jahres 1873 vorwiegend als eine Wirkung der Erweiterung des pfälzischen Bahnnetzes betrachtet werden, wenn man auch zugeben muß, daß diese Wirkung pro 1873 vielleicht noch gar nicht, oder doch wenigstens nicht in dem Grade hervorgetreten wäre, wenn Einnahme und Verkehr im Maßstabe des Jahres 1872 sich fortentwickelt und die Betriebskosten in normalen Grenzen sich bewegt hätten. Nachdem dies aber, wie wir im speciellen Theile dieses Berichtes näher nachzuweisen uns gestatten werden, nicht der Fall gewesen, so ist eben schon pro 1873 eingetreten, was wir erst für die folgenden Jahre erwartet hatten, wo die beträchtlichen Baucapitalien der neuen Bahnlinien allmählich ganz der Verzinsung durch den Betrieb anheim fallen werden. Allerdings werden alsdann auch die neuen pfälzischen Bahnlinien vollendet und durch die Herstellung längerer Linien und günstigere Anschlüsse an fremde Bahnnetze bessere Verhältnisse für den Betrieb und die Entwickelung des Verkehrs darbieten; allein es ist nicht zu verkennen, daß die Entwickelung des Verkehrs auf den neuen Linien nur langsam vorrückt, wie wir dies selbst bei unseren alten Stammlinien, der Ludwigs- und der Maximiliansbahn, in den ersten Zeiten erfahren haben und es kann nicht verschwiegen werden, daß die schwierigen Tage für die Pfälzischen Bahnen, von welchen wir bereits in unserem vorigjährigen Jahresberichte, I. Abtheilung, Seite 2, alinea 4, gesprochen haben, angebrochen sind.

Die Verwaltung der Pfälzischen Bahnen hat es seiner Zeit nicht fehlen lassen, gegen die Erweiterung des pfälzischen Bahnnetzes bis auf's Aeußerste Widerstand zu leisten und hat erst alsdann dem unaufhaltsamen Drängen nachgegeben, nachdem sie sich (vergl. Fusionsbericht Seite 3) überzeugt hatte, daß die neuen Linien auch ohne sie und sogar gegen sie unter reichlich bemessener Staatsgarantie zu Stande kommen würden, und nachdem durch die Fusions-Bestimmungen den berechtigten Interessen der älteren Actionäre der Ludwigsbahn und Maximiliansbahn, sowie der Nordbahnen bis zum Jahre 1904 eine gesetzliche Garantie gewährt worden war. Gewiß wäre es eine arge Täuschung gewesen, zu glauben, daß die Erweiterung des pfälzischen Bahnnetzes ganz hätte unterbleiben können. Die zwingenden Gründe dieser Erweiterung hätten sich unter allen Umständen Geltung verschafft, da dieselbe, natürlich in wohlbemessenen Grenzen, als eine unabweisbare Forderung der Zeit bezeichnet werden muß, der um so weniger auf die Dauer widerstanden werden konnte, als auch das Eisenbahnnetz im jenseitigen Bayern, sowie in unserer nächsten Umgebung in Hessen, in Baden und in Württemberg eine namhafte Erweiterung gleichzeitig erfahren hat. Dabei werden wir mit Dank anzuerkennen haben, daß die kgl. bayerische Staatsregierung gelegentlich der mit der pfälzischen Netzerweiterung im Zusammenhange stehenden Fusion den berechtigten Interessen der bestehenden Bahngesellschaften theils durch die Gewährung von gesetzlich festgestellten Präcipuen, theils durch die Verlängerung der Zinsgarantie bis zum Jahre 1904 und durch die Zulassung einer ausgiebigen Amortisation der Prioritäten während der Garantieperiode einen angemessenen Schutz hat angedeihen lassen.

Wenn in Betracht gezogen wird, daß die frühere Zinsgarantie der Ludwigsbahn schon in dem laufenden Jahre 1874, jene der Maximiliansbahn im Jahre 1880, und jene der Nordbahnen theils 1889, theils 1894 ihre Endschaft erreicht hätte, so wird der Gedanke, daß der Ludwigsbahn nunmehr 9 pCt., der Maximiliansbahn 5½ pCt. und den Nordbahnen 4 pCt. bis zum 31. December 1904, somit für volle dreißig Jahre unter allen Umständen sicher gestellt sind, den Actionären eine große Beruhigung gewähren.

Uebrigens wird die Verwaltung darauf bedacht sein, alle jene Mittel, welche zur Verbesserung unserer Finanzlage dienen können, unverweilt zu ergreifen und wird unseres Erachtens zu diesem Behufe mit allem Nachdrucke anzustreben haben:

1) Die Steigerung der Einnahmen durch möglichste Verkehrsentwickelung und durch baldige Einführung höherer Tarifsätze.

In Hinsicht auf den letzteren Punkt haben wir mit Befriedigung zu constatiren, daß die kgl. Staatsregierung die von uns vorgeschlagene Tarifreform bereits genehmigt und uns ermächtigt hat, die höheren Tarifsätze gleichzeitig mit den auf den Bayerischen Staats- und Ostbahnen eintretenden Tariferhöhungen mit dem 1. April d. J. zur Einführung zu bringen, und sind alle Einleitungen bereits getroffen, um diesen Einführungstermin möglichst einhalten zu können.

2) Die thunlichste **Verminderung der Ausgaben.**

Dabei ist zu erinnern, daß dieselbe allerdings im Wesentlichen von dem zu hoffenden Abschlage der Materialpreise abhängig sein wird. Indeß möchte es gleichwohl zulässig erscheinen, durch eine wohlbemessene Verminderung der Züge, insbesondere auf den wenig productiven Seitenbahnen, zumal im Winterdienste, einige Ersparungen eintreten zu lassen, obwohl nicht zu verkennen ist, daß dies bei dem großen Verkehrsbedürfnisse der Pfalz schwierig durchzuführen sein wird.

3) Die baldige Ausführung der nachgenannten Bahnen, nämlich:

a. der **Herbacher Kohlenbahn,**
b. der Bahn von **Zweibrücken** über **Lautzkirchen** nach **Saargemünd,**
c. der **St. Ingbert-Saarbrücker Verbindungsbahn,**

nachdem diese Bahnen, wie wir weiter unten nachweisen werden, den pfälzischen Linien **neue Verkehrszuflüsse** zu sichern geeignet erscheinen. Es steht zu hoffen, daß die Gewährung der deßfalls zum Theil noch erforderlichen Zinsengarantie des Staates keinem Anstande unterliegen werde, und haben wir in dieser Voraussetzung die genannten drei Linien, welche durch die Ludwigsbahn zu erbauen sein werden, auf die Tagesordnung der Generalversammlung gesetzt.

Indem wir nunmehr die übersichtliche Darstellung der **Hauptergebnisse des Betriebes** und der **allgemeinen Geschäftslage** der pfälzischen Bahnunternehmungen vom Jahre 1873 in gewohnter Gruppirung hier folgen lassen, müssen wir vor Allem bemerken, daß **der Verkehr** des Jahres 1873 an und für sich immerhin noch sehr befriedigend erachtet werden muß, denn es kann nicht in Abrede gestellt werden, daß die Beförderung von mehr als **4 Millionen Personen** und von mehr denn **58½ Millionen Centner Güter und Kohlen** für ein Bahnnetz von dem Umfange des pfälzischen geradezu ein **kolossales Ergebniß** genannt zu werden verdient.

Wenn nun gleichwohl die Einnahmen nicht im nöthigen Verhältniß stehen mit diesen enormen Beförderungsmengen, so ist dies ein schlagender Beweis, daß die heute bestehenden Transporttaxen für die Leistungen der Bahnen kein genügendes Aequivalent mehr bieten und daß daher die unserseits schon längst beantragte und nunmehr auch genehmigte Erhöhung der Transporttarife als ein unabweisbares Gebot der Nothwendigkeit erscheint.

Die **Meilenlänge** der im Betriebe stehenden Pfälzischen Bahnen hat sich im Jahre 1873 nicht unerheblich vermehrt, indem nachbezeichnete Strecken dem öffentlichen Verkehre übergeben worden sind, nämlich:

a. **Grünstadt-Monsheim** am 20. März mit	0,95	Meilen.
b. **Marnheim-Langmeil** „ 31. Mai „	1,89	„
c. **Dürkheim-Grünstadt** „ 20. Juli „	2,00	„
d. **Speyer-Heidelberg-Pfälz. Strecke** am 10. December mit	0,46	„
Zusammen	5,30	Meilen.

Die dem Geschäftsberichte beigegebene Situationskarte auf der Rückseite des Umschlages ist demgemäß geändert und die Zusammenstellung der während des Jahres 1873 im Betriebe stehenden Pfälzischen Bahnen ergänzt worden wie folgt:

Meilenlänge der Pfälzischen Bahnen im Jahre 1873.

A. Ludwigsbahn.

a. **Hauptlinie:** Neunkirchen-Grenze bis Worms-Grenze 16,86 Meilen.

b. **Zweiglinien:**

1) Schifferstadt-Speyer-Germersheim	3,06	Meilen.
2) Homburg-Zweibrücken-St. Ingbert	4,23	„
3) Brückenbahn Ludwigshafen	0,25	„
4) Brückenbahn Speyer	0,46	„
Zusammen	8,00	Meilen.

Länge der Ludwigsbahn . . . . . 24,86 Meilen.

		Uebertrag . .	24,86 Meilen.
B. Maximiliansbahn.			
a. Hauptlinie: Neustadt-Weißenburg		6,32 Meilen.	
b. Zweiglinien:			
1) Winden-Maximiliansau . .	2,18 Meilen.		
2) Winden-Bergzabern	1,35 „		
3) Landau-Germersheim . .	2,79 „		
Zusammen		6,32 Meilen.	
Länge der Maximiliansbahn . . .			12,64 Meilen.
C. Nordbahnen.			
a. Landstuhl-Kusel		3,88 Meilen.	
b. Hochspeyer-Münster am Stein		6,56 „	
c. Neustadt-Dürkheim-Grünstadt-Monsheim-Grenze . .		5,05 „	
d. Marnheim-Monsheim-Grenze		1,30 „	
e. Marnheim-Langmeil		1,89 „	
Länge der Nordbahnen			18,68 Meilen.
Gesammtlänge der im Betrieb stehenden Pfälzischen Bahnen . .			56,18 Meilen.
Im Jahre 1872 standen nur im Betriebe			50,88 „
Sohin mehr pro 1873			5,30 Meilen,

wie oben im Einzelnen constatirt ist.

Nachdem aber die vier neu eröffneten Bahnstrecken nicht das ganze Jahr, sondern je nach den einzelnen Eröffnungsterminen nur eine bestimmte Anzahl von Tagen im Betriebe gestanden sind, so ergibt sich nach der in die Hauptzusammenstellung der Betriebsergebnisse Beilage A. Ziffer 9 aufgenommenen Berechnung eine den statistischen Calculationen zu Grund zu legende durchschnittliche Betriebslänge der Pfälzischen Bahnen pro 1873 von 53,67 Meilen, während die durchschnittliche Betriebslänge pro 1872 nur betragen hatte . . . . 48,79 „

sohin mehr im Jahre 1873 . . . . . . 4,88 Meilen.

Die Haupt-Ergebnisse
des
Verkehrs und der Einnahmen

gestatten wir uns nachstehend anzuführen:

Gesammteinnahme pro 1872	fl. 7,002,439. 22 kr.
„ „ 1873	„ 6,881,912. 18 „
Wenigereinnahme pro 1873	fl. 120,527. 4 kr.

Die Gesammteinnahme des Jahres 1873 hat daher im Vergleiche zu der Gesammteinnahme des Vorjahres um 1,72 pCt. abgenommen, obwohl die durchschnittliche Betriebslänge um 4,88 Meilen höher gewesen ist, woraus erhellt, daß die neuen Linien für's Erste sich wenig productiv erwiesen haben.

Verkehr und Ertrag
in den einzelnen Transportgattungen

im Vergleiche mit den bezüglichen Ergebnissen des Vorjahres wird durch nachstehende Detailübersicht ausgewiesen:

	Verkehr.	Ertrag.
Personen 1873:	4,188,398.	fl. 1,563,187. 13 kr.
Vorjahr:	3,544,092.	„ 1,732,291. 33 „
Mehr:	644,306 = 18,18 pCt.	Weniger: fl. 169,104. 20 kr. = 9,76 pCt.

		Verkehr.		Ertrag.
Gepäck	1873:	129,750.40 Ctr.		fl. 68,338. 57 kr.
	Vorjahr:	113,270.60 „		„ 64,780. 47 „
	Mehr:	16,479.80 Ctr. = 14,55 pCt.	Mehr:	fl. 3,558. 10 kr. = 5,49 pCt.
Vieh	1873:	210,100 Stück.		fl. 50,453. 38 kr.
	Vorjahr:	222,297 „		„ 50,833. 26 „
	Weniger:	12,197 Stück = 5,48 pCt.	Weniger:	fl. 379. 48 kr. = 0,75 pCt.
Güter	1873:	37,309,109,10 Ctr.		fl. 2,865,208. 30 kr.
	Vorjahr:	32,492,339,50 „		„ 2,584,043. 39 „
	Mehr:	4,816,768,60 Ctr. = 14,82 pCt.	Mehr:	fl. 281,164. 51 kr. = 10,28 pCt.
Kohlen	1873:	21,291,482 Ctr.		fl. 1,821,890. 57 kr.
	Vorjahr:	22,281,789 „		„ 1,980,827. 12 „
	Weniger:	990,307 Ctr. = 4,44 pCt.	Weniger:	fl. 158,936. 15 kr. = 8,03 pCt.
Andere Quellen			1873:	fl. 512,833. 3 kr.
			Vorjahr:	„ 589,662. 45 „
			Weniger:	fl. 76,829. 42 kr. = 13,03 pCt.

Die Recapitulirung

der Mehr- und Mindererträge pro 1873 ist in nachfolgender Uebersicht zusammengestellt:

	Mehrertrag.	Mindererertrag.
Personen	—	fl. 169,204. 20 kr.
Gepäck	fl. 3,558. 10 kr.	—
Vieh	—	„ 379. 48 „
Güter	„ 281,164. 51 „	—
Kohlen	—	„ 158,936. 15 „
Andere Quellen	—	„ 76,829. 42 „
Summa	+ fl. 284,723. 1 kr.	— fl. 405,250. 5 kr.
ab Summa		+ „ 284,723. 1 „
bleibt ein Minderertrag von		fl. 120,527. 4 kr.

oder 1,72 pCt. gegen die Gesammteinnahme des Vorjahres, wie dies oben bereits constatirt worden ist.

Dieser beträchtliche Minderertrag rührt, wie bereits oben angedeutet, im Allgemeinen daher, daß die neu eröffneten Linien, welche den älteren Concurrenz machen, den erwarteten Zuwachs an Einnahmen nicht geliefert haben und daß der Verkehr auch auf den älteren Linien sich nicht in dem Maaße fortentwickelt hat, wie man nach den Resultaten von 1872 und selbst in dem ersten Quartale 1873 dies zu erwarten berechtigt war, — offenbar eine Wirkung der gedrückten Verhältnisse von Handel und Industrie, welche sich allen Bahnen mehr oder weniger fühlbar gemacht haben.

Der Personentransport hat am Meisten unter der Ungunst dieser Verhältnisse gelitten und zeigt sich hier das auffallende Ergebniß, daß eine Zunahme der Frequenz um 18 pCt. von einer Abnahme des Ertrags um 9 pCt. begleitet ist, was im Allgemeinen darin seinen Grund hat, daß die Bahn insbesondere auf den neuen bruchstückweise eröffneten Linien nur auf sehr kurze Strecken und vorwiegend in III. Classe benützt worden ist, — daß auch auf den älteren Linien der große Reiseverkehr ganz gefehlt hat, der in Folge der Wiener Weltausstellung sich auf anderen Routen bewegte, und daß endlich auch im inneren Bahngebiete kein besonderer Anlaß, wie im Jahre 1872 die Kaiserslauterer Industrieausstellung, den Verkehr in etwas gehoben hat.

Zur richtigen Würdigung des Personenverkehrs in Frequenz und Ertrag ist es übrigens nothwendig, von dem gesammten Personenverkehr die Militärtransporte auszuscheiden. Es sind nämlich im Jahre 1873 auf sämmtlichen Pfälzischen Bahnen befördert worden:

	Zahl.	Ertrag.
Personen einschließlich Militär . .	4,188,398.	fl. 1,563,187. 13 kr.
hievon ab Militär	217,249.	„ 104,558. 46 „
bleibt gewöhnlicher Personenverkehr . .	3,971,149.	fl. 1,458,628. 27 kr.
Hiermit verglichen der gewöhnliche Personenverkehr im Vorjahre	3,394,499.	„ 1,370,335. 47 „
ergibt sich pro 1873 ein Plus von . .	576,650.	fl. 88,292. 40 kr.

Der gewöhnliche Personenverkehr hat daher im Jahre 1873 gegen das Vorjahr in der Frequenz um 17 pCt., im Ertrage aber nur um 6,5 pCt. zugenommen und ergibt sich für das Verkehrs-Plus im Verhältniß zu dem Ertrags-Plus nur ein Durchschnittsertrag von 9,1 kr. pro Person.

Wenn demnach die Frequenzsteigerung an sich auch befriedigen muß und das oben constatirte auffallende Mißverhältniß zwischen Frequenz und Einnahmen durch die Abhebung des Militärtransportes wesentlich gebessert erscheint, so ist gleichwohl das Ertragsverhältniß des gewöhnlichen Personenverkehrs immerhin noch ein ungünstiges und bestätigt das oben Gesagte, daß nämlich die Bahn vorwiegend nur auf kurze Strecken und in III. Classe benützt wurde, und können wir dem noch beifügen, daß die stets wachsende Benützung der Abonnementskarten für Schüler und Arbeiter mit 75 pCt. Ermäßigung der III. Classe an diesem ungünstigen Ergebnisse einen großen Antheil hat.

Nach unserer Statistik (vergl. Zusammenstellung der Hauptergebnisse des Betriebs, Beilage A. Ziff. 9) fallen von der Gesammtfrequenz auf die III. Classe

mit einfachen Billeten	30,15 pCt.
mit Retourbilleten	50,17 „
zusammen	80,32 pCt.,

während von dem Gesammtertrag nur 62,67 pCt. auf die III. Classe kommen.

Diese Ziffern beweisen klärlich, daß unsere Frequenz pro 1873 hauptsächlich nur vom Localverkehre alimentirt wurde und daß der große Reiseverkehr, welcher sich vorzugsweise der I. und II. Wagenclasse bedient, ungeachtet der zahlreichen directen Züge, die wir in Gemeinschaft mit unsern Nachbarbahnen für alle Verkehrsrichtungen in bequemster Weise eingerichtet haben, sich der pfälzischen Linien zur Zeit noch nicht im erwünschten Maaße bediente.

Die Vergleichung der Militärtransporte zeigt nachstehende Ziffern:

	Zahl.		Ertrag.
Militär im Jahre 1872	149,593		fl. 363,955. 46 kr.
„ „ „ 1873	217,249		„ 104,558. 46 „
Differenz im Jahre 1873	+ 67,656	—	fl. 257,397. — kr.

Dieser auffällige Minderertrag erklärt sich daraus, daß pro 1873 in dem Militärertrage auch die Einnahmen aus dem Transport von Militärbedürfnissen enthalten sind, welcher keine Mannschaften gegenüberstehen. Zieht man von diesem Minderertrage ab den Mehrertrag aus dem gewöhnlichen Personenverkehr mit fl. 88,292. 40 kr.,

so verbleibt ein Minus im Gesammtertrage des Personenverkehrs pro 1873 von fl. 169,104. 20 kr., welches in der obigen Uebersicht constatirt und zu Minus 9,76 pCt. berechnet ist.

Zählt man dagegen zu dem Plus der gewöhnlichen Personenzahl ad . 576,650 Personen
das Plus der Militärzahl ad . . . . 67,656 „

so ergibt sich ein Plus der Gesammtfrequenz pro 1873 von . . . . . 644,306 Personen, welches in der obigen Uebersicht ebenfalls constatirt und zu Plus 18,18 pCt. berechnet ist.

Das im Ganzen sich ergebende Minus im Ertrage des Personenverkehrs kommt somit, wie man sieht, lediglich auf Rechnung des Minderertrages vom Militär und verdient hier noch betont zu werden, daß die Zunahme des gewöhnlichen Personenverkehrs den beträchtlichen Ausfall an Militärtransport-Erträgnissen um circa ein Dritttheil reducirt hat.

Die Erwartung, daß die Frequenz der neu eröffneten Linien diesen Ausfall nicht nur decken, sondern noch eine weitere Steigerung des Ertrags liefern werde, hat sich leider nicht erfüllt und wenn auch das Frequenzergebniß die Erwartungen noch übertroffen hat, so ist doch der Ertrag wesentlich zurückgeblieben aus den oben erörterten Gründen und können wir daher nur von der bevorstehenden Erhöhung der Personentaxen, welche mäßig gegriffen ist und die Frequenz nicht vermindern dürfte, eine dauernde Besserung des Ertrages uns versprechen.

Der Gepäcktransport zeigt eine nicht unerhebliche Zunahme in den beförderten Quantitäten und, wenn auch etwas weniger, im Ertrage, die offenbar auf Rechnung der neuen Linien zu setzen ist; die beabsichtigte Erhöhung des Gepäcktarifes auf den Satz der kgl. Bayerischen Staats- und Ostbahnen wird voraussichtlich den Ertrag aus diesem Transportzweig günstiger gestalten.

Der Viehtransport dagegen zeigt ein Minus, welches übrigens im Ertrage nicht stark in's Gewicht fällt und nicht einmal 1 pCt. ausmacht.

Der Güterverkehr allein zeigt einen sehr erfreulichen Aufschwung der Frequenz und des Ertrages, indem im Ganzen 37,309,109 Ctr. zur Beförderung gelangten mit einer Einnahme von fl. 2,865,208. 30 kr., was gegen das Vorjahr ein Plus von 4,806,768 Ctr. oder 14.82 pCt. und von fl. 281,164. 51 kr. oder 10,28 pCt. ausmacht. Der abermalige Rückgang des Durchschnittsertrages eines Centners auf 4,88 Kreuzer, sohin um 0,22 kr., beweist das Vorwiegen der Güter, welche zum Pfennigsatze gefahren werden und die Nothwendigkeit der bevorstehenden Einführung des Markpfennigs als Minimaltaxe für den Transport der Rohproducte.

Der Kohlentransport zeigt dagegen einen Rückgang in der Frequenz von 4 pCt. und im Ertrage von 8 pCt. gegen das Vorjahr, ein Minus, welches zum größten Theile der Ableitung des Kohlenverkehres nach dem Elsaß und der Westschweiz über die kürzere Linie Saargemünd-Saarburg, zum Theil aber auch den beträchtlichen Kohlenpreis-Aufschlägen zuzuschreiben ist, welche einem besonderen Aufschwunge des Kohlenverkehrs gerade nicht förderlich waren. Dem starken Kohlenbedarf des Elsasses und der Westschweiz gegenüber ist der Ausfall von 990,307 Ctr. nicht einmal beträchtlich zu nennen und erklärt sich dies aus dem Umstande, daß ein Theil des uns entgangenen Absatzes jedenfalls durch den vermehrten Absatz nach Süddeutschland gedeckt worden ist. Der Rückgang des durchschnittlichen Ertrages eines Centners Kohlen von 5,33 kr. auf 5,13 kr., sohin um 0,20 kr., bekundet das ungünstige Verhältniß zwischen Frequenz und Ertrag und begründet, wie beim Rohproductenverkehr, die Nothwendigkeit des Ueberganges zum Markpfennig als Minimaltaxe für den Kohlenverkehr.

Die Summe der im Jahre 1873 beförderten Quantitäten beträgt an

Gütern	37,309,109 Centner,
Kohlen	21,291,482 „
Total pro 1873	58,600,591 Centner,
Total pro 1872	54,774,128 „
Mehr pro 1873	3,826,463 Centner
oder 6,98 pCt.	

Dieser wahrhaft riesige Verkehr an Gütern und Kohlen ergibt, auf 300 Arbeitstage ausgeschlagen, ein täglich abzufahrendes Quantum von 195,000 — 200,000 Centner, welches nur mittelst Tag- und Nachtdienstes bewältigt werden konnte.

Der Minderertrag der „anderen Quellen“, die meistens aus zufälligen Einnahmen bestehen, ist im Wesentlichen auf einen Mindererlös aus veräußertem Material und auf eine Abnahme der Activzinsen zurückzuführen, was sich daraus erklärt, daß pro 1872 nach den Kriegsereignissen eine größere Masse abgenutzten Materials sich ergeben hatte, und in Folge der immer mehr Ausdehnung gewinnenden Creditirung von Frachtgeldern weniger Activzinsen erwachsen sind.

Von den Hauptquellen der Einnahmen haben demnach nur die Güter eine beträchtliche Progression auszuweisen, während Personen und Kohlen Ausfälle ergaben, deren Gründe vorstehend nähere Erörterung gefunden haben.

Der gesammte Minderertrag gegen das Vorjahr von 1.72 pCt. würde indeß nicht so sehr in's Gewicht fallen, wenn man nicht mit Rücksicht auf die Eröffnung der neuen Linien von 5,30 Meilen, welche freilich nur eine durchschnittliche Betriebslänge für das ganze Jahr von 2.79 Meilen ergeben, eine erhebliche Steigerung der Einnahmen zu erwarten berechtigt gewesen wäre. Diese Erwartung, welche im Budget ihren Ausdruck gefunden hat, ist in Wirklichkeit nicht erfüllt worden, da die Effectiv-Einnahme um 8.24 pCt. hinter der Budget-Einnahme zurückgeblieben ist.

Wenn auch zugegeben werden muß, daß ein Theil dieses Mißerfolges dem Umstande beizumessen ist, daß die neuen Linien nur bruchstückweise eröffnet werden konnten, so muß doch wiederholt hervorgehoben werden, daß der Verkehr auf den neuen Linien sich nur langsam entwickelt und daß der auf diesen neuen Linien sich bewegende Verkehr vielfach kein neuer, sondern den älteren Linien entzogener Verkehr ist. Die neuen Routen sind aber meistens kürzer als die alten und kürzen selbstverständlich auch die Einnahmen.

Hoffen wir, daß mit dem successiven Ausbau des pfälzischen Bahnnetzes die gewonnenen Routenverkürzungen dem Verkehre einen neuen Aufschwung verleihen und daß die neuen Tarife weitere Einnahme-Ausfälle beseitigen werden.

Was die Betriebskosten anlangt, so haben wir bereits im Eingange gegenwärtigen Berichtes erwähnt, daß dieselben pro 1873 eine sehr erhebliche Steigerung erfahren haben.

Die Mehrausgabe, welche eine Ueberschreitung der Budgetsätze um circa 11 pCt. ausmacht, ist im Wesentlichen veranlaßt:

1) Durch die oben nachgewiesene Zunahme des Verkehrs, welche im Personenverkehre 644,306 Personen oder 18,18 pCt. und im Güterverkehre 4,816,768 Centner oder 14.82 pCt. gegen das Vorjahr beträgt. Selbstverständlich hatte diese bedeutende Zunahme des Verkehrs eine entsprechende Vermehrung des Betriebsdienstes zur Folge, wie sich dies aus den pro 1873 zurückgelegten Nutz- und Locomotivmeilen ergibt:

Nutzmeilen pro 1873	596,525,39
„ „ 1872	533,788,75
mehr pro 1873	62,736,64 Nutzmeilen oder 11.75 pCt.,

welche zu dem Durchschnittssatze der Betriebskosten vom Vorjahre von fl. 6. 56 kr. pro Nutzmeile allein schon eine Ausgabesteigerung von fl. 434,760 involviren.

2) Durch die Ausdehnung des Nachtdienstes auf die ganze Ludwigs- und Maximiliansbahn und die dadurch bedingte Vermehrung des Personals.

Nachdem der Versuch, den Nachtdienst wieder aufzuheben und den Fahrdienst in den Rahmen des Tages, wenn auch von Morgens 4 bis Abends 11 Uhr, zusammenzudrängen, mißlungen war, so mußte nothgedrungen zur weiteren Ausdehnung des Nachtdienstes und zur entsprechenden Vermehrung des Personals in allen Dienstzweigen geschritten werden, da es absolut unmöglich und unzulässig erscheint, mit demselben Personal den Tag- und den Nachtdienst zu versehen.

3) Durch den fortdauernden Preisaufschlag aller zum Eisenbahnbetrieb erforderlichen Materialien, insbesondere der Kohlen, der Metallwaaren ꝛc. ꝛc.

Was insbesondere die Kohlen betrifft, so hat sich im Laufe des Jahres 1873 ein Gesammtaufschlag von 13 kr. pro Centner ergeben, welcher für das von uns bezogene Kohlenquantum von 871,000 Centner eine Mehrkostensumme von circa fl. 190,000 entziffert; wobei indeß zu bemerken ist, daß die eigentlichen Mehrkosten für Kohlen mit dieser Summe nicht übereinstimmen, da der Preisaufschlag nur successive erfolgte.

4) Durch die angesichts der theueren Lebensbedürfnisse im Laufe des Jahres 1872 eingetretene Erhöhung der Gehalte des Personals, welche pro 1873 zum ersten Male auf die ganze Jahresdauer sich erstreckte, dann durch die Aufbesserung der Löhne für Werkstätte- und Bahnhofarbeiter, die circa 25 pCt. von den früheren Lohnsätzen beträgt.

Diese allgemeinen Ursachen der erheblichen Steigerung unserer Betriebskosten sind so zwingender Natur gewesen, daß die stattgehabten Mehrausgaben in der That als unvermeidliche bezeichnet werden müssen, sowie die gleichen Ursachen bei allen Bahnen Deutschlands und zwar bei manchen noch in weit höherem Grade bei den Betriebskosten wirksam gewesen sind.

Der Verwaltungsrath hat unter diesen Umständen für angemessen erachtet, den bestehenden Reservefond herbeizuziehen und hat daher in seiner Sitzung vom 9. Februar ds. Jrs. auf Antrag der Direction und des Ausschusses beschlossen:

„daß der Betrag des Reservefonds ad fl. 156,147 auf Grund der Ziffer IV. Lit. d. der Fusionsbestim-
„mungen an den Kosten der Transportverwaltung, Cap. III. der Betriebsausgaben, abgeschrieben werde."

Wir werden diese Abschreibung in der IV. Abtheilung dieses Berichtes, Ziffer 3 „Ausgaben", des Näheren nachweisen.

Unter dem Einflusse der erörterten Umstände vollzog sich die nachstehende

Abgleichung der Betriebsrechnung pro 1873.

Einnahmen	fl. 6,881,912. 18 kr.
Ausgaben	fl. 4,635,198. 16 kr.
Activrest	fl. 2,246,714. 02 kr.

Die Betriebsausgabe beträgt hiernach von der Brutto-Einnahme

pro 1873	67,35 pCt.
pro 1872	52,94 pCt.
Mehr pro 1873	14,41 pCt.

Wenn auch dieser Zahlenausdruck keinen absoluten Maaßstab für die Höhe der Ausgaben liefern kann, weil er lediglich das relative Verhalten zwischen Einnahme und Ausgabe anzeigt, so gibt er gleichwohl in einer einzigen Ziffer ein unwidersprechliches Zeugniß von dem in vorstehenden Ausführungen erläuterten Satze, daß die Einnahmen der Pfälzischen Bahnen nicht mehr im richtigen Verhältnisse stehen zu den Leistungen, welche zur Bewältigung des vorhandenen Verkehrs gemacht werden müssen und welche durch die Ausgaben dargestellt sind, mit anderen Worten, daß die dermaligen Tarifsätze im Vergleich zu den bestehenden Ausgabesätzen zu niedrig stehen und daß, — wenn hierin eine nachhaltige Besserung eintreten soll, eine entsprechende Erhöhung der Tarifsätze unabweislich nothwendig erscheint.

Den richtigen Maaßstab zur Beurtheilung der absoluten Höhe der Betriebskosten liefert offenbar nur der durchschnittliche Ausgabesatz pro Nutzmeile, als Einheit der Betriebsleistung. Der durchschnittliche Ausgabesatz pro Nutzmeile rechnet sich aber

pro 1873 auf	fl. 7. 46 kr. oder 4,4 Thaler.
pro 1872 auf	fl. 6. 56 kr.
mehr pro 1873	fl. — 50 kr.

In dieser Erhöhung manifestirt sich allerdings die Vertheuerung der Betriebskosten durch die Steigerung der Materialpreise und Arbeitslöhne, durch die nothgedrungene Einführung des Nachtdienstes ꝛc.; allein wenn man erwägt, daß nach Scheffler's statistischem Beitrag zu der Eisenbahn-Tariffrage die durchschnittlichen Betriebskosten aller deutschen Bahnen in den letzten elf Jahren von 5,9 Thlr. auf 6,7 Thlr. gestiegen sind, während dieselben auf den Pfälzischen Bahnen im Jahre 1873 nur auf 4,4 Thlr. stehen, so wird man zugeben müssen, daß unsere Betriebskosten im Verhältniß zu den Betriebsleistungen noch keineswegs eine exorbitante Höhe erreicht haben und daß daher das ungünstige Ergebniß des Jahres 1873 weniger den hohen Betriebskosten, als vielmehr den allzu geringen Einnahmen bei gleichwohl sehr starkem Verkehre zugemessen werden muß.

Die Verwaltung der Pfälzischen Bahnen darf sich das Zeugniß ausstellen, daß sie während einer fünfundzwanzigjährigen Betriebszeit die Rücksichten einer wohlbemessenen Sparsamkeit stets hat walten lassen. Sie wird diese Rücksichten angesichts der ungünstigen Ergebnisse pro 1873 so weit möglich, natürlich unbeschadet der ordnungsmäßigen Bewältigung des Verkehrs und der stets betriebsfähigen Instandhaltung der Bahn, noch in verstärktem Maaße eintreten lassen; allein aus der vorstehenden Darlegung der thatsächlichen Verhältnisse dürfte unzweifelhaft hervorgehen, daß das hauptsächlichste Bestreben der Verwaltung auf die Verbesserung der Einnahmen gerichtet sein muß.

Indem wir nunmehr die Hauptresultate der Wagenbewegung und der darauf beruhenden Meilengeldabrechnung hier folgen lassen, können wir in diesem Jahre auch wieder den Vergleich mit dem Vorjahre beifügen, der um so größeres Interesse gewährt, als sich daraus die Wirkung der Wagenvermehrung, sowie die Folgen der in Deutschland zur Einführung gelangten neuen Reglements für die Wagenbenützung erkennen läßt.

I. Der Dienst der Pfälzischen Bahnen erforderte im Jahre 1873 im Ganzen . . . . . 18,484,838.36 Achsmeilen.

Davon sind gefahren:
mit pfälzischen Wagen . . . 11,539,330.82 Achsmeilen,
mit fremden Wagen . . . 6,945,507.54 „

Summa wie oben . . . . . 18,484,838.36 Achsmeilen.
Summa im Vorjahre nur . . . . . 15,018,513.44 „

Steigerung des Dienstes pro 1873 . . . . . 3,466,324.92 Achsmeilen,
oder 23.08 pCt.

II. Die pfälzischen Wagen haben im Jahre 1873 geleistet:
auf Pfälzischen Bahnen . . 11,539,330.32 Achsmeilen,
auf fremden Bahnen . . . 8,021,257.70 „

Gesammtleistung der pfälzischen Wagen pro 1873 . . . . 19,560,588.52 Achsmeilen,
Gesammtleistung „ „ „ pro 1872 . . . . 11,777,844.58 „

Mehrleistung der pfälzischen Wagen pro 1873 . . . 7,782,743.94 Achsmeilen,
oder 66.08 pCt.

III. Gesammtleistung der pfälzischen Wagen pro 1873 . . . 19,560,588.52 Achsmeilen,
Gesammtdienst der Pfälzischen Bahnen . . . . 18,484,838.36 „

Ueberschuß der pfälzischen Wagenleistung . . . . . 1,075,750.16 Achsmeilen.

Im Vorjahr war im Verhältniß zum pfälzischen Bahndienst ein Deficit der pfälzischen Wagenleistung vorhanden von . . 3,240,668.86 Achsmeilen,

daher im Ganzen eine Besserung gegen das Vorjahr von . . . 4,316,419.02 Achsmeilen.

IV. Leistung der pfälzischen Wagen auf fremder Bahn:
im Jahre 1873 . . 8,021,257.70 Achsmeilen,
„ „ 1872 . . 4,231,131.84 „

Mehr im Jahre 1873 . . 3,790,125.86 Achsmeilen,
oder 89.57 pCt.

V. Leistung der pfälzischen Wagen auf eigener Bahn:
im Jahre 1873 . . 11,539,330.82 Achsmeilen,
„ „ 1872 . . 7,546,712.74 „

Mehr im Jahre 1873 . . 3,992,618.08 Achsmeilen,
oder 52.92 pCt.

Uebertrag . .	3,992,618.08 Achsmeilen.
Hiezu die Mehrleistung auf fremder Bahn (Ziff. IV)	3,790,125.86 „
Summa der Mehrleistung . .	7,782,743.94 Achsmeilen,

wie oben sub Ziffer II bereits nachgewiesen.

VI. Leistung fremder Wagen auf Pfälzischen Bahnen:

im Jahre 1873 . .	6,945,507.54 Achsmeilen,
„ „ 1872 . .	7,471,800.70 „
Weniger im Jahre 1873 . .	526,293.16 Achsmeilen,

oder 7.04 pCt.

VII. Leistung der pfälzischen Wagen auf fremden Bahnen . .	8,021,257.70 Achsmeilen.
Hievon ab: Leistung der fremden Wagen auf Pfälzischen Bahnen	6,945,507.54 „

Bleibt:

Mehrleistung der pfälzischen Wagen auf fremden Bahnen . . 1,075,750.16 Achsmeilen, welche gleich ist dem sub III oben berechneten Ueberschuß der pfälzischen Wagenleistung, für welche wir die unten folgende Hereinzahlung von Achsmeilengeldern empfangen haben.

Aus diesen Ziffern ergibt sich die erfreuliche Wahrnehmung,

a. daß die pfälzische Wagenleistung auf fremden Bahnen sich gegen das Vorjahr nahezu verdoppelt hat;

b. daß mit Berücksichtigung dieser Wagenleistung das eigene Wagenbedürfniß des pfälzischen Bahndienstes mit eigenen Wagen nicht nur vollständig gedeckt erscheint, sondern daß sich noch ein beträchtlicher Ueberschuß der pfälzischen Wagenleistung ergeben hat, wie sub III constatirt ist;

c. daß die fremde Wagenleistung auf den Pfälzischen Bahnen durch die pfälzische Wagenleistung auf fremden Bahnen nicht nur vollständig ausgeglichen ist, sondern daß sich zu Gunsten des pfälzischen Materials eine Mehrleistung von 15.40 pCt. ergeben hat, während im Vorjahr ein Deficit der pfälzischen Wagenleistung von 21.58 pCt. bestand.

Dieses günstige Resultat der pfälzischen Wagenbenützung ist die Folge der stattgehabten Wagenvermehrung.

Die bei den obigen Berechnungen hervorgetretene starke Vermehrung der Achsmeilen ist zum Theil wohl auch eine Folge des vermehrten Verkehrs und Fahrdienstes. Sie ist aber unseres Erachtens zum größten Theile veranlaßt durch das im vorigen Jahre zur Einführung gelangte neue Reglement über die Wagenbenützung nach dem Systeme der Lauf- und Zeitmiethe, wodurch für die Rücklieferung fremder Wagen sehr knapp bemessene Fristen mit starken Strafmiethen festgestellt wurden.

Die nächste Wirkung hiervon war, daß fast sämmtliche Bahnen die fremden Wagen zur Vermeidung der Strafmiethen in leerem Zustande wieder nach der Heimathbahn zurückdirigiren, woraus der Nachtheil entsteht, daß die Güterzüge zur Hälfte aus leeren Wagen bestehen, für welche Meilengelder zu entrichten sind, ohne daß sie ein Frachterträgniß liefern, daß sonach die Betriebskosten aller Bahnen durch diesen Zustand unnöthig gesteigert werden, — ein Zustand, der dringend Abhilfe erheischt.

Die Geldergebnisse der Wagenabrechnungen haben nachgewiesen:

ein Guthaben der Pfälzischen Bahnen von . .	fl.	511,272.	44 kr.,
eine Schuld derselben von	„	398,264.	21 „
Restguthaben	fl.	113,008.	23 kr.,

welches auf Capitel V, § 4 der Hauptrechnung des Betriebes pro 1873 in Einnahme erscheint.

Nachdem die Wagenabrechnung des vorigen Jahres eine Restschuld der Pfälzischen Bahnen von fl. 87,602. 53 kr. ergeben hatte, wobei indeß die aus der Kriegsperiode stammenden Achsmeilengelder außer Betracht blieben, so hat sich das Verhältniß der Wagenbenützung der Pfälzischen Bahnen wesentlich günstiger gestaltet.

Wir gestatten uns nunmehr, wie alljährlich, eine kurze Chronik der wichtigeren Angelegenheiten und Ereignisse, welche die Interessen der Pfälzischen Bahnen berühren, hier folgen zu lassen.

1. Verwaltung.

Auch in diesem Jahre haben wir vor Allem eines großen und schmerzlichen Verlustes zu gedenken, welchen der Verwaltungsrath durch den Tod dreier seiner Mitglieder:

des Herrn August v. Roos, kgl. Ministerialrath, von München,
des Herrn Seligmann Ladenburg, Banquier, von Mannheim und
des Herrn Dr. Johann Lucas Jäger, Rentner, von Speyer,

erlitten hat. Diese drei Herren waren langjährige Mitglieder des Verwaltungsrathes und haben sich durch ihre lebendige Theilnahme an allen Angelegenheiten der Bahngesellschaft in hohem Grade verdient gemacht, weßhalb die Verwaltung alle Ursache hat, ihnen ein dankbares Andenken zu bewahren.

An die Stelle des durch die kgl. Staatsregierung ernannten Herrn August v. Roos ist durch die höchste Entschließung des kgl. Staatsministeriums des Königlichen Hauses und des Aeußern vom 15. September v. Js. Herr Ludwig Hofreiter, kgl. Ober-Zollinspector in Ludwigshafen, zum Verwaltungsrathe ernannt worden. Zur Wiederbesetzung der durch das Hinscheiden des Herrn Seligmann Ladenburg eröffneten Stelle eines gewählten Mitgliedes ist eine Neuwahl sub Ziffer VIII der Tagesordnung der auf den 30. April ds. Js. anberaumten Generalversammlung vorgesehen worden, während für das von kgl. Staatsregierung ernannte Mitglied Herrn Dr. Johann Lucas Jäger bis jetzt eine neue Ernennung nicht stattgefunden hat.

Ferner haben wir hier noch zu registriren, daß die Generalversammlung vom 26. April 1873 mittelst regelmäßiger Erneuerungswahl für das im vorigen Jahre verstorbene Mitglied, Herrn Regierungsdirector Wand, den Herrn Ernst Röchling, Kaufmann in Ludwigshafen, und mittelst Neuwahl für das verstorbene Mitglied, Herrn Golsen, den Herrn Geheimrath A. v. Hansemann in Berlin, zu Verwaltungsräthen der Pfälzischen Bahnen erwählt hat; daß endlich die durch den Tod des Herrn Seligmann Ladenburg zugleich erledigte Stelle eines Ausschußmitgliedes durch eine gemäß § 60 der Satzungen eingeleitete Wahl innerhalb des Gremiums des Verwaltungsrathes, dem Mitgliede, Herrn Oberstaatsanwalt Georg Eduard Lang zugefallen ist.

Hiernach besteht der

Gemeinschaftliche Verwaltungsrath der Vereinigten Pfälzischen Bahnen

zur Zeit aus den nachbezeichneten Mitgliedern:

I. Durch die kgl. Staatsregierung ernannt sind:

die Herren:

1) Friedrich Norbert Mahla, kgl. Rath, Vorstand des Verwaltungsrathes, von Landau.
2) Moritz v. Arthelm, kgl. Oberpostmeister, Mitglied, von Speyer.
3) Friedrich Wilhelm v. Bettinger, kgl. Regierungs-Vicepräsident, Mitglied, von Speyer.
4) Ludwig Hofreiter, kgl. Ober-Zollinspector, Mitglied, von Ludwigshafen am Rhein.

5) Johann Lucas Jäger, Dr. med., Mitglied, von Speyer, † vacat.
6) Georg Friedrich Kolb, Rentner, Mitglied, von München.
7) Simon Levi, Rentner, Mitglied, von Landau.
8) August v. Manz, kgl. Finanzrath, Mitglied, von Nürnberg.
9) Joseph Neumayer, kgl. Advocat-Anwalt, Mitglied, von Kaiserslautern.
10) Ludwig Römmich, kgl. Regierungsrath, Mitglied, von Speyer.
11) Ludwig Schleip, Fabrikbesitzer, Mitglied, von Kusel.
12) Adolph Schwinn, Fabrikbesitzer, Mitglied, von Zweibrücken.

II. Durch die Generalversammlung gewählt sind:

die Herren:

13) Ferdinand Boecking, kgl. Hofrath, Reichsrath der Krone Bayern, Mitglied, von Landau.
14) Franz Flamin Meuth, kgl. Regierungsrath, Mitglied, von Kaiserslautern.
15) Carl Baron v. Rothschild, Banquier und kgl. bayerischer Generalconsul, Mitglied, von Frankfurt am Main.
16) Ernst Röchling, Kaufmann, Mitglied, von Ludwigshafen am Rhein.

Diese vier Mitglieder sind in der Generalversammlung von 1873 gewählt und treten 1876 aus.

17) Achille Andreae, Banquier, Mitglied, von Frankfurt a. Main.
18) Joseph Benzino, Rentner, Mitglied, von Landstuhl.
19) A. v. Hansemann, Geheimerath, Mitglied, von Berlin.
20) Seligmann Ladenburg, Banquier, Mitglied, von Mannheim, † vacat.

Diese vier Mitglieder sind 1872 gewählt und treten 1875 aus.

21) Friedrich Engelhorn, Fabrikdirector, Mitglied, von Mannheim.
22) Ludwig Andreas Jordan, Gutsbesitzer, Mitglied, von Deidesheim.
23) Gustav Kraemer, Hüttenwerksbesitzer, Mitglied, von St. Ingbert.
24) Georg Eduard Lang, quiescirter kgl. Oberstaatsanwalt, Mitglied, von Winzingen.

Diese vier Mitglieder sind 1871 gewählt und treten 1874, also in diesem Jahre, aus.

III. Der nach § 60 der Satzungen gebildete Ausschuß besteht aus:

den Herren:

1) Friedrich Norbert Mahla, kgl. Rath, Vorstand des Verwaltungsrathes und Ausschusses.
2) Albert v. Jaeger, kgl. Regierungsrath, Director der Pfälzischen Eisenbahnen.

Ständige Mitglieder nach § 60 der Satzungen.

3) Friedrich Wilhelm v. Bettinger, kgl. Regierungs-Vicepräsident.
4) Georg Friedrich Kolb, Rentner.

Von kgl. Staatsregierung ernannte Mitglieder.

5) Ferdinand Boecking, kgl. Reichs- und Hofrath.
6) Georg Eduard Lang, quiescirter kgl. Oberstaatsanwalt.

Vom Verwaltungsrathe gewählte Mitglieder.

IV. Königlicher Commissär:

Herr Franz v. Meyer, kgl. Regierungs-Finanzdirector, von Speyer.

V. Direction:

1) Albert v. Jaeger, kgl. Regierungsrath, Director.

Die Herren Oberbeamten:

2) Eugen Mündler, Obermaschinenmeister, Stellvertreter des Directors.
3) Friedrich Neubert, Hauptcassier.

4) Philipp Schlinck, Ober-Güter-Inspector.
5) Casimir Basler, Ober-Ingenieur.
6) Victor Ducar, Ober-Betriebs-Inspector.
7) Joseph Heller, Ober-Inspector.
8) Jacob Lavale, Ober-Inspector.
9) Gustav Heffert, Ober-Inspector.
10) Franz Westhoven, Obermaschinenmeister.

Den auf die Tagesordnung der Generalversammlung vom 30. April d. J. sub Ziffer VI. gestellten Antrag der Verwaltung

„auf authentische Interpretation resp. Modification des § 52 alinea 2 der Satzungen durch folgende Bestimmung:

„Eine Ergänzung des Verwaltungsrathes während der Dauer des Jahres findet nur statt, wenn wenigstens „vier Verwaltungsraths-Stellen gewählter Mitglieder frei sind, und in diesem Falle durch die Wahl in „einer außerordentlichen General-Versammlung,"

gestatten wir uns an dieser Stelle durch nachstehende Erläuterung näher zu motiviren.

Nach § 47 der Satzungen für die einzelnen Eisenbahn-Gesellschaften soll die Hälfte des Verwaltungsrathes mit zwölf Mitgliedern und vier Ersatzmännern durch die Generalversammlungen gewählt und nach §§ 49 und 52 jährlich zu einem Dritttheil erneuert werden, während bei einer Erledigung im Laufe des Jahres die Ergänzung durch Einberufung Desjenigen zu geschehen, welcher bei der Wahl nach § 50 zunächst die meisten Stimmen erhalten hat, und die Ersatzmänner nur im Falle einer augenblicklichen Verhinderung erwählter Verwaltungsräthe und nur in soweit einberufen werden sollen, als außerdem die nach § 58 zur Beschlußnahme nöthige Anzahl von zehn Mitgliedern nicht zusammen käme. Da dieser letztere Fall noch niemals eingetreten ist und voraussichtlich auch niemals eintreten wird, so erscheint dieses ganze Institut der Ersatzmänner als ein überflüssiges und die Ergänzungsart bei Erledigungen im Laufe des Jahres um deßwillen unangemessen, weil durch dieselbe die Ersatzmänner, für welche sich nach den erwählten Verwaltungsräthen das Vertrauen der Actionäre am meisten ausgesprochen hat, denjenigen nachgesetzt werden, welche möglicherweise bei der Wahl der Verwaltungsräthe nur eine einzige Stimme erhalten haben.

In Berücksichtigung dieser Verhältnisse bestand bei der Vereinigung der Pfälzischen Eisenbahnen die Absicht, das ganze Institut der Ersatzmänner und die Ergänzungsart des Verwaltungsrathes bei Erledigungen im Laufe des Jahres fallen zu lassen. Demgemäß enthalten auch die von Sr. Majestät dem Könige unter dem 31. August 1869 genehmigten Grundlagen für die Vereinigung der Pfälzischen Eisenbahn-Gesellschaften in dieser Richtung nur unter Art. I. Abs. 2 die einzige Bestimmung, „daß die Mitglieder des gemeinschaftlichen Verwaltungsrathes, so oft nach den Satzungen eine „Wahl einzutreten hat, durch die allgemeine Generalversammlung gewählt werden sollen." Sodann enthält der gemäß Art. I. Abs. 4 dieser Grundlagen festgestellte, laut höchsten Rescriptes des kgl. Staatsministeriums vom 27. Februar 1870 und durch die Generalversammlung der Actionäre unter dem 9. April 1870 genehmigte Nachtrag zu den Satzungen zu § 47 die Bestimmung: „daß zwölf Mitglieder des Verwaltungsrathes von der allgemeinen General-„versammlung der Actionäre gemäß § 52 der Satzungen gewählt, beziehungsweise jährlich um ein Drittel erneuert, „oder im Falle des Artikels 49 al. 2 ergänzt werden;" so daß hiernach sowohl die regelmäßige Erneuerung, als die Ergänzung im Falle des Art. 49 al. 2 nur durch Wahlen in der Generalversammlung zu geschehen hat.

Bei strenger Vollziehung dieser Bestimmung wäre die Verwaltung genöthigt, sofort, nach jeder Erledigung im Laufe des Jahres, eine außerordentliche Generalversammlung zur Vornahme einer Wahl einzuberufen, was mit großen Kosten für die Gesellschaft und mit einer deßhalb unnöthigen Belästigung der Actionäre verbunden wäre, weil bei der Anzahl von 24 Verwaltungsräthen eine Erledigung einiger Verwaltungsrathsstellen bis zur nächsten Generalversammlung keinen Nachtheil haben kann.

Die Verwaltung beantragt daher die authentische Interpretation resp. Modification des § 52 al. 2 der Satzungen durch die oben eingeführte Bestimmung.

Die Annahme dieses Antrages hätte zur Folge, daß nur dann eine außerordentliche Generalversammlung einberufen werden müßte, wenn im Laufe des Jahres vier Erledigungen eingetreten sind, und der Antrag auf respective Modification wurde hinzugefügt, um dadurch jeden etwa heute noch möglichen Zweifel über die frühere Ergänzungsart des Verwaltungsrathes zu beseitigen.

2. Eisenbahn von Grünstadt nach Eisenberg.

Bereits in dem Geschäftsberichte vom Vorjahre haben wir mitgetheilt, daß durch das Gesetz vom 28. April 1872, die Vervollständigung des Eisenbahnnetzes in der Pfalz betreffend, für eine Eisenbahn von Grünstadt nach Eisenberg mit einem Bau- und Einrichtungs-Capital von fl. 600,000 eine 4½procentige Zinsgarantie bis zum 31. December 1904 gewährt worden ist und daß wir das Project für diese nur 1,09 Meilen lange Zweigbahn der kgl. Regierung zur Genehmigung vorgelegt haben. Eine Divergenz der Ansichten über die Situirung des Bahnhofes bei Eisenberg, bezw. über die eventuelle Weiterführung der Bahn nach Enkenbach hatte die Genehmigung des Projectes verzögert und ist eine deßfalls nothwendige Ergänzung des Projectes an kgl. Regierung eingereicht worden, worauf nunmehr die Gutheißung unserer bezüglichen Anträge erfolgt, die allerhöchste Concessionsurkunde für die Actiengesellschaft der Pfälzischen Nordbahnen vom 30. Januar 1874 zum Baue und Betriebe einer Eisenbahn von Grünstadt nach Eisenberg uns zugefertigt und deren Vorlage an die Generalversammlung angeordnet worden ist.

Wir haben demgemäß den Antrag der Verwaltung:

> „auf Anerkennung und Annahme der vorerwähnten Concessionsurkunde vom 30. Januar 1874,
> „auf Erhöhung des Bau- und Einrichtungs-Capitales der Nordbahn-Gesellschaft um den Maximal-
> „betrag von fl. 600,000 im Wege eines Prioritätsanlehens und auf Ergänzung der Satzungen
> „durch Erstellung eines Nachtrages bezüglich dieser Concession"

auf die Tagesordnung der Generalversammlung vom 30. April d. J. (Ziff. IV.) gesetzt und können denselben zur Genehmigung nur empfehlen, nachdem diese kurze und wenig kostspielige Bahn viele industrielle Etablissements von Bedeutung und insbesondere auch die reichen Erd- und Thongruben von Hettenleidelheim in das Bahnnetz hereinzieht, somit den Verkehr der Hauptlinie wesentlich zu beleben geeignet ist. Ueberdieß hat die kgl. Staatsregierung die durch Art. VI. der Fusionsgrundlagen festgesetzte 4½procentige Zinsgarantie gewährt und ist sonach auf Grund dieser Bestimmung befugt, den Bau dieser Bahn von uns zu verlangen, dessen Uebernahme unter den dargelegten Verhältnissen den Interessen der Pfälzischen Bahnen in jeder Hinsicht entspricht.

3. Landau-Pirmasens-Zweibrücken.

Unter Bezugnahme auf unsere Mittheilungen im vorjährigen Geschäftsberichte über den Stand dieses bedeutenden Bahnbaues berichten wir weiter, daß das definitive Detailproject der dritten und letzten Theilstrecke dieser Bahn Kaltenbach-Höhmühlbach mit der Zweigbahn Biebermühle-Pirmasens bereits unterm 1. Mai vorigen Jahres der kgl. Regierung zur Genehmigung in Vorlage gebracht worden ist. Da mit dieser letzten Theilstrecke das gesammte Project für die ganze Bahn Landau-Pirmasens-Zweibrücken im Detail nunmehr fertiggestellt war, so hatte sich unser technischer Bericht nicht nur auf diese Theilstrecke, sondern auf das gesammte Project auszudehnen und eine Kostenzusammenstellung für die ganze Bahn mit Zubehör anzufertigen. Aus dieser Kostenzusammenstellung der ganzen Bahn geht nun hervor, daß sich ein Mehrbedarf über den in der Concessionsurkunde vom 18. November 1871 festgestellten Betrag des Bau- und Einrichtungs-Capitales dieser Bahn ad fl. 10,000,000 von fl. 1,765,000 ergeben hat.

Die Ursachen dieser Ueberschreitung des von vornherein etwas knapp gegriffenen Baucapitales sind in unserem technischen Berichte eingehend nachgewiesen und lassen sich im Allgemeinen auf folgende drei Punkte zurückführen:

1) Der aller Orten eingetretene Preisaufschlag von Material und Arbeit, der 40 bis 50 pCt. der früheren Preise beträgt, ist unstreitig als der Hauptfactor des nachgewiesenen Mehrbedarfes anzusehen. Dieser Umstand hat sich allenthalben und ohne Zweifel auch bei den Neubauten der kgl. bayerischen Staats- und Ostbahnen geltend gemacht und hat zur Umarbeitung sämmtlicher aus der billigeren Zeit herrührenden Bahnprojecte und in Folge dessen zu einer entsprechenden Erhöhung der bezüglichen Kostenanschläge die Veranlassung gegeben. Da nun die generellen Projecte der Landau-Pirmasens-Zweibrücker Bahn, auf welchen der Kostenanschlag von

fl. 10,000,000 beruht, insgesammt vor fünf bis sechs Jahren angefertigt und somit die damals üblichen wohlfeilen Material- und Arbeitspreise zu Grunde gelegt sind, so wird man den im Detailproject entzifferten Mehrbedarf von 17 bis 18 pCt. im Ganzen noch sehr mäßig finden müssen.

2) Die Verbesserung der Bahntrace im Längennivellement, welche mit Rücksicht auf die durch Erlangung der Bahnanschlüsse Germersheim-Bruchsal und St. Jngbert-Saarbrücken gesicherte Bedeutung der Linie als große Transitbahn unbedingt geboten erschien, hat ebenfalls Mehrkosten herbeigeführt.

3) Die in Aussicht genommenen fünf Anschlußbahnen:

a. Biebermühle-Pirmasens,
b. Zweibrücken-Blieskastel-Saargemünd,
c. Zweibrücken-St. Jngbert-Saarbrücken,
d. Zweibrücken-Hornbach-Bitsch und
e. Kaltenbach-Dahn-Bergzabern

haben eine bedeutende Vergrößerung und zum Theil eine veränderte Situirung der betreffenden Anschluß-Bahnhöfe bedingt, wodurch beträchtliche Mehrausgaben bewirkt werden, die in den früheren Kostenanschlägen nicht vorgesehen waren. Gewiß wird es aber rationell erscheinen, diese nothwendigen Anlagen schon heute in das Project der Hauptbahn aufzunehmen, da sie später kaum mehr so zweckmäßig und jedenfalls ungleich theuerer herzustellen sein würden.

Aus alle dem hat sich unzweifelhaft ergeben, daß der in dem Kostenanschlag des Detailprojectes entzifferte Mehrbedarf der Landau-Pirmasens-Zweibrücker Bahn von fl. 1,765,000 in Wahrheit unvermeidlich und wohlbegründet ist und hat daher die kgl. Staatsregierung in dem, den Kammern des bayerischen Landtages bereits vorgelegten Gesetzentwurfe „die Pfälzischen Eisenbahnen betreffend" die Gewährleistung der Zinsgarantie von $4\frac{1}{2}$ pCt. für diesen Mehrbedarf bereits beantragt, indem sie in den Motiven zu diesem Gesetzentwurfe bemerkt, „daß nach dem eingeholten technischen Gutachten die in den Kostenanschlägen der Bahndirection enthaltenen Ansätze gerechtfertigt erscheinen und ein Bedenken gegen die entsprechende Ausdehnung der Zinsgarantie nicht bestehe."

Nachdem nun die außerordentliche Generalversammlung der Pfälzischen Bahngesellschaften vom 20. October 1869 beschlossen hat,

> „auf Rechnung der Ludwigsbahn-Gesellschaft die Concession für den Bau und Betrieb der Landau-„Pirmasens-Zweibrücker Bahn in Gemäßheit der in dem Gesetze vom 29. April 1869, sowie in „den Fusionsgrundlagen festgestellten Bedingungen zu erwerben und die zum Bau erforderlichen „Geldbeträge durch Ausgabe von Prioritäten rc. zu beschaffen,"

so wird die sub Nr. V. Ziffer 1 der Tagesordnung der Generalversammlung vom 30. April d. J. beantragte Erhöhung des Bau- und Einrichtungs-Capitales der Landau-Pirmasens-Zweibrücker Bahn um den als unbedingt erforderlich nachgewiesenen Mehraufwand von fl. 1,765,000, — insoferne die kgl. Staatsregierung auf diesen Mehraufwand gemäß § 26 der Satzungen und Ziffer VI der Fusionsgrundlagen die dort vorgesehene $4\frac{1}{2}$procentige Zinsgarantie ausdehnen wird, — einem Anstande um so weniger unterliegen können, als dieser Mehraufwand auch dazu dient, die Bahn durch Schaffung günstiger Steigungsverhältnisse und Anschlüsse zu einer wichtigen Transitbahn nach Süddeutschland zu gestalten, welche für diese Verkehrsrichtung eine Abkürzung gegen die heutige Route via Ludwigshafen von circa acht Meilen gewähren wird.

4. Zweibrücken-Lautzkirchen-Saargemünd.

Auch diese Bahn gehört zu den mit der Fusion übernommenen neuen Linien und hat die außerordentliche Generalversammlung der Pfälzischen Bahngesellschaften vom 20. October 1869 beschlossen,

> „auf Rechnung der Ludwigsbahn-Gesellschaft die Concession für den Bau und Betrieb einer „Eisenbahn von Lautzkirchen durch das Bliesthal nach Saargemünd in Gemäßheit der in dem „Gesetze vom 29. April 1869, sowie in den Fusionsgrundlagen festgestellten Bedingungen zu „erwerben und die zum Bau erforderlichen Geldbeträge durch Ausgabe von „Prioritäten rc. zu beschaffen."

Die mit der Französischen Ostbahn-Gesellschaft wegen des Anschlusses dieser Bahn in der Richtung nach Saargemünd geführten Verhandlungen, nach welchen wir lediglich bis zur Grenze zu bauen hatten und die Anschlußstrecke auf französischem Gebiet durch die Ostbahn hergestellt werden sollte, waren dem Abschlusse nahe, als dieselben durch die Kriegsereignisse unterbrochen wurden und bis zur Klärung der Verhältnisse in Elsaß-Lothringen in suspenso bleiben mußten. In Folge der Erwerbung der Reichslande Elsaß-Lothringen ist die Sache alsbald in ein neues Stadium getreten, indem nach dem Ergebnisse der seitdem eingeleiteten Verhandlungen die Eventualität näher gerückt ist, daß die auf reichsländischem Gebiete liegende kurze Anschlußstrecke nicht von der Reichseisenbahn-Verwaltung gebaut, sondern der pfälzischen Bahnverwaltung zum Baue und Betriebe überlassen werden soll, wie dies im Interesse des Verkehrs und des Bahnbetriebes auch offenbar am zweckmäßigsten ist.

Die Gründe aber, welche die Bahnverbindung Zweibrücken-Saargemünd schon vor Jahren als wünschenswerth erscheinen ließen, sind in neuerer Zeit noch wesentlich verstärkt worden. Schon der allgemeine Aufschwung der Verkehrsbeziehungen zwischen der Pfalz und den Reichslanden, — eine Folge der veränderten Territorialverhältnisse, — machen diese Linie zu einem wahren Bedürfnisse; außerdem hat dieselbe durch die bereits im Betriebe stehende neue Bahn von Saargemünd nach Saarburg eine erhöhte Bedeutung gewonnen, die noch wachsen wird mit Herstellung der wichtigen Bahnverbindung von Saaralb über Bermering nach Chateau-Salins. Endlich muß noch bemerkt werden, daß mit dieser Verbindungsbahn und mit Fertigstellung der Donnersbergerbahn eine continuirliche Schienenstraße in diagonaler, ziemlich gerader Richtung von Saargemünd bis Mainz geschaffen ist, welche für den Transitverkehr, sowie in strategischer Hinsicht eine große Bedeutung erlangen und das unter den Bahnen werden wird, was die alte Kaiserstraße unter den Straßen gewesen ist.

Diese Verhältnisse rechtfertigen sicherlich die Uebernahme des Baues und Betriebes der kurzen Anschlußstrecke dieser Bahn auf Reichsgebiet bis in den Bahnhof Saargemünd in jeder Hinsicht, nachdem überdies der Bau der ganzen Linie auf die Gesammtstrecke der Pfälzischen Bahnen ohne Zweifel nur einen günstigen Einfluß ausüben wird.

Wir haben daher an die kgl. Staatsregierung das Ansuchen gestellt, die Ausdehnung der für den Bau auf pfälzischem Gebiete bereits gewährten Zinsgarantie auf die Baukosten der kurzen Anschlußstrecke des Reichsgebietes, sowie auf die nothwendige Erhöhung des im Gesetze vom 29. April 1869 vorgesehenen Bedarfes genehmigen zu wollen, worauf die kgl. Staatsregierung einen diesem Ansuchen entsprechenden Antrag in den der Kammer des Landtages bereits vorgelegten Gesetzentwurf aufgenommen und in den Motiven zu demselben diesen Antrag aus den vorstehend entwickelten Gründen auf das Wärmste zur Genehmigung empfohlen hat.

Der Voranschlag des vorgelegten Detailprojectes für die pfälzische Strecke und des generellen Projectes für die Strecke auf Reichsgebiet hat das nachfolgende Ergebniß geliefert:

A. Auf pfälzischem Gebiet:

I.	Die Linie von Lautzkirchen bis zur Grenze bei Reinheim erfordert einschließlich der Kosten für allgemeine Verwaltung, Zwischenverzinsung und Geldbeschaffung eine Gesammtsumme von . .	fl. 1,790,000.
II.	Um die Saargemünder Bahn in directen Anschluß zu setzen mit der in Ausführung begriffenen Linie Zweibrücken-Landau-Germersheim-Bruchsal und diese Verbindung möglichst günstig zu gestalten, ist die Anlegung eines zweiten Geleises auf der Strecke Blieskastel-Zweibrücken, sowie behufs Vermeidung des Knotenpunktes Schwarzenacker die Herstellung einer Verbindungscurve bei Ingweiler im Interesse der Sicherheit und Regelmäßigkeit des Dienstes unbedingt erforderlich mit einem Kostenaufwand von	fl. 342,000.
	Gesammtbedarf der bayerischen Strecke	fl. 2,132,000,
	und es wäre sonach das in dem Gesetz vom 29. April 1869 vorgesehene Baucapital von . .	„ 2,000,000
	zu erhöhen um	fl. 132,000.

B. Auf dem Reichsgebiete:

I.	Die Linie von der bayerischen Grenze bei Reinheim bis zum Anschlußpunkte Folpersweiler bei Saargemünd in der Länge von 7,70 Kilometer erfordert einschließlich des Aufwandes für allgemeine Verwaltung, Zwischenzinsen und Geldbeschaffung eine Kostensumme von	fl. 1,336,000.
II.	Hierzu kommt noch die Herstellung des zweiten Geleises auf der Reichsbahnstrecke Folpersweiler bis Saargemünd in einer Länge von 4,4 Kilometer, sowie die nöthigen Erweiterungen und Einrichtungen im Bahnhofe Saargemünd mit einem Aufwande von	fl. 387,000.
	Bedarf für die reichsländische Bahnstrecke	fl. 1,723,000.
	Hierzu der Mehrbedarf der bayerischen Strecke mit	„ 132,000.
	Gesammtbedarf für die Bahn Zweibrücken-Lautzkirchen-Saargemünd	fl. 1,855,000,

um welche das im Gesetze vom 29. April 1869 vorgesehene Baucapital zu erhöhen wäre.

Zu bemerken ist hier nur noch, daß die obigen Geldsummen mit den von der kgl. Staatsregierung in den Gesetzentwurf aufgenommenen bezüglichen Postulaten um fl. 138,000 in plus differiren; nachdem die letzteren aber nur auf unseren ersten, approximativen Angaben beruhten und die obigen Summen aus den später vorgelegten definitiven Projecten sich als nothwendig ergeben haben, so steht zu erwarten, daß die kgl. Staatsregierung eine Richtigstellung der bezüglichen Summen vor der Verhandlung in der Kammer noch eintreten lassen werde.

Unter den vorgetragenen Verhältnissen können wir daher den sub Nr. V Ziffer 2 der Tagesordnung der Generalversammlung vom 30. April d. J. gestellten Antrag der Verwaltung auf Erhöhung des Baucapitals dieser wichtigen und nützlichen Bahn um fl. 1,855,000, in soweit die staatliche Zinsgarantie von 4½ pCt. darauf ausgedehnt wird, nur zur Annahme empfehlen.

5. Kohlenbahn von Bexbach

nach den bei Neunkirchen gelegenen Kohlengruben.

In unseren Geschäftsberichten pro 1871 und pro 1872 haben wir über zwei in Aussicht genommene Kohlenbahnen von Bexbach und von St. Ingbert nach mehreren preußischen Kohlengruben Bericht erstattet und können wir nunmehr die Mittheilung machen, daß die auf Grund unserer hierauf bezüglichen Projectirungsarbeiten mit der kgl. bayerischen und der kgl. preußischen Regierung eingeleiteten Verhandlungen zu dem Ergebnisse geführt haben, daß die Kohlenbahn von Bexbach nach den Gruben bei Wellesweiler, den Mehlpfuhlschächten, den Gruben König, Heinitz und Dechen zur sofortigen Ausführung geeignet erscheine, daß dagegen die Erbauung der St. Ingberter Kohlenbahn noch von bergmännischen Versuchsarbeiten abhängig sei, die zur Zeit zu einem bestimmten Ergebnisse noch nicht geführt haben.

Die Bexbacher Kohlenbahn, welche theils sehr leistungsfähige ältere Gruben berührt, theils neue Kohlenfelder von nachhaltiger Ergiebigkeit aufschließt, ist offenbar für das ganze pfälzische Bahnnetz von großem Nutzen, von ganz eminenter Wichtigkeit aber für die neue südpfälzische Bahn Zweibrücken-Pirmasens-Landau-Germersheim-Bruchsal, welche eine beträchtlich abgekürzte Route nach Baden, Württemberg, Süd-Bayern und Oesterreich eröffnen und für den Kohlentransport sich um so nützlicher erweisen wird, als die Gefällsverhältnisse derselben noch günstiger sein werden, als auf der alten Linie via Kaiserslautern-Ludwigshafen und somit der noch einer bedeutenden Entwickelung fähige Kohlenabsatz nach Süddeutschland direct und unabhängig von den über die alte Linie gehenden Kohlenzügen mit Vortheil über die neue Linie geführt werden kann. Die beträchtliche Abkürzung der Route nach Süddeutschland von nahezu acht Meilen verleiht aber der neuen Linie eine so große Bedeutung für den Kohlentransport, daß wir hoffen durften, die Herstellung dieser kürzeren Bahnroute werde ein durchschlagendes Moment bilden für die Gewährung der nachgesuchten Grubenbahn-Concession von Seite Preußens und für die Zustimmung hierzu, sowie für die Gewährung der Zinsgarantie für das deßfalls erforderliche Baucapital von Seite der kgl. bayerischen Regierung. In der That fallen die Interessen aller Betheiligten in der Ausführung dieses Projectes zusammen und zwar das Interesse der kgl. preußischen Bergwerksverwaltung durch den erhöhten Absatz der Saarkohlen, das Interesse der Pfälzischen Bahnen durch die vermehrten

Transport-Quantitäten und das Interesse der betheiligten Absatzgebiete in Süddeutschland durch Bereitstellung namhaft billigerer Kohlen für die Industrie und die gesammte Kohlen consumirende Bevölkerung. Von ganz besonderem Vortheile dürfte aber gerade der Umstand sein, daß diese Kohlenbahn in die Hand der pfälzischen Bahnverwaltung gelangen soll.

Die oben ausgesprochene Hoffnung hat uns nicht getäuscht; denn die kgl. preußische Regierung hat ihre Bereitwilligkeit zur Ertheilung der Bau- und Betriebsconcession an die Pfälzische Ludwigsbahn zu erkennen gegeben und die kgl. bayerische Regierung hat unserer Bitte entsprechend einen Antrag auf Ertheilung einer 4½ procentigen Zinsgarantie gemäß Ziffer VI der Fusionsgrundlagen für das Bau- und Einrichtungscapital dieser Kohlenbahn im Betrage von fl. 830,000 in den, den Kammern bereits vorgelegten Gesetzentwurf aufgenommen und hat in den Motiven zu demselben diesen Antrag durch nachfolgende Erläuterung begründet:

„Die immer mehr zur Entwickelung gelangende Kohlenproduction in Saarbrücken, der stets wachsende Absatz der Saarkohle nach allen Verkehrsrichtungen, insbesondere aber nach Süddeutschland, und die durch die Erfahrungen des Jahres 1871 bestätigte Thatsache, daß die hierfür bestehenden Abfuhrwege die Grenze ihrer Leistungsfähigkeit erreicht haben und bei weiterer Zunahme des Absatzes dem Bedürfnisse nicht mehr genügen, haben den Gedanken nahe gelegt, für die Saarkohle neue, von den bestehenden Bahnen möglichst unabhängige Abfuhrwege nach Süddeutschland zu schaffen. Die in dieser Hinsicht bestehende Solidarität der Interessen der kgl. preußischen Bergwerksverwaltung und der Pfälzischen Bahnen brachte ein Project zur Reife, welches eine neue directe Verbindung zwischen einer Anzahl ergiebiger, auf preußischem Gebiete gelegener Kohlengruben und dem pfälzischen Bahnnetze herzustellen bezweckt. Es soll nämlich eine zunächst ausschließlich für den Kohlentransport bestimmte Bahn gebaut werden, welche auf preußischem Gebiete von der im Betriebe der pfälzischen Bahnverwaltung befindlichen Bahnstrecke Berbach-Neunkirchen abzweigt, an den Gruben Wellesweiler und Mehlpfuhl vorbeiführt und sodann mittelst Anschlusses an die preußische Zechenbahn auch für die Gruben Heinitz, Dechen und König die Kohlenabfuhr nach den pfälzischen Bahnlinien vermittelt.

„Nach den vorliegenden technischen Elaboraten wird diese ganz auf preußischem Gebiete liegende Bahn eine Länge von 5,286 Kilometer haben und einschließlich der Kosten für allgemeine Verwaltung, Zwischenzinsen und Geldbeschaffung einen Kostenaufwand von fl. 830,000 erfordern. Abgesehen von dem allgemein wirthschaftlichen Interesse, welches sich an jede Erleichterung des Kohlenbezuges knüpft, ist der Bau der in Frage stehenden Bahn von größter Wichtigkeit für die Rentabilität der Pfälzischen Bahnen, deren Ertrag, wie oben bereits erwähnt, in Folge des Hinzutrittes einer Reihe von neuen Linien in empfindlicher Weise zu sinken droht, wenn nicht für die Zuführung neuer Verkehrselemente Sorge getragen wird."

Bei dieser Sachlage können wir daher auch den sub Nr. V Ziffer 3 der Tagesordnung der Generalversammlung vom 30. April d. J. gestellten Antrag:

> „auf Rechnung der Ludwigsbahn-Gesellschaft den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Berbach
> „nach den bei Neunkirchen gelegenen Kohlengruben für ein Bau- und Einrichtungscapital von
> „fl. 830,000 zu übernehmen,"

in der Voraussetzung, daß die staatliche Zinsgarantie von 4½ pCt. gemäß Art. VI der Fusionsgrundlagen für das Baucapital gewährt wird, nur auf das dringendste zur Annahme empfehlen.

6. St. Ingbert-Saarbrücken.

Auch über diese wichtige Bahnverbindung geben die Geschäftsberichte pro 1871 und 1872 bereits die erforderlichen Aufschlüsse, aus welchen wir heute nur hervorheben, daß diese Linie, welche im Ganzen nur 1,26 Meilen lang ist, wovon 0,25 auf bayerischem und 1,01 Meilen auf preußischem Gebiete liegen, der sub Ziffer 3 oben erwähnten neuen Bahn Bruchsal-Germersheim-Landau-Zweibrücken einen unmittelbaren Anschluß an die Forbacher Linie und an das verkehrsreiche Industriegebiet von Saarbrücken gewährt und ihr durch diesen Anschluß den Charakter einer großen Transitbahn nach Süddeutschland verleiht.

Diese kurze Verbindungsbahn kann der Natur der Sache nach nur von einer Bahnverwaltung gebaut werden und wird unseres Erachtens mit Rücksicht auf die dabei in Frage liegenden Verkehrsinteressen am zweckmäßigsten durch die pfälzische Bahnverwaltung hergestellt und betrieben werden; sie erfordert nach einem generellen Kostenanschlage

mit einer Einmündungsstation in Brebach ein Baucapital von fl. 1,150,000, für welches die kgl. bayerische Staatsregierung mit Rücksicht auf die hohe Wichtigkeit dieser Linie für die pfälzischen Verkehrsinteressen, durch das Gesetz vom 28. April 1872 die 4½ procentige Zinsgarantie gemäß Art. VI der Fusionsbestimmungen bereits ertheilt hat.

Nun sind im Laufe des letzten Jahres Verhandlungen mit der kgl. Saarbrücker Bahnverwaltung eingeleitet worden, welche die directe Einführung der Linie in den Bahnhof St. Johann-Saarbrücken oder doch in nächster Nähe desselben bezwecken, und die zu einem uns in neuester Zeit vorgelegten Projecte geführt haben, welches als Grundlage einer Verständigung mit der Saarbrücker Bahn über diesen Gegenstand geeignet erscheint.

Nachdem somit die Ausführung dieser Bahnverbindung näher gerückt und die Zinsgarantie, wie oben bemerkt, bereits gesetzlich festgestellt ist, die fragliche Linie aber zu jenen Bahnen gehört, welche nach den bereits in der Einleitung gegebenen Darlegungen die Lage der Pfälzischen Bahnen durch Zuführung neuer Verkehrselemente wesentlich verbessern werden, so haben wir uns verpflichtet erachtet, den Antrag:

„auf Rechnung der Pfälzischen Ludwigsbahn-Gesellschaft den Bau und Betrieb einer Verbindungs-
„bahn von St. Ingbert nach Saarbrücken zum Anschluß an das preußische Bahnnetz für das
„Bau- und Einrichtungscapital von fl. 1,150,000 zu übernehmen,"

sub Nr. V Ziffer 4 auf die Tagesordnung der Generalversammlung vom 30. April d. J. zu setzen, und können wir unter den geschilderten Verhältnissen diesen Antrag ebenfalls nur zur Annahme befürworten, wobei selbstverständlich vorbehalten bleiben muß, daß über die Anschlußfrage eine befriedigende Verständigung erzielt und von den beiderseitigen hohen Regierungen genehmigt wird.

7. Verschiedene Ergänzungsbauten der Pfälzischen Ludwigsbahn-Gesellschaft.

Der sub Nr. V Ziffer 5 auf die Tagesordnung der Generalversammlung vom 30. April d. J. gestellte Antrag der Verwaltung:

„auf Rechnung der Pfälzischen Ludwigsbahn die nachstehenden Ergänzungsbauten für die alte
„Linie herzustellen, nämlich:

a.	„das zweite Geleise von Speyer nach Schifferstadt, sowie die Bahnhoferweiterungen in „Speyer und Schifferstadt mit	fl. 357,600,
b.	„Bahnhoferweiterung in Ludwigshafen mit	„ 91,000,
c.	„verschiedene nothwendige Ergänzungsbauten auf mehreren Stationen	„ 251,400,
	zusammen für ein Baucapital von	fl. 700,000,"

wird durch die nachstehenden Erläuterungen zu der einzelnen Postulation näher begründet:

ad a. Zweites Geleise von Speyer nach Schifferstadt und entsprechende Erweiterung der zwei genannten Bahnhöfe.

Schon bei Vorlage der Projecte für die Bahnen von Speyer nach Heidelberg und von Germersheim nach Lauterburg haben wir auf die Nothwendigkeit hingewiesen, auf der Strecke Schifferstadt-Speyer so bald als möglich ein zweites Geleise zu legen und den zwei genannten Bahnhöfen eine dem vermehrten Verkehre entsprechende Erweiterung zu geben. Diese Nothwendigkeit liegt heute schon vor durch die Betriebseröffnung von Speyer nach Heidelberg, welche eine frequentere Benützung der Zweiglinie Schifferstadt-Speyer unvermeidlich gemacht hat; sie wird aber in noch stärkerem Maaße hervortreten durch die Ausführung der Bahn von Germersheim nach Lauterburg und Straßburg.

Mit Herstellung dieser Linie ist die letzte Lücke in der großen linksrheinischen directesten Schienenstraße von Cöln bis Basel ausgefüllt, und da die Bahn von Germersheim bis Straßburg nach der von den betheiligten hohen Regierungen abgeschlossenen Uebereinkunft vom 25. September 1873 in der diesseitigen Concessionsurkunde vom 15. März 1874 schon am 1. Juli 1876 vollendet und dem Betriebe übergeben sein muß, so haben wir es für Pflicht gehalten, alle Betriebsschwierigkeiten, welche sich auf der fraglichen Bahnstrecke pfälzischen Gebietes noch befinden sollten, rechtzeitig zu beseitigen, damit die directen Personen- und Güterzüge zwischen Cöln-Mainz-Straßburg und

Basel f. Z unbehindert unsere Linie passiren können. Wenn man nun in Betracht zieht, daß schon heute auf dem z. Z. bestehenden einen Geleise zwischen Schifferstadt und Speyer 32 coursplanmäßige Züge sich bewegen und zur Verhütung von Wagenanschoppungen noch häufig mit Extrazügen nachgeholfen werden muß, so wird man zugeben müssen, daß die Herstellung des zweiten Geleises auf dieser Strecke und die dadurch bedingte Erweiterung der beiden betheiligten Stationen bereits jetzt ein dringendes Bedürfniß ist, aber mit Rücksicht auf die neue linksrheinische Schienenstraße geradezu als eine unvermeidliche Nothwendigkeit erscheinen muß, wenn nicht der Erfolg dieser neuen Verkehrslinie paralysirt und Störungen und Unfälle der bedenklichsten Art herbeigeführt werden sollen.

Mit Rücksicht darauf, daß der Bahndamm für das zweite Geleise bereits besteht und für die Kreishauptstadt Speyer, welche hiermit aus ihrer Lage an einer Sackbahn heraustritt, eine ziemlich belangreiche Vergrößerung des Bahnhofes in Aussicht genommen ist, muß der Kostenanschlag von fl. 357,600 mäßig erscheinen.

ad b. Bahnhoferweiterung in Ludwigshafen.

Der Rangirbahnhof in Ludwigshafen, welcher zur Aufnahme der zwischen Ludwigshafen und Mannheim verkehrenden Züge dient, hat im Weiteren die Bestimmung, daß alle aus der Pfalz 2c. und von Hessen 2c. kommenden, nach Mannheim und weiter gehenden Güterzüge einseits, sowie die aus Baden, Württemberg, Bayern 2c., dann von der Main-Neckarbahn 2c. kommenden, nach Ludwigshafen und weiter gehenden Güterzüge anderseits, dortselbst rangirt d. i. für die verschiedenen Verkehrsrichtungen geordnet werden sollen.

Nach dem gegenwärtigen Fahrplane gehen aber zwischen Ludwigshafen und Mannheim nicht weniger als

	28 Personenzüge
und	16 Güterzüge,
im Ganzen also . . .	44 Züge.

An Gütern und Kohlen ist im Jahre 1873 das enorme Quantum von 13,656,929 Centner durch den Rangir-Bahnhof resp. über die Brücke befördert worden, woraus sich ergibt, daß in diesem Bahnhofe jeden Tag durchschnittlich circa 400 Wagen zu rangiren sind. Für diese großartige Wagenbewegung konnten aber die vorhandenen Geleise im Rangirbahnhofe Ludwigshafen unmöglich ausreichen und kam täglich der Fall vor, daß die für die Durchfahrt der Personenzüge bestimmten Geleise zeitweise mit Güterwagen besetzt werden mußten, was zu Aufenthalten, Unregelmäßigkeiten und selbst zu ernstlichen Unfällen Anlaß geben konnte.

Dieser Mißstand ist schon im Jahre 1871, wo das Beförderungsquantum 12,252,000 Centner, und im Jahre 1872, wo dasselbe 12,753,000 Centner betragen hatte, in empfindlicher Weise hervorgetreten und haben wir uns deßhalb auch schon im letzteren Jahre verpflichtet erachtet, zur Beseitigung dieser Mißstände und Gefahren ein Erweiterungsproject für diesen Rangirbahnhof auszuarbeiten und der kgl. Regierung zur Genehmigung vorzulegen, worauf uns durch Entschließung des kgl. Staatsministeriums des kgl. Hauses und des Aeußern vom 29. December 1873 eröffnet worden ist, „daß gegen die projectirte, vermehrte und veränderte Legung der Schienengeleise im Bahnhofe zu Ludwigshafen und gegen den hiefür aufgestellten Kostenanschlag mit fl. 91,000 keine Erinnerung besteht."

ad c. Verschiedene nothwendige Ergänzungsbauten auf mehreren Stationen der Ludwigsbahn.

Durch die vorerwähnte Ministerialentschließung vom 29. December 1873 ist uns zugleich die Directive ertheilt, behufs der Geldbeschaffung mit dem Bedarf von fl. 91,000 noch mehrere in gleicher Weise zu deckende Posten für vorhandene Bedürfnisse zusammenzufassen und deßfalls weitere Anträge zu veranlassen.

Es war von jeher leitender Grundsatz bei den Bauausführungen der Pfälzischen Bahnen, alle Anlagen stets nur nach den vorhandenen und in nächster Aussicht stehenden Bedürfnissen zu bemessen und größere Erweiterungen der Zukunft und dem in ihr hervortretenden Bedürfnisse zu überlassen, ein wirthschaftlich gerechtfertigter Grundsatz, dessen Beobachtung uns gestattete, stets ökonomisch zu bauen, alle unnützen Anlagen zu vermeiden und nur da weitere Verwendungen eintreten zu lassen, wo es sich um wirkliche, nachgewiesene Bedürfnisse handelte.

Im Laufe der Zeit sind nun allerdings die meisten unserer größeren Bahnhöfe, insbesondere Ludwigshafen, Neustadt, Kaiserslautern, Hochspeyer, Landstuhl, Homburg, Bexbach, Landau, Winden 2c. entsprechend erweitert worden.

Mehrere mittlere und kleinere Stationen, bei welchen Erweiterungsbedürfnisse in ganz entschiedener und nachhaltiger Weise sich geltend machten, befinden sich aber noch in dem primitiven Zustand ihrer ersten, knapp bemessenen Herstellung und erschien es nothwendig, die nöthigen Erweiterungen den gerechten Wünschen des Publicums und den realen Verkehrsbedürfnissen entsprechend nunmehr ebenfalls in's Auge zu fassen.

Zu diesen Verwendungspositionen ist der größte Theil des ad Lit. c. gestellten Postulates von fl. 251,400 bestimmt, sodann zu einigen sicherheitspolizeilich nothwendigen Anlagen, wie aus der nachfolgenden Detailaufzählung ersichtlich ist.

Die vom Verwaltungsrathe bereits genehmigten und von kgl. Regierung zum größten Theil gutgeheißenen Verwendungszwecke beziehen sich auf:

1) Herstellung eines soliden Geländers an der Brückenauffahrtsstraße in Ludwigshafen nebst einem Gebäude für die Brückeneinnehmerei;
2) Herstellung eines auf gemeinschaftliche Kosten der Bahn, der Stadt Ludwigshafen und des Districtes zu erbauenden Viaductes und Weges über den Bahnhof Ludwigshafen;
3) Vergrößerung des Stationshauses Böhl;
4) Herstellung eines neuen Güterschoppens mit Geleisanlagen in Haßloch;
5) Herstellung eines neuen Güterschoppens mit Dienstwohnungen in Lambrecht;
6) Vergrößerung des Stationshauses in Weidenthal und Herrichtung eines Güterschoppens dortselbst;
7) Herstellung eines neuen Güterschoppens in Bruchmühlbach;
8) Herstellung eines Reservegeleises zwischen Kaiserslautern und Kindsbach zum Abstellen von leeren Wagen;
9) Erweiterung des Bahnhofes Würzbach zu einer Kreuzungsstation;
10) Herstellung eines neuen Stationshauses in Bexbach;
11) Verschiedene sonstige Ergänzungen von kleinerem Belange.

Diese Bauanlagen sind meistens so vordringlicher Natur und entsprechen wahrhaft notorischen Bedürfnissen, daß wir deren Genehmigung durch die Generalversammlung nur auf das dringendste empfehlen können. Dabei bemerken wir noch ad Ziffer 1 und 2, daß diese Herstellungen aus sicherheitspolizeilichen Gründen geboten erscheinen und von der kgl. bayer. Regierung angelegentlichst befürwortet und zum Theile sogar urgirt worden sind.

Auf Grund dieser ausführlichen Darlegung wolle die Generalversammlung auch dem sub V Ziffer 5 gestellten Antrage, — insoweit die kgl. Staatsregierung der beantragten Erhöhung des Bau- und Einrichtungscapitals gemäß § 26 der Satzungen die Genehmigung ertheilt und dieselbe mit der gesetzlichen Zinsgarantie von 4½ pCt. versieht, ihre Zustimmung ertheilen.

8. Germersheim-Wörth-Lauterburg.

Nachdem der Antrag der Verwaltung, auf Rechnung der Pfälzischen Maximiliansbahn-Gesellschaft zu der bereits übernommenen Linie Germersheim-Wörth auch den Bau der Fortsetzung dieser Bahn von Wörth nach Lauterburg zum Anschluß an die von der Reichsbahn zu erbauende Linie Lauterburg-Straßburg zu übernehmen und mehrere Ergänzungsbauten und Erweiterungen zu bewerkstelligen, die Zustimmung der Generalversammlung vom 26. April 1873 erlangt hatte, haben wir den Gegenstand weiter verfolgt und ist in Folge dessen zwischen der deutschen Reichsregierung und der kgl. bayer. Regierung eine Uebereinkunft, betreffend die Herstellung einer Eisenbahn von Straßburg über Lauterburg nach Germersheim, unterm 25. September 1873 zum Abschluß gelangt, wonach diese Bahn in ihrer ganzen Ausdehnung spätestens bis zum 1. Juli 1876 vollendet und dem Betriebe übergeben werden soll.

Da nun auch die noch fehlende Zinsgarantie für die Linie Wörth-Lauterburg durch das provisorische Finanzgesetz vom 7. Februar 1874 Art. 3 ertheilt worden war, so ist auf unser Ansuchen die allerhöchste Concession zum Baue und Betriebe einer Eisenbahn von Germersheim über Wörth bis an die Landesgrenze bei Lauterburg zum Anschluß an die Reichsbahnlinie Lauterburg-Straßburg mit einem zu 4½ pCt. garantirten Gesammt-Baucapital von fl. 3,700,000 unterm 15. März 1874 ertheilt worden.

Nachdem nun ferner durch die höchste Entschließung des kgl. Staatsministeriums des kgl. Hauses und des Aeußern vom 16. Januar 1874 auf Grund des oben erwähnten Generalversammlungs-Beschlusses vom 26. April 1873 die Erhöhung des garantirten Baucapitals der Maximiliansbahn um den Betrag von fl. 302,000 für verschiedene Ergänzungsbauten ꝛc. genehmigt worden ist, so haben wir beantragt, daß die Ministerialurkunde zur Geldbeschaffung mittelst eines 4½ procentigen Prioritätsanlehens auf den Gesammtbetrag von fl. 4,002,000 gestellt und gestattet werde, die Emission in Markwährung im Totalbetrag von 6,860,400 Mark und in Partialen von 1800 Mark = fl. 1050 = 600 Thlr., 1200 Mark = fl. 700 = 400 Thlr. und 600 Mark = fl. 350 = 200 Thlr. zu bewerkstelligen. Sobald hierüber die Entscheidung des kgl. Staatsministeriums eingetroffen sein wird, beabsichtigen wir mit der Begebung des Anlehens und der Einleitung des Baues voranzugehen.

9. Die Hauptcasse der Pfälzischen Bahnen

hatte im Jahre 1873 für den Bau und Betrieb zwölf getrennte Hauptrechnungen mit sechzehn Nebenrechnungen und 93,591 Belegen zu erstellen und hat gemäß einer Zusammenstellung sämmtlicher Rechnungsabschlüsse

eine Einnahme von . .	fl.	25,967,562.	10 kr.,
eine Ausgabe von . .	„	19,535,778.	55 „
und einen Saldo von . .	fl.	6,431,783.	15 kr.

nachgewiesen.

Eine Vergleichung dieser Ziffer mit den entsprechenden Ziffern des Vorjahres ergibt eine Zunahme bei den Rechnungsbelegen von 43,1 pCt., bei der Einnahme von 16,47 pCt., und bei der Ausgabe von 34,10 pCt., — ein abermaliger Beweis von dem stets noch wachsenden Umfange des Geschäftes im Bau und Betriebe.

Ungeachtet der hierdurch veranlaßten, erheblichen Vermehrung des Rechnungsmateriales sind sämmtliche Rechnungen der Hauptcasse, sowie die Material- und Werkstätterechnungen wiederum sechs Wochen nach Jahresschluß fertig gestellt worden und konnten der Rechnungsrevision bereits am 19. Februar ds. Js. unterbreitet werden, welche durch zwei an den Sitz der Direction abgeordnete Revisoren der kgl. Rechnungskammer in München bis gegen die Hälfte des Monats April vollzogen sein wird, so daß die betreffenden Rechnungen mit den von der Direction beantworteten Revisionsnotaten gemäß § 61 Ziffer 1 und § 55 Ziffer 3 der Satzungen dem Verwaltungsausschusse und dem Verwaltungsrathe rechtzeitig zur Prüfung und Bescheidung und gemäß § 45 Ziffer 2 der Satzungen auch den Generalversammlungen zur Anerkennung in Vorlage gebracht werden können.

Die Superrevision der Rechnungen pro 1872, welche, wie alljährlich, durch den nach der Pfalz abgeordneten kgl. Abrechnungscommissär des obersten Rechnungshofes in München während des verflossenen Sommers vollzogen worden ist, hat eine materielle Beanstandung nicht ergeben und sind die Rechnungsziffern durch die darauf erfolgten Definitivbeschlüsse vollständig anerkannt worden.

Zweite Abtheilung.

Stand des Actien- und Prioritäts-Capitals.

A. Ludwigsbahn.

Das Actiencapital hat pro 1873 keine Veränderung erfahren und besteht demnach, wie im vorigen Jahre, aus 23,318 Stück Actien à fl. 500 im Gesammtbetrage von . . . . fl. 11,659,000, welches Gesammtcapital mit einer staatlichen Garantie von 4 pCt. Zinsen und 5 pCt. Präcipuum, zusammen von 9 pCt., bis zum 31. December 1904 versehen ist.

Auch das Prioritätscapital ist im Jahre 1873 nicht vermehrt worden und besteht, wie bereits im letzten Geschäftsberichte erwähnt, aus nachbezeichneten Anlehen:

a. I. bis VIII. Anlehen	23,190	Stück zu fl.	11,020,000,
b. IX. Anlehen	7,000	„ „ „	3,500,000,
c. X. Anlehen	16,000	„ „ „	10,000,000,
Summa des Prioritätscapitales		fl.	24,520,000.

Die obligationsmäßige Rückzahlung der sub lit. a angeführten Prioritätsanlehen Nr. I bis VIII ist auch pro 1873 durch notarielle Verloosung vollzogen und in seither üblicher Weise in den gelesensten Zeitungen publicirt worden.

Es sind nunmehr im Ganzen 1433 Stück Partialobligationen mit einem Capitalbetrage von fl. 700,800 amortisirt, wonach sich der Stand dieser Anlehen und zwar:

a. der auf 4 pCt. convertirten Prioritätsschuld des I., II. und III. Anlehens auf .	3,297	Stück zu fl.	2,691,000,
b. des IV. Anlehens zu 4½ pCt. „ .	1,930	„ „ „	780,000,
c. des V., VI. und VII. Anlehens zu 4 pCt. auf	10,230	„ „ „	4,892,000,
d. des VIII. Anlehens zu 5 pCt. auf .	4,300	„ „ „	1,956,200,
zusammen auf . . .		fl.	10,319,200

herabgemindert hat.

Die zur Amortisation der älteren Prioritätsanlehen Nr. I bis VII für das nächste Jahr in Verwendung kommende Summe beträgt . . . . fl. 86,200.

Die treffende Rückzahlungsrate des VIII. Prioritätsanlehens pro 1874 beträgt . . . . . fl. 12,300.

Gesammtbetrag der Amortisation pro 1874: fl. 98,500.

Die Rückzahlung des IX. und X. Prioritätsanlehens wird gemäß des in der Genehmigungsurkunde festgesetzten Tilgungsplanes erst mit dem Jahre 1876 ihren Anfang nehmen; auch wird die Verzinsung des X. Prioritätsanlehens, welches das Baucapital der Landau-Pirmasens-Zweibrücker Bahn bildet, erst mit Eröffnung dieser Bahn in ihrer ganzen Länge voraussichtlich im Jahre 1875 dem Conto des gemeinschaftlichen Betriebes anheimzufallen haben.

Die Tabelle über den Stand und die successive Rückzahlung der Prioritätsanlehen I. bis VII., sodann die Tilgungstabellen des VIII., des IX. und des X. Prioritätsanlehens, endlich das Verzeichniß der verloosten und bis heute zur Rückzahlung noch nicht angemeldeten Prioritätsobligationen haben wir wie alljährlich hier beigefügt.

Tabelle

über den Stand und die successive Amortisation der Prioritäts-Anlehen Nr. I bis VII der Pfälzischen Ludwigsbahn.

Perioden der Rückzahlung.	I. Anlehen ad 2,000,000 fl. vom Jahr 1848, ursprünglich zu 5%, im Jahre 1861/62 convertirt auf 4%.		II. Anlehen ad 500,000 fl. vom Jahr 1852, ursprünglich zu 5%, im Jahre 1861/62 convertirt auf 4%.		III. Anlehen ad 700,000 fl. vom Jahr 1856, ursprünglich zu 5%, im Jahre 1861/62 convertirt auf 4%.		IV. Anlehen ad 800,000 fl. vom Jahr 1858 zu 4½%.		V. Anlehen ad 900,000 fl. vom Jahr 1861 zu 4%.		VI. Anlehen ad 3,420,000 fl. vom Jahr 1862 zu 4%.		VII. Anlehen ad 700,000 fl. vom Jahr 1865 zu 4%.		Total der Rückzahlung.			Verminderung der Zinslast von 5 zu 5 Jahren.
	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	Im Ganzen	
1854 bis 1858	11,000	55,000	2,750	13,750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,750	68,750	68,750	2,750
1859 „ 1863	14,000	70,000	3,500	17,500	4,900	24,500	—	—	—	—	—	—	—	—	22,400	112,000	180,750	7,230
1864 „ 1868	18,000	90,000	4,500	22,500	6,300	31,500	2,000	10,000	—	—	—	—	—	—	30,800	154,000	334,750	13,440
1869 „ 1873	23,000	115,000	5,750	28,750	8,050	40,250	2,000	10,000	4,500	22,500	17,100	85,500	4,000	20,000	64,400	322,000	656,750	26,870
1874 „ 1878	29,000	145,000	7,250	36,250	10,150	50,750	8,000	40,000	6,300	31,500	20,500	102,500	5,000	25,000	86,200	431,000	1,087,750	43,810
1879 „ 1883	37,000	185,000	9,250	46,250	12,950	64,750	10,400	52,000	9,000	45,000	27,400	137,000	6,500	32,500	112,500	562,500	1,650,250	66,570
1884 „ 1888	48,000	240,000	12,000	60,000	17,150	85,750	12,000	60,000	12,600	63,000	34,200	171,000	8,000	40,000	143,950	719,750	2,370,000	95,660
1889 „ 1893	61,000	305,000	15,250	76,250	22,050	110,250	14,400	72,000	16,200	81,000	44,500	222,500	10,000	50,000	183,400	917,000	3,287,000	132,700
1894 „ 1898	78,000	390,000	19,500	97,500	28,350	141,750	17,600	88,000	20,700	103,500	54,700	273,500	12,500	62,500	231,350	1,156,750	4,443,750	179,410
1899 „ 1903	81,000	405,000	20,250	101,250	30,100	150,500	21,600	108,000	26,100	130,500	68,400	342,000	16,500	82,500	263,950	1,319,750	5,763,500	232,740
1904 „ 1908	—	—	—	—	—	—	32,000	160,000	36,900	184,500	92,300	461,500	24,500	122,500	185,700	928,500	6,692,000	270,680
1909 „ 1913	—	—	—	—	—	—	40,000	200,000	47,700	238,500	133,400	667,000	35,000	175,000	256,100	1,280,500	7,972,000	322,900
1914 „ 1918	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191,500	957,500	45,000	*) 90,000	236,500	1,047,500	9,020,000	364,800
		2,000,000		500,000		700,000		800,000		900,000		3,420,000		700,000		9,020,000		

*) Diese Rückzahlungen treffen nur die Jahre 1914 u. 1915.

Tilgungs-Tabelle

des in 49 Jahren, von 1870 bis 1918, rückzahlbaren VIII. Prioritäts-Anlehens der Pfälzischen Ludwigsbahn

von Zwei Millionen Gulden vom Jahre 1869.

Jahre.	Capital.	Jahre.	Capital.	Jahre.	Capital.	Jahre.	Capital.
	fl.		fl.		fl.		fl.
1870	10,100	Uebertrag:	180,100	Uebertrag:	487,500	Uebertrag:	1,043,400
1871	10,700	1883	19,300	1895	34,800	1907	63,000
1872	11,200	1884	20,200	1896	36,600	1908	66,100
1873	11,800	1885	21,200	1897	38,400	1909	69,500
1874	12,300	1886	22,300	1898	40,400	1910	73,000
1875	13,000	1887	23,500	1899	42,400	1911	76,700
1876	13,600	1888	24,600	1900	44,500	1912	80,600
1877	14,300	1889	25,900	1901	46,800	1913	84,600
1878	15,000	1890	27,200	1902	49,200	1914	89,000
1879	15,800	1891	28,600	1903	51,600	1915	93,400
1880	16,600	1892	30,000	1904	54,300	1916	98,200
1881	17,400	1893	31,500	1905	57,000	1917	103,100
1882	18,300	1894	33,100	1906	59,900	1918	59,400
Zu übertragen:	180,100	Zu übertragen:	487,500	Zu übertragen:	1,043,400	Total:	2,000,000

Tilgungs-Tabelle

des in 49 Jahren, von 1876 bis 1924, rückzahlbaren IX. Prioritäts-Anlehens der Pfälzischen Ludwigsbahn von Drei und ein halb Millionen Gulden vom Jahre 1872.

per 1. October der Jahre:	Zurückzuzahlende Capitalsbeträge.	per 1. October der Jahre:	Zurückzuzahlende Capitalsbeträge.	per 1. October der Jahre:	Zurückzuzahlende Capitalsbeträge.
	fl.		fl.		fl.
1876	17,700	Uebertrag:	460,300	Uebertrag:	1,435,800
1877	18,700	1893	41,000	1909	90,400
1878	19,600	1894	43,100	1910	95,000
1879	20,500	1895	45,300	1911	99,800
1880	21,600	1896	47,600	1912	104,900
1881	22,700	1897	50,000	1913	110,200
1882	23,900	1898	52,600	1914	115,700
1883	25,000	1899	55,200	1915	121,600
1884	26,300	1900	58,000	1916	127,700
1885	27,600	1901	60,900	1917	134,200
1886	29,000	1902	64,000	1918	141,100
1887	30,500	1903	67,200	1919	148,100
1888	32,000	1904	70,600	1920	155,700
1889	33,700	1905	74,200	1921	163,500
1890	35,400	1906	77,900	1922	171,800
1891	37,100	1907	81,900	1923	180,500
1892	39,000	1908	86,000	1924	104,000
Zu übertragen:	460,300	Zu übertragen:	1,435,800	Total:	3,500,000

Tilgungs-Tabelle

des in 49 Jahren von 1876 bis 1924 rückzahlbaren X. Prioritäts-Anlehens der Pfälzischen Ludwigsbahn

von Zehn Millionen Gulden vom Jahre 1872.

per 1. October der Jahre	Zurückzuzahlende Capitalsbeträge.	per 1. October der Jahre	Zurückzuzahlende Capitalsbeträge.	per 1. October der Jahre	Zurückzuzahlende Capitalsbeträge.
	fl.		fl.		fl.
1876	50,700	Uebertrag:	1,315,700	Uebertrag:	4,102,800
1877	53,300	1893	117,200	1909	258,200
1878	56,000	1894	123,200	1910	271,300
1879	58,700	1895	129,300	1911	235,200
1880	61,700	1896	136,000	1912	299,700
1881	64,800	1897	142,800	1913	314,800
1882	68,200	1898	150,200	1914	330,700
1883	71,500	1899	157,600	1915	347,300
1884	75,200	1900	165,700	1916	364,800
1885	79,000	1901	174,000	1917	383,500
1886	83,000	1902	182,800	1918	403,000
1887	87,200	1903	192,000	1919	423,200
1888	91,500	1904	201,800	1920	444,800
1889	96,100	1905	212,000	1921	467,200
1890	101,000	1906	222,700	1922	490,800
1891	106,100	1907	234,000	1923	515,700
1892	111,700	1908	245,800	1924	297,000
zu übertragen:	1,315,700	zu übertragen:	4,102,800	Total:	10,000,000

Verzeichniß

der

ausgeloosten und bis heute zur Rückzahlung noch nicht angemeldeten Prioritäts-Obligationen und zwar:

1) der auf 4 pCt. convertirten Prioritäts-Obligationen des I. bis III. Anlehens.

(Coupons incl. 1. October 1872 schwarzer Druck auf weißem Papier, vom 1. April 1873 ab Coupons mit schwarzem Druck auf gelbem Papier; Werthbetrag in farbigen Feldern.)

Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.	Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.	Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.
A.	188	1. October 1873	D.	259	1. October 1872	G.	61	1. October 1873
»	482	» 1873	»	381	» 1873	»	99	» 1873
»	553	» 1873	E.	312	» 1873	H.	199	» 1873
»	661	» 1873	»	338	» 1873	I.	235	» 1873
B.	59	» 1873	»	404	» 1873	K.	50	» 1873
»	292	» 1873	F.	109	» 1871	L.	67	» 1873
»	474	» 1872	»	129	» 1871	M.	142	» 1873
»	566	» 1873	»	191	» 1873	»	153	» 1873
»	713	» 1873	»	339	» 1873	»	321	» 1866
C.	413	» 1873	»	358	» 1863	»	587	» 1873
»	449	» 1873	»	442	» 1873	»	909	» 1873
D.	108	» 1873						

2) der 4½ pCt. Prioritäts-Obligationen des IV. Anlehens.

(Coupons schwarzer Druck auf blauem Papier; Werthbetrag in farbigen Feldern.)

Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.	Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.
B.	46	1. October 1872	C.	209	1. October 1873
C.	113	» 1872	»	490	» 1871

3) der 4 pCt. Prioritäts-Obligationen des V. bis VII. Anlehens.

(Coupons schwarzer Druck auf rothem Papier.)

Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.	Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.	Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.
A.	120	1. October 1873	E.	76	1. October 1872	F.	788	1. October 1872
C.	258	» 1870	»	499	» 1873	»	1758	» 1872
»	898	» 1873	F.	298	» 1869	»	1882	» 1870
D.	648	» 1873	»	324	» 1872	H.	137	» 1873
»	1067	» 1873	»	561	» 1873	I.	197	» 1873

4) der 5 pCt. Prioritäts-Obligationen des VIII. Anlehens.

(Coupons schwarzer Druck auf weißem Papier; Werthbetrag in farbigen Feldern.)

Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.	Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.	Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.
A.	295	1. October 1873	C.	104	1. October 1873	C.	1284	1. October 1873
»	353	» 1873	»	179	» 1873	»	1327	» 1873
»	770	» 1872	»	230	» 1870	»	1343	» 1873
»	809	» 1871	»	273	» 1870	»	1417	» 1872
B.	17	» 1870	»	403	» 1873	»	1653	» 1873
»	65	» 1873	»	484	» 1870	»	1723	» 1872
»	495	» 1872	»	896	» 1872	»	1841	» 1870
»	557	» 1873	»	1035	» 1871	»	1843	» 1871
»	566	» 1871	»	1146	» 1871	»	1873	» 1873
»	830	» 1871	»	1169	» 1872	»	1875	» 1873
»	984	» 1873	»	1269	» 1873	»	1993	» 1873
C.	95	» 1873						

B. Maximiliansbahn.

Das Actiencapital der Maximiliansbahn hat im Jahre 1873 keine Veränderung erfahren und besteht daher, wie seither, im Ganzen aus 13,550 Stück Actien à fl. 500 mit fl. 6,775,000, welches Gesammtcapital mit einer staatlichen Garantie von 4½ pCt. Zinsen und 1 pCt. Präcipuum, zusammen von 5½ pCt., bis zum 31. December 1904 versehen ist.

Auch das Prioritätscapital der Maximiliansbahn ist im Jahre 1873 nicht vermehrt worden und besteht, wie im vorigjährigen Geschäftsberichte bemerkt wurde, aus 5500 Stück Prioritätsobligationen im Gesammtbetrage von fl. 2,500,000, welche für den Bau einer Eisenbahn von Landau nach Germersheim, sowie zum Anschlusse an das badische Bahnnetz in der Richtung nach Bruchsal mit einem staatlich garantirten Zinsfuße von 4½ pCt. im Jahre 1871 bereits ausgegeben worden sind.

Die Rückzahlung dieser Prioritätsobligationen wird gemäß festgesetzten Tilgungsplanes erst mit dem Jahre 1876 ihren Anfang nehmen und innerhalb 49 Jahren nach der beigefügten Tilgungstabelle bewerkstelligt werden.

Zur Beschaffung des Baucapitales für Germersheim-Wörth-Lauterburg und einige andere Ergänzungsbauten wird, wie in der ersten Abtheilung dieses Berichtes, Ziffer 8, bereits referirt wurde, die Ausgabe eines zweiten Prioritätsanlehens der Maximiliansbahn im Betrage von fl. 4,002,000 oder 6,860,400 Mark mit einem staatlich garantirten Zinsfuße von 4½ pCt. bewerkstelligt werden.

Tilgungs-Tabelle

des in 49 Jahren, von 1876 bis 1924, rückzahlbaren I. Prioritäts-Anlehens der Pfälzischen Maximiliansbahn

von Zwei und ein halb Millionen Gulden vom Jahre 1871.

per 1. October der Jahre:	Zurückzuzahlende Capitalsbeträge.	per 1. October der Jahre:	Zurückzuzahlende Capitalsbeträge.	per 1. October der Jahre:	Zurückzuzahlende Capitalsbeträge.
	fl.		fl.		fl.
1876	12,600	Uebertrag:	328,900	Uebertrag:	1,025,800
1877	13,400	1893	29,400	1909	64,500
1878	14,000	1894	30,700	1910	67,900
1879	14,700	1895	32,400	1911	71,200
1880	15,400	1896	34,000	1912	74,900
1881	16,300	1897	35,800	1913	78,700
1882	17,000	1898	37,500	1914	82,600
1883	17,900	1899	39,300	1915	86,900
1884	18,700	1900	41,400	1916	91,200
1885	19,800	1901	43,500	1917	95,900
1886	20,700	1902	45,800	1918	100,800
1887	21,800	1903	48,000	1919	105,800
1888	22,900	1904	50,500	1920	111,200
1889	24,100	1905	53,000	1921	116,800
1890	25,200	1906	55,600	1922	122,700
1891	26,500	1907	58,500	1923	128,900
1892	27,900	1908	61,500	1924	74,200
Zu übertragen:	328,900	Zu übertragen:	1,025,800	Total:	2,500,000

C. Nordbahnen.

Das Actiencapital der Pfälzischen Nordbahnen hat sich im Jahre 1873 nicht verändert und besteht:

1) für Landstuhl-Kusel	aus	3,480	Stück à fl. 500	= fl.	1,740,000,
2) für Neustadt-Dürkheim	„	2,900	„ „ „ „	= „	1,450,000,
3) für die Alsenzbahn	„	15,400	„ „ „ „	= „	7,700,000,
im Ganzen	aus	21,780	Stück à fl. 500	= fl.	10,890,000,

welches Gesammtcapital mit einer staatlichen Zinsengarantie von 4 pCt. bis 31. December 1904 versehen ist.

Auch das Prioritätscapital der Pfälzischen Nordbahnen ist im Jahre 1873 nicht vermehrt worden und besteht aus 16,720 Stück Prioritätsobligationen im Gesammtbetrage von fl. 9,452,000, welche behufs Erbauung der Donnersberger, der Zellerthalbahn, dann der Dürkheim-Monsheimer und Frankenthal-Freinsheimer Bahn unter staatlicher Zinsgarantie zu 5 resp. $4\frac{1}{2}$ pCt. emittirt worden sind.

Die Amortisation dieses Prioritätsanlehens der Nordbahnen beginnt erst im Jahre 1876 und wird nach Maaßgabe der beigefügten Tilgungstabelle innerhalb 49 Jahren vollzogen.

Nachdem von den obengenannten neuen Linien bis jetzt nur die Zellerthalbahn und Dürkheim-Monsheim in ihrer ganzen Länge im Betriebe stehen und die beiden anderen Linien voraussichtlich erst Anfang 1875 ganz vollendet sein werden, so wird vorläufig nur das Baucapital der ersteren beiden Linien von fl. 550,000 beziehungsweise fl. 2,700,000 à conto des Betriebs verzinst.

Tilgungs-Tabelle

des in 49 Jahren von 1876 bis 1924 rückzahlbaren I. Prioritäts-Anlehens der Pfälzischen Nordbahnen

von 9,452,000 Gulden vom Jahre 1871.

per 1. October der Jahre	Zurückzuzahlende Capitalsbeträge.	per 1. October der Jahre	Zurückzuzahlende Capitalsbeträge.	per 1. October der Jahre	Zurückzuzahlende Capitalsbeträge.
	fl.		fl.		fl.
1876	47,700	Uebertrag:	1,243,500	Uebertrag:	3,878,200
1877	50,600	1893	111,100	1909	243,900
1878	52,900	1894	116,200	1910	256,600
1879	55,800	1895	122,400	1911	269,400
1880	58,100	1896	128,500	1912	283,100
1881	61,400	1897	135,200	1913	297,700
1882	64,300	1898	141,800	1914	312,400
1883	67,600	1899	148,900	1915	328,400
1884	70,900	1900	156,400	1916	345,000
1885	74,700	1901	164,400	1917	362,500
1886	78,500	1902	173,000	1918	380,900
1887	82,200	1903	181,500	1919	399,800
1888	86,500	1904	190,900	1920	420,600
1889	91,200	1905	200,400	1921	441,400
1890	95,500	1906	210,300	1922	464,100
1891	100,200	1907	221,200	1923	487,300
1892	105,400	1908	232,500	1924	280,700
zu übertragen:	1,243,500	zu übertragen:	3,878,200	Total:	9,452,000

Dritte Abtheilung.

Bau.

I. Bauausführung à conto des Anlagecapitals.

A. Ludwigsbahn.

a. Aeltere Linien.

Die Hauptrechnung des Anlagecapitals (Beilage A Ziffer 1) weist folgenden Abschluß nach:

Einnahmen.

Einnahmen der Vorjahre	fl. 28,106,496. 8 kr.	
„ pro 1873	„ 53,261. 8 „	
Summa aller Einnahmen		fl. 28,159,757. 16 kr.

Ausgaben.

Ausgaben der Vorjahre:		
a. Allgemeine Baukosten	fl. 2,065,525. 3 kr.	
b. Eigentliche Baukosten	„ 17,520,162. 37 „	
c. Einrichtungskosten	„ 6,820,952. 12 „	
Summa aller Ausgaben der Vorjahre		fl. 26,406,639. 52 kr.
Ausgaben pro 1873:		
a. Allgemeine Baukosten	fl. 61. 4 kr.	
b. Eigentliche Baukosten	„ 493,946. 49 „	
c. Einrichtungskosten	„ 1,235,712. 3 „	
Summa der Ausgaben pro 1873		fl. 1,729,719. 56 kr.
Summa aller Ausgaben		fl. 28,136,359. 48 kr.

Abgleichung.

Summa aller Einnahmen	fl. 28,159,757. 16 kr.		
Summa aller Ausgaben	„ 28,136,359. 48 „		
Activrest		fl.	23,397. 28 kr.

Die Einnahmen pro 1873 bestehen aus:

a. dem Erlöse veräußerter Mobilien und Immobilien	fl.	2,512. — kr.
b. unvorhergesehene Einnahmen	„	749. 8 „
c. der zweiten Hälfte des Staatsbeitrages für Herstellung der Rheinufer mit	„	50,000. — „
Summa der Einnahmen	fl.	53,261. 8 kr.

Die Ausgaben pro 1873 werden durch die nachstehende übersichtliche Zusammenstellung näher nachgewiesen:

1. Allgemeine Baukosten.

Buchbinderarbeiten u. dergl.	fl. 61. 4 kr.	
Summa 1.		fl. 61. 4 kr.

2. Eigentliche Bau- und Einrichtungskosten.

Cap. I. Technische Direction	fl. 58. — kr.	
Sind Diäten bei Uebernahme von neuen Locomotiven.		
Summa des Cap. I.		fl. 58. — kr.
Cap. II. Grundankauf	fl. 10,732. 20 kr.	

Dafür wurden erworben:

1) Zur Erweiterung des Rangirbahnhofes Ludwigshafen ein Terrain zur Füllerde-Gewinnung in der Gemarkung Rheingönheim	307,20 Dec.,
2) zu einer Geleiserweiterung in Schifferstadt	70,40 „
3) zur Bahnhoferweiterung in Speyer	76,00 „
4) zur Erweiterung des Bahnhofes in Niederwürzbach, zweiter Theil	240,00 „
Zusammen	693,60 Dec.,

d. i. pro Decimale fl. 15. 28 kr.

Summa des Cap. II.	fl. 10,732. 20 kr.

Cap. III. Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.

§ 1. Erdarbeiten	fl. 32,071. 13 kr

Dafür wurden hergestellt:

1) die Fortsetzung der Auffüllungsarbeiten zur Erweiterung des Bahnhofes Ludwigshafen — unvollendet;
2) die Dammverbreiterung oberhalb des Bahnhofes Schifferstadt für ein Reservegeleis;
3) Erweiterungen im Bahnhof Speyer;

Zu übertragen	fl. 32,071. 13 kr.	fl. 10,790. 20 kr.

Uebertrag . . . . fl. 32,071. 13 kr. fl. 10,790. 20 kr.

4) deßgleichen im Bahnhof Bexbach, theils als Vollendung der in den vorigen Jahren betriebenen Einschnittserweiterung für neue Geleise, theils zur Erweiterung des Planums zunächst des neuerbauten Stationshauses.

§ 4. Unterbau.

a. Schwellen- oder Kiesbett . . fl. 2,204. 57 kr.
b. Lieferung der Schwellen . . „ 25,558. 17 kr.

Zusammen . . . . fl. 27,763. 14 kr.

Die Ausgabe auf Kiesbett bezieht sich auf die Herstellung des Unterbaues für neue Geleise in Ludwigshafen und in Schifferstadt.

Diejenigen für Schwellen entziffern sich wie folgt:

a. für die Bahnhoferweiterung in Ludwigshafen bezw. des Rangirbahnhofes 7097 gewöhnliche Bahnschwellen im Betrag von . . . . fl. 21,252. 9 kr.
b. für die Bahnhoferweiterung in Schifferstadt 1154 Stück gewöhnliche Schwellen . . fl. 3,293. 59 kr.
c. für die Bahnhoferweiterung in Mutterstadt 284 gewöhnliche und Langschwellen . . fl. 1,012. 9 kr.

Zusammen wie oben . . . . fl. 25,558. 17 kr.

§ 5. Oberbau . . . . fl. 76,853. 37 kr.

Diese Summe umfaßt:

a. 421,80 Centner Stahlschienen zu Weichen für die Neuanlagen im Haupt- und Rangirbahnhof Ludwigshafen, in Schifferstadt und in Mutterstadt, zusammen im Betrage von . . . . fl. 5,408. 50 kr.
b. 120,6 Centner Feinkornschienen als Hauptschienen zu obigen Weichen . . . . . fl. 1,170. 35 kr.
c. für die Erweiterung des Hauptbahnhofes Ludwigshafen die Lieferung von 400 Centner neuen und 1582 Centner gebrauchten Schienen, 49 Leitschienen, 62,4 Centner Laschen, 51,5 Centner Bolzen, 61,9 Centner Kloben, dann das Legen von Geleisen und Weichen zusammen . . fl. 19,340. 14 kr.
d. für die Erweiterung des Rangirbahnhofes Ludwigshafen die Lieferung von 3670,68 Centner Schienen, 22 Leitschienen mit den nöthigen Laschen, Kloben, Bolzen und Unterlagplatten, zusammen . . . . fl. 38,651. 41 kr.
e. für eine Geleiserweiterung in Mutterstadt 200 Ctr. Schienen mit den Laschen, Bolzen 2c. dazu fl. 2,795. 34 kr.
f. für eine deßgleichen in Schifferstadt 802,64 Centner Schienen nebst Verbindungstheilen und Legen des Geleises, zusammen . . . fl. 7,006. 43 kr.
g. für 465 Centner Schienen von 25 Kilogramm Gewicht per laufenden Meter für die Reparaturwerkstätten in Kaiserslautern . . . fl. 2,480. — kr.

Zusammen wie oben . . . . fl. 76,853. 37 kr.

Zu übertragen . . . . fl. 136,688. 4 kr. fl. 10,790. 20 kr.

Uebertrag		fl. 136,688. 4 kr.	fl. 10,790. 20 kr.
§ 6. Straßen- und Wegübergänge		— —	
§ 7. Bahnwärterwohnungen und Wächterhäuschen .		fl. 1,234. 48 kr.	
Dafür wurden zwei hölzerne Wächterhäuschen in Kaiserslautern, zwei deßgleichen in Bexbach, ein steinernes deßgleichen in Homburg erbaut.			
§ 8. Einfriedigung der Bahn		fl. 1,271. 26 kr.	
Für ein Geländer an der Rheinbrückenstraße in Ludwigshafen, angefangen.			
§ 9. Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains .		fl. 19. 50 kr.	
Betrifft die Absteinung des neu erworbenen Terrains in Schifferstadt.			
§ 10. Verschiedenartige gemeinsame Baukosten . . .		fl. 4,074. 49 kr.	
Dahin gehören: vom Hauptmagazin abgegebene Materialien, als Brennmaterial und Fettwaaren zu den Materialzügen in Ludwigshafen, Beträge für Aufsicht und Remunerationen an technische und Verwaltungsbeamte bei Erweiterungsarbeiten in Ludwigshafen.			
Summa des Cap. III. . .			fl. 143,288. 57 kr.
Cap. IV. Anlegungskosten der Bahnhöfe.			
§ 1. Pflaster- und Chaussirungsarbeiten		fl. 5,023. 35 kr.	
Betrifft die Zufuhrstraße zu den neuen Güterschoppen in Ludwigshafen mit 4003 Quadratmeter Chaussirung und 1066 Quadratmeter Pflaster.			
§ 2. Abzugscanäle		fl. 1,982. 5 kr.	
Zur Entwässerung des Bahnhofes Homburg verwendet.			
§ 3. Drehscheiben, Ausweichen ꝛc.		fl. 14,483. 25 kr.	
Dafür wurden beschafft:			
a. 48 einfache und 3 Doppelweichen für die Erweiterungen im Haupt- und Rangirbahnhof Ludwigshafen, in Schifferstadt, in Lambrecht und in Homburg, zusammen (ohne Schienen) . .	fl. 9,654. 56 kr.		
b. 40 Hartgußkreuzungen für dieselben Bahnhöfe .	„ 4,828. 29 „		
Zusammen wie oben	fl. 14,483. 25 kr.		
§ 4. Wasserreservoirs, Pumpwerke, Krahnen		fl. 6,833. 57 kr.	
Dahin sind verrechnet:			
a. Taglohnarbeiten für eine neue Wasserleitung vom Hauptreservoir an einen Füllkrahnen in der Nähe des Stationshauses Kaiserslautern .	fl. 526. 1 kr.		
Zu übertragen .	fl. 526. 1 kr.	fl. 28,323. 2 kr.	fl. 154,079. 17 kr.

Uebertrag fl. 526. 1 kr. fl. 28,323. 2 kr. fl. 154,079. 17 kr.

b. Verschiedene Krahnen zu Güterverladungen, als:
3 Wandkrahnen in Ludwigshafen,
1 freistehender à 80 Ctr. Tragkraft daselbst,
1 do. „ 80 „ „ in Homburg,
1 freistehender à 40 Ctr. Tragkraft in Lambrecht,
incl. der Frachten zusammen . . . . . . fl. 6,307. 56 kr.

Zusammen wie oben . . . . fl. 6,833. 57 kr.

§ 5. Dienstgebäude . . . . fl. 120,023. 3 kr.

Dafür wurde ausgeführt:

a. Im Bahnhofe Berbach ein neues Stationshaus an das alte den heutigen Verhältnissen durchaus nicht mehr genügende angelehnt mit Wartsaal II. und III. Classe, Parterre und im zweiten Stock mit Verwalterswohnung, im Kniestock mit einer Portierwohnung. Die Grundfläche des neuen Theils enthält 155,40 Quadratmeter . . fl. 12,373. 10 kr.

b. Im Bahnhof Homburg ein Gasuhrhäuschen . fl. 70. 7 kr.

c. Im Bahnhof Bruchmühlbach ein steinerner Güterschoppen statt des bisherigen hölzernen abgängigen. Derselbe enthält bei einer Grundfläche von 157,0 Quadratmeter außer dem Lagerraum ein Zimmer für einen Assistenten und ein solches für Arbeiter fl. 4,451. 27 kr.

d. Im Bahnhof Kindsbach eine Restzahlung auf das Stationshaus . . . . fl. 655. 27 kr.

e. Im Bahnhof Kaiserslautern eine neue Wagenreparaturwerkstätte — Fortsetzung vom vorigen Jahr, dann eine neue Locomotivremise mit Ständen — unvollendet; eine neue Schiebebühne und verschiedene Umbauten in den älteren Werkstätten . . . . fl. 68,227. 34 kr.

f. In Ludwigshafen wurde die Locomotivremise mit acht Ständen vollendet, desgleichen der neue Güterschoppen am Weiher, dann ein Häuschen für Zollbedienstete am neuen Rheinquai und drei isolirt stehende Abtritte auf verschiedenen Punkten des Bahnhofes hergestellt . . . . . fl. 33,492. 18 kr.

Der neue Güterschoppen massiv in Stein mit Schieferdach erbaut, enthält:

a. Einen Pavillon mit: Parterre-Expeditionsbureaux, einem Wohnzimmer für einen Assistenten, einem Zimmer für Zugpersonal; über einer Stiege zwei Wohnungen für den Expeditor und Cassier; über zwei Stiegen zwei Kniestockwohnungen für einen Ladmeister und einen Obmann;

Zu übertragen . . fl. 119,270. 3 kr. fl. 148,346. 5 kr. fl. 154,079. 17 kr.

Uebertrag . . .	fl. 119,270. 3 kr.	fl. 148,346. 5 kr.	fl. 154,079. 17 kr.
b. Einen Lagerraum mit Arbeiterzimmer und Bureau für den Ladmeister, dem gewöhnlichen Güterverkehr bestimmt; dann einen abgeschlossenen Lagerraum für zollpflichtige Güter nebst entsprechenden Zollabfertigungsbureaux. Die Dimensionen des Baues sind: a. Pavillon 30,2 Meter lang, 16,7 Meter breit = 504,34 □Meter. b. Lagerhaus 156,26 Meter lang, 14,9 Meter breit = 2328,12 □Meter. Zusammen . . 2832,46 □Meter. Die Ausgaben dafür betragen pro 1871 . . fl. 2,869. 2 kr. „ 1872 . . fl. 32,049. 58 kr. „ 1873 . . fl. 29,747. 31 kr. Zusammen . . fl. 64,666. 31 kr. Noch auszugeben bleibt . . fl. 5,500. — kr. Summa . . fl. 70,166. 31 kr. Es stellt sich der Quadratmeter Grundfläche des Pavillons auf fl. 68 und des Lagerhauses auf fl. 15. 30 kr.			
g. Im Bahnhof Speyer auf ein Personalgebäudchen wurde ein zweiter Stock aufgebaut, um Locale für das Zugpersonal zu erhalten . . .	fl. 753. — kr.		
Zusammen wie oben . . .	fl. 120,023. 3 kr.		
§ 6. Einfriedigungen		fl. 692. 49 kr.	
In Kindsbach und Ludwigshafen verwendet.			
§ 7. Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen		fl. 5,944. 29 kr.	
Damit wurde hergestellt:			
a. Im Bahnhof Berbach eine Abzugsdohle für das Dachwasser des neuen Stationshauses; die Verlängerung des Trottoirs, eine Stützmauer an der Zufuhrstraße	fl. 205. 3 kr.		
b. Im Bahnhof Homburg die Vollendung des im vorigen Jahr begonnenen Verladeplatzes . .	fl. 553. 30 kr.		
c. Im Bahnhof Kindsbach die Vollendung des Verladeplatzes	fl. 2,101. 32 kr.		
d. Im Bahnhof Kaiserslautern die Vergrößerung des Verladeplatzes an der Pirmasenser Straße, dann die Herstellung von 322 Quadratmeter neuen Pflasters am Kohlenlager	fl. 664. 44 kr.		
e. Im Bahnhof Weidenthal die Vergrößerung des Verladeplatzes	fl. 145. 23 kr.		
Zu übertragen . . .	fl. 3,670. 12 kr.	fl. 154,983. 23 kr.	fl. 154,079. 17 kr.

Uebertrag	fl. 3,670. 12 kr.	fl. 154,983. 23 kr.	fl. 154,079. 17 kr.
f. Im Bahnhof Lambrecht die Vollendung der Schiebebühnefundamente und der Verladeplatzmauer, dann der Fundation eines freistehenden Ladekrahnens	fl. 1422. 6 kr.		
g. Im Bahnhof Ludwigshafen die Fundation eines freistehenden Ladekrahnens und die Neuaufstellung einer Brückenwaage	fl. 800. 59 kr.		
h. In Speyer Verlängerung des Perrons	fl. 51. 12 kr.		
Zusammen wie oben	fl. 5,944. 29 kr.		
Summa des Cap. IV.			fl. 154,983. 23 kr.
Cap. V. Einrichtung der Werkstätte.			
§ 1. Anschaffung von Werkzeugen		fl. 1,409. 48 kr.	
Dafür wurden angeschafft: 1 Drehbank, 4 Ambos und 5 Feldschmieden.			
Summa des Cap. V.			fl. 1,409. 48 kr.
Cap. VI. Anschaffung von Fahrapparaten.			
§ 1. Locomotiven.			
Tit. 1. Zweite und dritte Abschlagszahlung auf zwölf Güterzuglocomotiven laut Vertrag vom 6. Februar 1873 à fl. 29,650	fl. 165,900. — kr.		
Erste Abschlagszahlung auf vier Personenzuglocomotiven (Vertrag vom 6. Januar 1873) à fl. 27,250	fl. 36,333. 20 kr.		
	fl. 202,233. 20 kr.		
Tit. 2. Reservestücke für die Güterzuglocomotiven	fl. 6,300. — kr.		
Summa des § 1.		fl. 208,533. 20 kr.	
§ 2. Personen- und Packwagen.			
a. Abschlagszahlung auf die Lieferung von acht Personenwagen I. u. II. Classe	fl. 31,230. — kr.		
b. Abschlagszahlung auf die Lieferung von 20 Personenwagen III. Classe, Vertrag vom 20. December 1871	„ 30,276. — „		
c. Abschlagszahlung auf die Lieferung von fünf Gepäckwagen	„ 11,025. — „		
Summa des § 2.		fl. 72,531. — kr.	
§ 3. Güterwagen.			
a. Restzahlung auf die Lieferung von 280 Achsen zu Güter- und Kohlenwagen, Vertrag vom 10. Februar 1872	fl. 29,710. — kr.		
b. Restzahlung auf die Lieferung von sechs Bahnpostwagen	„ 14,080. — „		
Zu übertragen	fl. 43,790. — kr.	fl. 281,064. 20 kr.	fl. 310,472. 28 kr.

Uebertrag . . .	fl. 43,790. — kr.	fl. 281,064. 20 kr.	fl. 310,472. 28 kr.
c. Restzahlung auf 88 offene Güter- und Kohlenwagen	„ 9,293. 30 „		
d. Abschlagszahlung auf die Lieferung von 490 offenen Güter- und Kohlenwagen, Vertrag vom 5. März 1872	„ 475,875. — „		
e. Abschlagszahlung auf die Lieferung von 80 gedeckten Güterwagen, Vertrag vom 5. März 1872	„ 102,615. — „		
f. Abschlagszahlung auf die Lieferung von fünf Langeisenwagen mit 400 Ctr. Tragfähigkeit	„ 14,400. — „		
g. Lieferung von 2300 Stück Tragfedern	„ 37,574. 41 „		
h. Lieferung von 1200 Satz-Achsen mit Rädern	„ 228,163. 12 „		
i. Fracht für obige Räder	„ 3,306. 1 „		
k. Auskeilen der Naben obiger Räder	„ 1,228. 45 „		
l. Umbau von zehn gedeckten Güterwagen	„ 14,900. — „		
m. Umbau von 20 Kohlenwagen zu Transportwagen für Langeisen	„ 18,007. 24 „		
Summa des § 3. . . .		fl. 949,153. 33 kr.	
Summa des Cap. VI.			fl. 1,230,217. 53 kr.
Cap. VII. Unvorhergesehene Ausgaben.			
Proceßkosten und Entschädigungen		fl. 113. 14 kr.	
Summa des Cap. VII.			fl. 113. 14 kr.
Cap. IX. Elektrischer Telegraph rc. rc.			
§ 1. Elektrischer Telegraph		fl. 1,313. 23 kr.	
Dafür wurden beschafft: sechs complete Läutewerke und eine neue Signalscheibe vor den Bahnhof Ludwigshafen.			
§ 2. Uhren und sonstige Einrichtungen. Zwölf Läutewerk-Inductoren		fl. 1,946. 36 kr.	
Summa des Cap. IX.			fl. 3,259. 59 kr.
Cap. XIX. Betriebseinrichtungen.			
§ 1. Anschaffung von Möbeln		fl. 1,440. 54 kr.	
Lieferung von sieben Kasseschränken und Möbeln für den neuen Güterschoppen in Ludwigshafen und andere Bureaux.			
§ 3. Geräthschaften für den Transportdienst und die Bahnhöfe		fl. 2,542. 16 kr.	
Dahin Lieferung von vier Decimalwaagen, sechs eisernen Sackkarren, zweier Zugcontrolapparate.			
§ 7. Feuerspritzen		fl. 1,200. — kr.	
Lieferung einer Feuerspritze.			
§ 8. Beleuchtung der Bahnhöfe		fl. 311. — kr.	
Beschaffung von 30 Weichen- und 4 Stocklaternen.			
Summa des Cap. XIX.			fl. 5,494. 10 kr.
Zu übertragen . . .			fl. 1,549,557. 44 kr.

Uebertrag . . . fl. 1,549,557. 44 kr.

Cap. XX. Einrichtung der Gasbeleuchtung.

a. Erweiterung der Leitung im Bahnhof Ludwigshafen nach und in den neuen Güterschoppen und den neuen Weichenlaternen im Güterbahnhofe . . . . . fl. 6,430. 29 kr.

b. Deßgleichen im Bahnhof Kaiserslautern nach und in die neue Holzbearbeitungswerkstätte, die Zufuhrstraße zum neuen Güterschoppen 2c. . . . . . . fl. 1,557. 47 kr.

c. Deßgleichen in Speyer für neue Geleisanlagen mit Weichenlaternen . . . . fl. 291. 20 kr.

d. Vollendung der Gaseinrichtung im Bahnhof Homburg . . . . fl. 4,601. 48 kr.

e. Neue Gaseinrichtung für den Güterbahnhof am Schönthal oberhalb Neustadt . . . . fl. 772. 45 kr.

Summa des Cap. XX. . fl. 13,654. 9 kr.

Cap. XXIV. Einrichtung von Wohnungen für das untere Dienstpersonal . . . . . fl. 43,498. 25 kr.

1872 wurde dafür ausgegeben . . .	fl.	2,607. 18 kr.
1873 „ „ „	„	43,498. 25 „
Zusammen	fl.	46,105. 43 kr.
Noch auszugeben an Restzahlung . .	„	7,800. — „
Summa	fl.	53,905. 43 kr.

Dafür wurden gebaut drei Gebäude mit je sechs Wohnungen von je 150 Quadratmeter Grundfläche und ein Gebäude mit sechs Wohnungen von 218 Quadratmeter Grundfläche nebst drei Waschküchen und Brunnen.

Cap. XXVIII. Directorialgebäude . . . . fl. 25,377. 15 kr.

Nebige Summe betrifft den Antheil der Ludwigsbahn, nämlich 48 pCt. an den Baukosten für das neue Directorialgebäude pro 1873. Da aber dieser Bau bis auf Weniges vollendet, so soll hier dessen Abrechnung folgen.

Nachdem im Jahr 1869 das pfälzische Bahnnetz sich gegenüber den ursprünglichen beiden größeren Linien, Ludwigsbahn und Maximiliansbahn, bereits verdoppelt hatte, die eben vollzogene Fusion der drei Gesellschaften, Ludwigsbahn-, Maximiliansbahn- und Nordbahn-Gesellschaft, aber eine Verfünffachung in Aussicht stellte und die Anschlüsse an fünf größere Nachbarbahnnetze immer zahlreicher zu werden versprachen (vierzehn stehen heute schon fest), da machte sich die Vergrößerung der Bureaux bei der Centralverwaltung zum dringenden Bedürfniß.

Als daher die Direction dieses Bedürfniß und die Bestimmung des § 73 der Satzungen, wonach für ein Gebäude zu sorgen ist, welches hinlänglich Raum für die Generalversammlung, für die Sitzungen des Verwaltungsrathes und der Direction 2c. bietet, in's Auge fassend mit dem Vorschlage vor den Verwaltungsrath trat, auf gemeinsame Kosten der drei fusionirten Bahngesellschaften auf das bereits im Besitze der Ludwigsbahn befindliche Terrain gegenüber dem Stationshause in Ludwigshafen ein neues Directorialgebäude mit entsprechendem Saale für die Generalversammlungen zu erbauen, da zögerte derselbe nicht, das Bedürfniß anzuerkennen und die Direction mit der weiteren Einleitung der Ausführung zu beauftragen.

Was die Mittel dazu betraf, die vorläufig auf fl. 200,000 angenommen waren, so sollten dieselben für die Ludwigsbahn aus den letzten Anlehen und für die beiden anderen Gesellschaften aus den Erübrigungen an den theils aufgenommenen, theils noch aufzunehmenden Baucapitalien entnommen werden.

Zu übertragen . . . fl. 1,632,087. 33 kr.

Uebertrag . . . fl. 1,632,087. 33 kr.

Im Uebrigen beschloß der Verwaltungsrath, sämmtliche Kosten für die beiden früher (1853/54) erbauten Directionsgebäude und das Hauptkassengebäude (1865/66) und sich bis Ende 1869 auf fl. 152,296. 6 kr. belaufend, mit den neuen Baukosten zusammen zu fassen und sie während der Ausführung nach dem Maaßstabe der Bahnlängen der einzelnen Gesellschaften zu vertheilen. Dies berechnet sich auf 48 pCt. für die Ludwigsbahn-, 20,7 pCt. für die Maximiliansbahn- und 31,3 pCt. für die Nordbahn-Gesellschaft.

Bezüglich des Planes für das neue Gebäude ließ die Direction nicht aus dem Auge, daß es sich hier um einen Bau handle, der, den Versammlungssaal für sämmtliche pfälzische Bahngesellschaften enthaltend, auch in seinem Aeußeren diese Gesellschaften — für die Pfalz in jeder Beziehung von so hoher Bedeutung — in würdiger Weise repräsentire.

Zu dem Ende wandte man sich an den durch seine vielen ausgezeichneten Schöpfungen (als neueste die polytechnische Schule in München) anerkannten Architekten Neureuther, Professor und Baurath in München, der sich denn auch bereitwilligst erbot, nach dem ihm von der Verwaltung übergebenen Programme einen geeigneten Plan zu entwerfen.

Nach diesem Plane, im Spätherbste des Jahres 1869 der Verwaltung vorgelegt und von dieser sowie von kgl. Regierung genehmigt, wurde das Gebäude im Frühjahr 1870 begonnen und im Jahre 1872/73 ganz bezogen.

Die innere Ausschmückung des Saales selbst geht eben der Vollendung entgegen.

Daß der Bau in seinen inneren Einrichtungen zweckentsprechend ausgefallen, hat die Erfahrung bereits gelehrt; daß er aber auch in seiner äußeren Erscheinung und namentlich in seinem Hauptheile, dem großen Saale mit seinen Zugängen, das geworden, was man erwarten konnte und wollte, können wir nach Vernehmen so mancher günstiger Urtheile von Kennern nicht bezweifeln.

Wir gehen nun über zunächst zur Beschreibung des Gebäudes.

Dasselbe bildet den nördlichen Schluß des Stadtquadrates gegenüber dem Stationshause und den beiden älteren Directionsgebäuden. Die Hauptfront hat eine Länge von 88,32 Meter. Die beiden Seitenfronten haben

a. am Marktplatz 28,22 Meter,
b. an der Kassenstraße 14,00 Meter Länge.

Der ganze Bau theilt sich im Aeußeren in einen Mittelbau, zwei Eckpavillons und in zwei Zwischenbauten.

Der Mittelbau incl. rückspringendem Treppenhaus hat eine Grundfläche von	515,68	Quadratmeter,
der östliche Pavillon, dreistöckig	395,00	„
der westliche Pavillon, ebenfalls dreistöckig	198,80	„
die beiden Zwischenbauten zusammen	483,10	„
zusammen	1592,58	Quadratmeter.

Im Mittelbau befindet sich der Saal mit (23 Meter lang, 13,16 Meter breit) . . . . 302,0 Quadratmeter.

Daran anstoßend im östlichen Zwischenbau ein Sitzungssaal für den Verwaltungsrath (11,8 Meter lang, 7,4 Meter breit) mit 87,3 Quadratmeter, ferner ein kleines Sitzungssälchen für den Ausschuß des Verwaltungsrathes (7,4 Meter lang, 5,74 Meter breit) mit 42,5 Quadratmeter Grundfläche, daran anstoßend zwei Zimmer für das Secretariat und die Bibliothek.

Zu übertragen . . . fl. 1,632,087. 33 kr.

Uebertrag . . . . fl. 1,632,087. 33 kr.

Im Uebrigen finden sich in dem Gebäude 44 verschiedene Bureauzimmer, im östlichen Pavillon Parterre eine Bureaudiener- zugleich Hausmeisterwohnung, im zweiten und dritten Stocke zwei Beamtenwohnungen.

Das ganze Gebäude ist mit gewölbten Kellern versehen und mit Schiefer auf Verschaalung gedeckt.

Die Baukosten stellen sich nun allerdings höher, als früher angenommen war, theils weil man dem Bau den ihm gebührenden künstlerischen Schmuck nicht versagen wollte, theils und hauptsächlich aber durch die Steigerung der Löhne und Materialien.

Nach der Natur des Baues die Kosten aufgestellt betragen sie:

1) für den Rohbau, d. i. Erd-, Maurer-, Steinhauer- und Bildhauer-, Zimmermanns- und Schieferdeckerarbeiten	fl.	171,471. 19 kr.
2) für den Innbau, d. i. Schreiner-, Glaser-, Schlosser-, Spengler-, Tüncher- und Tapezierarbeiten (ohne Saal)	fl.	53,947. 50 kr.
3) für Saalausstattung	fl.	22,340. 55 kr.
4) die Dampf-Wasserheizung für das ganze Gebäude incl. Mauerarbeit, Umhüllung einzelner Rohrabtheilungen und Canaldeckel	fl.	17,515. 48 kr.
5) die Wasser- und Gasleitung mit sämmtlichen Beleuchtungsapparaten incl. den Lüstern im Saal	fl.	13,971. 54 kr.
6) für Plan und Ausführung, Aufsicht und verschiedene Nebenarbeiten	fl.	10,353. 39 kr.
Summa für das neue Directorialgebäude . .	fl.	289,601. 25 kr.

Es bleibt nun noch übrig, die in den Büchern der Hauptkasse eingetragenen Positionen damit zu vergleichen.

Die Hauptkasse buchte auf Directorialgebäude im Allgemeinen

1) pro 1870		fl. 54,070. 43 kr.,		
davon geht ab für einen Waschküchen- und Remisenbau . . .	fl. 2,673. — kr.,			
und eine Summe von für eine nachträglich im Directorialgebäude I und theilweise im Stationsgebäude ausgeführte Dampf-Wasserheizung	„ 9,747. 17 „			
zusammen ab .		fl. 12,420. 17 kr.,		
bleiben pro 1870			fl.	41,650. 26 kr.
2) pro 1871			fl.	106,356. 39 kr.
3) „ 1872		fl. 94,278. 30 kr.,		
davon gehen ab für Möbellieferung zur Einrichtung der Bureaux und des Saales		fl. 19,578. 18 kr.,		
bleiben pro 1872			fl.	74,700. 12 kr.

Zu übertragen . . . . fl. 222,707. 17 kr. fl. 1,632,087. 33 kr.

Uebertrag	fl.	222,707. 17 kr.	fl. 1,632,087. 33 kr.
4) pro 1873	fl.	52,869. 16 kr.	
zusammen ausgegeben für das Gebäude bis 31. December 1873	fl.	275,576. 33 kr.	
hierzu für Restzahlungen und Anderes pro 1874 circa . .	fl.	14,024. 52 kr.	
Summa wie oben	fl.	289,601. 25 kr.	

Die Decorationsmalerei besorgte Ludwig Hövenmeyer und die Figurenmalerei August Hövenmeyer, Historienmaler aus München. Die Bildhauerarbeiten wurden mit Ausnahme der beiden Nischenfiguren, welche von Bildhauer Moest in Carlsruhe stammen, nach Modellen von München aus pfälzischen Sandsteinen von Bildhauer Renn in Speyer ausgeführt. Die fünf Rahmenbilder sind nach der Natur aufgenommene Landschaften der Pfalz, von Fries in München gemalt.

Die Dampf-Wasserheizung ist von Gebr. Sulzer in Winterthur nach einem eigenen System mit scheinbar gewöhnlichen Oefen in den Zimmern geliefert und empfiehlt sich durch ihre Sauberkeit, Feuersicherheit und einen sehr geringen Brennmaterial-Verbrauch.

Die Ausführung der Erd-, Mauer- und Steinhauerarbeit geschah in Regie mit Kleinaccord; die übrigen Arbeiten wurden an Unternehmer, theils hier, theils außerhalb vergeben.

Die specielle Ausführung des Baues leitete der Bezirks-Ingenieur V. Mühlhäusser und dessen Assistent L. Heppner in Ludwigshafen.

Cap. XXXIII. **Werkstättebau Ludwigshafen** . . . . fl. 13,821. 44 kr.

Antheil an noch in diesem Jahre erwachsenen Kosten, bestehend theilweise in den bei der vorigjährigen Abrechnung des Gegenstandes vorgesehenen Restzahlungen an Uebernehmer, theilweise in Nachanschaffungen von Werkzeugmaschinen.

Cap. XXXV. **Rheincorrection Ludwigshafen** . . . . fl. 83,749. 35 kr.

Da diese Arbeiten nunmehr vollendet sind, so lassen wir auch hiefür die Abrechnung nachstehend folgen:

Zur Geschichte dieses Bauwerkes sei kurz angedeutet, daß auf dringende Vorstellungen des Handelsstandes dahier im Vereine mit der Verwaltung der Pfälzischen Bahnen bei der kgl. bayerischen Staatsregierung wegen Herstellung von Ufermauern und anderen geeigneten Aus- und Einladeplätzen längs des Rheines dahier im Frühjahr 1871 Delegirte derselben erschienen, die sich an Ort und Stelle von der Dringlichkeit der Sache, namentlich den außerordentlichen Anstrengungen der Stadt Mannheim gegenüber, überzeugten und in einer Conferenz ein Uebereinkommen zwischen dem Aerar und der Bahnverwaltung zu Stande brachten, wonach das Aerar die Ausführung eines Theiles und die Bahnverwaltung eines anderen Theiles der projectirten neuen Ladeplätze, letztere unter der Bedingung übernehmen sollte, daß die kgl. Staatsregierung einen unrefundirlichen Zuschuß leiste, was denn auch später höchsten Orts genehmigt wurde.

Die von der Bahngesellschaft in Folge obigen Uebereinkommens ausgeführten Arbeiten und Leistungen bestehen in Folgenden:

1) Unterhalb des Hafens lag längs des bisherigen Bahneigenthums das Rheinufer stark landeinwärts gecurvt und sollte durch Auffüllung bis zur Normallinie auf die Höhe von 4,70 Meter am Pegel eine für Geleisanlagen und Lagerplätze nutzbare Fläche a. von circa 420 Meter lang auf 30 Meter im Mittel breit = 12,600 Quadratmeter, und b. eine solche auf 6,70 Meter am Pegel von 100,0 Meter lang und 40,00 Meter breit = 4000 Quadratmeter gewonnen werden.

Zur Ausfüllung wurden 110,000 Kubikmeter aus dem Rhein gebaggerter Kies verwendet.

Zu übertragen . . . fl. 1,729,658. 52 kr.

Uebertrag . . .	fl. 1,729,658. 52 kr.

2) Längs des unteren tiefer liegenden Theiles wurde eine Quaimauer von 240 Meter Länge und längs des oben höher liegenden eine solche von 100 Meter Länge ausgeführt. Zu diesen beiden Quaimauern, die auf Pfahlrost fundirt sind, wurden verwendet:

a. 2975 Stück kieferne Pfähle von 9—10 Meter Länge,
b. 340 Kubikmeter kantiges Kiefernholz zum Schwellrost,
c. 1158 Kubikmeter Sandsteinquader, aus Weidenthal ɩc. bezogen,
d. 2619 Kubikmeter Bruchstein-Mauerwerk,
e. 6877 ganze und 3745 Halbfaschinen,
f. 4500 Kubikmeter Steine; letztere beiden Artikel zur Sicherung des Böschungsfußes auf die ganze Länge der Correction.

3) Sämmtlichen Geleisanlagen, sowohl auf den von der Bahngesellschaft hergestellten Lagerplätzen, als auch auf den vom kgl. Aerar hergestellten.

Dieselben bestehen:

a. auf dem nieder gelegenen Lagerplatz in 2000 laufenden Meter Geleis mit sieben Ausweichen;
b. auf dem höher gelegenen Theil in 560 laufenden Meter Geleis und zwei Drehscheiben;
c. längs dem Hafen als drittes Geleis in 500 laufenden Meter mit drei Ausweichen;
d. durch den Zollhof und auf dem oberen Vorland in 1500 laufenden Meter Geleis mit sieben Ausweichen.

4) Die Beschaffung von zwei locomobilen Dampfkrahnen, die sich zum Entladen der Schiffe auf einem weitspurigen Geleise bewegen.

Die Ausgaben für die ganze Anlage belaufen sich:

1) pro 1871 auf	fl. 22,708. 24 kr.	
2) pro 1872 auf	fl. 225,515. 50 kr.	
3) pro 1873 auf	fl. 83,749. 35 kr.	
Zusammen	fl. 331,973. 49 kr.	
hiezu pro 1874 an Restzahlungen und Ergänzungsarbeiten . .	fl. 9,100. — kr.	
Gesammtsumme für Rheincorrection	fl. 341,073. 49 kr.	
Davon geht ab der Staatsbeitrag von	fl. 100,000. — kr.	
Bleiben für die Bahngesellschaft	fl. 241,073. 49 kr.	
Summa der Ausgaben B		fl. 1,729,658. 52 kr.

b. Neue Bauten.

1. Landau-Pirmasens-Zweibrückener Bahn.

Der Abschluß der Baurechnung dieser neuen Bahn (Beilage A. Ziff. 2) stellt sich, wie folgt:

Einnahmen.

Einnahmen der Vorjahre		fl. 3. 30 kr.
Einnahmen pro 1873		„ 10,364,848. 8 „
Summa aller Einnahmen		fl. 10,364,851. 38 kr.

Ausgaben.

Ausgaben der Vorjahre:		
a. Allgemeine Baukosten	fl. 14,508. 6 kr.	
b. Eigentliche „	„ 460,053. 19 „	
c. Einrichtungskosten	„ 611. 53 „	
Summa der Ausgaben der Vorjahre		fl. 475,173. 18 kr.
Ausgaben pro 1873:		
a. Allgemeine Baukosten	fl. 678,789. 41 kr.	
b. Eigentliche Baukosten	„ 3,285,591. 46 „	
c. Einrichtungskosten	„ 152,603. 41 „	
Summa der Ausgaben pro 1873		fl. 4,116,985. 8 kr.
Summa aller Ausgaben		fl. 4,592,158. 26 kr.

Abgleichung.

Summa aller Einnahmen	fl. 10,364,851. 38 kr.
Summa aller Ausgaben	„ 4,592,158. 26 „
Activrest	fl. 5,772,693. 12 kr.

Die Abrechnung über den Bau dieser Bahn wird erst nach deren Fertigstellung im Jahre 1875 erfolgen können.

Der Bau, in die drei Sectionen Annweiler, Pirmasens und Zweibrücken getheilt, wurde in der östlichen und westlichen Section im Sommer 1872, dagegen in der mittleren, weil hier die Richtungsfrage am spätesten erledigt werden konnte, erst im Winter 1872/73 in Angriff genommen.

Die Vollendung der ersten und dritten Section dürfte in das Jahr 1874, der zweiten Section aber wegen schwieriger und langwieriger Tunnelarbeiten erst in den Sommer des Jahres 1875 fallen.

Die Bahn hat zwei Wasserscheiden zu überschreiten, die erste mit einem längeren Einschnitte, die zweite mit einem 800 Meter langen Tunnel. Außerdem kommen noch drei Tunnels von 100 bis 300 Meter Länge durch Bergvorsprünge vor; dann veranlassen in der ersten und dritten Abtheilung sehr lange und in der zweiten Abtheilung sehr hohe Dämme (bis 22 Meter) eine bedeutende Erdbewegung und zahlreiche, mitunter kostspielige Kunstbauten.

Endlich knüpft sich an diesen Bahnbau eine wesentliche Vergrößerung des Bahnhofes Landau und eine totale Neuanlage des Bahnhofes Zweibrücken. Auch in der Zweigbahn Biebermühle-Pirmasens, welche auf circa 6 Kilometer 130 Meter Höhe zu ersteigen hat, kommt ein Tunnel von 900 Meter Länge vor.

2. Die Speyer-Rheinbahn, mit einer Eisenbahn-Schiffbrücke,

konnte zwar am 10. December 1873 dem Betriebe übergeben werden, obwohl die gänzliche Fertigstellung sich noch sehr in das Jahr 1874 erstreckte. Nachdem überdieß die Geldbeschaffung für das Baucapital ad fl. 300,000 bis jetzt nicht realisirt werden konnte und damit zugewartet werden soll, bis dieselbe mit einer anderen Geldbeschaffung der Ludwigsbahn verbunden werden kann, wozu der auf die Tagesordnung der Generalversammlung vom 30. April d. J. gestellte Antrag Nr. V Anlaß bieten dürfte, so wird die definitive Abrechnung über diesen Bahnbau erst im nächstjährigen Geschäftsberichte erfolgen.

Die zu diesem Bau verwendeten Summen sind einstweilen aus anderen paraten Geldbeständen gegen Zinsenvergütung vorgeschossen und werden nach erfolgter Geldbeschaffung refundirt.

B. Maximiliansbahn.

1. Aeltere Linien.

Die Hauptrechnung des Anlagecapitals (Beilage A Ziffer 3) weist folgenden Abschluß nach:

Einnahmen.

Einnahmen der Vorjahre		fl. 7,149,799. 53 kr.
Einnahmen pro 1873		„ 328. — „
Summa aller Einnahmen		fl. 7,150,127. 53 kr.

Ausgaben.

Ausgaben der Vorjahre		fl. 7,315,323. 13 kr.
Ausgaben pro 1873:		
a. Allgemeine Baukosten	fl. 6. — kr.	
b. Eigentliche Baukosten	„ 222,284. 11 „	
c. Einrichtungskosten	„ 3,785. 22 „	
Summa der Ausgaben pro 1873		fl. 226,075. 33 kr.
Summa aller Ausgaben		fl. 7,541,398. 46 kr.

Abgleichung.

Summa aller Einnahmen	fl. 7,150,127. 53 kr.
Summa aller Ausgaben	„ 7,541,398. 46 „
Passivrest	fl. 391,270. 53 kr.

Die Einnahme pro 1873 rührt von der Veräußerung von disponibelen Güterabschnitten her.

Die Ausgaben pro 1873 werden durch die nachfolgende übersichtliche Zusammenstellung näher nachgewiesen:

Lit. A. Allgemeine Baukosten.

Cap. III. Drucksachen		fl. 6. — kr.

Lit. B. Eigentliche Erbauungskosten der Bahn.

Cap. II. Grunderwerbung	fl. 13. — kr.	
Summa des Cap. II.		fl. 13. — kr.

Gebühren von Behörden bei äußeren Verhandlungen in der Gemeinde Winden bezüglich der Bahnhoferweiterung.

Cap. III. Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.

Die Ausgaben der folgenden §§ beziehen sich auf die im Bahnhof Winden in Ausführung begriffene Erweiterung und die Neuanlage in Kapsweyer.

§ 1. Erd- und Planirarbeiten	fl. 2,548. 54 kr.	
§ 2. Brücken ꝛc.	„ 8,208. 13 „	
§ 3. Unterbau, d. i. Kiesbett	„ 1,749. 12 „	
§ 4. Lieferung der Schwellen	„ 11,122. 29 „	
§ 5. Oberbau	„ 44,700. 19 „	
§ 7. Bahnwartshäuschen	„ 295. 19 „	
§ 11. Verschiedenartige gemeinsame Baukosten	„ 344. — „	
Summa des Cap. III.		fl. 68,968. 26 kr.
Zu übertragen		fl. 68,987. 26 kr.

Uebertrag . . . . fl. 68,987. 26 kr.

Cap. IV. Anlegungskosten der Bahnhöfe.

§ 2. Abzugscanäle . . . . fl. 38. 45 kr.

§ 3. Drehscheiben, Ausweichen ꝛc. . . . . „ 7,251. 54 „

Bezieht sich auf die Erweiterungen in Winden und Maximiliansau und die Neuanlage in Kapsweyer.

§ 4. Krahnen . . . . „ 5,293. 53 „

Dafür wurden drei Stück freistehende Ladekrahnen in Bahnhöfe beschafft, die viel mit Wein- oder Holzverladungen zu thun haben.

§ 5. Dienstgebäude . . . . „ 22,340. 53 „

Bezieht sich auf die Erweiterung der Stationshäuser Maikammer, Winden und die neue Station Kapsweyer, die im Laufe dieses Jahres abgerechnet werden.

§ 6. Einfriedigungen . . . . „ 227. 53 „

Siehe § 5.

§ 7. Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen . . „ 1,531. 55 „

Siehe § 5.

Summa des Cap. IV. . . fl. 36,685. 13 kr.

Cap. VI. Anschaffung von Fahrapparaten.

§ 2. Personen- und Gepäckwagen.

Restzahlung auf 15 Personenwagen III. Classe und 2 Gepäckwagen fl. 3,640. — kr.

Summa des Cap. VI. . . fl. 3,640. — kr.

Cap. IX. Elektrischer Telegraph.

§ 1. Telegraphen-Einrichtung.

Lieferung von zwei Telegraphen-Apparaten nach Morsé . . fl. 394. 26 kr.

Summa des Cap. IX. . . fl. 394. 26 kr.

Cap. XIX. Betriebseinrichtungen.

§ 1. Anschaffung von Möbeln.

Lieferung von Möbeln . . . . fl. 145. 22 kr.

Summa des Cap. XIX. . . fl. 145. 22 kr.

Cap. XXIV. Directorialgebäude . . . . fl. 10,943. 56 kr.

Siehe Abrechnung bei der Ludwigsbahn.

Cap. XXV. Werkstättegebäude in Ludwigshafen . . . . fl. 17,917. 4 kr.

Siehe Abrechnung bei der Ludwigsbahn.

Cap. XXVI. Zweites Geleis zwischen Winden und Weißenburg . . . . fl. 87,362. 6 kr.

Summa der Ausgaben pro 1873 . . . . fl. 226,075. 33 kr.

gleichlautend mit dem Rechnungsabschlusse.

Für das zweite Geleis Winden-Weißenburg geben wir, nachdem die Verhandlungen mit der Militärverwaltung zum Abschluß gelangt sind, nachfolgende Special-Abrechnung.

Special-Abrechnung

über die Anlage des zweiten Schienengeleises zwischen Winden und Weißenburg.

In den Jahren 1866 und 1867 ließ die Bahnverwaltung in Folge des immer lebhafteren Verkehrs zwischen Neustadt und Maximiliansau das zweite Geleis zwischen Neustadt und Winden herstellen und war damit der Betrieb auf der Linie Neustadt-Weißenburg hinlänglich erleichtert.

Als aber im Sommer 1870 nach Ausbruch des Krieges mit Frankreich gerade auf letzterer Linie der Hauptnachschub an Mannschaften und allen möglichen Kriegsbedürfnissen transportirt werden sollte, stellte sich bald das bringende Bedürfniß nach Vervollständigung des zweiten Geleises auch noch auf der Strecke Winden-Weißenburg heraus.

Auf Befehl des kgl. Hauptquartiers der deutschen Armee wurde daher Mitte September 1870 mit der Herstellung desselben begonnen und nach einiger Unterbrechung durch den Frost im December desselben Jahres, am 27. Januar 1871 vollendet und dem regelmäßigen Betriebe übergeben.

Die Schwellen und Schienen konnten glücklicherweise von der eben im Bau begriffenen Alsenzbahn entliehen werden.

Die Länge des neuen Geleises vom Ausgang in Winden bis zur Einmündungsweiche vor dem Bahnhof Weißenburg beträgt 14,300 Kilometer.

Die sämmtlichen Erbauungskosten entziffern folgende Summen:

1) Erd- und Planirarbeiten.

Für Herstellung des Bettes und Banketts, sowie der Planirungsarbeiten wurden verausgabt . . . . fl. 1,414. 24 kr.
d. i. pro laufenden Meter 5,93 kr.

2) Unterbau.

Der mittelst Materialzügen aus einer Füllgrube bei Maximiliansau beigefahrene Kies beträgt 17,160 Kubikmeter und stellen sich die Kosten dafür auf . . . . fl. 15,880. 47 kr.
oder auf 55,2 kr. pro Kubikmeter.

3) Lieferung der Schwellen.

Die ausgegebene Summe beträgt . . . . fl. 37,986. 4 kr.

Dafür wurden beschafft:

a.	17,500	Stück	kyanisirte kieferne Schwellen,
b.	128	„	eichene Langschwellen,
c.	19	„	eichene Brückenschwellen,
zusammen .	17,647	Stück.	

Daher stellt sich die Schwelle auf durchschnittlich fl. 2. 9 kr.

4) Oberbau.

Die Ausgaben hiefür betragen . . . . fl. 122,680. 23 kr.

Dafür wurden beschafft:

a.	20,002,54	Centner	Schienen à fl. 5. 33 kr.	fl.	111,014. 6 kr.
b.	798,16	„	Laschen à fl. 5. 30 kr.	„	4,389. 53 „
c.	221,74	„	Laschen, Bolzen à fl. 10. 24 kr. . .	„	2,306. 6 „
d.	386,49	„	Kloben à fl. 7. 6 kr.	„	2,744. 5 „
e.	18,10	„	alte Unterlagsplatten à fl. 4. . .	„	72. 24 „
f.	Transport- und Uebernahmskosten		. . . . .	„	2,153. 49 „
			Zusammen wie oben . .	fl.	122,680. 23 kr.

Zu übertragen . . . . fl. 177,961. 38 kr.

Uebertrag	fl.	177,961.	38 kr.
5) Lieferung von Ausweichen und Kreuzungen	fl.	1,279.	8 kr.
Dafür wurden vier Ausweichen sammt Kreuzungen, Laternen ꝛc. beschafft.			
6) Legen und Adjustiren des Geleises.			
Die Ausgaben hiefür entziffern . . . . d. i. per laufenden Meter 40 kr.	fl.	9,500.	39 kr.
7) Brücken	fl.	785.	36 kr.
Diese Ausgabe begreift in sich die Lieferung von drei Stück eisernen Brückenconstructionen für je 2,0 Meter Lichtweite.			
8) Die Nebenkosten, als Bauleitung, Zinsen des Anlagecapitals ꝛc. betragen . . .	fl.	947.	11 kr.
Gesammtausgaben	fl.	190,474.	12 kr.
Hievon gehen ab und fallen der Verwaltung der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen zur Last die Kosten für die Strecke von der pfälzischen Grenze bis zur Einmündungsweiche bei Weißenburg mit	fl.	15,750.	— kr.
Verbleibt demnach für die pfälzische Strecke von Winden bis Grenze die Gesammtsumme von	fl.	174,724.	12 kr.
In Gemäßheit einer Verfügung des kgl. preußischen Kriegsministeriums vom 27. December 1872 wurde die Hälfte dieser Kosten mit	fl.	87,362.	6 kr.
vom Reichslande zurückerstattet: verbleiben daher für den Bauconto der Maximiliansbahn . .	fl.	87,362.	6 kr.

Der oben constatirte Passivrest von fl. 391,270. 53 kr. ist dadurch entstanden, daß die Kosten des zweiten Geleises von Winden nach Weißenburg, mehreren Stationserweiterungen der Maximiliansbahn, sowie ein Mehrbedarf für Locomotivanschaffung wegen Preisaufschlag, wofür die Genehmigung von der Generalversammlung d. d. 26. April 1873 bereits erfolgte, in der Rechnung pro 1873 schon in Ausgabe erscheinen, ferner dadurch, daß die ratirlichen Kostenantheile des Baucontos der Maximiliansbahn von den Herstellungskosten des neuen Directorialgebäudes und der Werkstättebauten auf Bau der älteren Linien gebucht sind, während die Mittel dazu aus den Capitalien der Neubauten Landau-Germersheim-Rhein und Germersheim-Wörth-Lauterburg zu entnehmen sind.

Zieht man daher von dem Passivrest ad	fl.	391,270.	53 kr.
den in dem zweiten Prioritätsanlehen der Maximiliansbahn ad fl. 4,002,000 oder 6,866,400 Mark hiefür vorgesehenen Posten von	fl.	302,000.	— kr.
ab, so vermindert sich der Passivrest auf	fl.	89,270.	53 kr.,

welcher auf den Bauconto der Bahn von Germersheim an den Rhein und von Germersheim über Wörth nach Lauterburg füglich übernommen werden kann.

2. Neue Bauten.

1. Landau-Germersheimer Bahn.

Der Abschluß der Baurechnung dieser neuen Bahn pro 1873 stellt sich wie folgt:

Einnahmen.

Einnahmen der Vorjahre		fl. 2,556,237. 32 kr.
Einnahmen pro 1873		„ 75. 27 „
Summa aller Einnahmen		fl. 2,556,312. 59 kr.

Ausgaben.

Ausgaben der Vorjahre		fl. 1,145,149. 20 kr.
Ausgaben pro 1873:		
a. Allgemeine Baukosten	fl. 578. 44 kr.	
b. Eigentliche „	„ 266,015. 35 „	
c. Einrichtungskosten	„ 70,494. 25 „	
Summa der Ausgaben pro 1873		fl. 337,088. 44 kr.
Summa aller Ausgaben		fl. 1,482,238. 4 kr.

Abgleichung.

Summa aller Einnahmen	fl. 2,556,312. 59 kr.
Summa aller Ausgaben	„ 1,482,238. 4 „
Activrest	fl. 1,074,074. 55 kr.

Nachdem diese Bahn nunmehr mit Ausnahme der Fortsetzung derselben über den Rhein zum Anschlusse an die Badische Bahn nach Bruchsal ganz fertig gestellt ist, so können wir die

definitive Abrechnung über die Baukosten

nunmehr folgen lassen:

Die Landau-Germersheimer Bahn

ist 20,000 Kilometer lang

und wurde am 16. Mai 1872 für den Betrieb eröffnet.

Zur Geschichte des Bahnbaues.

Die Bahn von Landau nach Germersheim incl. der noch im Project liegenden Fortsetzung über den Rhein an die Badische Bahn nach Bruchsal gehört zu denjenigen Pfälzischen Bahnen, welche durch das Fusionsgesetz vom 29. April 1869 mit Zinsgarantie Seitens des bayerischen Staates versehen wurden.

In diesem Jahre wurden dann auch drei Alternativlinien zwischen Landau und Germersheim projectirt, eine südlich der Queich, über Offenbach-Bellheim, und zwei nördlich der Queich, und die generellen Projecte dafür höchsten Orts zur Entscheidung der Richtungsfrage vorgelegt.

Mittelst höchsten Rescriptes des kgl. Staatsministeriums vom 20. Mai 1870 wurde die mittlere, kürzere Linie zwischen den dreien, nämlich über Zeiskam nach Lingenfeld, zur Ausführung genehmigt.

Es sollte nun sofort die definitive Absteckung und Projectirung dieser Bahn vor sich gehen, als der deutsch-französische Krieg hereinbrach und auch die pfälzischen Bahntechniker auf lange Zeit anderweitig beschäftigte.

Erst mit dem Frieden und dem Frühjahre 1871 kam man wieder zur Aufnahme der verlassenen Arbeit. Unterdessen erfolgte am 17. April 1871 die Ertheilung der allerhöchsten Bauconcession und nach rüstiger Arbeit auf zwei Projectirungsbureaux konnte mit Bericht vom 25. September 1871 das Detailproject höherer Genehmigung unterbreitet werden.

Diese erfolgte dann unter dem 28. October 1871 und alsbald herrschte rege Bauthätigkeit auf der ganzen Linie.

Da der Arbeiten nicht sehr viele und das Material für den Geleisbau frühzeitig bestellt war, so konnte die Bahn bereits am 16. Mai 1872 von Landau bis Germersheim dem öffentlichen Verkehr übergeben werden.

Beschreibung der Bahn.

Wie die beigegebene Uebersichtskarte zeigt, bildet diese Bahn die natürliche Fortsetzung der Zweibrücken-Landauer Bahn und nach Herstellung des Rheinüberganges bei Germersheim ein wichtiges Mittelglied in der West-Ostlinie für den Verkehr von Saarbrücken und der Pfalz einerseits und Baden, Württemberg, Bayern ꝛc. andererseits.

Im Detail angesehen mündet sie aus dem bedeutend erweiterten Bahnhofe Landau in nördlicher Richtung aus, wendet sich bald nach Nordosten über die üppigen Fluren zwischen Offenbach und Essingen, an Zeiskam mit seinem weitbekannten Gemüsebau vorbei, nach Westheim-Lingenfeld, wo sie gegen Südosten umkehrend sich an die Speyer-Germersheimer Bahn anschließt und bald darauf den ebenfalls sehr erweiterten Bahnhof Germersheim erreicht.

Als Stationen der Bahn sind zu nennen: 1) Landau, 2) Essingen-Offenbach (Dreihof), 3) Hochstadt, 4) Zeiskam, 5) Lustadt, 6) Westheim-Lingenfeld und 7) Germersheim.

Die Länge der Bahn vom Stationshaus Landau bis dahin Germersheim beträgt 20,850 Kilometer oder 2,79 Reichsmeilen zumeist in geraden Linien oder schwachen Curven.

Die Gefällsverhältnisse zeigen sich günstig, indem die Bahn bis Lingenfeld fortwährend dem ebenen, sanft gegen den Rhein hin fallenden Terrain sich anschmiegen kann; nur von dem Hochufer bei Lingenfeld fällt die Bahn gemeinschaftlich mit der älteren Speyer-Germersheimer Bahn etwas stärker (1/200 Maximum) auf die Niederung bei Germersheim hinab. Die ganze Höhendifferenz zwischen Bahnhof Landau und Germersheim beträgt 41,53 Meter.

Das Querprofil der Bahn ist das für zweigeleisige Bahnen übliche. Der Grunderwerb, sowie Erd- und Kunstbauten sind für zwei Geleise beschafft.

Der Geleisbau ist theils mit eichenen, theils mit kyanisirten kiefernen Schwellen und gewöhnlichen Vignolschienen von 33½ Kilogramm Gewicht pro laufenden Meter und 123 Millimeter Höhe auf der offenen Strecke einspurig ausgeführt.

Die Bauverhältnisse dieser Strecke sind sehr günstig, da sie wenigstens zwischen Landau und Lingenfeld äußerst wenig Erd- und Brückenbauten erforderten.

Dagegen fallen die namhaften Erweiterungen im Bahnhof Germersheim und der Antheil an denen in Landau ziemlich stark in's Gewicht bezüglich der Kosten.

Die nun folgende

Abrechnung über die Baukosten der Landau-Germersheimer Bahn

dürfte das Nähere ausweisen.

A. Die **Ausgaben** für Generalversammlungen, Verwaltungsrath und Administration, die Erhebungskosten für Einzahlungen, Steuern und Umlagen, die Kosten der Auszahlungen, der Coursverlust bei der Geldbeschaffung und die Verzinsung des Baucapitals während der Bauzeit u. s. w. belaufen sich:

bis 31. December 1873 auf die Summe von	fl. 128,082. 19 kr.	
Weitere Ausgaben	„ 250. — „	
Gesammtsumme A. . .		fl. 128,332. 19 kr.

B. Bau-Ausgaben.

Cap. I. Technische Direction, Ingenieurs, Bureaukosten aller Art, etc.		
Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 15,732. 29 kr.	
Weitere Ausgaben	„ 350. — „	
Gesammtsumme des Cap. I. . .		fl. 16,082. 29 kr.
Cap. II. Grunderwerb, Einregistrirungsgebühren, Proceßkosten, Gebühren der Geometer etc.		
Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 263,978. 57 kr.	
Weitere Ausgaben	„ 956. 40 „	
Summa des Cap. II. . . .		fl. 264,935. 37 kr.

Die angekaufte Grundfläche enthält im Ganzen 160 Tagwerk 55 Decimalen und hat sonach die Decimale fl. 16. 30 kr. gekostet.

Der Kilometer stellt sich auf fl. 12,676 oder die Meile auf fl. 95,000.

Zur Wiederveräußerung sind noch verschiedene Grundstücke disponibel, die sich im Ganzen auf etwa fl. 10,000 veranschlagen.

Da die bei Landau zur Erweiterung des Bahnhofes und einer veränderten Einmündung der Linie von Winden her benöthigten Flächen in dem Kostenvoranschlag für die Landau-Zweibrücker Bahn aufgenommen, daher hier nur provisorisch gebucht sind, so erscheint in der Rechnung des Jahres 1874 eine Rückeinnahme von jener Bahn für 2407,1 Decimalen mit fl. 50,218. 31 kr. und verbleibt daher für die Landau-Germersheimer Bahn noch eine Gesammtausgabe auf Grunderwerb von fl. 214,717. 6 kr.

Cap. III. **Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.**

§ 1. Erd- und Planirarbeiten.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl.	113,118. 59 kr.		
Weitere Ausgaben	„	250. -- „		
Gesammtsumme des § 1.			fl.	113,368. 59 kr.
Zu diesen Kosten von	fl.	113,368. 59 kr.		
sind noch aus Cap. III. § 10 „Verschiedene gemeinsame Bahnbaukosten“ zu rechnen	„	1521. — „		
Zusammen	fl.	114,889. 59 kr.		

nämlich Lieferungen aus dem Betrieb für Materialzüge.

Die geförderten Massen betragen incl. eines entsprechenden Theiles der Bahnhoferweiterung Landau 181,880 Kubikmeter und kostet sonach der Kubikmeter 38 kr.

§ 2. Tunnel. Kommt nicht vor.

§ 3. Brücken, Viaducte, Durchlässe ꝛc.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl.	77,885. 39 kr.		
Weitere Ausgaben	„	13,000. — „		
Summa des § 3.			fl.	90,885. 39 kr.

Es wurden im Ganzen ausgeführt:

33 Durchlässe oder kleinere Brückchen in der Bahn und 44 desgleichen neben derselben für Wege und Straßen. Dann die Eisenconstruction beschafft für das zweite Geleis der Drußlachbrücke mit zwei Oeffnungen von je 15,0 Meter Lichtweite; ferner die Queich im Bahnhof Landau mit 43 Meter langem und 6,0 Meter weitem Gewölbe aus Hausteinen überdeckt; endlich ein Viaduct für die Straße von Landau nach Germersheim über den Bahnhof Landau mit dreizehn Geleisen, im Lichten zwischen den Widerlagern 63,25 Meter weit und mit sieben Paar gußeisernen Säulen unterstützt. Die Fahrbahn hat 8 Meter Breite.

§ 4. Unterbau.

1) Lieferung und Verwendung des Kiesmaterials zum Schwellenbett

Ausgaben bis 31. December 1873	fl.	35,476. 27 kr.		
Weitere Ausgaben	„	600. — „		
Summa des § 4. Tit. 1.			fl.	36,076. 27 kr.
Zu übertragen			fl.	240,331. 5 kr.

Uebertrag . . . . fl. 240,331. 5 kr.

Das Schwellenbett aus Kies, oben 3,50 Meter breit und durchschnittlich 0,40 Meter hoch, liegt zur besseren Entwässerung auf beiden Seiten mit einfüßiger Böschung frei.

Auch hier muß aus Cap. III. § 10 zugerechnet werden fl. 6720.

Das Gesammtquantum an Kiesmaterial beträgt 41,560 Kubikmeter, sonach kommt der Kubikmeter auf fl. 1. 2 kr. Der Kies fand sich theils in der Nähe; theils mußte er vom Rhein bei Germersheim und theilweise von Maximiliansau bezogen werden.

2) Lieferung der Schwellen.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 93,406. 26 kr.	
Weitere Ausgaben	„ — — „	
Summa des § 4. Tit. 2. . . .		fl. 93,406. 26 kr.

Dafür wurden beschafft:

a. 34,452 Stück kyanisirte kieferne Schwellen.
b. 5,222 „ gewöhnliche eichene Schwellen.
c. 2,220 Stück eichene Langschwellen.

Zusammen 41,894 Stück.

Sonach beträgt der Durchschnittspreis incl. Transport fl. 2. 14 kr.

§ 5. Oberbau, d. i. Schienen, Verbindungsmaterial &c.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 249,362. 35 kr.	
Weitere Ausgaben	fl. 23,128. — kr.	
Summa des § 5		fl. 272,490. 35 kr.

Die angeschafften Oberbaugegenstände sind die nachbezeichneten:

a. 32,100 Ctr. gewöhnliche Schienen à fl. 5. 35 kr. . . .	fl. 179,224. 53 kr.	
b. 3,812 „ „ deßgleichen à fl. 6. 4 kr. . . .	fl. 23,128. — kr.	
c. 3,700 „ „ gebrauchte Schienen à fl. 3. 30 kr.	fl. 12,910. — kr.	
d. 280 „ Feinkornschienen à fl. 6. 3 kr.	fl. 1,694. — kr.	
e. 304,4 „ Stahlschienen à fl. 10. 5½ kr.	fl. 3,072. 24 kr.	
f. 1,591,8 „ Eisenlaschen à fl. 5. 33 kr.	fl. 8,832. 42 kr.	
g. 426 „ Bolzen à fl. 9. 55 kr.	fl. 4,222. 41 kr.	
h. 730 „ Kloben à fl. 7. 12 kr.	fl. 5,256. — kr.	
i. 234 „ Unterlagsplatten à fl. 5. 48 kr.	fl. 1,357. 2 kr.	
k. Nebenkosten für Uebernahme, Frachten &c. . . .	fl. 4,361. — kr.	
l. Legen und Adjustiren der Geleise	fl. 26,575. 44 kr.	
d. i. bei 30,900 Meter Geleis pro laufenden Meter 52 kr.		
m. Verschiedenes Geschirr und Werkzeug zum Legen der Geleise incl. Unterhaltung	fl. 1,856. 29 kr.	
Zusammen wie oben	fl. 272,490. 35 kr.	

§ 6. Straßen- und Wegübergänge incl. Barrieren.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 7,624. 41 kr.	
Weitere Ausgaben	fl. — — kr.	
Summa des § 6		fl. 7,624. 41 kr.

Zu übertragen . . . . fl. 613,852. 47 kr.

Uebertrag		fl.	613,852. 47 kr.

Die Bahn überschreitet au niveau 40 mal verschiedene Straßen und Wege. Zum Verschluß der Wegübergänge sind eingerichtet:

a. 9 große Kettenbarrieren.
b. 21 kleine Kettenbarrieren.
c. 11 Haspelbarrieren.

§ 7. Bahnwartswohnungen und Wächterhäuschen.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 12,471. 12 kr.		
Weitere Ausgaben	fl. 120. — kr.		
Summa des § 7		fl.	12,591. 12 kr.

Unter den Wegübergängen sind viele Waldwege, welche nur periodisch geöffnet werden.

Für die ständig bedienten Uebergänge sind 18 steinerne Bahnwartshäuschen erbaut.

§ 8. Einfriedigung der Bahn.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 253. 25 kr.		
Weitere Ausgaben	fl. 1,500. — kr.		
Summa des § 8		fl.	1,753. 25 kr.

Namentlich längs der Wege ist die Bahn eingefriedigt.

§ 9. Absteinung des Bahnterrains.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 1,875. 49 kr.		
Weitere Ausgaben	fl. — — kr.		
Summa des § 9		fl.	1,875. 49 kr.

Hierin sind die Kosten für Grenzsteine und das Setzen derselben durch Geometer und Feldgeschworene inbegriffen.

§ 10. Verschiedenartige gemeinsame Baukosten der Bahn selbst.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 12,853. 34 kr.		
Weitere Ausgaben	fl. — — kr.		
Summa des § 10		fl.	12,853. 34 kr.

Hierin sind zunächst enthalten die oben bei den Erdarbeiten und dem Unterbau erwähnten Summen für gelieferte Materialien zu den Erd- und Kieszügen mit . . . . fl. 8,241. — kr.

Der Rest betrifft Kosten für allgemeine Aufsicht, solche beim Auszahlen der Regiearbeiten, Kosten für die Administrativverhandlungen in den einzelnen Gemeinden bezüglich der Wege, dann für Baugeräthschaften und dergleichen.

Summa des Cap. III.		fl.	642,926. 47 kr.

Zusammenstellung

sämmtlicher Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.

Cap. III.	Vortrag.	Ausgaben bis 31. December 1873. fl.	kr.	Weitere Ausgaben zur Vollendung. fl.	kr.	Gesammt-Kostenbetrag. fl.	kr.
§ 1.	Erd- und Planirarbeiten	113,118	59	250	—	113,368	59
§ 3.	Brücken, Viaducte, Durchlässe rc.	77,885	39	13,000	—	90,885	39
§ 4.	Unterbau: a. Kiesbett	35,476	27	600	—	36,076	27
	b. Schwellenlieferung	93,406	26	—	—	93,406	26
§ 5.	Oberbau	249,362	35	23,128	—	272,490	35
§ 6.	Straßen- und Wegübergänge	7,624	41	—	—	7,624	41
§ 7.	Bahnwartswohnungen und Wächterhäuschen	12,471	12	120	—	12,591	12
§ 8.	Einfriedigungen der Bahn	253	25	1,500	—	1,753	25
§ 9.	Absteinung des Bahnterrains	1,875	49	—	—	1,875	49
§ 10.	Verschiedenartige gemeinsame Ausgaben	12,853	34	—	—	12,853	34
	Summa des Cap. III. . . .	604,328	47	38,598	—	642,926	47

Cap. IV. **Anlegungskosten der Bahnhöfe.**

§ 1. Pflasterungsarbeiten und Weganlagen.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 27,407. 7 kr.		
Weitere Ausgaben	fl. — — kr.		
Summa des § 1		fl.	27,407. 7 kr.

Hiermit sind die Kosten für die Zufuhrstraßen in Landau, Dreihof, Hochstadt, Zeiskam, Lustadt, Westheim und Germersheim bestritten.

§ 2. Abzugscanäle und Senkgruben.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 1,913. 3 kr.		
Weitere Ausgaben	fl. — — kr.		
Summa des § 2		fl.	1,913. 3 kr.

Beziehen sich hauptsächlich auf Entwässerungscanäle im Bahnhofe Germersheim.

§ 3. Drehscheiben, Ausweichevorrichtungen.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 37,584. 45 kr.		
Weitere Ausgaben	fl. — — kr.		
Summa des § 3		fl.	37,584. 45 kr.

Dafür wurden beschafft:
a. eine Drehscheibe von 11,30 Meter Durchmesser,
b. 74 einfache und eine Doppelweiche mit Vollstahlschienen-Zungen,
c. 79 Hartgußkreuzungen,
d. eine Dampfschiebebühne.

Zu übertragen . . . . fl. 66,904. 55 kr.

Uebertrag . . . fl. 66,904. 55 kr.

§ 4. Wasserreservoir und Pumpwerke.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 2,081. 48 kr.	
Weitere Ausgaben	fl. — — kr.	
Summa des § 4		fl. 2,081. 48 kr.

Hiefür wurden geliefert:
a. ein Wasserreservoir von 8 Kubikmeter Inhalt aus Eisenblech,
b. ein Verladekrahnen für 40 Centner Tragkraft.

§ 5. Dienstgebäude aller Art.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 166,247. 37 kr.	
Weitere Ausgaben	fl. 31,740. — kr.	
Summa des § 5		fl. 197,987. 37 kr.

Dafür wurden in den verschiedenen Bahnhöfen ausgeführt:

a. In Landau.

1) Ein Wasserhaus mit 172,8 Quadratmeter Grundfläche. Parterre befindet sich der Raum für die Dampfpumpe, darüber die Reservoirs, daneben der Lagerraum für die Dienstkohlen und zwei Arbeiterlocale. Im zweiten Stock sind zwei Wohnungen für Bahnhofpersonal.

2) Eine Locomotivremise für vier Stände, massiv in Backstein, das Fundament und die Putzgruben von Mauersteinen, Sockel und Deckstein von Sandsteinquader. Grundfläche 387 Quadratmeter.

b. In Dreihof.

1) Ein zweistöckiges Stationsgebäude, massiv in Stein und Schieferdeckung auf Verschaalborde, enthaltend Parterre einen Wartsaal I. und II. und einen III. Classe und ein größeres Local für Verwaltung und Expedition, Grundfläche 164 Quadratmeter; daran angebaut ein Güterschoppen mit parterre Lagerraum und Potierzimmer, Grundfläche 144,8 Quadratmeter. Im zweiten Stock der zusammenhängenden Gebäude befindet sich eine Wohnung für den Verwalter und zwei Weichenwärter und im Kniestock des Hauptbaues eine solche für den Portier.

2) Ein Abtrittgebäudchen von Riegelwerk mit Schiefer gedeckt. Grundfläche 16 Quadratmeter.

3) Ein Waschküchengebäudchen mit Magazinraum für den Vorarbeiter, massiv in Stein. Grundfläche 40 Quadratmeter.

c. In Hochstadt.

1) Ein zweistöckiges massiv in Stein erbautes Stationshaus mit Wartesaal, Expedition und Portierzimmer parterre, Wohnung für den Verwalter und Portier über einer und zwei Stiegen. Grundfläche 117 Quadratmeter.

Zu übertragen . . . fl. 266,974. 20 kr.

Uebertrag . . . fl. 266,974. 20 kr.

2) Ein Güterschoppen in Holz mit Schieferdach. Grundfläche 46 Quadratmeter.
3) Ein Abtrittgebäudchen aus Riegelwerk mit Schiefer gedeckt. Grundfläche 10 Quadratmeter.

d. In Zeiskam.

1) Stationsgebäude wie Dreihof.
2) und 3) Abtritt- und Waschküchengebäudchen deßgleichen.

e. In Lustadt.

1) Stationsgebäude sowie die zwei anderen Gebäudchen wie Dreihof.

f. In Westheim.

1) Stationsgebäude ebenfalls wie Dreihof.
2) Ein Gebäudchen in Riegelwerk, enthaltend Abtritte, Waschküche und Bahnwartszimmer. Grundfläche 28,5 Quadratmeter.

g. In Germersheim.

1) Ein Stationsgebäude aus Riegelwerk mit 550 Quadratmeter Grundfläche, bestehend aus zwei zweistöckigen Flügelbauten und einem zweistöckigen Mittelbau, sodann einem einstöckigen Zwischenbau als Vestibül und endlich aus der Vorhalle, welche jedoch in der Grundfläche nicht eingerechnet ist.

   Das Gebäude enthält zu ebener Erde einen Wartsaal I. und II. Classe, einen III. Classe mit Restauration, ein Bureau für den Verwalter, eines für die Billet- und Gepäckexpedition, ein Schaffner- und ein Portierzimmer. Ueber einer Stiege befinden sich die Wohnungen für den Verwalter und Einnehmer.
2) Ein Güterschoppen. Der versetzte alte Güterschoppen aus Riegelwerk wurde bezüglich des Güterraumes um 80 Quadratmeter vergrößert und weiter noch mit einem zweistöckigen Anbau von 94 Quadratmeter Grundfläche versehen, welcher Parterre die Bureaux der Expedition und ein Arbeiterzimmer, über einer Stiege eine Dienstwohnung enthält.
3) Locomotivremise. Die alte Locomotivremise war nur für einen Stand eingerichtet und hatte eine Grundfläche von 121 Quadratmeter; dieselbe wurde um drei Stände erweitert und enthält heute 414 Quadratmeter Grundfläche. Alles in Holz mit Schieferdeckung.

§ 6. Einfriedigungen.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 1,846. 26 kr.		
Weitere Ausgaben	„ 300. — „		
Summa des § 6. . . .		fl.	2,146. 26 kr.

§ 7. Verschiedenartige Einrichtungen.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 14,907. 39 kr.		
Weitere Ausgaben	„ 1,500. — „		
Summa des § 7. . . .		fl.	16,407. 39 kr.
Gesammtsumme des Cap. IV. . .		fl.	285,528. 25 kr.

Zusammenstellung
sämmtlicher Anlegungskosten der Bahnhöfe.

Cap. IV.	Vortrag.	Ausgaben bis 31. December 1873.		Weitere Ausgaben zur Vollendung.		Gesammt-Kostenbetrag.	
		fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
§ 1.	Pflaster- und Chaussirarbeiten	27,407	7	—	—	27,407	7
§ 2.	Abzugscanäle, Senkgruben	1,913	3	—	—	1,913	3
§ 3.	Drehscheiben, Ausweichvorrichtungen	37,584	45	—	—	37,584	45
§ 4.	Wasserreservoir, Pumpwerke	2,081	48	—	—	2,081	48
§ 5.	Dienstgebäude aller Art	166,247	37	31,740	—	197,987	37
§ 6.	Einfriedigungen	1,846	26	300	—	2,146	26
§ 7.	Verschiedene Bahnhofeinrichtungen	14,907	39	1,500	—	16,407	39
	Summa . . .	251,988	25	33,540	—	285,528	25

Cap. VI. Anschaffung der Fahrapparate.

Ausgaben bis 31. December 1873 . . . . fl. 188,575. 7 kr.
Weitere Ausgaben . . . . „ 45,691. 20 „

Summa des Cap. VI. . . fl. 234,266. 27 kr.

Hiefür wurden angeschafft:
a. 2 Personenzug-Locomotiven.
b. 14 Personenwagen I. und II. Classe.
c. 8 deßgleichen III. Classe à 50 Personen.
d. 5 Gepäckwagen mit Bremscoupé.
e. 50 gedeckte Güterwagen.

Cap. VII. Allgemeiner Reservefond für unvorhergesehene Ausgaben.

Ausgaben bis 31. December 1873 . . . . fl. 2,570. 6 kr.
Weitere Ausgaben . . . . „ 200. — „

Summa des Cap. VII. . . fl. 2,770. 6 kr.

Diese Summe begreift in sich Entschädigungen für einige beim Bau verletzte Arbeiter, Vergütungen an Bahnhofbeamte für besondere Leistungen und Anderes.

Cap. IX. Elektrischer Telegraph, Signalvorrichtungen etc.

Ausgaben bis 31. December 1873 . . . . fl. 3,343. 44 kr.
Weitere Ausgaben . . . . „ 150. — „

Summa des Cap. IX. . . fl. 3,493. 44 kr.

Dafür wurden beschafft:
a. Die Telegraphenleitung vom Stationshaus Landau bis dahin Germersheim mit 21 Kilometer Drahtleitung an kyanisirten kiefernen Stangen.
b. Vier Schreibapparate sammt Batterien, Kasten und Pulten.
c. Die Signallaternen vor den Bahnhöfen und auf den Weichenständern.

d. Die Perronglocken mit Trägern.
e. Eine Bahnhofsignalscheibe mit Drahtzug und Hebelwerk.

Cap. X. Provisorische Einrichtungen.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl.	7,871. 12 kr.		
Weitere Ausgaben	fl.	16. 58 kr.		
Summa des Cap. X. . .			fl.	7,888. 10 kr.

Mit dieser Summe wurden die Ausgaben für fünf provisorische Stationsgebäudchen bestritten, da die definitiven Gebäude nicht so schnell aufgeführt, als der im Ganzen einfache Bahnbau zur Betriebseröffnung fertig gestellt werden konnte.

Cap. XIX. Betriebs-Einrichtungen.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl.	12,030. 57 kr.		
Weitere Ausgaben	fl.	28. 7 kr.		
Summa des Cap. XIX. . .			fl.	12,059. 4 kr.

Dafür wurden folgende Anschaffungen gemacht:

a. Möbel zur Ausstattung der Dienstlocale, bestehend in Tischen, Bänken, Stühlen, Schränken, Waschtischen, Billetschränken, Geldcassetten, Geldschränken rc.
b. Werkzeuge für den Bahnwartsdienst, als: Signallaternen und Flaggen, Lampen, Oelkannen, Spurlehren, Krampen, Pickel, Rechen, Schraubenschlüssel, Material-Transportwägelchen rc.
c. Geräthe für den Transportdienst und die Bahnhöfe, als: kleine Brückenwaagen, Datumpressen, Plombirzangen, Schaffnertaschen, Signalhörner, Flaggen, Lampen, Stempel rc.
d. Drucksachen aller Art.
e. Uniformirung der Betriebsbediensteten.
f. Die Beleuchtungs-Einrichtungen für die Stationsgebäude, Plätze, Zufahrten und die Wegübergänge.

Cap XX. Gasbeleuchtungs-Einrichtungen.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl.	3,736. 1 kr.		
Weitere Ausgaben	„	500. 59 „		
Summa des Cap. XX. . .			fl.	4,237. — kr.

Damit wurde die im Bahnhofe Landau zunächst nöthige Erweiterung der bestehenden Gaseinrichtung vorgenommen; dann im Bahnhof Germersheim der erste Theil der Leitungen gelegt.

Hauptzusammenstellung aller Ausgaben.

Ord.-Nro.	Vortrag.	Ausgaben bis 31. December 1873. fl.	kr.	Weitere Ausgaben zur Vollendung. fl.	kr.	Gesammt-Kostenbetrag. fl.	kr.
1	**Ausgabe** A. Für Generalversammlungen, Verwaltungsrath, Kosten der Geldbeschaffung, Verzinsung des Baucapitals etc. abzüglich der Activzinsen	72,247	1	250	—	72,497	1
2	**Ausgaben** B. Abschnitt I. auf den Bau:						
	a. Technische Direction Cap. I.	15,732	29	350	—	16,082	29
	b. Grunderwerb Cap. II. fl. 263,978. 57 kr. ab: Rückeinnahmen . fl. 50,218. 31 kr.	213,760	26	956	40	214,717	6
	c. Erbauungskosten der eigentlichen Bahn Cap. III.	604,328	47	38,598	—	642,926	47
	d. Anlegungskosten der Bahnhöfe Cap. IV. .	251,988	25	33,540	—	285,528	25
	e. Unvorhergesehene Ausgaben Cap. VII. .	2,570	6	200	—	2,770	6
	f. Elektrischer Telegraph Cap. IX.	3,343	44	150	—	3,493	44
	g. Provisorische Einrichtungen Cap. X. . .	7,871	12	16	58	7,888	10
	h. Gasbeleuchtungs-Einrichtungen Cap. XX.	3,736	1	500	59	4,237	—
	Abschnitt II. auf Betriebseinrichtungen:						
	i. Anschaffung der Fahrapparate Cap. VI. .	188,575	7	45,691	20	234,266	27
	k. Verschiedenartige Betriebs-Einrichtungen Cap. XIX.	12,030	57	28	7	12,059	4
	Summa . . .	1,376,184	15	120,282	4	1,496,466	19

Für die Fortsetzung dieser Bahn über den Rhein zum Anschlusse an die badische Bahn ist von dem ursprünglichen Baucapital etwa Eine Million Gulden reservirt. Die Frage, ob der Rheinübergang durch Herstellung einer festen Eisenbahnbrücke mit einer Drehvorrichtung oder einer Eisenbahn-Schiffbrücke auszuführen sei, ist von Seite der kgl. Staatsregierung noch nicht entschieden, weßhalb die weitere Ausführung bis zur Erledigung dieser Frage ausgesetzt bleiben muß.

2. Germersheim-Wörth-Lauterburg.

Ueber den Stand dieses Bahnprojectes haben wir bereits in der ersten Abtheilung gegenwärtigen Berichtes die näheren Aufschlüsse ertheilt, wonach mit der Ausführung dieser wichtigen Bahn demnächst begonnen werden kann.

C. Nordbahnen.

1. Aeltere Linien.

Die Hauptrechnung des Baucapitales umfaßt zur Zeit die Landstuhl-Kuseler, die Neustadt-Dürkheimer und die Alsenzbahn.

Dieselbe weist pro 1873 den nachstehenden Abschluß nach:

Einnahmen.

Einnahmen der Vorjahre	fl. 11,462,878. 19 kr.	
„ pro 1873	„ 1,278. 55 „	
Summa aller Einnahmen		fl. 11,464,157. 14 kr.

Ausgaben.

Ausgaben der Vorjahre		fl. 11,735,059. 19 kr.
Ausgaben pro 1873:		
a. Allgemeine Baukosten	fl. 17. 29 kr.	
b. Eigentliche Baukosten	„ 68,869. 28 „	
c. Einrichtungskosten	„ 190. 30 „	
Summa der Ausgaben pro 1873		fl. 69,077. 27 kr.
Summa aller Ausgaben		fl. 11,804,136. 46 kr.

Abgleichung.

Summa aller Einnahmen	fl. 11,464,157. 14 kr.	
Summa aller Ausgaben	„ 11,804,136. 46 „	
Passivrest		fl. 339,979. 32 kr.

Die Einnahmen pro 1873 rühren von dem Erlöse veräußerter Mobilien und Immobilien, sowie von einigen zufälligen Erträgnissen her.

Die Ausgaben pro 1873 werden durch die nachfolgende Zusammenstellung ausgewiesen:

A. Allgemeine Baukosten.

Cap. III. Drucksachen	fl. 7. 29 kr.	
Cap. V. Zinsen	„ 10. — „	
Summa der Ausgaben A.		fl. 17. 29 kr.

B. Eigentliche Bau- und Einrichtungskosten.

Cap. II. Grunderwerb . . . . fl. 7,596. 38 kr.

Dafür wurden nachträglich angekauft:

a.	2,30	Decimalen in der Gemarkung	Oberndorf für einen Weg;
b.	0,50	„ „ „ „	Dielkirchen deßgleichen;
c.	225,60	„ „ „ „	Rammelsbach zur Steinbrucherweiterung;
d.	166,00	„ „ „ „	Imsbach, ad Alsenzbahn; es kam erst jetzt der Proceß zum Austrag;
e.	5,40	„ „ „ „	Rockenhausen deßgleichen.

Zusammen: 399,80 Decimalen.

Zu übertragen . . . fl. 7,596. 38 kr.

Uebertrag		fl.	7,596. 38 kr.

Cap. III. Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.

§ 1. Erdarbeiten	fl. 683. 51 kr.		

Betrifft Ergänzungsarbeiten an der Alsenzbahn.

§ 3. Brücken, Viaducte, Durchlässe 2c.	fl. 4,018. 12 kr.		

Bezieht sich ebendahin und zwar sind noch zwei eiserne Brückenconstructionen statt der provisorischen hölzernen eingelegt worden. Hauptsächlich aber enthält obige Summe eine Restzahlung auf die Nahebrücke, wie sie in der Abrechnung von 1871 noch vorgesehen wurde.

§ 4. Unterbau.

Lieferung der Schwellen	fl. 2,145. 29 kr.		

Es waren zur Herstellung von Weichen, nämlich an der Frankensteiner Curve bei Hochspeyer und für ein zweites Geleis in Mußbach 460 Stück theils gewöhnliche, theils Langschwellen von Eichenholz nöthig.

§ 5. Oberbau	fl. 2,711. 49 kr.		

Dafür wurden beschafft:

138,2 Centner Stahlschienen für Weichen zur Herstellung der zweiten Geleise in den Bahnhöfen Hochstätten, Imsweiler und Mußbach und an der Frankensteiner Curve. Dann ist noch darin enthalten das Legen und Adjustiren dieser Geleise und Weichen.

§ 6. Straßen- und Wegübergänge	fl. 70. 40 kr.		
§ 7. Bahnwartswohnungen und Wächterhäuschen. Zwei hölzerne Wächterhäuschen	fl. 253. 1 kr.		
§ 9. Absteinung des Bahnterrains	fl. 12. 30 kr.		
§ 10. Verschiedenartige gemeinsame Baukosten . .	fl. 299. 59 kr.		

Letztere Ausgaben begreifen in sich Diäten von Behörden bei Uebernahme von Straßen, dann einige nachträgliche Entschädigungen für Besitzstörungen während des Alsenzbahn-Baues.

Summa des Cap. III.		fl.	10,195. 31 kr.

Cap. IV. Anlegungskosten der Bahnhöfe.

§ 3. Drehscheiben, Ausweichen 2c.	fl. 2,031. 37 kr.		

Dafür wurden sieben Stück Weichen und Kreuzungen für die oben (§ 5) genannten Bahnhöfe beschafft.

§ 4. Krahnen 2c.	fl. 1,788. 4 kr.		

Wurde für die Station Bayerfeld-Cölln zum Steinverladen ein freistehender eiserner Ladekrahnen beschafft.

§ 5. Dienstgebäude	fl. 4,665. 22 kr.		

Dafür wurden hergestellt:

a. An der Landstuhl-Kuseler Bahn auf den Stationen Ramstein und Steinwenden je ein Güterschoppen massiv in Stein mit Schiefer gedeckt und mit je 91 Quadratmeter Grundfläche,

Zu übertragen	fl. 8,485. 3 kr.	fl.	17,792. 9 kr.

Uebertrag . . . . fl. 8,485. 3 kr. fl. 17,792. 9 kr.

b. die Vollendung des Güterraumes mit Bahnwartszimmer in dem Stationshaus Bayerfeld-Cölln,

c. deßgleichen des Güterschoppens in Mannweiler und Münster.

§ 6. **Einfriedigungen** . . . . fl. 330. 23 kr.

Ist die bei der Abrechnung der Alsenzbahn noch vorgesehene Einfriedigung längs der Zufuhrstraße nach der Nahebrücke in Ebernburg.

§ 7. **Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen** . fl. 4,357. 4 kr.

Diese Ausgaben sind erlaufen durch Herstellung eines gebohrten Brunnens auf der Station Sembach, durch Anlage eines Verladeplatzes mit 40 Meter langer Frontmauer und circa 1100 Quadratmeter Lagerfläche in der Station Bayerfeld-Cölln incl. der Auffüllung des Platzes auf 1,12 Meter über Planie des Bahnhofes und Ueberbauung des anstoßenden Straßengrabens mit einem Durchlaß.

Summa des Cap. IV. . . fl. 13,172. 30 kr.

Cap. VII. **Unvorhergesehene Ausgaben** . . . . fl. 261. 27 kr.

Sind noch Restzahlungen von Proceßkosten auf die Alsenzbahn bezüglich.

Cap. IX. **Elektrischer Telegraph, Uhren** rc. rc. . . . . . . fl. 1,642. 29 kr.

Dafür wurden die in der Alsenzbahnabrechnung schon vorgesehenen vier Stationsuhren beschafft.

Cap. XXII. **Directorialgebäude** . . . . fl. 16,548. 5 kr.

Siehe Abrechnung bei der Ludwigsbahn.

Cap. XXV. **Werkstättebau Ludwigshafen** . . . . fl. 19,452. 48 kr.

Siehe Abrechnung bei der Ludwigsbahn.

Ausgaben B. Abtheilung I. pro 1873 . . . . . fl. 68,869. 28 kr.

Cap. XIX. **Betriebseinrichtung** . . . . fl. 190. 30 kr.

Bezieht sich auf die Anschaffung von zwei feuerfesten Kassenschränken für die Stationen Deidesheim und Kusel.

Ausgaben B. Abtheilung II. . . . fl. 190. 30 kr.

hiezu Ausgaben A. . . . . . . „ 17. 29 kr.

Summa pro 1873 . . . . fl. 69,077. 27 kr.

gleichlautend mit den oben vorgetragenen Ausgabeposten der Hauptrechnung.

Der oben constatirte Passivrest der Hauptrechnung der älteren Nordbahnen von fl. 339,979. 32 kr. ist dadurch entstanden, daß der Passivrest der Neustadt-Dürkheimer Bahn von fl. 158,021. 59 kr. (vergleiche Geschäftsbericht vom Jahre 1869 pag. 44) durch den Uebertrag der Neustadt-Dürkheimer Special-Baurechnung auf die Hauptrechnung der Nordbahnen auf die letztere übergegangen ist, dann daß die ratirlichen Antheile der Nordbahngesellschaft an den gemeinschaftlichen Bauobjecten des Directorialgebäudes und der Centralwerkstätte auf die Hauptrechnung der Nordbahnen verrechnet wurden und endlich, daß einige unvermeidliche Ergänzungsbauten auf den älteren Linien ausgeführt werden mußten.

9*

Noch im vorigjährigen Geschäftsberichte konnten wir die Hoffnung aussprechen, daß dieser schon pro 1872 auf fl. 272,181 sich belaufende Passivrest durch die Bauconti der neuen Nordlinien mit Ersparungen gedeckt werden würde. Diese Hoffnung ist indeß durch die ungünstigen Resultate des Baujahres 1873, wo ein Aufschlag von mindestens 20 pCt. alle Bauarbeiten und Lieferungen vertheuerte und für die Grunderwerbungen enorme Mehrbeträge gerichtlich taxirt worden sind, gründlich zerstört worden. Weiteres hierüber werden wir unter dem folgenden Abschnitte mittheilen.

2. Die neuen Linien,

a. die Donnersberger Bahn,
b. die Dürkheim-Monsheimer Bahn,
c. die Zellerthal-Bahn,
d. die Freinsheim-Frankenthaler Bahn,

sind theils fertiggestellt und im Betriebe, theils noch im Baue begriffen, wie wir nachstehend näher berichten werden.

Die für diese Bahnen geführte gemeinschaftliche Baurechnung zeigt pro 1873 folgenden Abschluß:

Einnahmen.

Einnahmen der Vorjahre	fl. 9,699,103. 52 kr.	
Einnahmen pro 1873	„ 191,205. 24 „	
Summa aller Einnahmen		fl. 9,890,309. 16 kr.

Ausgaben.

Ausgaben der Vorjahre		fl. 5,642,670. — kr.
Ausgaben pro 1873:		
a. Allgemeine Baukosten	fl. 431,242. — kr.	
b. Eigentliche Baukosten	fl. 3,363,048. 6 kr.	
c. Einrichtungskosten	fl. 49,334. 32 kr.	
Summa der Ausgaben pro 1873		fl. 3,843,624. 38 kr.
Summa aller Ausgaben		fl. 9,486,294. 38 kr.

Abgleichung.

Summa aller Einnahmen	fl. 9,890,309. 16 kr.	
Summa aller Ausgaben	fl. 9,486,294. 38 kr.	
Activrest		fl. 404,014. 38 kr.

Ueber den Stand der Bauausführung dieser vier Bahnlinien geben wir nachstehende Mittheilungen.

a. Donnersberger Bahn.

Unter Bezugnahme auf unsere Mittheilungen in den Geschäftsberichten pro 1871 und 1872 bemerken wir, daß zwei Strecken dieser Bahn dem Betriebe übergeben sind, nämlich:

1) Langmeil-Marnheim, 3,181 Meilen oder 14,15 Kilometer lang, seit 31. Mai 1873;
2) Kirchheimbolanden-Hessische Grenze bezw. Alzey, 0,872 Meilen oder 6,365 Kilometer lang, seit 31. December 1873.

Die Strecke Kaiserslautern-Enkenbach, 12,48 Kilometer lang, wurde durch Expropriationsprocesse und Differenzen wegen Straßenüberbrückungen bis in die neueste Zeit im Baue aufgehalten und wird deßhalb erst im nächsten Spätjahr vollendet werden können.

Eine andere, noch im Bau begriffene Strecke, Marnheim-Kirchheimbolanden, 5,380 Kilometer lang, welche einen Viaduct über das Pfrimmthal mit vier Oeffnungen à 50 und 60 Meter Weite bei 28 Meter Höhe über der Thalsohle enthält und dessen tiefliegende Pfahlfundationen in dem nassen Winter und Frühjahre 1873 nur langsam vorwärts gebracht werden konnten, geht jetzt, nachdem die Eisenconstruction im Montiren begriffen ist, der Vollendung rascher entgegen, so daß die Eröffnung der ganzen Linie Langmeil-Marnheim-Kirchheimbolanden-Alzey im Laufe des Sommers ds. Jrs. in Aussicht genommen ist.

b. Dürkheim-Monsheimer Bahn.

22,063 Kilometer lang.

Von dieser Linie ist die Strecke Grünstadt-Grenze bei Monsheim, 7,125 Kilometer lang, am 21. März vor. Js. und die Strecke Dürkheim-Grünstadt nach Beseitigung zahlreicher Expropriations- und Terrainschwierigkeiten am 20. Juli 1873 dem Betriebe übergeben worden.

Nachdem die Linie nunmehr gänzlich fertiggestellt ist, so können wir die Abrechnung über die Baukosten derselben hier folgen lassen.

Dieselbe wurde in zwei Theilstrecken eröffnet und zwar:

1) Grünstadt-Monsheim am 21. März 1873,
2) Dürkheim-Grünstadt am 20. Juli 1873.

Definitive Abrechnung über die Baukosten dieser Bahn.

Geschichte des Bahnbaues.

Bereits im Frühjahr 1864 ertheilten die beiden Kammern des Landtages auf Betreiben eines Comités am vorderen Haardtgebirge ihre Zustimmung zu einem Zinsgarantie-Gesetze für diese Bahn, worauf die kgl. Staatsregierung mit höchster Entschließung vom 30. Mai desselben Jahres der Verwaltung der Pfälzischen Bahnen die Projectirungsconcession für diese Linie verlieh.

Zu Folge dessen wurde alsbald ein generelles Project für die Strecke Dürkheim-Grünstadt-Hessische-Grenze ausgearbeitet und im Frühjahr 1865 der kgl. Regierung zur Genehmigung unterbreitet.

Inzwischen traten durch politische Verhältnisse und das Auftauchen eines Fusionsgedankens für sämmtliche Pfälzische Eisenbahnen einige Verzögerungen in der Verwirklichung auch dieses Projectes ein. Erst das mühevoll zu Stande gebrachte Fusionsgesetz vom Jahr 1869 brachte dasselbe zugleich mit den übrigen jüngeren pfälzischen Bahnprojecten ihrer Ausführung näher.

Unter dem 26. April 1869 wurde zwischen der kgl. bayerischen und der großh. hessischen Regierung ein Staatsvertrag für die drei neueren Anschlüsse der Pfälzischen Bahnen an die Rheinhessischen zum Abschluß gebracht, worauf die kgl. bayerische Regierung unter dem 16. April 1870 die Bauconcession für diese, sowie für die Donnersberger-, Zellerthal-Bahn und Freinsheim-Frankenthaler Bahn ertheilte.

Diese Zeit der Verhandlungen benützte übrigens die pfälzische Bahnverwaltung zur Klarstellung der Richtungsfrage, die sich namentlich zwischen Dürkheim und Kirchheim an der Eck durch das Hinzutreten der Verbindungsbahn Freinsheim-Frankenthal aufwarf. Mit Bericht vom 14. September 1869 wurde bereits ein den neuen Verhältnissen Rechnung tragendes generelles Project der kgl. Regierung zur Prüfung und Genehmigung vorgelegt. Dasselbe wurde aber höchsten Orts mit Entschließung vom 28. Februar 1870 nur mit der Modification genehmigt, daß zwischen Dürkheim und Kirchheim zuvor noch eine andere dem Orte Ungstein nähere Alternativlinie projectirt werde.

Man säumte nicht, diesem höchsten Auftrage alsbald zu entsprechen und Vorlage darüber zu machen, wobei man aber zu betonen in der Lage war, daß jede Annäherung an den Ort Ungstein zur Folge hätte, daß der Hauptkurort der Pfalz, das ohnehin von Bergen eng umschlossene Dürkheim, auch noch von der Ostseite durch einen bis zu 13 Meter hohen Damm umbaut werden müßte. Nachdem auch eine Deputation der Stadt Dürkheim die dringendsten Vorstellungen

bei kgl. Regierung gegen eine solche Umschließung eingebracht hatte, erfolgte im April 1871 eine höhere Entscheidung über die Richtungsfrage und zwar zu Gunsten der Linie über Erpolzheim. Bereits mit Bericht vom 18. April 1871 konnte daraufhin das längst vorbereitete Detailproject der kgl. Regierung vorgelegt werden, welche ihrerseits dasselbe mit höchster Entschließung vom 22. Mai 1871 genehmigte.

Selbstverständlich konnte von da ab erst die Grunderwerbung eingeleitet und da manche Ländereien nur auf dem Expropriationswege erworben werden konnten, weit später der, große Erdbewegungen in sich schließende Bau in vollen Angriff genommen werden.

Hatte man nun auch im Allgemeinen die Dispositionen so getroffen, daß der im Staatsvertrag bezw. in der Concessionsurkunde gestellte Vollendungstermin (16. April 1873) doch hätte eingehalten werden können, so war dieß schließlich nur für die zweite Abtheilung Grünstadt-Grenze (welche am 20. März 1873 eröffnet wurde) möglich. Denn trotzdem man die beiden bedeutenderen Dämme bei Erpolzheim einem rührigen Unternehmer, der im Besitz zweier schmalspuriger Locomotiven und eines bedeutenden Wagenparks, zur Ausführung übertragen hatte, waren die Arbeiten an dem mittlern und höchsten Damme Ende April 1873 kaum zur Hälfte hergestellt. Daß es so kam, daran war mancherlei Mißgeschick, das im Winter 1872/73 den sonst braven Uebernehmer mit seinen Maschinen traf, Schuld.

Da inzwischen die definitive Geleislage von beiden Seiten bis zu dem allein noch unvollendeten Dammstücke hergestellt war, so gelang es der Bauverwaltung, mittelst vier eingerichteter Materialzüge aus beiderseits entfernter liegenden Füllgruben mit vorzüglichem Material den fraglichen Damm bis Ende Juni soweit zu ergänzen, daß am 1. Juli hätte der Betrieb darüber, und dann also über die ganze Bahn, eröffnet werden können, wenn sich nicht der damals ohnehin durch die Wiesenwässerung erweichte Untergrund bei dem raschen Wachsen des Dammes am Fuße herausgedrückt und zu theilweisen Gleitungen der Böschungen Anlaß gegeben hätte. Das gewöhnliche Verfahren, den Damm sich zu überlassen, bis er sich genug gesetzt hat, konnte hier nicht Platz greifen. Man griff daher zu einem anderen Mittel, den Dammfuß durch Banquete zu verstärken, was denn auch ermöglichte, daß die Bahn etwa vierzehn Tage später (am 20. Juli) eröffnet und bis heute ungestört betrieben werden konnte.

Beschreibung der Bahn.

Die Dürkheim-Monsheimer Bahn bildet ein Glied der großen Verkehrslinie auf dem linken Rheinufer von Basel-Straßburg-Weißenburg-Neustadt-Dürkheim-Monsheim über Alzey-Bingen nach Cöln u. s. w., dient also dem großen Weltverkehr zwischen Süd und Nord, zwischen den nördlichen Seehäfen und der Pfalz, Elsaß und der Schweiz ꝛc.

Sie mündet in östlicher Richtung aus dem Bahnhofe Dürkheim aus, wendet sich dann nach Norden und überschreitet dabei das Hügelland, wie es sich mit einzelnen Rücken und Thälern vom parallel laufenden Haardtgebirg gegen den Rhein hinsenkt.

An dem oberen Theile liegen die weitbekannten Weinorte Ungstein, Kallstadt, Freinsheim und Herxheim.

Am unteren Theile erhielten Stationen:

1) Kirchheim an der Eck als Ausmündungspunkt für das industriereiche Leiningerthal;
2) das gewerbreiche Grünstadt;
3) Albsheim mit seinen reichen Thon- und Glassandlagern und großer Mühlenindustrie im Eisthal;
4) Groß- und Kleinbockenheim mit reicher Landwirthschaft und Kalksteinlagern.

Auch landschaftlich bietet diese Linie dem Reisenden durch mannichfach schöne Ausblicke auf das Rheinthal und das Gebirge der Bergstraße einerseits und die Hügelorte und Burgen andererseits reizende Bilder, die er immer gerne wieder aufsucht.

Die Länge der Bahn von Mitte des Stationshauses Dürkheim bis Hessische Grenze hinter Bockenheim beträgt 22,083 Kilometer, die Betriebsstrecke Dürkheim-Monsheim beträgt 24,303 Kilometer.

Die Gefällsverhältnisse sind ungünstig, da in diesem Hügelland die Bahn bald fällt, bald steigt und zwar oft längere Strecken bis 1/100. So senkt sich die Bahn anfangs in das Isenachthal um 23,3 Meter, um sich sodann bis Grünstadt wieder um 61,1 Meter zu heben und dann bis zur Grenze sich wieder 14,9 Meter zu senken.

Das Querprofil der Bahn ist das für zweigeleisige Bahnen übliche. Der Grunderwerb ist vollständig für zwei Geleise bewerkstelligt, die Erdarbeiten sind vorerst nur soweit es die Einschnittsmassen bedingten für zwei Geleise, sonst für ein Geleis, dagegen Brücken und Durchlässe für zwei Geleise hergestellt.

Der Geleisbau ist mit eichenen und kyanisirten kiefernen Schwellen und gewöhnlichen Vignolschienen von 33½ Kilogramm Gewicht pro laufenden Meter auf der offenen Strecke einspurig ausgeführt.

Die Bauverhältnisse der Dürkheim-Monsheimer Bahn sind, wie die nachfolgende Abrechnung zeigen wird, nicht günstig zu nennen. Denn einerseits erforderten sie theueren Grunderwerb und andererseits bei Ueberschreitung der sechs Thäler und Mulden namhafte Erdarbeiten und Kunstbauten bei ziemlich großen Materialtransporten von den entlegenen Steinbrüchen.

Das Nähere dürfte aus der nunmehr folgenden

Abrechnung über die Baukosten der Dürkheim-Monsheimer Bahn

zu ersehen sein.

A. Die **Ausgaben** für Generalversammlungen, Verwaltungsrath und Administration, die Erhebungskosten für Einzahlungen, der Coursverlust bei der Geldbeschaffung und die Verzinsung des Baucapitals während der Bauzeit u. s. w. werden, da das Anlehen von fl. 9,452,000 für die vier Nordbahnlinien, nämlich Donnersberger-, Zellerthal-, Dürkheim-Monsheimer- und Frankenthal-Freinsheimer Bahn als ein Ganzes zu betrachten ist, erst nach Vollendung aller Strecken im Gesammten verrechnet werden.

B. Bau-Ausgaben.

Cap. I. **Technische Direction, Ingenieurs, Bureaukosten aller Art etc.**

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 66,351. 29 kr.	
Weitere Ausgaben	fl. 1,500. — kr.	
Gesammtsumme des Cap. I. . . .		fl. 67,851. 29 kr.

Cap. II. **Grunderwerb, Einregistrirungsgebühren, Proceßkosten, Gebühren der Geometer und Behörden etc.**

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 475,734. 53 kr.	
Weitere Ausgaben	fl. 13,500. — kr.	
Gesammtsumme des Cap. II. . . .		fl. 489,234. 53 kr.

Die angekaufte Grundfläche enthält im Ganzen 212 Tagwerke 91 Decimalen, sonach hat die Decimale fl. 23 gekostet.

Zur Wiederveräußerung sind disponibel circa 1400 Decimalen im ungefähren Werthe von fl. 8000.

Im Kostenanschlag waren fl. 464,130 vorgesehen.

Cap. III. **Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.**

§ 1. Erd- und Planirarbeiten.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 419,202. 8 kr.	
Weitere Ausgaben	fl. 4,000. — kr.	
Gesammtsumme des § 1 . . .		fl. 423,202. 8 kr.

Die bewegte Erdmasse beträgt 672,231 Kubikmeter, daher berechnet sich der Kubikmeter auf 38,5 kr., wenn die Summe von fl. 8,120 aus Cap. III. § 10 für aus dem Betrieb gelieferten Materialien zu den Erdtransportzügen und Reparatur der Erdwagen noch zugeschlagen wird.

Zu übertragen . . . . fl. 423,202. 8 kr.

Uebertrag . . . . fl. 423,202. 8 kr.

§ 2. Tunnel. Kommt nicht vor.

§ 3. Brücken, Viaducte, Durchlässe, Stütz- und Futtermauern.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 225,435. 4 kr.		
Weitere Ausgaben	fl. 2,030. — kr.		
Summa des § 3 . .		fl.	227,465. 4 kr.

Es wurden im Ganzen ausgeführt: 80 Brücken und Durchlässe und 63 laufende Meter Stützmauern und zwar 23 Durchlässe von 0,50 bis 1,30 Meter Weite und von 4,0 bis 30 Meter Länge im Bahnkörper; deßgleichen 32 Stück neben der Bahn für Straßen und Wege; 8 kleinere Brücken von 1,50 bis 5,0 Meter Weite und 18 bis 31 Meter Länge in der Bahn und eine deßgleichen neben der Bahn. Ferner zwei Röhrendurchlässe von 0,25 Meter Weite, neun Durchfahrten von 4 bis 6,40 Meter Weite und 5 bis 13,5 Meter Länge unter der Bahn und fünf Wegbrücken über die Bahn, theils für Straßen, theils für gewöhnliche Wege. Von den Bahnbrücken sind acht gewölbt und sieben mit Eisenconstruction ausgeführt.

§ 4. Unterbau.

1) Lieferung und Verwendung des Stein- und Kiesmaterials zum Schwellenbett.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 104,202. 8 kr.		
Weitere Ausgaben	fl. 500. — kr.		
Summa des § 4 Tit. 1 . .		fl.	104,702. 8 kr.

Das Schwellenbett, theils aus Sand- oder Kalksteinschotter, theils aus Kies, oben 3,5 Meter breit und durchschnittlich 0,40 Meter hoch, liegt zur besseren Entwässerung auf beiden Seiten mit einfüßiger Böschung frei.

Das Gesammtquantum an Schotter und Kiesmaterial beträgt 51,149 Kubikmeter; sonach kommt der Kubikmeter für Förbern, Transport, Kleinschlagen und Verwendung nach Hinzurechnung von fl. 2,321 aus Cap. III. § 10 für Brennmaterial zu den Materialzügen fl. 2. 5 kr. Dasselbe fand sich nur in geringen Quantitäten in der Nähe, der größte Theil mußte weiter her angeliefert werden.

2) Lieferung der Schwellen.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 91,244. 44 kr.		
Weitere Ausgaben	— —		
Summa des § 4. Tit. 2 . .		fl.	91,244. 44 kr.

Dafür wurden angeschafft:

a. 20,000 kyanisirte kieferne gewöhnliche Schwellen, von Uebernehmern bezogen;
b. 10,118 deßgleichen aus der Regieanstalt in Landau;
c. 3,919 gewöhnliche eichene Schwellen ebendaher;
d. 1,996 eichene Langschwellen, von Uebernehmern bezogen.

36,033 Stück.

Es beträgt sonach der Durchschnittspreis incl. Transport per Stück fl. 2. 32 kr.

Zu übertragen . . . . fl. 846,614. 4 kr.

		Uebertrag	fl. 846,614. 4 kr.

§ 5. **Oberbau**, d. i. Schienen, Verbindungsmaterial ꝛc.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 360,794. 26 kr.	
Weitere Ausgaben	fl. 1,500. — kr.	
Summa des § 5 . .		fl. 362,294. 26 kr.

Die hiefür beschafften Oberbaugegenstände und geleisteten Arbeiten sind die nachbezeichneten:

a. 41,256 Ctr. gewöhnliche Schienen von 123 Millimeter Höhe und 33,3 Kilogramm Gewicht per laufenden Meter à fl. 5. 35 kr. .	fl. 230,346. — kr.
b. 312 Ctr. dergleichen à fl. 7. 39 kr.	fl. 2,386. 48 kr.
c. 616 Ctr. Feinkornschienen durchschnittlich à fl. 9. 10 kr. . .	fl. 5,653. 19 kr.
d. 475 Ctr. Stahlschienen à fl. 13. 7 kr.	fl. 6,337. 42 kr.
e. 68 Stück Leitschienen à fl. 6. 4 kr.	fl. 519. 9 kr.
f. 1389,46 Ctr. Puddelstahllaschen à fl. 6. 18 kr.	fl. 8,752. 28 kr.
g. 258,4 Ctr. alte Eisenlaschen à fl. 3. 48 kr.	fl. 904. 24 kr.
h. 125 Paar Wechsellaschen zusammen	fl. 504. 10 kr.
i. 439,5 Ctr. Bolzen à fl. 10. 10 kr.	fl. 4,468. 15 kr.
k. 338 Stück Leitschienenbolzen zusammen	fl. 57. 14 kr.
l. 890,5 Ctr. Kloben à fl. 7. 26 kr. durchschnittlich	fl. 6,614. — kr.
m. 258,64 Ctr. Unterlagsplatten à fl. 5. 48 kr.	fl 1,501. 41 kr.
n. Nebenkosten für Uebernahme und Frachten ꝛc.	fl. 10,095. 17 kr.
o. Legen und Adjustiren der Geleise	fl. 34,411. — kr.
d. i. bei rund 30,000 laufenden Meter Geleis pro laufenden Meter fl. 1. 9 kr.	
p. Verschiedenes Geschirr und Werkzeug zum Legen der Geleise und dessen Reparatur während dieser Arbeit	fl. 2,025. 59 kr.
q. Hierzu kommen vom Betrieb übernommene 12,388 Ctr. gebrauchte ältere Schienen à fl. 3. 48 kr. durchschnittlich	fl. 47,717. — kr.
Zusammen wie oben . .	fl. 362,294. 26 kr.

Bemerkung. Von den gebrauchten Schienen sind nur 2256 Ctr. in Seitengeleisen verwendet, die übrigen sind theils schon verkauft oder können noch verkauft werden.

§ 6. **Straßen- und Wegübergänge** incl. Barrieren.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 18,797. 33 kr.	
Weitere Ausgaben	fl. 250. — kr.	
Summa des § 6 . .		fl. 19,047. 33 kr.

Die Bahn überschreitet au niveau 32mal verschiedene Straßen und Wege.

Zum Verschluß der Wegübergänge sind eingerichtet:

a. 4 große Kettenbarrieren,
b. 22 kleinere Kettenbarrieren,
c. 6 Haspelbarrieren,
d. 2 Dreher als Fußwegabschluß.

Zu übertragen	fl. 1,227,956. 3 kr.

Uebertrag			fl. 1,227,956. 3 kr.

§ 7. Bahnwartswohnungen und Wächterhäuschen.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl.	38,420. 20 kr.	
Weitere Ausgaben	fl.	4,500. — kr.	
Summa des § 7 . .			fl. 42,920. 20 kr.

Massiv in Stein wurden 22 Wächterhäuschen mit je 14 Quadratmeter Grundfläche, dann zwei Bahnwartswohnungen mit Stallanbau von 62,3 und 64,5 Quadratmeter Grundfläche; dann drei desgleichen mit Stall im Souterrain von 46,9 und 55,7 Quadratmetern Grundfläche, sowie endlich sechs hölzerne Wächterbuden ausgeführt.

§ 8. Einfriedigung der Bahn.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl.	5,375. 28 kr.	
Weitere Ausgaben	„	150. — „	
Summa des § 8 . .			fl. 5,525. 28 kr.

§ 9. Absteinung des Bahnterrains.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl.	2,539. 53 kr.	
Weitere Ausgaben	„	250. — „	
Summa des § 9 . .			fl. 2,789. 53 kr.

§ 10. Verschiedenartige gemeinsame Baukosten der Bahn selbst.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl.	28,967. 31 kr.	
Weitere Ausgaben	„	— — „	
Summa des § 10 . .			fl. 28,967. 31 kr.
Summa des Cap. III. . .			fl. 1,308,159. 15 kr.

Die Summe des § 10 enthält, wie oben in § 1 „Erdarbeiten“ und § 4, Tit. 1 „Unterbau“ angedeutet, die Rückvergütung an das Hauptmagazin des Betriebs für geliefertes Brennmaterial, Oel und dergleichen

für die Materialzüge zusammen	fl.	10,441. — kr.
ferner einen Betrag von	„	14,373. — „

für von der Alsenzbahn übernommene alte Schienen und Geräthschaften, welche durch Wiederverkauf in den zufälligen Einnahmen erscheinen.

Zusammen	fl.	24,814. — kr.
Diese ab von der Summe	„	28,967. 31 „
bleiben	fl.	4,153. 31 kr.

welche verschiedene gemeinsame Ausgaben darstellen, wie Kosten beim Auszahlen der Regiearbeiten, Kosten für die Behörden bei den Verhandlungen in jeder einzelnen Gemeinde über Wegangelegenheiten, für Bauhütten, allgemeine Aufsicht, Bahnschützen u. dgl. mehr.

Zusammenstellung

sämmtlicher Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.

Cap. III.	Vortrag.	Ausgaben bis 31. December 1873.		Weitere Ausgaben zur Vollendung.		Gesammt-Kostenbetrag.	
		fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
§ 1.	Erd- und Planirarbeiten	419,202	8	4,000	—	423,202	8
§ 3.	Brücken, Viaducte, Durchlässe 2c.	225,435	4	2,030	—	227,465	4
§ 4.	Unterbau: a. Kiesbett	104,202	8	500	—	104,702	8
	b. Schwellen	91,244	44	—	—	91,244	44
§ 5.	Oberbau	360,794	26	1,500	—	362,294	26
§ 6.	Straßen- und Wegübergänge	18,797	33	250	—	19,047	33
§ 7.	Bahnwartswohnungen und Wächterhäuschen	38,420	20	4,500	—	42,920	20
§ 8.	Einfriedigungen der Bahn	5,375	28	150	—	5,525	28
§ 9.	Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains	2,539	53	250	—	2,789	53
§ 10.	Verschiedenartige gemeinsame Ausgaben	28,967	31	—	—	28,967	31
	Summa des Cap. III.	1,294,979	15	13,180	—	1,308,159	15

Cap. IV. **Anlegungskosten der Bahnhöfe.**

§ 1. Pflasterungsarbeiten und Weganlagen.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 16,369. 47 kr.		
Weitere Ausgaben	fl. 1,900. — kr.		
Summa des § 1		fl.	18,269. 47 kr.

Sind Ausgaben für die eigentlichen Zufahrtsstraßen zu den acht Bahnhöfen Dürkheim, Erpolzheim, Freinsheim, Kirchheim an der Eck, Grünstadt, Albsheim, Bockenheim und Königsbach.

§ 2. Abzugscanäle und Senkgruben.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 2,828. 21 kr.		
Weitere Ausgaben	fl. 200. — kr.		
Summa des § 2		fl.	3,028. 21 kr.

Zur Entwässerung der verschiedenen Bahnhöfe aufgewendet.

§ 3. Drehscheiben, Ausweichvorrichtungen und Kreuzungen.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 39,376. 26 kr.		
Weitere Ausgaben	fl. — — kr.		
Summa des § 3		fl.	39,376. 26 kr.

Dafür wurden beschafft:

a. eine Drehscheibe von 11,8 Meter Durchmesser,
b. eine deßgleichen von 5,1 Meter Durchmesser,
c. 84 Stück einfache und 2 Doppelweichen mit Vollstahlzungen,
d. 87 Stück Hartgußkreuzungen,

Zu übertragen . . . fl. 60,674. 34 kr.

Uebertrag . . . . fl. 60,674. 44 kr.

§ 4. **Wasserreservoirs und Pumpwerke.**

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 6,441. 27 kr.	
Weitere Ausgaben	„ 3,000. — „	
Summa des § 4		fl. 9,441. 27 kr.

Hiefür wurden beschafft:

a. 2 Reservoirs aus Eisenblech von je 8 Kubikmeter Inhalt,
b. eine Pumpe in die Locomotivremise im Bahnhof Königsbach und eine deßgleichen in das Wasserhaus in Freinsheim,
c. ein gebohrter Brunnen daselbst,
d. 2 Ladekrahnen à 40 Ctr. Tragkraft.

§ 5. **Dienstgebäude aller Art.**

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 247,354. 17 kr.	
Weitere Ausgaben	fl. 42,700. — kr.	
Summa des § 5		fl. 290,054. 17 kr.

Dafür wurden gebaut:

a. In Dürkheim.

Ein Stationsgebäude massiv aus Stein, mit zwei Wartsälen und Damencabinet, Bureaux für den Verwalter, den Kassier und die Gepäckexpedition, ein Zimmer für den Assistenten und eines für den Portier im Parterre; über einer Stiege befinden sich zwei Wohnungen für den Bezirks-Ingenieur und den Verwalter; im Kniestock eine solche für den Portier. Grundfläche 564,23 Quadratmeter.

b. In Erpolzheim.

1) Ein Stationsgebäude massiv aus Stein, zweistöckig, mit einem Wartsaal, Bureau und Güterzimmer Parterre, eine Wohnung für den Verwalter und Portier im zweiten und Kniestock. Grundfläche 117 Quadratmeter.
2) Ein Abtrittsgebäudchen mit Waschküche aus Riegelwerk mit 24 Quadratmeter Grundfläche.

c. In Freinsheim.

1) Ein massiv in Stein erbautes zweistöckiges Stationshaus mit zwei Wartsälen, Bureau und Portierzimmer im Parterre, über einer Stiege mit Wohnung für den Verwalter und im Kniestock mit deßgleichen für den Portier. Grundfläche 295 Quadratmeter.
2) Ein Güterschoppen mit Anbau massiv in Stein, im Parterre ein Expeditionsbureau, ein Schaffnerzimmer, ein Zimmer für die Arbeiter; über einer Stiege Wohnung des Einnehmers. Ueber zwei Stiegen Wohnung für einen Vorarbeiter. Grundfläche des Güterschoppens 133 Quadratmeter, des Anbaues 92 Quadratmeter.
3) Ein Wasserhaus in massivem Steinbau für zwei Reservoirs und eine Dampfpumpe eingerichtet. Grundfläche 28 Quadratmeter.
4) Ein Abtrittsgebäudchen mit Waschküche. 30 Quadratmeter Grundfläche.

Zu übertragen . . . . fl. 360,170. 18 kr.

Uebertrag . . fl. 360,170. 5 kr.

d. In Kirchheim an der Eck.

1) Ein Stationsgebäude mit Veranda und angebautem Güterschoppen, massiv in Stein, Parterre zwei Wartsäle und Bureau, im zweiten und Kniestock Wohnung für den Verwalter, Gehilfen und Portier; im angebauten Güterschoppen Wohnung für den Bahnmeister. Grundfläche 312 Quadratmeter incl. Veranda (38 Quadratmeter).

2) Ein Abtrittsgebäudchen mit Waschküche. Grundfläche 30 Quadratmeter.

e. In Grünstadt.

1) Ein Stationsgebäude massiv aus Stein mit zwei Wartsälen, Bureaux für die Verwaltung und Kasse nebst Portierzimmer im Parterre; über einer Stiege die Wohnung des Verwalters, über zwei Stiegen die des Einnehmers. Grundfläche 250 Quadratmeter.

2) Ein Güterschoppen massiv in Stein mit Wohnanbau; derselbe enthält im Parterre ein Expeditionsbureau, zwei Wohnzimmer für Gehilfen, ein Schaffner- und ein Arbeiterzimmer, über einer Stiege Wohnung des Güterexpeditors, über zwei Stiegen solche für den Portier.

3) Ein Abtrittsgebäudchen mit Waschküche. Grundfläche 30 Quadratmeter.

f. In Albsheim.

1) Ein Stationshaus mit angebautem Güterschoppen wie in Kirchheim an der Eck; in letzterem befinden sich zwei Wohnungen für Vorarbeiter.

2) Ein Abtrittsgebäudchen mit Waschküche wie in Kirchheim an der Eck.

g. In Bockenheim.

1) Ein Stationsgebäude, zweistöckig, massiv in Stein, mit Wartsaal, Bureau und Portierzimmer im Parterre, mit Wohnung für den Verwalter im zweiten und für den Portier im Kniestock. Grundfläche 117 Quadratmeter.

2) Ein Güterschoppen aus Riegelwerk mit massivem Unterbau. Grundfläche 98 Quadratmeter.

3) Ein Abtrittsgebäudchen mit Waschküche in Riegelwerk. Grundfläche 24 Quadratmeter.

h. In Königsbach.

1) Ein Stationsgebäude wie in Bockenheim.

2) Eine Locomotivremise aus Riegelwerk und Holzverkleidung für die schmalspurige Maschine zur Betreibung der Königsbacher Steinbruchbahn. Enthält in einem Anbau Parterre ein Local für den Arbeiter zum Wasserpumpen.

3) Ein Abtrittsgebäudchen.

§ 6. Einfriedigungen.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 130. 58 kr.			
Weitere Ausgaben	fl. 3,800. — kr.			
Summa des § 6		fl.	3,930.	58 kr.
Zu übertragen		fl.	367,101.	16 kr.

Uebertrag . . fl. 364,101. 16 kr.

§ 7. Verschiedenartige Einrichtungen.

Ausgaben bis 31. December 1873 . . . . . fl. 40,544. 17 kr.
Weitere Ausgaben . . . . fl. 3,100. — kr.

Summa des § 7 . . fl. 43,644. 17 kr.

Hierher gehören die Fundamente der Drehscheiben, die Verladeplätze und Kohlenabsturzfächer, Trottoirs, Brunnen, Gartenanlagen und dergleichen.

Zusammenstellung
sämmtlicher Anlegungskosten der Bahnhöfe.

Cap. IV.	Vortrag.	Ausgaben bis 31. December 1873.		Weitere Ausgaben zur Vollendung.		Gesammt-Kostenbetrag.	
		fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
§ 1.	Pflaster- und Chaussirarbeiten	16,369	47	1,900	—	18,269	47
§ 2.	Abzugscanäle, Senkgruben	2,828	21	200	—	3,028	21
§ 3.	Drehscheiben, Ausweichvorrichtungen	39,376	26	—	—	39,376	26
§ 4.	Wasserreservoirs, Pumpwerke	6,441	27	3,000	—	9,441	27
§ 5.	Dienstgebäude aller Art	247,354	17	42,700	—	290,054	17
§ 6.	Einfriedigungen	130	58	3,800	—	3,930	58
§ 7.	Verschiedene Bahnhofeinrichtungen	40,544	17	3,100	—	43,644	17
	Summa des Cap. IV . . .	353,045	33	54,700	—	407,745	33

Cap. V. Einrichtung der Werkstätte.

Anschaffung der Werkzeuge . . . . fl. 28,520. 9 kr.

Betrifft Anschaffung von Werkzeugen und Werkzeugmaschinen, welche in der neuen Werkstätte Ludwigshafen aufgestellt wurden. Sie erscheinen im Jahr 1873 auch dorthin (dem gemeinschaftlichen Bauobjecte der drei Bahngesellschaften) verrechnet und unter den zufälligen Einnahmen der Dürkheim-Monsheimer Bahn wieder vereinnahmt.

Cap. VI. Anschaffung der Fahrapparate.

Ausgaben bis 31. December 1873 . . . . . fl. 259,213. 45 kr.
Weitere Ausgaben . . . . fl. — — kr.

Summa des Cap. VI. . . fl. 259,213. 45 kr.

Hiefür wurden angeschafft:

1) 2 Personenzuglocomotiven,
2) 4 Güterzuglocomotiven,
3) eine zweiachsige Tenderlocomotive (mit 1,0 Meter Spur),
4) 3 Gepäckwagen,
5) 50 gedeckte Güterwagen.

Zu übertragen . . . . fl. 287,733. 54 kr.

Uebertrag . . . fl. 287,733. 12 kr.

Rechnet man zu obiger Summe von . . . . fl. 259,213. 45 kr.
noch die Anschaffung von 25 Stück Steintransportwagen für den Steinbruchbetrieb Königsbach mit . . . . fl. 18,842. 48 kr.
so ergiebt sich eine Totalsumme für Cap. VI. von . . . . . . fl. 278,056. 33 kr.

Cap. VII. Allgemeiner Reservefond für unvorhergesehene Ausgaben.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 548. 43 kr.		
Weitere Ausgaben	fl. 300. — kr.		
Summa des Cap. VII.		fl.	848. 43 kr.

Unterstützungen und Entschädigungen bei Unglücksfällen.

Cap. IX. Elektrischer Telegraph, Signalvorrichtungen etc.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 6,749. 12 kr.		
Weitere Ausgaben	fl. 469. — kr.		
Summa des Cap. IX.		fl.	7,218. 12 kr.

Für diese Summe wurde beschafft:

a. die Telegraphenleitung von Dürkheim bis zur Grenze bei Hohensülzen mit 23 Kilometer Drahtleitung an kyanisirten kiefernen Stangen und 9 Sprechapparaten (sog. Farbschreiber) sammt Batterien, Kasten und Pulten;
b. die Signallaternen vor den Bahnhöfen und auf den Weichenständern;
c. eine Signalvorrichtung mit Scheibe, Laternen und Drahtzug vor dem Bahnhof Dürkheim;
d. die Signalglocken mit Trägern;
e. zwei Thurmuhren mit Zubehör.

Cap. X. Provisorische Einrichtungen.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 3,450. 33 kr.		
Weitere Ausgaben	fl. — — kr.		
Summa des Cap. X.		fl.	3,450. 33 kr.

Für eine provisorische Locomotivremise in Grünstadt, für das provisorische Stationshaus und die Wassernahmanstalt verausgabt.

Cap. XIX. Betriebs-Einrichtungen.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 19,137. 57 kr.		
Weitere Ausgaben	fl. 450. — kr.		
Summa des Cap. XIX.		fl.	19,587. 57 kr.

Dafür wurden folgende Anschaffungen gemacht:

a. Möbel zur Ausstattung der Dienstlocale, bestehend in Tischen, Bänken, Stühlen, Schränken, Waschtischen, Billetschränken, Geldcassetten, Geldschränken &c.

Zu übertragen . . . fl. 318,839. 19 kr.

Uebertrag . . . fl. 318,839. 19 kr.

b. Werkzeuge für den Bahnwärterdienst, als: Signallaternen und Flaggen, Lampen, Oelkannen, Spurlehren, Krampen, Hämmer, Bohrer, Rechen, Schraubenschlüssel, Material-Transportwägelchen 2c.

c. Verschiedene Geräthe für den Transportdienst und die Bahnhöfe, als: kleine Brückenwaagen, eine große Brückenwaage, Plombirzangen, Schaffnertaschen, Signalhörner, Flaggen, Lampen, Stempel 2c.

d. Datumpressen und Ergänzungseinrichtungen für die Billetdruckerei.

e. Drucksachen aller Art.

f. Uniformirung der Betriebsbediensteten.

g. Feuerspritzen.

h. Lampen und Laternen zur Beleuchtung der Bahnhöfe und Straßenübergänge.

i. Steigungstafeln und Radiensteine 2c.

Cap. XX. Einrichtung der Gasbeleuchtung.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 4,767. 35 kr.		
Weitere Ausgaben	fl. 1,600. — kr.		
Summa des Cap. XX. . .		fl.	6,367. 35 kr.

Dafür wurde die Leitung im Bahnhofe Dürkheim erweitert und im Stationshaus eingerichtet, dann im Bahnhof Grünstadt ganz neu hergestellt für die Beleuchtung der Weichen, Uebergänge, Plätze und Gebäude.

Cap. XXII. Steinbruch Königsbach.

Ausgaben bis 31. December 1873	fl. 68,165. 14 kr.		
Weitere Ausgaben	fl. 9,000. — kr.		
Summa des Cap. XXII. . .		fl.	77,165. 14 kr.

Diese Ausgaben begreifen in sich: Die Herstellung der 1,2 Kilometer langen Bahn von 1,0 Meter Spurweite aus dem neuen Bahnhofe Königsbach nach dem 62 Meter höher gelegenen Steinbruch, der von besagter Gemeinde vorerst auf dreißig Jahre gepachtet ist; ferner die Auffüllungsarbeiten in der neu anzulegenden Haltstelle Königsbach incl. dem Heben der alten Bahn, die bisher in einem Gefälle von 1:100 lag, dann der gleichzeitigen Umwandlung eines Wegüberganges in eine Wegunterführung.

Die Hochbauten der neuen Station sind vollendet, dagegen die Auffüllungsarbeiten und das Legen der Seitengeleise noch im Gange und steht zu hoffen, daß, da gleichzeitig mit letzteren Arbeiten auch der Steinbruch sich aufräumt, der Sommer eine reiche Ausbeute an Hau- und Mauersteinen in demselben bringen wird. In den Jahren 1872 und 1873 wurden für fl. 12,272. 14 kr. Steine aus dem Bruche verkauft, um welche Summe sich die Kosten der Auffüllungsarbeiten 2c. kürzten.

Hauptzusammenstellung aller Ausgaben.

Ord.-Nro.	Vortrag.	Ausgaben bis 31. December 1873.		Weitere Ausgaben zur Vollendung.		Gesammt-Kostenbetrag.	
		fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
1	Technische Direction Cap. I.	66,351	29	1,500	—	67,851	29
2	Grunderwerb Cap. II.	475,734	53	13,500	—	489,234	53
3	Erbauungskosten der eigentlichen Bahn Cap. III.	1,294,979	15	13,180	—	1,308,159	15
4	Anlegungskosten der Bahnhöfe Cap. IV.	353,045	33	54,700	—	407,745	33
5	Einrichtung der Werkstätte Cap. V.	28,520	9	—	—	28,520	9
6	Anschaffung der Fahrapparate Cap. VI.	259,213	45	—	—	259,213	45
7	Unvorhergesehene Ausgaben Cap. VII.	548	43	300	—	848	43
8	Elektrischer Telegraph Cap. IX.	6,749	12	469	—	7,218	12
9	Provisorische Einrichtungen Cap. X.	3,450	33	—	—	3,450	33
10	Verschiedenartige Betriebseinrichtungen Cap. XIX.	19,137	57	450	—	19,587	57
11	Gas-Einrichtungen	4,767	35	1,600	—	6,367	35
12	Steinbruchbahn mit Station Königsbach	68,165	14	9,000	—	77,165	14
	Summa	2,580,664	18	94,699	—	2,675,363	18

Die Rückeinnahmen für Mobilien und Immobilien betragen:

pro 1872 und 1873 zusammen	fl. 57,220. 53 kr.	
und werden betragen pro 1874 zusammen	fl. 69,293. 59 kr.	
Zusammen	fl. 126,514. 52 kr.	
Diese ab von den Gesammtausgaben		fl. 2,675,363. 18 kr.
Bleiben eigene Ausgaben		fl. 2,548,848. 26 kr.
Das Baucapital beträgt		fl. 2,700,000. — kr.
bleiben disponibel		fl. 151,151. 34 kr.

welche zur ratirlichen Deckung der Generalkosten zu verwenden sind.

c. Die Zellerthalbahn,

9,75 Kilometer lang,

steht bereits seit dem 23. October 1873 im Betriebe und ist die Abrechnung über die Baukosten derselben bereits im vorigjährigen Geschäftsberichte vollzogen.

d. Freinsheim-Frankenthal,

13,38 Kilometer lang.

Diese kurze Verbindungsbahn ist noch heute durch Expropriationsschwierigkeiten im Baue gehemmt, so daß über deren Fertigstellung noch gar nichts Bestimmtes gesagt werden kann. Wie wir weiter unten in unserem Berichte über das Grunderwerbungsgeschäft näher nachgewiesen haben, waren wir genöthigt, mit 217 Grundbesitzern den Weg des gerichtlichen Zwangsabtretungs-Verfahrens zu beschreiten, der bekanntlich ein ebenso langwieriger, als kostspieliger ist.

Der Abschluß der Baurechnung der vier neuen Nordbahn-Linien pro 1873 entziffert zwar, wie oben constatirt, noch einen Activrest von fl. 404,014. 38 kr. Allein es kann heute schon mit Rücksicht auf den oben angeführten Passivrest der Hauptrechnung des Anlagecapitals der Nordbahnen ad fl. 339,979. 32 kr., welcher aus den Erübrigungen der Neubauten gedeckt werden sollte, und im Hinblick auf die noch rückständigen Fertigstellungsarbeiten an einigen dieser neuen Linien, mit Sicherheit angenommen werden, daß auch bei den Nordbahnen sich der Fall ergeben wird, einen Ergänzungscredit zu postuliren und zwar ganz aus denselben Gründen, welche bei dem Bau der Landau-Pirmasens-Zweibrücker Bahn ein solches Nachtragspostulat nothwendig gemacht haben. Die Kostenanschläge datiren nämlich auch bei den Nordbahnen aus einer Zeit, wo viel billigere Material- und Arbeitspreise bestunden und die Ausführung fiel leider in die Periode, wo ein Aufschlag von mindestens 20 pCt. alle Bauarbeiten und Materiallieferungen vertheuerte. Dazu kommen noch die enormen Grunderwerbspreise, die Verzögerung des Baues durch Expropriations- und Terrainschwierigkeiten und die dadurch beträchtlich vermehrte Zinslast des Baues. Wir werden nicht verfehlen, über den eventuellen Mehrbedarf die näheren Erhebungen zu machen, sobald sich der Gegenstand etwas genauer übersehen läßt und Zahlenangaben gemacht werden können.

Ueber das gesammte Grunderwerbsgeschäft im Jahre 1873

gestatten wir uns Nachstehendes zu berichten:

Nachdem, wie bereits im vorigjährigen Geschäftsberichte mitgetheilt, zum Schlusse des Jahres 1872 noch die Abschätzung des in den Gemarkungen Annweiler (Rest), Rinnthal und Wilgartswiesen zum Bau der Landau-Zweibrücker Bahn erforderlichen Grundeigenthums bethätigt werden konnte, befanden wir uns in der Lage, Anfangs 1873 mit den daselbst betheiligten 403 Grundbesitzern, bei welchen 1104 Parcellen beansprucht wurden, in definitive Kaufsunterhandlungen zu treten. Das Ergebniß kann ein im höchsten Grade befriedigendes und den Fortgang der Bauarbeiten sehr förderndes genannt werden, indem nur gegen sieben der Grundbesitzer, von denen zwei auf die Gemarkung Wilgartswiesen, der Rest auf jene von Annweiler entfällt, gerichtliches Expropriationsverfahren eingeleitet werden mußte, welches nur noch gegen vier Grundbesitzer zum definitiven Abschlusse zu bringen ist.

Im März 1873 begannen alsdann die Verhandlungen behufs Acquisition des für die Speyer-Rheinbahn benöthigten Terrains, bestehend aus 93 Parcellen der Gemarkung Speyer, mit deren Eigenthümern, 48 an der Zahl, insoweit eine gütliche Preisverständigung erzielt worden ist, daß nur gegen sechs derselben die gerichtliche Procedur eingeleitet werden mußte, welche in drei Fällen endgiltig geschlossen ist.

Die Anlage eines weiteren Schienengeleises im Bahnhofe Schifferstadt bedingte den Erwerb von weiterem Terrain, hinsichtlich dessen mit 70 Grundbesitzern über 73 Parcellen im Monat April Verhandlungen gepflogen wurden, wonach mit sämmtlichen Betheiligten Einverständniß erzielt wurde und die Ausführung dieses Schienengeleises sofort bethätigt werden konnte.

Hieran reihte sich eine Erweiterung der im Jahre 1872 in der Gemarkung Rheingönheim angekauften Füllgrube um fünf weitere Parcellen.

Im Sommer 1873 konnte zum Grunderwerb auf der letzten im Bausections-Bezirke Pirmasens gelegenen Theilstrecke der Landau-Zweibrücker Bahn, vom sogenannten Jacobsgalgen bis Höhmühlbach, incl. der Zweigbahn Biebermühl-Pirmasens übergegangen werden.

Betheiligt hierbei waren die Gemarkungen Wilgartswiesen, Hauenstein, Hinterweidenthal, Münchweiler, Rodalben, Thaleischweiler, Fröschen, Maßweiler, Fehrbach und Pirmasens mit 794 Grundbesitzern und 1686 Parcellen. Gegen 24 Grundbesitzer, mit denen wir uns auf Grund der stattgehabten Werthschätzung über einen Abtretungspreis nicht verständigen konnten, mußten die Expropriationsprocesse beim kgl. Bezirksgerichte Zweibrücken eingeleitet werden.

Zum Schlusse des Jahres 1873 fand auf der Freinsheim-Frankenthaler Linie der Grundankauf statt, wobei mit 625 Grundbesitzern über 963 Parcellen Verhandlungen zu pflegen waren. Während in den Gemarkungen Frankenthal, Flomersheim und Lambsheim bei dem entgegenkommenden Verhalten der Grundbesitzer fast in allen Fällen die Grundankäufe zu Stande kamen, muß das Ergebniß der Verhandlungen in Weisenheim am Sand ein weniger befriedigendes

und in Freinsheim ein total ungünstiges genannt werden. Die Preisanforderungen der Grundbesitzer, der letzteren Gemeinde insbesondere, differirten so sehr von unserem auf eine beeidigte Abschätzung basirten Angebote, daß ohne Einleitung der durch das Zwangsabtretungs-Gesetz vorgesehenen gerichtlichen Schritte eine Beseitigung der Abtretungsschwierigkeiten nicht zu ermöglichen war. So waren wir denn genöthigt, mit 217 Grundbesitzern das gerichtliche Abtretungsverfahren zu beginnen, wovon 164 auf die mit 182 Besitzern betheiligte Gemarkung Freinsheim und 41 auf die mit 177 Besitzern betheiligte Gemarkung Weisenheim am Sand, der Rest von 12 Grundbesitzern aber auf die drei übrigen Gemarkungen entfällt. Bis wann diese Processe zu Ende geführt sein werden, läßt sich zur Zeit noch gar nicht ermessen.

II. Bauausführungen à conto des gemeinschaftlichen Betriebes der vereinigten Bahnen.

Die Regulirarbeiten der Geleise sämmtlicher vereinigten Pfälzischen Bahnen kosteten in diesem Jahre an Taglohn . . . . fl. 159,196. 44 kr.

d. i. bei 375 Kilometer reducirter Bahnlänge
pro Kilometer . . . . . fl. 424,
oder bei 50,0 Reichsbahnmeile
pro Meile . . . . . . fl. 3,184,
oder bei 718 Kilometer Geleislänge
pro Kilometer Geleis . . . . fl. 222,
oder bei 95,7 Reichsmeilen Geleis
pro Geleismeile . . . . . fl. 1,663.

Darin ist inbegriffen das Auswechseln von 57,820 Stück Schwellen (circa 9,2 pCt. des in den Hauptgeleisen der älteren Bahnen liegenden Gesammtquantums) und von 17,351 Schienen von Eisen und 1,455 Stück deßgleichen von Bessemerstahl (à 6 Meter Länge) von 123 Millimeter Höhe gegen abgängige ältere von 110 Millimeter Höhe. Die ausgewechselten Schienen repräsentiren eine Geleislänge von 56,418 Kilometer oder bei 530 Kilometer älteren Geleisen circa 10,6 pCt.

Die Abnützung der Schienen variirt auf den verschiedenen Strecken je nach dem Alter und Verkehr darauf, dann den Steigungscurven und Bremsverhältnissen von 4 bis 19 pCt. Beim regelmäßigen Verkehr bewegten sich täglich 1,200 bis 1,400 Achsen über ein Geleis der Hauptbahn. Die Hauptbahn ist im Oberbau zweigeleisig.

Außer den gewöhnlichen Unterhaltungsarbeiten, als: Erneuerung und Ergänzung des Schwellenbettes aus Kies oder Steinschotter, Unterhaltung der Zufuhrstraßen und Wegübergänge, der Einschnittsböschungen, der Bach- und Flußufer, der Tunnel (4,231 laufende Meter), der Einfriedigungen an der Bahn und den Bahnhöfen, der Barrieren, Reparatur an Brücken, Durchlässen, Stütz- und Futtermauern, den Werkstättearbeiten zur Unterhaltung und Ergänzung der Ausweichen und Kreuzungen (1,050 Stück), der Drehscheiben und Schiebebühnen, der Signalvorrichtungen und Anderes wurden nachstehende außergewöhnliche Erweiterungen auf Kosten des Betriebes ausgeführt:

1) Ausmündung eines Industriegeleises nördlich vom Bahnhof Frankenthal.
2) Freilegen des Unterbaues einer weiteren Strecke bei Schifferstadt und bei Deidesheim.
3) Einfriedigung eines Terrains neben den Directorialgebäuden in Ludwigshafen.
4) Eine Geleiserweiterung im Zollhafen zu Ludwigshafen, um an ein neues Lagerhaus zu kommen.
5) Geleiserweiterungen in dem östlichen Theile des Bahnhofes Neustadt zum Aufstellen von Reservewagen.
6) Geleiserweiterung in Mußbach, namentlich zur Gewinnung eines zweiten Geleises für kreuzende Züge.
7) Höherlegung einer Bahnstrecke bei Königsbach, um sie den Ueberfluthungen mehr zu entziehen.
8) Ein nachträglich mit der Gemeinde Deidesheim vereinbarter Wegübergang mit in das Terrain eingeschnittenen Zufahrtsrampen.
9) Geleiserweiterung durch Stützmaueranlage im Bahnhofe Lambrecht.

10) Anlage eines mit der Gemeinde Weidenthal nachträglich vereinbarten Weges in ihren Steinbruch neben der Bahn.
11) Ein neuer Brunnen bei der Bahnwartsstation Nr. 61.
12) Geleis- und Verladeplatz-Erweiterung auf der Station Bayerfeld-Cölln für Steinversendungen.
13) Deßgleichen in Hochstätten.
14) Ausmündung eines Industriegeleises östlich von Kaiserslautern.
15) Deßgleichen eines solchen östlich von Kindsbach.
16) Anlage eines neuen Verladeplatzes in Bruchmühlbach.
17) Geleiserweiterung im Bahnhof Kusel.
18) Herstellung eines neuen Durchlasses im Bahnhof Würzbach für eine spätere Geleisverlängerung.
19) Verbreiterung des Bahnhofplanum mit neuer Geleisanlage in St. Ingbert.

Außer den gewöhnlichen Unterhaltungen an Dienstgebäuden kam noch zur Ausführung:

1) Erweiterung der Magazin- und Bureauräume für das Hauptmagazin Ludwigshafen.
2) Herrichtung eines bisher anderweit verwendeten Locales zu einem passenden Telegraphenbureau für die Hauptstation Ludwigshafen.
3) Herstellung von Aufenthaltszimmern für das Maschinenpersonal in dem Raume der frühern Dreherei im Bahnhof Ludwigshafen.
4) Herrichtung eines Restaurationssaales für „Damen und Nichtraucher" in dem ehemaligen Sitzungssaale daselbst.
5) Erhöhung des Gasretortenhauses daselbst zur zweckmäßigeren Aufstellung der inneren Einrichtungen.
6) Umbau des früheren Eilgutschoppens in Aufenthaltszimmer für die Bahnhofarbeiter daselbst.
7) Herstellung eines neuen Brückenwaaghäuschens daselbst.
8) Deßgleichen eines Abtrittes für die Arbeiter in der Nähe der Fruchtschoppen daselbst.
9) Deßgleichen eines steinernen Wächterhäuschens statt eines abgebrannten hölzernen bei Posten Nr. 149.
10) Deßgleichen eines kleinen Materialschoppens im Bahnhof Schifferstadt.
11) Deßgleichen eines hölzernen Wächterhäuschens für den neuen Weichenposten am Westende des Bahnhofes Schifferstadt.
12) Deßgleichen einer Remise für eine zweite Dampfschiebbühne in Neustadt.
13) Erweiterung des Verwaltungs- und Telegraphenbureaux in Neustadt.
14) Aufstellung eines zweiten Dampfkessels in der Werkstätte Neustadt.
15) Herstellung eines Häuschens auf dem Perron in Neustadt zur zeitweisen Aufbewahrung der Postpäckereien.
16) Herrichtung eines Güterschoppens mit Portierwohnung aus dem Reste der nicht abgebrochenen und zur neuen Station Kapsweyer verwendeten ehemaligen Zolllocalitäten auf der Station Schaidt.
17) Erweiterung der Dienst- und Wohnräume in dem Stationshause Bayerfeld-Cölln.
18) Errichtung von Backöfen für die isolirt liegenden Bahnwartsposten Nr. 69, 70 und 71.
19) Herstellung eines Spritzenhäuschens im Bahnhof Kaiserslautern.
20) Erweiterung der Dienst- und Wohnräume an dem Stationsgebäude Hauptstuhl.
21) Herstellung eines zweiten Brunnenschachtes zur Aufstellung einer Reservpumpe im Bahnhof Homburg.
22) Herstellung eines hölzernen Wächterhäuschens für einen äußern Weichenposten in Bexbach.
23) Deßgleichen eines kleinen Magazingebäudchens im Bahnhof St. Ingbert.

Beim Schlusse des gegenwärtigen Bauberichtes können wir uns nicht versagen, einer höchsten Entschließung des kgl. Staatsministeriums des kgl. Hauses und des Aeußern vom 13. December 1873, die Inspicirung der Pfälzischen Bahnen durch ein Mitglied der kgl. obersten Baubehörde pro 1873 betreffend, Erwähnung zu thun, durch welche uns eröffnet wurde,

> „daß der in jeder Beziehung befriedigende Zustand der bereisten Bahnen in Hinsicht auf bauliche „Unterhaltung und Betriebsfähigkeit dem unterzeichneten kgl. Staatsministerium Veranlassung gibt, „der Bahndirection seine Anerkennung für die in dieser Beziehung angewandte Sorgfalt auszusprechen."

Vierte Abtheilung.

Betrieb.

1. Allgemeines.

Die Hauptergebnisse des Betriebes und die allgemeinen Verhältnisse des Verkehrs haben bereits in der ersten Abtheilung des gegenwärtigen Berichtes ausführliche Erörterung gefunden.

Die näheren Nachweisungen über die speciellen Ergebnisse der verschiedenen Transportzweige im internen, wie im directen und Transitverkehre, sodann die eingehenderen Mittheilungen über Einnahme, Ausgabe und Reinertrag, endlich über Fahrdienst, Betriebsmittel und Personal bilden den Inhalt der gegenwärtigen Abtheilung.

Die in der Einleitung angestellte Untersuchung über die Ursachen der ungünstigen Betriebsresultate des Jahres 1873 haben zu dem Schlußergebnisse geführt, daß es neben fortgesetzter Beachtung einer wohlbemessenen Sparsamkeit die Hauptaufgabe der Verwaltung sein müsse, die Verbesserung der Einnahmen durch möglichste Verkehrsentwickelung und durch Einführung höherer Tarifsätze zu bewirken.

Was nun den letzteren Punkt anlangt, so soll die Reform des Tarifwesens, welche angesichts der gesteigerten Betriebskosten und der finanziellen Resultate des abgelaufenen Jahres nicht länger zu verschieben war, im Laufe des Monats April in's Leben treten und sind wir daher zu der Erwartung berechtigt, daß in Bälde wieder ein richtigeres Verhältniß zwischen dem Verkehrserträgnisse und den Ausgaben hergestellt sein werde.

Was zunächst die neuen Personen-Fahrpreise angeht, so sind dieselben mit Ermächtigung der kgl. Staats-Regierung nach den vom Landtage für die bayerische Staatsbahn genehmigten und auch von den Bayerischen Ostbahnen adoptirten Taxen gebildet worden. Die Erhöhungen, welche der neue Tarif gegenüber dem bisherigen aufweist, sind im Vergleich zu den derzeitigen Selbstkosten mäßig gegriffen und wird deren Berechtigung um so weniger in Frage gestellt werden können, als unsere neuen Taxen immerhin noch niedriger sind, als diejenigen vieler anderen deutschen Bahnen. Auch ist den Bedürfnissen des Localverkehrs bei Aufstellung des Tarifes dadurch Rechnung getragen worden, daß die bisher für Retourbillete gewährte Ermäßigung von 25 pCt., sowie die Gültigkeit der gewöhnlichen Retourbillete auch für Schnellzüge aufrecht erhalten blieb, obwohl so weitgehende Begünstigungen auf anderen, und so auch auf den übrigen bayerischen Bahnen, nicht zugestanden werden.

Der Tarif für den Güterverkehr ist nach dem Gewichts- und Wagenraumsystem erstellt, dessen Grundzüge wir in Abtheilung IV. des Geschäftsberichtes pro 1872 darzulegen die Ehre hatten. Wie dort bereits hervorgehoben, bietet dieses System durch seine Einfachheit und durch die dem Versender freigelassene Wahl unter mehreren Frachtsätzen

dem Publicum gegen die jetzigen Classifications- oder Werthtarife bedeutende Vortheile. Die letzteren konnten aber nur dann eingeräumt werden, wenn bei Aufstellung der neuen Taxen auch den berechtigten Interessen der Bahnverwaltung durch Beseitigung der als unzureichend erkannten Frachtsätze Rechnung getragen wurde. Insbesondere durften die seitherigen Taxen für Einzelsendungen (Stückgüter) sowie für Rohproducte ohne empfindliche Schädigung nicht bestehen bleiben. Denn die ersteren entsprachen schon längst nicht mehr den hohen Ausgaben, welche ausschließlich zur Bewältigung des Stückgutverkehrs durch Erweiterung der Güterschoppen, durch die Vermehrung des Expeditions- und Arbeiterpersonals, durch Beschaffung einer größeren Anzahl gedeckt gebauter Wagen und dergleichen erwachsen sind. Ebenso bot auch die bisherige Taxe für Rohproducte, welcher der Silberpfennig als Meileneinheitssatz zu Grund gelegt war, kaum für die Transportkosten Ersatz und wurde daher im neuen Tarife gleichwie im rechtsrheinischen Bayern und dem benachbarten Baden der Reichs- oder Markpfennig als Normaltaxe für die früher zum Silberpfennig beförderten Güter angenommen.

Der Kohlentarif aus dem Saargebiet nach pfälzischen Stationen wurde gleichfalls einer Reorganisation unterzogen und ist dabei auf die weitmöglichste Beseitigung der Disparitäten in den Taxen nach vorder- und mittelpfälzischen Stationen Bedacht genommen worden. Aus den schon mehrfach betonten Gründen konnte diese Reform des Kohlentarifes selbstredend nicht darauf abzielen, die früheren Ungleichheiten durch Ausdehnung der für einzelne Punkte bestehenden ermäßigten Taxen zu beseitigen, sondern es mußten die letzteren durch wohlbemessene Erhöhungen in ein correcteres Verhältniß zu den Frachtsätzen für die übrigen Stationen wie zu den dermaligen Transportkosten gebracht werden.

Wie im Personen- und Güterverkehre, so ist indessen auch hier die Aufbesserung der Frachtsätze unter möglichster Berücksichtigung der gewerblichen und Handelsinteressen unserer Provinz erfolgt und wird jeder unbefangen Urtheilende die Ausgabe der neuen Tarife auf nichts Anderes zurückführen können, als auf das berechtigte Bestreben der Bahnverwaltung, ihre Intraden ebenso nach dem gesunkenen Geldwerthe und den durchgängig erhöhten Ausgaben zu reguliren, wie dieß alle übrigen industriellen und Verkehrsunternehmungen schon mit dem Eintritte der veränderten Preisverhältnisse gethan haben.

Was die Verkehrsentwickelung betrifft, so werden wir eifrigst bemüht sein, die Elemente des inneren, im eigenen Bahngebiete wurzelnden Verkehrs, namentlich auf den neuen Linien, nach Möglichkeit zu wecken, zu pflegen und zu heben, deßgleichen directe Verkehrsbeziehungen mit anderen Bahnen anzuknüpfen, thunlichst zu erweitern und zu verbessern, um einerseits den Bedürfnissen des Handels und der Industrie nach Kräften entgegenzukommen, anderseits aber den Bestrebungen der Concurrenz wirksam zu begegnen.

Welche außerordentliche Thätigkeit auf die Umarbeitung beziehungsweise Neuaufstellung der Tarife verwendet worden ist, beweisen die nachfolgenden Zusammenstellungen, aus welchen sich ergibt, daß im Jahre 1873 nicht weniger als 136 neue Tarife zur Einführung gelangten und 30 neue Tarife sich noch in Bearbeitung befinden.

I. Neue Tarife gelangten zur Einführung:

	1873.
1) Siebenzehnter Nachtrag zum Süddeutschen Verbandstarif	1. Januar.
2) Dritter Nachtrag zum Südwestdeutschen Verbands-Gütertarif	1. Januar.
3) Tarif für Steinkohlen für den Saarbrücken-Südbayerischen Verkehr	1. Januar.
4) Mitteldeutsch-Elsaß-Lothringischer Gütertarif	1. Januar.
5) Zweiter Nachtrag zum Tarif zwischen Bremen und Schweizer Stationen	15. Januar.
6) Kohlentarif Ludwigshafen - Schweiz via Aarau	15. Januar.
7) Mitteldeutsch - Elsaß - Lothringischer Gütertarif (Erster Nachtrag)	20. Januar.
8) Hessisch - Pfälzischer Personentarif	1. Februar.
9) Saarbrücken - Württembergischer Gütertarif	1. Februar.
10) Pfälzisch - Sächsischer Gütertarif	1. Februar.
11) Dritter Nachtrag zum Mitteldeutsch - Schlesischen Gütertarif	1. Februar.
12) Saarbrücken - Badischer Gütertarif	1. Februar.

		1873.
13)	Tarif für Steinkohlen zwischen Bergisch-Märkischen und Pfälzischen Stationen	1. Februar.
14)	Mitteldeutscher Gütertarif (Dritter Nachtrag)	1. Februar.
15)	Rheinischer Verbands-Gütertarif	1. Februar.
16)	Erster Nachtrag zum Russisch-Westdeutschen Gütertarif	1. Februar.
17)	Vierunddreißigster Nachtrag zum Nordwestdeutschen Gütertarif	1. Februar.
18)	Ausnahmetarif für Kohlen im Rheinischen Verband	1. März.
19)	Zweiter Nachtrag zum Steinkohlentarif zwischen Pfälzischen Grubenstationen und Hessischen Stationen	1. März.
20)	Fünfzehnter Nachtrag zum Nordwestdeutschen Personentarif	1. März.
21)	Sechszehnter Nachtrag zum Nordwestdeutschen Personentarif	1. März.
22)	Dritter Nachtrag zum Saarbrücken-Hessen-Pfälzischen Gütertarif	15. März.
23)	Erster Nachtrag zum Hessisch-Pfälzischen Personentarif (Grünstadt-Monsheim)	20. März.
24)	Sechster Nachtrag zur Betriebsordnung	20. März.
25)	Provisorischer Tarif für die Beförderung von Personen und Gütern zwischen Grünstadt, Albsheim an der Eis und Bockenheim-Kindenheim und den Stationen der Hessischen Ludwigsbahn	20. März.
26)	Erster Nachtrag zum Niederländisch-Baseler Gütertarif	1. April.
27)	Mitteldeutsch-Elsaß-Lothringischer Gütertarif (Zweiter Nachtrag)	1. April.
28)	Specialtarif 11 und 12 für Eilgut von Ludwigshafen nach Paris	1. April.
29)	Dritter Nachtrag zum Nordwestdeutsch-Elsäßischen Gütertarif	1. April.
30)	Vierter Nachtrag zum Nordwestdeutsch-Elsäßischen Gütertarif	1. April.
31)	Siebenter Nachtrag zum Nordwestdeutsch-Elsäßischen Gütertarif	1. April.
32)	Sechster Nachtrag zum Südwestdeutschen Gütertarif und Fünfter Nachtrag zum Personentarif	1. April.
33)	Antwerpen-Baseler Gütertarif	1. April.
34)	Erster Nachtrag zum Saarbrücken-Nordbayerischen Gütertarif	15. April.
35)	Mitteldeutscher Gütertarif (Vierter Nachtrag)	15. April.
36)	Erster Nachtrag zum Kohlentarif Nr. 6	15. April.
37)	Fünfunddreißigster Nachtrag zum Nordwestdeutschen Gütertarif	15. April.
38)	Zusatzbestimmungen zum Badisch-Pfälzischen Gütertarif	1. Mai.
39)	Saarbrücken-Sächsischer Gütertarif	1. Mai.
40)	Sechsunddreißigster Nachtrag zum Norddeutschen Gütertarif	1. Mai.
41)	Fünfter Nachtrag zum Nordwestdeutsch-Elsäßischen Gütertarif	1. Mai.
42)	Sechster Nachtrag zum Nordwestdeutsch-Elsäßischen Gütertarif	1. Mai.
43)	Siebenzehnter Nachtrag zum Nordwestdeutschen Personentarif	1. Mai.
44)	Süddeutscher Personentarif (Wiener Ausstellung)	1. Mai.
45)	Vierter Nachtrag zum Mitteldeutschen Personentarif	1. Mai.
46)	Erster Nachtrag zum Rheinischen Verbands-Gütertarif	15. Mai.
47)	Achtzehnter Nachtrag zum Nordwestdeutschen Personentarif	15. Mai.
48)	Neunzehnter Nachtrag zum Nordwestdeutschen Personentarif	15. Mai.
49)	Zweiter Nachtrag zum Tarif über Süddeutsche Rundreisetouren	15. Mai.
50)	Dritter Nachtrag zum Tarif über Süddeutsche Rundreisetouren	15. Mai.
51)	Vierter Nachtrag zum Tarif über Süddeutsche Rundreisetouren	15. Mai.
52)	Zweiter Nachtrag zum Hessisch-Pfälzischen Personentarif (Langmeil-Monsheim)	31. Mai.
53)	Siebenter Nachtrag zur Betriebsordnung (Theilstrecken der Donnersberger Bahn)	31. Mai.
54)	Achter Nachtrag zum Hessisch-Pfälzischen Gütertarif	1. Juni.
55)	Erster Nachtrag zum Saarbrücken-Badischen Gütertarif	1. Juni.
56)	Erster Nachtrag zum Saarbrücken-Württembergischen Gütertarif	1. Juni.
57)	Saarbrücken-Sächsischer Gütertarif (Erster Nachtrag)	1. Juni.

	1873.
58) Provisorischer Tarif für den Hessisch-Pfälzischen Personen- und Güterverkehr für Börrstadt und Göllheim-Dreisen	1. Juni.
59) Erster Nachtrag zum Pfälzisch-Sächsischen Gütertarif	1. Juni.
60) Halle-Cassel-Elsaß-Lothringischer Gütertarif	1. Juni.
61) Mitteldeutsch-Elsaß-Lothringischer Gütertarif (Dritter Nachtrag)	15. Juni.
62) Fünfter Nachtrag zum Mitteldeutschen Personentarif	15. Juni.
63) Dritter Nachtrag zum Hessisch-Pfälzischen Personentarif	20. Juni.
64) Achter Nachtrag zur Betriebsordnung (Theilstrecke der Dürkheim-Monsheimer Bahn) .	20. Juni.
65) Provisorischer Tarif für die Beförderung von Personen und Gütern der Stationen Börrstadt-Göllheim-Dreisen, Marnheim, Albisheim an der Pfrimm und Harxheim-Zell, Kirchheim an der Eck, Freinsheim und Erpolzheim-Ungstein, nach Pfälzischen und Hessischen Stationen	20. Juni.
66) Achtunddreißigster Nachtrag zum Nordwestdeutschen Gütertarif	1. Juli.
67) Achter Nachtrag zum Nordwestdeutsch-Elsäßischen Gütertarif	1. Juli.
68) Neunter Nachtrag zum Nordwestdeutsch-Elsäßischen Gütertarif	1. Juli.
69) Fünfter Nachtrag zum Südwestdeutschen Gütertarif	1. Juli.
70) Zwanzigster Nachtrag zum Nordwestdeutschen Personentarif	1. Juli.
71) Fünfter Nachtrag zum Ostwestdeutschen Gütertarif	1. Juli.
72) Einundzwanzigster Nachtrag zum Nordwestdeutschen Personentarif	15. Juli.
73) Nassau-Pfalz-Personentarif	1. August.
74) Tarif für Pflastersteine und Straßendeckmaterial	1. August.
75) Anhang zum Hessisch-Pfälzischen Gütertarif	1. August.
76) Zweiter Nachtrag zum Saarbrücken-Nordbayerischen Gütertarif	1. August.
77) Erster Nachtrag zum Saarbrücken-Südbayerischen Gütertarif	1. August.
78) Vierter Nachtrag zum Saarbrücken-Hessen-Pfälzischen Gütertarif	1. August.
79) Mitteldeutscher Gütertarif (Fünfter Nachtrag)	1. August.
80) Neununddreißigster Nachtrag zum Nordwestdeutschen Gütertarif	1. August.
81) Sechster Nachtrag zum Mitteldeutschen Personentarif	1. August.
82) Rheinisch-Elsaß-Lothringischer Gütertarif	1. August.
83) Rheinisch-Belgischer Gütertarif	1. August.
84) Achtzehnter Nachtrag zum Süddeutschen Verbandstarif	15. August.
85) Vierter Nachtrag zum Hessisch-Pfälzischen Personentarif	15. August.
86) Fünfter Nachtrag zum Tarif über Süddeutsche Rundreisetouren	15. August.
87) Zweiter Nachtrag zum Saarbrücken-Südbayerischen Gütertarif	20. August.
88) Dreiundzwanzigster Nachtrag zum Nordwestdeutschen Personentarif	1. September.
89) Vierzigster Nachtrag zum Nordwestdeutschen Gütertarif	1. September.
90) Zehnter Nachtrag zum Nordwestdeutsch-Elsäßischen Gütertarif	1. September.
91) Erster Nachtrag zum Halle-Cassel-Elsaß-Lothringer Verbandstarif	1. September.
92) Saarbrücken-Pfalz-Personentarif	1. September.
93) Zweiter Nachtrag zum Kohlentarif Nr. 6.	1. September.
94) Mitteldeutsch-Elsaß-Lothringischer Gütertarif (Vierter Nachtrag)	10. September.
95) Erster Nachtrag zum Antwerpen-Baseler Gütertarif	15. September.
96) Interner Personentarif	1. October.
97) Elfter Nachtrag zum Nordwestdeutsch-Elsäßischen Gütertarif	1. October.
98) Einundvierzigster Nachtrag zum Nordwestdeutschen Gütertarif	1. October.
99) Zwölfter Nachtrag zum Nordwestdeutsch-Elsäßischen Gütertarif	1. October.
100) Zweiter Nachtrag zum Rheinischen Verbands-Gütertarif	1. October.
101) Sechster Nachtrag zum Ostwestdeutschen Gütertarif	1. October.
102) Siebenter Nachtrag zum Mitteldeutschen Personentarif	1. October.

	1873.
103) Sechster Nachtrag zum Südwestdeutschen Verbands-Gütertarif	10. October.
104) Achter Nachtrag zum Mitteldeutschen Personentarif	15. October.
105) Sechster Nachtrag zum Südwestdeutschen Personentarif (Luxemburg)	15. October.
106) Schlesisch-Mitteldeutsch-Elsäßischer Gütertarif	20. October.
107) Dritter Nachtrag zum Saarbrücken-Nordbayerischen Gütertarif	27. October.
108) Gütertarif ab Weißenburg nach Elsaß-Lothringischen Stationen	1. November.
109) Hessisch-Pfälzischer Gütertarif	1. November.
110) Dreizehnter Nachtrag zum Nordwestdeutsch Elsäßischen Gütertarif	1. November.
111) Zweiundvierzigster Nachtrag zum Nordwestdeutschen Gütertarif	1. November.
112) Mitteldeutscher Gütertarif (Sechster Nachtrag)	1. November.
113) Vierzehnter Nachtrag zum Nordwestdeutsch-Elsäßischen Gütertarif	1. November.
114) Siebenter Nachtrag zum Südwestdeutschen Gütertarif	1. November.
115) Vierter Nachtrag zum Mitteldeutsch-Schlesischen Gütertarif	1. November.
116) Mitteldeutsch-Elsaß-Lothringen'scher Gütertarif (Fünfter Nachtrag)	10. November.
117) Specialtarif für Getreide (Lemberg-Czernowitz ꝛc. Mitteldeutsch)	10. November.
118) Erster Nachtrag zum Mitteldeutsch-Schlesisch-Elsäßischen Gütertarif	15. November.
119) Fünfter Nachtrag zum Mitteldeutsch-Schlesischen Gütertarif	15. November.
120) Dritter Nachtrag zum Saarbrücken-Südbayerischen Gütertarif	15. November.
121) Neunzehnter Nachtrag zum Süddeutschen Gütertarif	1. December.
122) Dritter Nachtrag zum Saarbrücken-Württembergischen Gütertarif	1. December.
123) Nachtrag zum Rheinischen Ausnahmetarif Nr. 3	1. December.
124) Erster Nachtrag zum Kohlentarif mit der Rheinischen und Cöln-Mindener Bahn	1. December.
125) Fünfzehnter Nachtrag zum Nordwestdeutsch-Elsäßischen Verkehr (Cichorie)	1. December.
126) Vierundvierzigster Nachtrag zum Nordwestdeutschen Gütertarif	1. December.
127) Zwanzigster Nachtrag zum Süddeutschen Gütertarif	1. December.
128) Mitteldeutsch-Elsaß-Lothringen'scher Gütertarif (Sechster Nachtrag)	1. December.
129) Tarif für Personen und Güter nach Baden via Eisenbahnschiffbrücke bei Speyer	10. December.
130) Erster Nachtrag zum internen Personentarif für Speyer Rheinstation	10. December.
131) Tarif für den directen Personenverkehr zwischen den Reichs- und den Bayerischen Bahnen	15. December.
132) Fünfundzwanzigster Nachtrag zum Nordwestdeutschen Personentarif	15. December.
133) Erster Nachtrag zum Rheinisch-Elsäßischen Gütertarif	15. December.
134) Zweiter Nachtrag zum Schlesisch-Mitteldeutsch-Elsäßischen Gütertarif	20. December.
135) Tarif für Kirchheimbolanden und Morschheim im internen Verkehr	31. December.
136) Tarif für Kirchheimbolanden und Morschheim mit Hessischen Stationen	31. December.

II. In Ausarbeitung sind begriffen:

	1874.
1) Dreiundvierzigster Nachtrag zum Nordwestdeutschen Gütertarif	1. Januar.
2) Mitteldeutscher Gütertarif (Siebenter Nachtrag)	1. Januar.
3) Nordwestdeutsch-Elsaß-Lothringer Reglement und Gütertarif (Erstes und Zweites Heft)	1. Januar.
4) Erster Nachtrag zum Reglement und Personentarif zwischen Hessischen und Pfälzischen Stationen	1. Januar.
5) Achter Nachtrag zum Südwestdeutschen Gütertarif	1. Januar.
6) Erster Nachtrag zum Nordwestdeutsch-Elsäßischen Gütertarif	1. Januar.
7) Mitteldeutsch-Elsaß-Lothringen'scher Gütertarif (Siebenter Nachtrag)	1. Januar.

	1874.
8) Antwerpen-Baseler Gütertarif	1. Januar.
9) Mitteldeutscher Personentarif mit Nichtverbandstationen	10. Januar.
10) Fünfundvierzigster Nachtrag zum Nordwestdeutschen Gütertarif	1. Februar.
11) Neunter Nachtrag zum Südwestdeutschen Gütertarif	1. Februar.
12) Dritter Nachtrag zum Rheinischen Verbands-Gütertarif	1. Februar.
13) Dritter Nachtrag zum Nordwestdeutsch-Elsäßischen Gütertarif	1. Februar.
14) Zweiter Nachtrag zum Nordwestdeutsch-Elsäßischen Gütertarif	10. Februar.
15) Erster Nachtrag zum Mitteldeutsch-Galizischen Gütertarif	10. Februar.
16) Dritter Nachtrag zum Schlesisch-Mitteldeutsch-Elsäßischen Gütertarif	15. Februar.
17) Ausnahmetarif mit der Lemberg-Czernowitzer Bahn	15. Februar.
18) Ausnahmetarif für Olmütz transit	15. Februar.
19) Mitteldeutsch-Schlesischer Gütertarif	15. Februar.
20) Mitteldeutsch-Schlesischer Gütertarif (Erster Nachtrag)	15. Februar.
21) Vierter Nachtrag zum Nordwestdeutsch-Elsäßischen Personentarif	1. März.
22) Sechsundvierzigster Nachtrag zum Nordwestdeutschen Gütertarif	1. März.
23) Südwestdeutscher Personentarif	1. März.
24) Bergisch-Märkisch-Elsaß-Lothringen'scher Rohproductentarif	10. März.
25) Niederländisch-Mittelrheinischer Gütertarif	1. April.
26) Niederländisch-Baseler Gütertarif	1. April.
27) Personentarif für internen Verkehr	1. April.
28) Gütertarif für internen Verkehr	1. April.
29) Kohlentarif nach internen Pfälzischen Stationen	1. April.
30) Kohlentarif nach Pfälzischen Rheinstationen	1. April.

Die Bedeutung der Personen- und Güterbeförderung nach Frequenz und Ertrag im internen, sowie im directen Verkehre wird ausgewiesen durch die nachfolgende

General-Uebersicht

der Personen- und Güterbeförderung der vereinigten Pfälzischen Bahnen nach den verschiedenen Verkehren pro 1873.

I. Personenbeförderung.	Personen.	Geldertrag. fl.	kr.
1. Interner Verkehr (incl. Militärverkehr)	3,175,860	1,108,385	34
2. Directe Verkehre:			
a. Saarbrücken-Pfälzischer Verkehr	295,224	123,837	8
b. Hessisch-Pfälzischer Verkehr	402,520	156,521	19
c. Rheinisch-Pfälzischer Verkehr	60,616	57,580	57
d. Südwestdeutscher Verkehr	185,723	114,541	47
e. Badisch-Pfälzischer Verkehr	68,455	121,113	3
Summa 2.	1,012,538	573,594	14
Total	4,188,398	1,681,979	48

II. Güterbeförderung.	Transport-Gewicht. Ctr.	1/10	Geldertrag. fl.	kr.
1. Interner Verkehr	8,085,926	9	604,090	49
2. Directe Verkehre:				
a. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr	4,040,339	5	355,771	45
b. Hessisch-Pfälzischer Verkehr	2,762,810	9	146,860	16
c. Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr	4,890,871	5	384,409	45
d. Süddeutscher Verbandsverkehr	2,503,242	5	120,931	41
e. Schweizer Verkehr via Weißenburg	97,670	9	8,390	19
f. Rheinischer Verbandsverkehr	4,703,494	1	245,349	35
g. Holländischer Verkehr	331,832	2	30,677	—
h. Belgisch-Rheinischer Verkehr	1,035,854	8	62,952	23
i. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr	97,328	1	10,591	59
k. Nordwestdeutscher Verbandsverkehr	1,548,415	4	161,618	3
l. Belgischer Verkehr via Conz	119,096	6	14,176	45
m. Mitteldeutscher Verbandsverkehr	524,542	9	67,597	31
n. Main-Neckar-Pfalz-Verkehr	190,981	6	11,842	23
o. Südwestdeutscher Verbandsverkehr	5,874,525	—	595,890	54
p. Nassau-Taunus-Pfalz-Verkehr	489,382	6	42,267	11
q. Italienisch-Pfälzischer Verkehr	12,793	6	1,790	11
Summa 2.	29,223,182	2	2,261,117	41
Total	37,309,109	1	2,865,208	30

Hienach beträgt:

Beim Personenverkehr:

	pro 1873.	pro 1872.
der interne Verkehr	76 pCt.	77 pCt.
der directe Verkehr	24 pCt.	23 pCt.

Beim Güterverkehr:

der interne Verkehr	22 pCt.	21 pCt.
der directe Verkehr	78 pCt.	79 pCt.

Es ergibt sich hieraus, daß der directe Personenverkehr im Verhältniß zum internen um 1 pCt sich gehoben hat, während der letztere für sich um 27 pCt. stärker war, als im Vorjahre; daß dagegen der interne Güterverkehr im Verhältniß zum directen um 1 pCt. zugenommen hat, obwohl der letztere um 14 pCt. stärker war, als im Vorjahre.

Im Ganzen ist aber das seit Jahren bestehende Verhältniß zwischen internem und directem Verkehr sich ziemlich gleich geblieben, wonach vom Personenverkehre stark $^3/_4$ auf den internen und vom Güterverkehre stark $^3/_4$ bis $^4/_5$ auf den directen Verkehr entfallen. Eine größere Belebung des directen Personenverkehrs darf wohl erwartet werden mit Herstellung der in Aussicht stehenden weiteren Anschlüsse an fremde Bahnnetze via Lauterburg, via Germersheim-Bruchsal, via Saargemünd und via St. Ingbert.

Die Bedeutung und Rangordnung der einzelnen Pfälzischen Stationen in den drei Hauptverkehrszweigen wird durch die nachstehenden drei Uebersichten des Personen-, Güter- und Kohlenverkehrs nach Ankunft und Abgang, beziehungsweise Empfang und Versandt ausgewiesen.

Die Bedeutung und Rangordnung der einzelnen Pfälzischen Stationen in den drei Hauptverkehrszweigen wird durch die nachstehenden 3 Uebersichten des Personen-, Güter- und Kohlenverkehrs nach Ankunft und Abgang, beziehungsweise Empfang und Versandt ausgewiesen.

A. Uebersicht

der Personen-Frequenz der Pfälzischen Stationen nach Abgang und Ankunft, sowie nach der Höhe des Frequenz-Ergebnisses pro 1873.

Ord.-Nro.	Stationen.	Anzahl der Personen.		
		Abgegangen.	Angekommen.	Summa.
1	Ludwigshafen	284,911	342,682	627,593
2	Neustadt	187,710	206,149	393,859
3	Landau	116,552	135,820	252,372
4	Speyer	101,380	126,921	228,301
5	Kaiserslautern	99,677	115,663	215,340
6	Frankenthal	112,008	87,749	199,757
7	Zweibrücken	62,253	96,052	158,305
8	Homburg	78,634	62,596	141,230
9	St. Ingbert	62,927	65,000	127,927
10	Germersheim	56,971	56,336	113,307
11	Landstuhl	55,801	54,754	110,555
12	Oggersheim	56,324	42,667	98,991
13	Dürkheim	46,510	50,722	97,232
14	Edenkoben	46,216	40,154	86,370
15	Blieskastel-Lautzkirchen	42,247	39,986	82,233
16	Schifferstadt	47,521	27,671	75,192
17	Bexbach	48,902	22,129	71,031
18	Grünstadt	34,016	36,964	70,980
19	Niederwürzbach	37,500	27,897	65,397
20	Lambrecht	33,684	29,826	63,510
21	Weißenburg	26,009	30,775	56,784
22	Rohrbach	29,349	24,045	53,394
23	Winden	27,986	23,492	51,478
24	Hochspeyer	27,549	23,755	51,304
25	Haßloch	28,210	20,267	48,477
26	Deidesheim	26,458	21,750	48,208
27	Bruchmühlbach	28,432	18,682	47,114
28	Maikammer	26,628	20,133	46,761
29	Kandel	23,975	20,373	44,348
30	Bergzabern	21,615	21,630	33,245
31	Marnheim	21,898	20,792	42,690
32	Edesheim	23,682	18,968	42,650
33	Winnweiler	19,019	19,752	38,771
34	Alsenz	20,273	17,626	37,899
35	Mutterstadt	20,081	17,643	37,724
36	Kusel	18,062	18,169	36,231
37	Zeiskam	21,089	15,029	36,118
38	Knöringen	19,844	15,292	35,136
39	Maximiliansau	12,976	21,823	34,799
40	Rheingönheim	17,162	16,470	33,632
41	Altenglan	16,135	15,973	32,108
42	Langmeil-Münchweiler	16,635	13,888	30,523
43	Rockenhausen	15,548	14,513	30,061
44	Glan-Münchweiler	14,278	15,187	29,465
45	Böhl-Iggelheim	16,698	12,551	29,249
46	Mußbach	13,885	15,360	29,245
47	Lingenfeld	16,859	12,370	29,229

Ord.-Nro.	Stationen.	Anzahl der Personen.		
		Abgegangen.	Angekommen.	Summa.
48	Bobenheim	17,157	11,481	28,638
49	Lustadt	16,977	10,985	27,962
50	Münster am Stein	10,891	16,735	27,626
51	Schwarzenacker	15,275	11,974	27,249
52	Albsheim an der Eis	14,340	12,211	26,551
53	Enkenbach	13,800	12,140	25,940
54	Bockenheim-Kindenheim	13,852	11,836	25,688
55	Wachenheim-Forst	12,603	10,946	23,549
56	Schaidt	11,560	9,706	21,266
57	Hauptstuhl	12,372	8,830	21,202
58	Albisheim an der Pfrimm	10,259	9,611	19,870
59	Imsweiler	10,135	9,547	19,682
60	Westheim	9,848	9,534	19,382
61	Freinsheim	10,532	8,636	19,168
62	Göllheim-Dreisen	10,170	8,924	19,094
63	Ramstein	10,465	8,608	19,073
64	Frankenstein	10,117	8,881	18,998
65	Kirchheim an der Eck	10,251	8,134	18,385
66	Steinwenden	8,477	8,908	17,385
67	Weidenthal	9,326	7,021	16,347
68	Bierbach	8,700	7,085	15,785
69	Harxheim-Zell	8,712	6,876	15,588
70	Dreihof	8,036	7,441	15,477
71	Börrstadt	7,521	7,523	15,044
72	Wörth	7,829	7,188	15,017
73	Hassel	8,816	5,945	14,761
74	Heiligenstein	7,377	6,879	14,256
75	Hochstätten	7,332	5,407	12,739
76	Dielkirchen	6,761	5,853	12,614
77	Barbelroth-Oberhausen	6,733	5,672	12,405
78	Hochstadt	6,781	5,313	12,094
79	Kindsbach	5,730	5,900	11,630
80	Altenbamberg	6,073	5,256	11,329
81	Sembach-Neuhemsbach	5,194	4,607	9,801
82	Bayerfeld-Cölln	5,765	3,975	9,740
83	Eisenbach-Matzenbach	5,114	4,219	9,333
84	Theisbergstegen	4,678	4,463	9,141
85	Rehweiler	4,370	4,548	8,918
86	Ebernburg	4,639	3,879	8,518
87	Einöd	4,315	4,183	8,498
88	Mannweiler	4,803	3,634	8,437
89	Niedermohr	4,052	4,062	8,114
90	Berghausen	4,001	3,809	7,810
91	Kapellen-Drusweiler	3,560	3,390	6,950
92	Erpolzheim-Ungstein	3,938	2,687	6,625

B. Uebersicht

des Güterverkehrs der Pfälzischen Stationen nach Empfang und Versandt, sowie nach der Höhe des Transport-Ergebnisses im Jahre 1873.

Ord.-Nro.	Stationen.	Transportirtes Gewicht.		
		Empfang.	Versandt.	Summa.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.
1	Ludwigshafen *)	5,282,304,6	10,014,459,3	15,296,764,1
2	Weißenburg **)	879,421,5	3,233,329,7	4,112,751,2
3	Kaiserslautern	1,338,239,4	1,438,949,9	2,777,189,3
4	Maximiliansau ***)	739,937,4	1,157,797,7	1,897,735,1
5	St. Ingbert	1,251,133,1	634,090,7	1,885,223,8
6	Landau	1,044,056,4	505,388,1	1,549,444,5
7	Neustadt	802,110,7	652,519	1,454,629,7
8	Zweibrücken	724,635,1	363,696,5	1,088,331,6
9	Frankenthal	616,382,5	421,780,5	1,038,163
10	Speyer	751,707,4	266,389,5	1,018,096,9
11	Rammelsbach	—	837,796	837,796
12	Weidenthal	14,124,7	822,842,9	836,967,6
13	Enkenbach	103,955	593,784,2	697,739,2
14	Homburg	273,362,3	282,325,5	555,687,8
15	Landstuhl	106,625,2	426,181,2	532,806,4
16	Altenglan	48,775,2	475,848,4	524,623,6
17	Kusel	70,273,5	433,067,4	503,340,9
18	Grünstadt	91,943,5	344,177,7	436,121,2
19	Dürkheim	258,909,7	172,233,4	431,143,1
20	Marnheim	361,209	53,148,4	414,357,4
21	Berbach	238,613,6	175,384	413,897,6
22	Frankenstein	24,160,2	379,463,8	403,624
23	Langmeil-Münchweiler	224,959,8	138,086,8	363,046,6
24	Theisbergstegen	5,650,5	345,803	151,453,5
25	Lambrecht	163,904,2	132,433,3	296,337,5
26	Schaidt	36,987,5	241,261,6	278,249,1
27	Germersheim	191,609,4	85,274,8	276,884,2
28	Albisheim an der Pfrimm	115,198,7	156,310,8	271,509,5
29	Blieskastel-Lautzkirchen	105,403,6	126,890,9	232,294,5
30	Edenkoben	122,104,2	104,376	226,480,2
31	Deidesheim	110,335,8	115,993,5	226,329,3
32	Oggersheim	134,427,1	77,772,9	212,200
33	Bruchmühlbach	80,438,5	120,461	200,899,5
34	Mutterstadt	126,466,5	72,114,4	198,580,9
35	Hochspeyer	43,242,2	133,729,1	176,971,3
36	Würzbach	22,538,5	150,656,5	173,195
37	Rohrbach	87,318,6	59,283,6	146,602,4
38	Bayerfeld-Cölln	6,339	134,750,6	141,089,6
39	Harxheim-Zell	97,625,9	39,368,3	136,994,2
40	Schifferstadt	94,759,2	40,851,6	135,610,8
41	Mußbach	90,736,9	41,151,1	131,888
42	Kandel	65,734,9	63,581,1	129,316
43	Bergzabern	54,893,7	73,737,2	128,630,9
44	Maikammer	68,641	55,283,3	123,924,3
45	Rheingönheim	68,229,1	53,699,9	121,929
46	Edesheim	65,597,6	48,270,6	113,868,6

*) Bei Ludwigshafen sind im Versandt 5,326,858,4 Centner,

**) Bei Weißenburg sind im Versandt 2,771,348,5 Centner,

***) Bei Maximiliansau sind im Versandt 422,514,1 Centner Transitgüter enthalten.

Ord.-Nro.	Stationen.	Transportirtes Gewicht. Empfang.	Versandt.	Summa.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.
47	Albsheim an der Eis	34,288	79,355	113,643
48	Alsenz	40,059,9	59,651	99,710,9
49	Winnweiler	59,339,2	38,079,7	97,419,
50	Hochstätten	5,779,2	90,727,4	96,506,6
51	Rockenhausen	31,224,7	51,698,2	82,922,9
52	Münster am Stein	54,700,9	24,654,5	79,355,4
53	Berghausen	64,911	11,632,5	76,543,5
54	Kindsbach	21,193,9	49,557,9	70,751,8
55	Ebernburg	6,897,2	61,888,2	68,785,4
56	Göllheim-Dreisen	34,302,8	32,691,9	66,994,7
57	Haßloch	36,553,1	28,540,3	65,093,4
58	Knöringen	32,784,8	26,217,3	59,002,1
59	Winden	45,218,2	12,091,4	57,309,6
60	Schwarzenacker	16,012	39,796,3	55,808,3
61	Mannweiler	12,514,2	39,525,2	52,039,4
62	Kirchheim an der Eck	32,896,3	16,899,6	49,795,9
63	Wachenheim-Forst	34,491,9	14,336,4	48,828,3
64	Ramstein	13,135,6	35,656,4	48,792
65	Glan-Münchweiler	23,106,1	23,409,1	46,515,2
66	Bockenheim-Kindenheim	11,721,8	34,318,3	46,040,1
67	Imsweiler	11,036,3	33,019,1	44,055,4
68	Bobenheim	32,072,7	11,751,2	43,823,9
69	Freinsheim	31,282,2	10,823,9	42,106,1
70	Zeiskam	24,579,3	17,426,8	42,006,1
71	Böhl-Iggelheim	34,516,3	6,029,2	40,545,5
72	Lingenfeld	24,820,4	13,940,8	38,761,2
73	Westheim	30,744,2	5,248,1	35,992,3
74	Lustadt	32,061,7	2,720,8	34,782,2
75	Sembach-Neuhemsbach	3,717,9	28,829,4	32,547,3
76	Börrstadt	11,777,3	10,322,3	22,099,6
77	Dreihof	9,185,5	12,664	21,849,5
78	Dielkirchen	5,591,9	14,921,8	20,513,7
79	Hassel	1,585,6	15,425,7	17,011,3
80	Steinwenden	9,502,1	7,442,4	16,944,5
81	Erpolzheim	2,530,5	6,905,9	9,436,4
82	Eisenbach-Matzenbach	5,403,9	3,409,3	8,813,2
83	Hochstadt	4,731,8	4,022,4	8,754,2
84	Niedermohr	6,763,7	1,232,2	7,995,9
85	Barbelroth-Oberhausen	6,321,9	1,272,5	7,594,9
86	Hauptstuhl	3,567,8	1,762,5	5,830,3
87	Wörth	2,912,2	751,1	3,663,3
88	Altenbamberg	1,714,4	613,5	2,327,9
89	Rehweiler	1,170,1	366,5	1,536,6
90	Einöd	1,156,1	360,8	1,516,9
91	Heiligenstein	1,054,4	379,7	1,434,1
92	Bierbach	402,8	314,7	717,5
93	Kapellen-Drusweiler	86,5	113,7	200,2

C. Uebersicht

des Kohlen-Verkehrs der Pfälzischen Stationen nach Empfang, sowie nach der Höhe des Transport-Ergebnisses im Jahre 1873.

Ord.-Nro.	Stationen.	Gewicht.	Ord.-Nro.	Stationen.	Gewicht.
		Ctr.			Ctr.
1	Maximiliansau*)	7 392,338		Uebertrag	20,301,908
2	Ludwigshafen**)	6,569,032	44	Berghausen	15,800
3	Weißenburg***)	1,049,890	45	Freinsheim	15 600
4	Kaiserslautern	892,530	46	Winden	14,874
5	St. Ingbert	571,750	47	Böhl	14,800
6	Frankenthal	425,500	48	Mußbach	13,300
7	Speyer	376,205	49	Rockenhausen	13,100
8	Zweibrücken	368,220	50	Bockenheim	12,510
9	Neustadt	333,020	51	Alsenz	12,300
10	Homburg	253,865	52	Edesheim	12,200
11	Oggersheim	210,100	53	Knöringen	11,900
12	Lambrecht	177,150	54	Barbelroth	11,600
13	Landau	149,570	55	Westheim	10,900
14	Dürkheim	146,870	56	Dreihof	10,700
15	Germersheim	116,490	57	Albsheim an der Eis	9,940
16	Enkenbach	69,850	58	Lustadt	9,500
17	Edenkoben	64,400	59	Marnheim	9,200
18	Rohrbach	60,640	60	Imsweiler	8,450
19	Kusel	53,600	61	Winnweiler	8,325
20	Landstuhl	53,500	62	Steinwenden	8,025
21	Haßloch	48,600	63	Glan-Münchweiler	7,205
22	Grünstadt	45,000	64	Frankenstein	6,900
23	Bruchmühlbach	43,645	65	Göllheim-Dreisen	6,700
24	Altenglan	40,720	66	Eisenbach	6,240
25	Blieskastel	40,024	67	Rammelsbach	6,195
26	Langenkandel	34,775	68	Mannweiler	5,400
27	Mutterstadt	30,900	69	Sembach	5,100
28	Schwarzenacker	30,800	70	Würzbach	4,445
29	Langmeil	29,750	71	Hochspeyer	4,200
30	Bobenheim	29,450	72	Weidenthal	4,100
31	Maikammer	28,500	73	Hochstätten	3,600
32	Deidesheim	26,400	74	Börrstadt	2,800
33	Rheingönheim	26,400	75	Niedermohr	2,725
34	Ramstein	26,000	76	Theisbergstegen	2,400
35	Berbach†)	25,000	77	Harxheim-Zell	2,100
36	Schifferstadt	23,400	78	Kindsbach	1,575
37	Zeiskam	23,200	79	Hassel	800
38	Lingenfeld	22,300	80	Ebernburg	600
39	Bergzabern	20,500	81	Bayerfeld-Cölln	600
40	Wachenheim	19,100	82	Dielkirchen	500
41	Kirchheim an der Eck	19,050	83	Hochstadt	500
42	Albisheim an der Pfrimm	18,240	84	Münster am Stein	300
43	Schaidt	17,625			
	Zu übertragen	20,301,908		Total	20,301,908

*) Bei Maximiliansau sind in Empfang 7,209,488 Ctr. Transitkohlen, welche per Eisenbahn-Schiffbrücke nach Baden 2c. gingen.

**) Bei Ludwigshafen sind in Empfang 4,190,952 Ctr. Transitkohlen enthalten, wovon 3,786,097 Ctr. per feste Rheinbrücke nach Baden 2c. und 404,855 Ctr. nach Hessischen Stationen gingen.

***) Bei Weißenburg in Empfang 273,585 Ctr. Transitkohlen für Elsaß und Schweiz.

†) Bei Berbach in Empfang 9000 Ctr. Transitkohlen nach Stationen der kgl. Saarbrücker Bahn.

Aus diesen Uebersichten ergibt sich, daß

		pro 1873	pro 1872	pro 1871	daher mehr gegen 1872	daher mehr gegen 1871
im Personenverkehre	Stationen	92	84	75	+ 8	+ 17
im Güterverkehre	"	93	85	76	+ 8	+ 17
im Kohlenverkehre (Empfang)	"	84	72	65	+ 12	+ 19

im Betriebe gestanden sind.

Die Stationen der neu eröffneten Linien, welche zum Theil nur eine kurze Zeit des Jahres dem Verkehre eröffnet waren, werden ohne Zweifel in Zukunft eine andere Rangordnung einnehmen und wir constatiren hier mit Befriedigung, daß die Station Grünstadt sich im Personen-, Güter- und Kohlenverkehr schon sehr emporgearbeitet hat.

Nachdem wir mit Beginn des Jahres 1873 die Aufschreibungen der Güterstatistik wieder aufgenommen haben, so lassen wir die Ergebnisse derselben nachstehend folgen:

Güterstatistik.

Das reichhaltige Material, welches die Güterbewegung auf den Pfälzischen Bahnen in übersichtlicher Weise darstellt und in Bezug auf seine Ergebnisse mit der pro 1869 zum letzten Male gefertigten Waarenstatistik in Vergleich gebracht ist, findet sich unter Nro. 41—43 der statistischen Beilagen.

I. Interner Verkehr.

Ausweislich vorerwähnter Beilagen beträgt die pro 1873 auf den pfälzischen Bahnlinien bewegte Gewichtsmenge

37,309,109 Centner,

so daß sich, abgesehen von der Vergleichung mit den Ergebnissen des Vorjahres (Seite 5 gegenwärtigen Geschäftsberichts) gegenüber dem Jahre 1869 eine Mehrleistung von 19,427,973 Centner ergibt. An obigem Totalgewicht hat der interne Güterverkehr mit 8,085,927 Centnern oder 21,67 pCt. der gesammten Transportmenge Theil genommen.

Im Jahre 1869 betrug das Transportquantum des internen Güterverkehrs 5,067,466 Centner oder 28,35 pCt. des beförderten Gesammtgewichtes und hat demnach pro 1873 der interne gegenüber dem Gesammtverkehre eine Minderung von 6,68 pCt. erlitten, während das Transportquantum an und für sich eine Zunahme von 3,018,461 Centnern erfahren hat.

Aus Vorstehendem könnte geschlossen werden, daß der interne Güterumschlag — obwohl seit 1869 durch den erhöhten Geschäftsverkehr und die Eröffnung neuer pfälzischer Bahnstrecken in rascher Progression begriffen — mit dem directen Verkehr nicht gleichen Schritt gehalten hat; es läßt sich indessen diese Thatsache dadurch erklären, daß in Folge Ausdehnung der directen Verkehrsbeziehungen, namentlich nach den Reichslanden, umfängliche Transporte, welche früher von Bahn zu Bahn expedirt und daher in den internen Verkehr einbezogen worden waren, der directen Abfertigung zugefallen sind.

Zur Veranschaulichung der erwähnten Steigerung des internen Güterverkehrs möge nachstehende, nach den Haupt-Transportgattungen gefertigte Uebersicht dienen:

	1873. Ctr.	1869. Ctr.	Mehr. Ctr.
a. Landesproducte . .	1,148,459.	831,208.	317,251.
b. Rohstoffe . . .	5,400,645.	2,817,504.	2,583,141.
c. Halbfabrikate . .	610,974.	605,746.	5,228.
d. Fabrikate . . .	925,849.	813,008.	112,841.
Summa . .	8,085,927.	5,067,466.	3,018,461.

An vorstehendem Plus participiren hauptsächlich Sandsteine mit 959,491 und Pflastersteine mit 966,849 Centnern, welche Ziffern den bedeutenden Aufschwung documentiren, den der Betrieb unserer Steinbrüche in Folge der gesteigerten Bauthätigkeit, wie des vortrefflichen Materials innerhalb der letzten vier Jahre genommen hat. Auch die weiter hier einschlagenden Artikel Cement, Gyps, Kalk, Kalksteine und Kreide weisen eine Steigerung von 196,517 Centnern, der Artikel Holz eine solche von 442,771 Centnern auf.

Von sonstigen Waarengattungen sind bei der Steigerung der Transportmassen betheiligt: Getreide mit 205,238 Ctr., Schienen und fabricirtes Eisen mit 109,220 Ctr., Feldfrüchte mit 87,119 Ctr., Bier mit 78,469 Ctr., Emballagen mit 48,386 Ctr., Spiritus mit 36,121 Ctr. u. s. w.

Ein Ausfall ergibt sich anderseits — zumeist in Folge eingetretener directer Abfertigung — bei Erden mit 139,624 Ctr., bei Saamen mit 15,558 Ctr., bei Mineralwasser mit 14,997 Ctr. u. s. w.

II. Directer Verkehr.

Pro 1873 beträgt das Totalgewicht des directen Güterverkehrs 29,223,182 Centner = 78,33 pCt. des gesammten Transportgewichts.

A. Eigener Verkehr.

1) Empfang von Stationen im Zollvereine:

	1873. Ctr.	1869. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.
a. Landesproducte	2,214,449.	628,993.	1,585,456.	—
b. Rohstoffe	3,814,886.	1,811,074.	2,003,812.	—
c. Halbfabrikate	2,045,871.	1,038,296.	1,007,575.	—
d. Fabrikate	1,636,658.	825,046.	811,612.	—
Summa 1.	9,711,864.	4,303,409.	5,408,455.	—

2) Versandt nach Stationen im Zollvereine:

	1873. Ctr.	1869. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.
a. Landesproducte	2,215,909.	896,406.	1,319,503.	—
b. Rohstoffe	5,141,407.	1,490,522.	3,650,885.	—
c. Halbfabrikate	1,346,491.	775,478.	571,013.	—
d. Fabrikate	1,828,405.	989,886.	838,519.	—
Summa 2.	10,532,212.	4,152,292.	6,379,920.	—
Total des eigenen Verkehres von und nach den Zollvereinsstationen	20,244,076.	8,455,701.	11,788,375.	—

Es weist daher unser Empfang von Zollvereinsstationen ein Mehr von 125,68 pCt., der Versandt ein solches von 153,65 pCt. und für den gesammten Verkehr zwischen pfälzischen und Zollvereinsstationen eine Zunahme von 139,41 pCt. nach; womit der Nachweis geliefert sein dürfte, welch' enormen Aufschwung Handel und Industrie innerhalb der letztverflossenen Jahre genommen haben.

An dieser Mehrung der Transportquantitäten sind vorzugsweise betheiligt:

Getreide mit 2,108,461 Ctr., Holz mit 1,296,816 Ctr., Erden mit 1,110,704 Ctr.; Sandsteine mit 995,425 Ctr., Eisen, fabricirtes, mit 969,024 Ctr., Pflastersteine mit 919,063 Ctr., Eisen, rohes, mit 896,595 Ctr.

Steinkohlen (excl. der Producte der Saargruben) mit 682,821 Ctr., Mehl mit 397,975 Ctr., Schienen mit 302,781 Ctr., Cement, Gyps und Kalk mit 312,210 Ctr., Salz mit 285,931 Ctr., Wein mit 135,204 Ctr., Baumwollwaaren mit 98,992 Ctr. u. s. w.

Das bedeutende Mehrgewicht bei Getreide rührt davon her, daß die sehr erheblichen Transporte im Verkehre mit Elsaß-Lothringen in Folge des Besitzwechsels seit 1870 vom Auslandsverkehr auf den directen Verkehr mit Zollvereinsstationen übergegangen sind.

3) Empfang von Stationen des Auslandes:

	1873. Ctr.	1869. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.
a. Landesproducte	32,640.	29,794.	2,846.	—
b. Rohstoffe	141,643.	244,614.	—	102,971.
c. Halbfabrikate	23,573.	114,879.	—	91,306.
d. Fabrikate	120,656.	43,171.	77,485.	—
Summa 3. . .	318,512.	432,458.	80,331.	194,277.

4) Versandt nach Stationen des Auslandes:

	1873. Ctr.	1869. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.
a. Landesproducte	16,372.	62,299.	—	45,927.
b. Rohstoffe	64,856.	456,949.	—	392,093.
c. Halbfabrikate	10,251.	204,234.	—	193,983.
d. Fabrikate	48,399.	176,617.	—	128,218.
Summa 4. . . .	139,878.	900,099.	—	760,221.
Total des eigenen Verkehrs von und nach den Stationen des Auslandes	458,390.	1,332,557.	80,331.	954,498.

Die Abnahme beträgt hienach im Empfang 26,35 pCt., im Versandt 84,46 pCt. und im Ganzen 65,60 pCt.

Die Abnahme erstreckt sich nach Waarengattungen hauptsächlich auf Steinkohlen mit 281,200 Ctr., Eisen, rohes, mit 142,213 Ctr., Baumwolle, rohe, mit 82,243 Ctr., Salz mit 68,332 Ctr., Erze mit 54,538 Ctr., Bier mit 30,178 Ctr., Wolle mit 22,902 Ctr., Erden mit 16,092 Ctr., Spiritus mit 14,374 Ctr. u. s. w. Sämmtliche unter dieser Verkehrsabtheilung eingetretenen Ausfälle sind lediglich den in Folge des letzten Krieges stattgehabten Territorialveränderungen beizumessen.

B. Transit-Verkehr.

Das aus vorstehenden Summen des directen Güterverkehrs auf den Transitverkehr entfallende Gewicht von 8,520,716 Ctr. vertheilt sich auf die vier Hauptwaarengattungen wie folgt:

	1873. Ctr.	1869. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.
a. Landesproducte .	1,689,496.	175,099.	1,514,397.	—
b. Rohstoffe . . .	3,171,673.	783,009.	2,388,664.	—
c. Halbfabrikate .	1,091,049.	523,025.	568,024.	—
d. Fabrikate . . .	2,568,498.	1,544,279.	1,024,219.	—
Summa .	8,520,716.	3,025,412.	5,495,304.	—

Hieran betheiligte sich der Transitverkehr von

	1873. Ctr.	1869. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.
1) Holländischen nach Zollvereins-Stationen und umgekehrt	258,946.	41,237.	217,709.	—
2) Belgischen nach Zollvereins-Stationen und umgekehrt	875,342.	108,143.	767,199.	—
3) Italienischen nach Zollvereins-Stationen und umgekehrt	5,560.	—	5,560.	—
4) Zollvereinsbinnentransit .	7,380,868.	2,671,176.	4,709,692.	—
Hierzu:				
5) Die Summe einiger pro 1869 bestandenen — 1873 dagegen in Wegfall gekommenen internationalen Transitverkehre zur Ausgleichung	—	204,856.	—	204,856.
Summa .	8,520,716.	3,025,412.	5,700,160.	204,856.

Nach Waarengattungen vertheilt sich die Zunahme wie folgt:

1) auf den Zollvereinstransit:

für Steinkohlen mit 882,741 Ctr., Getreide mit 651,217 Ctr., Wein mit 244,431 Ctr., Holz mit 406,078 Ctr., Mehl mit 198,679 Ctr., Feldfrüchte mit 190,190 Ctr., Erden mit 159,196 Ctr., Steine mit 136,597 Ctr., Oele mit 122,854 Ctr., Cement, Gyps, Kalk, Kalksteine und Kreide mit 126,029 Ctr. u. s. w.;

2) auf den Auslandstransit:

für Eisen, fabricirtes, mit 190,453 Ctr., Petroleum mit 115,148 Ctr., Fettwaaren mit 94,760 Ctr. Kaffee mit 48,341 Ctr., Baumwolle, rohe, mit 52,552 Ctr., Getreide mit 27,724 Ctr. Eisen, rohes, mit 18,807 Ctr. u. s. w.

Recapitulation.

	1873. Ctr.	1869. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.
Interner Verkehr	8,085,927.	5,067,466.	3,018,461.	—
Directer Verkehr im Zollverein .	20,244,076.	8,455,701.	11,788,375.	—
Directer Verkehr mit dem Ausland	458,390.	1,332,557.	—	874,167.
Summa des eigenen Verkehrs .	28,788,393.	14,855,724.	14,806,836.	874,167.
Transitverkehr	8,520,716.	3,025,412.	5,700,160.	204,856.
Summa pro 1873	37,309,109.	17,881,136.	20,506,996.	1,079,023.
Summa pro 1869	17,881,136.	—	1,079,023.	—
Mehr pro 1873	19,427,973.	—	19,427,973.	—

Der gesammte Gütertransport vertheilt sich auf die vier Haupttransport-Gattungen wie folgt:

	1873. Ctr.	1869. Ctr.	Mehr. Ctr.
a. Landesproducte .	7,317,326.	2,623,799.	4,693,527.
b. Rohstoffe . . .	17,735,110.	7,603,672.	10,131,438.
c. Halbfabrikate .	5,128,208.	3,261,658.	1,866,550.
d. Fabrikate . .	7,128,465.	4,392,007.	2,736,458.
Summa . .	37,309,109.	17,881,136.	19,427,973.

Nachfolgend lassen wir noch eine Uebersicht jener Waarengattungen folgen, welche als die hauptsächlichsten Bestandtheile des Güterverkehrs pro 1873 zu verzeichnen sind:

	Ctr.
1) Steine (Hau- und Quader-)	4,269,205.
2) Holz (Bau- und Nutz-)	3,964,186.
3) Getreide aller Art	3,652,063.
4) Eisen, fabricirtes	2,649,451.
5) Steinkohlen und Briquets (mit Ausschluß der Producte der Saargruben)	2,271,567.
6) Erde, Thon etc.	1,970,028.
7) Steine (Diorit, Melaphyr etc.)	1,914,278.
8) Eisen, rohes	1,547,483.
9) Mehl- und Malzfabrikate	1,153,152.
10) Erze und Mineralien	1,142,952.
11) Eisenbahnschienen	1,112,468
12) Cement	971,743.
13) Wein	913,003.
14) Düngemittel	517,257.
15) Salz (Koch- und Vieh-)	506,894.
16) Feldfrüchte	476,286.
17) Kartoffeln	413,493.
18) Zucker (roh und fabricirt)	387,401.
19) Holzwaaren und Hölzer, zugerichtete	386,248.
20) Steine (Back- und Ziegel-)	385,960.
21) Mineralsäure und Chemikalien	332,026.
22) Bier	313,535.
23) Petroleum	305,091.
Im Ganzen . .	31,555,770,

oder 84.58 pCt. des beförderten Gesammtgewichtes.

Der Rest von 5,753,339 Centnern oder 15,42 pCt. des Gesammttransportgewichtes entfällt auf 46 Waarengattungen.

Der Gesammttransport von 37,309,109 Centnern vertheilt sich auf

1) den internen Verkehr mit	21.67 pCt.
2) die Zollvereins-Verkehre mit	74.05 „
3) die internationalen Verkehre mit	4.28 „
Zusammen	100,00 pCt.

Zum Schlusse geben wir noch eine vergleichende Uebersicht der Frequenz gewisser Waarengattungen für die Stationen St. Ingbert, Kaiserslautern und Ludwigshafen, aus welcher die zunehmende Bedeutung dieser Plätze für Handel und Industrie in erfreulicher Weise hervorgeht.

St. Ingbert.

	1873. Ctr.	1869. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.	Mehr. pCt.	Weniger. pCt.
Draht und Drahtstiften	22,320	3,115	19,205	—	616,53	—
Eisen, rohes	485,336	238,494	246,842	—	103,51	—
Eisenbahnschienen	148,325	128,637	19,688	—	15,31	—
Glas	19,332	1,879	17,453	—	928,85	—
Holz	72,545	13,085	59,460	—	454,42	—
Steine (Hau-)	8,519	1,404	7,115	—	506,77	—
„ (Diorit-)	20,448	17,527	2,921	—	16,67	—
„ (Back-)	11,775	5,726	6,049	—	105,71	—

Kaiserslautern.

	1873. Ctr.	1869. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.	Mehr. pCt.	Weniger. pCt.
Baumwolle, rohe	13,221	3,497	9,724	—	278,07	—
Baumwollwaaren	17,142	10,087	7,055	—	69,94	—
Bier	84,293	46,460	37,833	—	81,44	—
Cement, Gyps, Kalk &c.	66,840	17,232	49,608	—	287,88	—
Eisen, rohes	83,227	30,524	52,703	—	172,66	—
„ fabricirtes	144,542	57,589	86,953	—	150,99	—
Erze und Mineralien	14,000	6,540	7,460	—	114,07	—
Farben	13,401	10,838	2,563	—	23,65	—
Feldfrüchte	38,019	12,826	25,193	—	196,43	—
Garne	24,122	16,850	7,272	—	43,16	—
Getreide	352,721	190,867	161,854	—	84,80	—
Guano	84,056	83,826	230	—	0,28	—
Holz &c.	528,101	366,608	161,493	—	44,05	—
Mehl	138,104	57,618	80,486	—	139,69	—
Oelkuchen	5,188	2,260	2,928	—	129,55	—
Papier	5,868	2,714	3,154	—	116,22	—
Petroleum	14,696	4,427	10,269	—	231,97	—
Salz	17,522	15,948	1,574	—	9,87	—
Spiritus	11,870	5,885	5,985	—	10,17	—
Steine (Hau-)	428,101	150,031	278,070	—	101,70	—
„ (Diorit-)	140,838	113,153	27,685	—	24,47	—
„ (Back-)	34,271	31,090	3,181	—	10,24	—
Weine	14,921	13,902	1,019	—	7,33	—
Wolle	20,776	16,083	4,693	—	29,18	—

Ludwigshafen.

	1873. Ctr.	1869. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.	Mehr. pCt.	Weniger. pCt.
Baumwolle, rohe	89,726	78,208	11,518	—	14,73	—
Cement, Gyps, Kalk &c.	348,651	218,140	130,511	—	59,83	—
Eisen, rohes	670,645	332,477	338,168	—	101,71	—
„ fabricirtes	700,429	331,592	368,837	—	111,23	—

	1873. Ctr.	1869. Ctr.	Mehr. Ctr.	Weniger. Ctr.	Mehr. pCt.	Weniger. pCt.
Erze und Mineralien	188,835	103,669	85,166	—	82,15	—
Erden (Thon)	491,088	133,611	357,477	—	267,55	—
Farben	38,055	28,684	9,371	—	32,67	—
Feldfrüchte	221,148	56,849	164,299	—	289,01	—
Getreide	1,374,418	412,319	962,099	—	233,34	—
Glas ꝛc.	46,342	40,654	5,688	—	13,99	—
Guano	147,069	92,860	54,209	—	58,38	—
Holz ꝛc.	976,984	691,439	285,545	—	41,30	—
Colonialwaaren	42,066	25,295	16,771	—	66,30	—
Mehl	397,237	183,052	214,185	—	117,01	—
Oel	25,267	21,466	3,801	—	17,71	—
Oelkuchen	129,392	59,844	69,548	—	116,22	—
Salz	947,883	189,769	758,114	—	399,49	—
Steine (Bau-)	1,097,188	275,600	821,588	—	298,11	—
„ (Diorit-)	443,086	32,816	410,270	—	125,21	—
„ (Back-)	103,864	20,414	83,450	—	408,79	—
Tabak, fabricirter	21,764	16,948	4,816	—	28,42	—
Wein	173,428	141,480	31,948	—	22,58	—

2. Einnahme und Verkehr.

Die Brutto-Einnahme betrug an:

I. Frachten und Fahrtaxen von:

a. Personen, Gepäck ꝛc.	fl.	1,681,979. 48 kr.
b. Gütern, Steinen ꝛc.	fl.	2,865,208. 30 kr.
c. Kohlen	fl.	1,821,890. 57 kr.
Summa	fl.	6,369,079. 15 kr.
II. Andere Quellen	fl.	512,833. 3 kr.
Gesammt-Einnahme	fl.	6,881,912. 18 kr.

Die Gesammt-Brutto-Einnahme ergibt einen Durchschnitt:

	1873.	1872.
pro Tag von	fl. 18,854. 33 kr.	fl. 19,132. 21 kr.
pro Bahnmeile von	fl. 128,226. 26 kr.	fl. 143,522. 1 kr.
pro Nutzmeile von	fl. 11. 32 kr.	fl. 13. 6 kr.

Die Mindereinnahme von fl. 15,295. 35 kr. pro Bahnmeile und von fl. 1. 34 kr. pro Nutzmeile ist zumeist eine Folge der durch Eröffnung neuer Linien vermehrten Meilenzahl, welche eine Steigerung des Fahrdienstes veranlaßte, ohne die Einnahme im Verhältniß des Durchschnittsertrages zu erhöhen, woher die Abschwächung des letzteren rührt.

Ergebniß

der einzelnen Verkehrszweige mit den wichtigsten Durchschnittsziffern.

a. Personenverkehr.

Personenzahl pro 1873		4,188,398 Reisende.
Ertrag pro 1873	fl.	1,563,187. 13 kr.
Auf einen Tag kommen Personen		11,475.
Ein Tag hat ertragen	fl.	4,282. 42 kr.
Eine Person hat ertragen		22.35 kr.
Auf eine Person kommen Meilen		2,79.
Anzahl der Personenmeilen		11,093,248.

b. Güterverkehr.

Centnerzahl pro 1873		37,309,109 Centner.
Ertrag pro 1873	fl.	2,865,208. 30 kr.
Ein Centner hat ertragen		4,58 kr.
Ein Centner hat Meilen gefahren		9,27.
Anzahl der Güter-Centnermeilen		345,912,600.

c. Kohlenverkehr.

Centnerzahl pro 1873		21,291,482 Centner.
Ertrag pro 1873	fl.	1,821,890. 57 kr.
Ein Centner hat ertragen		5,13 kr.
Ein Centner hat Meilen gefahren		13,33.
Anzahl der Kohlen-Centnermeilen		238,878,298.

d. Gepäcktransport.

Centnerzahl pro 1873		129,750,4.
Ertrag pro 1873	fl.	68,338. 57 kr.
Ein Centner hat ertragen		31,60 kr.
Ein Centner hat Meilen gefahren		6,32.
Anzahl der Gepäck-Centnermeilen		820,022,83.

e. Viehtransport.

Stückzahl pro 1873:

a. Pferde	2,891	Stück.
b. Ochsen, Stiere	4,726	"
c. Kühe, Rinder	36,563	"
d. Schweine (fette)	9,431	"
e. Schweine (kleine), Kälber rc.	146,892	"
f. Hunde	9,597	"
Gesammtzahl	210,100	Stück.

Ertrag pro 1873	fl. 50,453. 38 kr.
Ein Stück hat ertragen	14,41 kr.

Der Vergleich dieser Ziffern in den einzelnen Transportzweigen mit jenen des Vorjahres bestätigt das in der ersten Abtheilung bereits Gesagte.

Daß nämlich der Personen-, Güter- und Gepäckverkehr in der Frequenz eine belangreiche Aufbesserung, der Kohlen- und Viehverkehr eine nicht sehr erhebliche Minderung der Frequenz erfahren, daß jedoch der Ertrag besonders im Personenverkehr nicht gleichen Schritt gehalten hat mit der Frequenz, weßhalb auch in allen Transportgattungen mit Ausnahme des Viehtransportes ein Rückgang des Durchschnittsertrages zu constatiren ist; die Ursachen hievon sind bereits oben ausführlich erläutert worden. Weiteres Detail wolle aus der Zusammenstellung der Betriebsergebnisse Beilage A. Nro. 9 entnommen werden.

Das Betriebs-Ergebniß der beiden Rheinbrücken und der Steinbrüche folgt nachstehend:

I. Eisenbahnbrücke Ludwigshafen-Mannheim.

Im Jahre 1873 sind befördert worden:

a. Mit den Personenzügen über die Eisenbahnbrücke:

Personen	141,204.
Gepäck	1,688,060 Pfund.
Vieh	1,386 Wagen.

Militärtransport:

Soldaten	15,697 Mann.
Pferde	2,139 Stück.
Fahrzeuge und Geschütze . . .	197 Stück.
Armeebedürfnisse	856,3 Ctr.

b. Mit den Güterzügen über die Eisenbahnbrücke:

Im Ganzen 183,487 Eisenbahngüterwagen mit einer Befrachtung von

Gütern	8,431,799,1 Centner.
Kohlen	5,225,130,0 Centner.
Total der Güter und Kohlen . . .	13,656,929,1 Centner,

was eine durchschnittliche Wagenbelastung von 75 Centner, gegen 77 des Vorjahres, ergibt.

Die gesammte Beförderungsmenge von 13,656,929,1 Centnern vertheilt sich auf die verschiedenen Verkehre wie folgt:

Verkehr:	Güter. Ctr.	Kohlen. Ctr.
1) Badischer	3,285,533,5.	4,186,380.
2) Süddeutscher	1,755,845,6.	—
3) Rheinischer	2,093,683,8.	572,400.
4) Belgischer	554,331,9.	—
5) Main-Neckarbahn	189,982,3.	196,450.
6) Bayerischer	350,134,7.	269,900.
7) Holländischer	91,818,5.	—
Zu übertragen . .	8,321,330,3.	5,225,130.

Uebertrag . . .	8,321,330,3.	5,225,130.
8) Nordwestdeutscher	32,460,2.	—
9) Mitteldeutscher	46,142,2.	—
10) Sächsischer	25,759,3.	—
11) Italienischer	6,107,1.	—
Summa	8,431,799,0.	5,225,130.

Total der Güter und Kohlen 13,656,929,1 Centner.

Die Einnahmen aus dem Eisenbahnbrückenverkehr sind unausgeschieden in den Einnahmen des gewöhnlichen Personen- und Güterverkehrs enthalten.

c. Für den Straßen-Brückenverkehr sind ausgegeben worden:

Gewöhnliche Uebergangskarten . .	851,165 Stück.	
Abonnementskarten	10,081 „	
und haben dieselben ertragen .		fl. 23,754. 19 kr.,

welche in der Geldrechnung Cap. I. § 3 der Einnahmen getrennt verrechnet sind.

II. Eisenbahn-Schiffbrücke Maximiliansau.

Im Jahre 1873 sind befördert worden:

a. Mit den Personenzügen über die Eisenbahnbrücke:

Personen	49,312.
Gepäck	406,990 Pfund.
Vieh	469 Wagen.

Militärtransport:

Soldaten	7,376 Mann.
Pferde	1,539 Stück.
Fahrzeuge und Geschütze	262 „
Armeebedarf	551,7 Centner.

b. Mit den Güterzügen über die Eisenbahnbrücke:

Güter	2,359,421,3 Centner.
Kohlen	7,341,864,0 „
Total der Güter und Kohlen	9,701,285,3 Centner.

Dieses Gesammtquantum ist in 101,598 Eisenbahn-Güterwagen über die Brücke gegangen, was eine durchschnittliche Wagenbelastung von 96 Centner gegen 107 des Vorjahres ergibt.

Der Güter- und Kohlentransport vertheilt sich auf die Verkehre wie folgt:

Verkehr:	Güter. Ctr.	Kohlen. Ctr.
1) Saarbrücken-Pfälzisch-Badischer und Württembergischer	1,605,337,9.	7,193,764.
2) Süddeutscher	747,396,9.	148,100.
3) Italienischer	6,686,5.	—
Summa	2,359,421,3.	7,341,864.

Total der Güter und Kohlen 9,701,285,3 Centner.

Die Einnahmen aus dem Eisenbahn-Brückenverkehr sind unausgeschieden in den Einnahmen des gewöhnlichen Personen- und Güterverkehrs enthalten.

c. Für den Straßen-Brückenverkehr sind ausgegeben worden:

Uebergangskarten . . . . . . 163,442 Stück
und haben dieselben ertragen . fl. 4,788. 34 kr.,

welche in der Geldrechnung Cap. I. Nr. 2 der Einnahmen verrechnet sind.

III. Gesammtergebniß der beiden Rheinbrücken im Güter- und Kohlentransport pro 1873.

	Güter. Ctr.	Kohlen. Ctr.	Total. Ctr.
1) Ludwigshafen-Mannheim	8,431,799	5,225,130	13,656,929
2) Maximiliansau	2,359,421	7,341,864	9,701,285
Total 1873	10,791,220	12,566,994	23,358,214
„ 1872	9,153,425	12,500,064	21,653,489
Mehr pro 1873	1,637,795	66,930	1,704,725
Zunahme in Procenten	17,84 pCt.	0,53 pCt.	7,87 pCt.

Die abermalige, besonders im Güterverkehr sehr beträchtliche Zunahme der Brückentransporte bekundet den fortdauernden Aufschwung der Verkehrsbeziehungen zwischen den links- und rechtsrheinischen Bahnnetzen und steht zu hoffen, daß auch die Eisenbahnschiffbrücke bei Speyer, welche erst am 10. December 1873 eröffnet worden ist, an diesen lebhaften Verkehrsbeziehungen künftig betheiligt sein werde.

IV. Steinbruchbetrieb der Ludwigsbahn in Weidenthal.

Laut den speciellen Nachweisungen über den Steinbruchbetrieb in Weidenthal (Beilagen Lit. B. Nro. 35 und 36) sind im Jahre 1873 nach verschiedenen Stationen befördert worden:

a. Hausteine	2,909,73	Kubikmeter.
b. Wölbsteine	18,17	„
c. Platten	238,72	„
d. Richtsteine	1,344,11	„
e. Groß-Mauersteine	832,00	„
f. Gewöhnliche Mauersteine	27,994,50	„
g. Schrotten	7,272,00	„
Zusammen	40,609,23	Kubikmeter.
Im Jahre 1872 sind befördert worden	47,555,29	„
Weniger pro 1873	6,946,06	Kubikmeter.

Der Steinbruchbetrieb lieferte eine Brutto-Einnahme von	fl. 173,213. 26 kr.	
Die Bruchkosten betrugen	fl. 160,647. 4 kr.	
Bleibt Ueberschuß		fl. 12,566. 22 kr.
Hiezu die Steinfrachten mit		fl. 44,403. 41 kr.
Summa des Reinertrages		fl. 56,970. 3 kr.,

welcher auf Cap. I. § 7 der Betriebsrechnung in Einnahme erscheint.

Uebertrag	fl. 56,970. 3 kr.
Reinertrag pro 1872	fl. 79,406. 54 kr.
Weniger-Ertrag im Jahre 1873	fl. 22,436. 51 kr.

Der Minderertrag des Steinbruchs Weidenthal kommt theils auf Rechnung des etwas geringeren Steinabsatzes, theils aber ist er veranlaßt durch die erhöhten Bruchkosten in Folge der gesteigerten Löhne.

V. Steinbruchbetrieb der Landstuhl-Kuseler Bahn bei Rammelsbach.

Aus dem in Regie betriebenen Melaphyrbruche bei Rammelsbach (vergl. Beilage Lit. B. Nr. 35 und 36) sind im Jahre 1873 nach verschiedenen Stationen befördert worden:

a. Pflastersteine	12,986,00 Kubikmeter.
b. Straßenbeckmaterial	30,425,50 "
Zusammen . .	43,411,50 Kubikmeter.
Im Jahre 1872 sind befördert	31,064,50 "
Mehr im Jahre 1873	12,347,00 Kubikmeter.
Die Brutto-Einnahme beträgt	fl. 199,216. 6 kr.
Die Bruchkosten belaufen sich auf	fl. 174,011. 10 kr.
Bleibt Ueberschuß	fl. 25,204. 56 kr.
Hiezu die Steinfrachten mit	fl. 49,759. 4 kr.
Summa des Reinertrags	fl. 74,964. — kr.,

welcher auf Cap. I. § 8 der Betriebsrechnung in Einnahme erscheint.

Reinertrag pro 1872	fl. 61,552. 24 kr.
Mehrertrag pro 1873	fl. 13,411. 36 kr.

Nachdem der Rammelsbacher Melaphyrbruch schon im vorigen Jahre seinen Reinertrag um 118 pCt. gegen 1871 erhöht hatte, so wird der abermalige Mehrertrag pro 1873 von 22 pCt. gegen 1872 um so mehr befriedigen, als der lebhafte Absatz der Pflastersteine auf eine längere Reihe von Jahren gesichert erscheint und auch für Schrotten-lieferungen zahlreiche Bestellungen vorliegen.

VI. Steinbruchbetrieb der Nordbahnen in Königsbach.

Aus dem in Errichtung begriffenen Steinbruche bei Königsbach sind laut den Nachweisungen (Beilage Lit. B. Nr. 35 und 36) nach verschiedenen Stationen befördert worden:

a. Haussteine	182,57 Kubikmeter.
b. Wölbsteine	18,00 "
c. Platten	29,59 "
d. Große Mauersteine	345,45 "
e. Gewöhnliche Mauersteine	708,00 "
f. Schrotten	524,95 "
Zusammen . .	1,808,56 Kubikmeter.

Die Brutto-Einnahme mit fl. 5994. 52 kr. wurde dem Bauconto gutgeschrieben, da aus diesem Conto auch die Kosten für Anlage des Betriebs bestritten werden.

VII. Steinbruchbetrieb der Alsenzbahn in Hochstätten.

Laut den Nachweisungen über den Steinbruchbetrieb in Hochstätten (vergl. Beilage Lit. B. Nr. 35 und 36) sind im Jahre 1873 nach verschiedenen Stationen befördert worden:

a. Hausteine	299,96 Kubikmeter.
b. Wölbsteine	70,73 „
c. Richtsteine	141,58 „
d. Große Mauersteine	378,00 „
e. Gewöhnliche Mauersteine	1,009,00 „
f. Schrotten	186,00 „
Zusammen	2,085,26 Kubikmeter.

Die Brutto-Einnahme beträgt	fl. 10,448. 30 kr.
Die Bruchkosten betragen	fl. 5,695. 37 kr.
Bleibt Ueberschuß	fl. 4,752. 53 kr.
Hiezu die Steinfrachten mit	fl. 1,429. 54 kr.
Summa des Reinertrages	fl. 6,182. 47 kr.,

welcher auf Cap. I. § 9 der Betriebsrechnung in Einnahme erscheint.

Reinertrag pro 1872	fl. 1,398. 45 kr.
Mehrertrag im Jahre 1873	fl. 4,784. 2 kr.

3. Ausgaben.

Die Betriebsausgaben der vereinigten Pfälzischen Bahnen pro 1873 stellen sich, wie folgt:

	Effectiv pro 1873.	Budget pro 1873.		Differenz.
Cap. I. Allgemeine Verwaltung	fl. 204,886. 39 kr.	fl. 157,500.	+	fl. 47,386. 59 kr.
Cap. II. Bahnverwaltung	fl. 1,983,464. 19 kr.	fl. 1,901,000.	+	fl. 82,464. 19 kr.
Cap. III. Transportverwaltung	fl. 2,602,994. 18 kr.	fl. 2,257,000.	+	fl. 345,994. 18 kr.
Summa aller Betriebsausgaben	fl. 4,791,345. 16 kr.	fl. 4,315,500.	+	fl. 475,845. 16 kr.
Ab: Summa des Budgets	fl. 4,315,500. — kr.			
Mehrausgabe	fl. 475,845. 16 kr.			

Diese Mehrausgabe, welche um circa 11 pCt. die Budgetsätze überschreitet, ist, wie dieß bereits in der ersten Abtheilung gegenwärtigen Berichtes ausführlich erläutert wurde, veranlaßt theils durch den vermehrten Verkehr, den gesteigerten Fahrdienst und den dadurch bedingten Nachtdienst, theils und zwar hauptsächlich durch den starken Preisaufschlag der Kohlen und der übrigen Materialien, sowie durch die dringend gebotenen Lohnerhöhungen. Die Mehrausgaben des Jahres 1873 sind daher durch zwingende Ursachen herbeigeführt und erscheinen insoferne gerechtfertigt, weshalb der Verwaltungsrath auf Grund einer detaillirten Nachweisung des Mehr und Minder der Ausgaben im Einzelnen denselben unter Vorbehalt der Revision seine Gutheißung ertheilt und beschlossen hat, den Betrag des Reservefonds mit fl. 156,147 auf Grund der Ziffer IV. Lit d der Fusionsbestimmungen an den Kosten der Transportverwaltung abzuschreiben.

Die Betriebsausgaben pro 1873 stellen sich daher definitiv fest, wie folgt:

Cap. I.	**Allgemeine Verwaltung**		fl. 204,886. 39 kr.
Cap. II.	**Bahnverwaltung**		fl. 1,983,464. 19 kr.
Cap. III.	**Transportverwaltung**	fl. 2,602,994. 18 kr.	
	Ab: Reservefond mit	fl. 156,147. — kr.	
	Bleiben		fl. 2,446,847. 18 kr.
	Totalsumme der Betriebsausgaben		fl. 4,635,198. 16 kr.

Die Durchschnittssätze der Betriebsausgaben zeigen unter diesen Umständen überall erhöhte Ziffern; sie ergeben:

pro Tag	fl. 12,699. 10 kr.
pro Bahnmeile	„ 86,364. 47 kr.
pro Nutzmeile	„ 7. 46 kr.

Der Procentsatz der Betriebsausgaben von der Brutto-Einnahme hat pro 1873 betragen 67,35 pCt. und ist hierüber, sowie über den durchschnittlichen Ausgabesatz pro Nutzmeile von fl. 7. 46 kr. oder 4,4 Thlr. in der ersten Abtheilung dieses Berichtes die erforderliche Erläuterung gegeben und nachgewiesen worden, daß die Betriebskosten der Pfälzischen Bahnen im Vergleiche zu den übrigen Bahnen noch keineswegs eine exorbitante Höhe erreicht haben.

4. Finanzergebniß.

Die Betriebsrechnung der vereinigten Pfälzischen Bahnen pro 1873 zeigt nachfolgenden Hauptabschluß:

Einnahmen	fl. 6,881,912. 18 kr.
Ausgaben	fl. 4,635,198. 16 kr.
Reinertrag	fl. 2,246,714. 2 kr.

Zur Erzielung des obigen Finanzergebnisses sind im Jahre 1873 auf allen pfälzischen Bahnlinien mit sämmtlichen Zügen im Ganzen, jedoch ohne Materialfahrten,

596,525,39 Nutzmeilen

zurückgelegt und stellt sich daher das Durchschnittsergebniß im Jahre 1873

pro eine Nutzmeile

	1873.	1872.	Differenz.
in Einnahme	fl. 11. 32 kr.	fl. 13. 6 kr.	— fl. 1. 34 kr.
in Ausgabe	fl. 7. 46 kr.	fl. 6. 56 kr.	+ fl. —. 50 kr.
im Reinertrag	fl. 3. 46 kr.	fl. 6. 10 kr.	+ fl. 2. 24 kr.

Was oben bereits von der Einnahme und Ausgabe gesagt ist, findet seine Bestätigung durch die obigen Ziffern, welche ferner darthun, daß der um 11,75 pCt. gesteigerte Fahrdienst pro Nutzmeile die Einnahme herabdrückte, die Ausgabe erhöhte und daher den Reinertrag um eben so viel erniedrigen mußte.

Von dem oben entzifferten Activreste des Betriebes ad	fl. 2,246,714. 2 kr.
sind laut Cap. VI der Jahresrechnung pro 1873 gemäß Ziffer IV. Lit. a der Fusionsgrundlagen bereits bezahlt:	
Zu übertragen	fl. 2,246,714. 2 kr.

	Uebertrag .	. fl. 2,246,714. 2 kr.
a. Die Zinsen der Actien der Ludwigs-, Maximilians- und Nordbahnen mit	fl. 1,208,285. — kr.	
b. Die Zinsen sämmtlicher Prioritäten mit . . .	fl. 700,817. 51 kr.	
c. Amortisation der Prioritäten	fl. 81,100. — kr.	
Summa der Zinsen und Amortisationen		fl. 1,990,202. 51 kr.
Verbleibt ein Ueberschuß von		fl. 256,511. 11 kr.
Summa der Zinsen und Amortisationen pro 1873 . .		fl. 1,990,202. 51 kr.
" " " " " " 1872 . .		fl. 1,849,284. 20 kr.
Mehr im Jahre 1873		fl. 140,918. 31 kr.

Die namhafte Erhöhung der Zinslast ist entstanden durch die Eröffnung der neuen Linien und die dadurch veranlaßte ratirliche Uebernahme der Verzinsung der dafür verausgabten Prioritäts-Capitalien; sie hat wesentlich zur Herabminderung des Ueberschusses mitgewirkt.

Nach Ziffer IV Lit. b der Fusionsgrundlagen betragen die garantirten Präcipuen:

a. der Ludwigsbahn . . .	5 pCt. von fl. 11,659,000	=	fl. 582,950.
b. der Maximiliansbahn . .	1 pCt. von fl. 6,775,000	=	fl. 67,750.
Summa der garantirten Präcipuen			fl. 650,700. — kr.

Diese werden theilweise gedeckt durch den oben berechneten Ueberschuß mit fl. 256,511. 11 kr.

Ergibt sich somit ein Deficit von . . . . fl. 394,188. 49 kr.,

welches nach Ziffer V der Fusionsgrundlagen aus der kgl. bayerischen Staatskasse zuzuschießen ist.

Bei dieser Sachlage wird der Bezug der pfälzischen Bahnactien pro 1873 sich stellen wie folgt:

I. Ludwigsbahn-Actien.

Bereits bezogen an Zinsen	4 pCt. = fl. 20. — kr. pro Actie.
Präcipuum zu beziehen auf Dividendenschein . . .	5 pCt = " 25. — " " "
Gesammtbezug	9 pCt. = fl. 45. — kr. pro Actie.

II. Maximiliansbahn-Actien.

Bereits bezogen an Zinsen	4,5 pCt. = fl. 22. 30 kr. pro Actie.
Präcipuum zu beziehen auf Dividendenschein . . .	1,0 pCt. = " 5. — " " "
Gesammtbezug	5,5 pCt. = fl. 27. 30 kr. pro Actie.

III. Nordbahn-Actien.

Bereits bezogen	4 pCt. = fl. 20. — kr. pro Actie.

5. Reservefond.

Nachdem der Reservefond ad fl. 156,147, wie unter Abtheilung 3 oben bemerkt, an den Kosten der Transportverwaltung pro 1873 abgeschrieben worden ist und diese Abschreibung ohne Zweifel die allseitige Genehmigung erhalten wird, so besteht zur Zeit kein Reservefond mehr.

6. Fahrdienst und Transportmittel.

Die vereinigten Pfälzischen Bahnen waren Ende 1873 im Besitze von 123 Locomotiven, welche den verschiedenen Bahnen angehören, wie folgt:

der Ludwigsbahn	72 Stück.
der Maximiliansbahn	22 „
den Nordbahnen	29 „
Zusammen	123 Stück.

Im Ganzen wurden gefahren 602,014,59 Meilen.

Diese Locomotivmeilen vertheilen sich auf

regelmäßige Züge mit	596,525,39 Meilen.
Materialzüge mit	5,489,20 „
Wie oben	602,014,59 Meilen.

Außerdem waren die nachstehenden Maschinen bei den Erdarbeiten der neuen Bahnen in Verwendung und zwar:

A. Bei der Dürkheim-Monsheimer Bahn.

Die Maschine Nr. 11 „Speyer"	86 Tage.
Die Maschine Nr. 15 „Berbach"	138 Tage.
Die Maschine Nr. 18 „Pomona"	25 Tage.
Die Maschine Nr. 24 „Grünstadt"	156 Tage.
Zusammen	405 Tage.

B. Bei der Donnersberger Bahn.

Die Maschine Nr. 12 „Neustadt"	26 Tage.
Die Maschine Nr. 17 „Donnersberg"	120 Tage.
Die Maschine Nr. 18 „Pomona"	40 Tage.
Die Maschine Nr. 20 „Ceres"	76 Tage.
Die Maschine Nr. 22 „Diemerstein"	5 Tage.
Die Brückenmaschine Nr. II.	351 Tage.
Die Brückenmaschine Nr. IV.	336 Tage.
Die Brückenmaschine Nr. V.	235 Tage.
Zusammen	1189 Tage.

C. Bei der Landau-Pirmasens-Zweibrücker Bahn.

Die Maschine Nr. 23 „Hardenburg" 297 Tage.

Durch die Brückenmaschinen I. und III. wurde der Brückendienst bei Maximiliansau besorgt, die Maschinen II., IV. und V. besorgten die Baufahrten wie oben angegeben.

Jede der 123 Maschinen hat im Fahrdienst durchschnittlich 4,903 Meilen gefahren und zwar die Personenzugmaschinen im Durchschnitt 5,862 Meilen, die Güterzugmaschinen im Durchschnitt 4,357 Meilen.

Die Leistungen der verschiedenen Maschinen und deren Materialverbrauch ist aus der Tabelle Lit. B. Nr. 44 ersichtlich.

Fahrdienst vom 1. Januar bis 31. December 1873.

An regelmäßigen und facultativen Zügen wurden im Jahre 1873 in jeder Richtung täglich befördert:

A. Strecke Neunkirchen-Worms.

I. Personenzüge.

1) Zwischen Neunkirchen und Worms.

5 Personenzüge vom 1. Januar bis 31. December, darunter 1 Schnellzug.

2) Zwischen Neunkirchen und Kaiserslautern.

1 Personenzug vom 1. Januar bis 31. December.

3) Zwischen Neustadt und Worms.

3 Personenzüge vom 1. Januar bis 30. April.
4 Personenzüge vom 1. Mai bis 31. December.

4) Zwischen Hochspeyer und Neustadt.

1 Eilzug vom 1. Januar bis 30. April.

5) Zwischen Kaiserslautern und Worms.

1 Personenzug vom 1. Januar bis 31. December.

6) Zwischen Ludwigshafen und Worms.

1 Personenzug vom 1. Januar bis 31. December.

II. Güterzüge.

1) Zwischen Neunkirchen und Worms.

2 Güterzüge vom 1. Januar bis 31. December.
1 Eilgutzug vom 1. Januar bis 30. April.

2) Zwischen Homburg und Worms.

1 Güterzug vom 1. Januar bis 31. December.

3) Zwischen Kaiserslautern und Worms.

1 Güterzug vom 1. Januar bis 31. December.

4) Zwischen Ludwigshafen und Worms.

1 Güterzug vom 1. Januar bis 31. December.

5) Zwischen Neustadt und Worms.

1 Verbandsgüterzug vom 1. Januar bis 31. December.

III. Kohlenzüge.

1) Zwischen Neunkirchen und Ludwigshafen.

5 Kohlenzüge vom 1. Januar bis 31. December.

2) Zwischen Neunkirchen und Neustadt.

3 Kohlenzüge vom 1. Januar bis 31. December.

3) Zwischen Neunkirchen und Kaiserslautern.

1 Kohlenzug vom 1. Januar bis 31. December.

4) Zwischen Neunkirchen und Homburg.

1 Kohlenzug vom 1. Januar bis 31. December.
2 Supplementkohlenzüge vom 1. Mai bis 31. December.

5) Zwischen Kaiserslautern und Ludwigshafen.

1 Steinzug vom 1. Januar bis 31. December.

B. Homburg-Zweibrücken.

1) Zwischen Homburg und Zweibrücken.

8 Personenzüge vom 1. Januar bis 31. December.

2) Zwischen Homburg und Schwarzenacker.

4 gemischte Züge vom 1. Januar bis 31. December.

3) Zwischen Schwarzenacker und Zweibrücken.

3 gemischte Züge vom 1. Januar bis 31. December.

C. Schwarzenacker-St. Jngbert.

6 gemischte Züge zwischen Schwarzenacker und St. Jngbert vom 1. Januar bis 31. December.
1 Bergmannszug zwischen Würzbach und St. Jngbert vom 1. Januar bis 31. December.

D. Schifferstadt-Germersheim-Landau.

1) Zwischen Schifferstadt und Landau.

5 Personen- und gemischte Züge vom 1. Januar bis 31. December.

2) Zwischen Schifferstadt und Germersheim.

1 Personen- und gemischter Zug vom 1. Januar bis 31. December.

3) Zwischen Schifferstadt und Speyer.

10 Personenzüge vom 1. Januar bis 31. December.

E. Ludwigshafen-Mannheim.

14 Personenzüge vom 1. Januar bis 30. April.
15 Personenzüge vom 1. Mai bis 30. October.
14 Personenzüge vom 1. November bis 31. December.
8 Güterzüge vom 1. Januar bis 31. December.

F. Weißenburg-Neustadt.

1) Zwischen Weißenburg und Neustadt.

8 Personenzüge vom 1. Januar bis 30. April,
7 Personenzüge vom 1. Mai bis 30. October,
9 Personenzüge vom 1. November bis 31. December,
} darunter 3 Courierzüge.
5 Güterzüge vom 1. Januar bis 30. April,
8 Güterzüge vom 1. Mai bis 31. December (darunter 1 Supplement-, 1 Verbands- und 1 Eilgutzug).

2) Zwischen Winden und Neustadt.

3 Personenzüge vom 1. Mai bis 30. October.
5 Güterzüge vom 1. Januar bis 30. April (darunter 2 Supplement-Güterzüge).
4 Güterzüge vom 1. Mai bis 31. December.

G. Maximiliansau-Winden.

5 Personenzüge vom 1. Januar bis 30. October.
4 Personenzüge vom 1. November bis 31. December.
5 Güterzüge vom 1. Januar bis 30. April.
6 Güterzüge vom 1. Mai bis 30. October (darunter 1 Supplementzug).
5 Güterzüge vom 1. November bis 31. December.

H. Winden-Bergzabern.

5 gemischte Züge vom 1. Januar bis 30. April.
6 gemischte Züge vom 1. Mai bis 30. October.
5 gemischte Züge vom 1. November bis 31. December.

I. Landstuhl-Kusel.

3 Personen- resp. gemischte Züge vom 1. Januar bis 30. April.
4 Personen- resp. gemischte Züge vom 1. Mai bis 30. October.
3 Personen- resp. gemischte Züge vom 1. November bis 31. December.
1 Güterzug vom 1. Januar bis 31. December.

K. Neustadt-Dürkheim-Monsheim.

1) Zwischen Neustadt und Dürkheim.

5 Personenzüge vom 1. Januar bis 30. April.
6 Personenzüge vom 1. Mai bis 30. October.
6 Personenzüge vom 1. November bis 31. December (darunter 1 Courierzug).
2 Güterzüge vom 1. November bis 31. December.

2) Zwischen Grünstadt und Monsheim.

5 Personenzüge vom 21. März bis 30. October.
6 Personenzüge vom 1. November bis 31. December (darunter 1 Courierzug).
2 Güterzüge vom 1. November bis 31. December.

3) Zwischen Dürkheim und Grünstadt.

5 Personenzüge vom 20. Juli bis 30. October.
6 Personenzüge vom 1. November bis 31. December (darunter 1 Courierzug).
2 Güterzüge vom 1. November bis 31. December.

L. Monsheim-Langmeil.

5 Personenzüge vom 31. Mai bis 31. December.
1 Güterzug vom 1. November bis 15. December.
2 Güterzüge vom 16. bis 31. December.

M. Kaiserslautern-Münster am Stein.

1) Zwischen Kaiserslautern und Münster.

3 Personenzüge vom 1. Januar bis 30. April.
4 Personenzüge vom 1. Mai bis 30. October.
3 Personenzüge vom 1. November bis 31. December.
2 Güterzüge vom 1. Januar bis 31. December.

2) Zwischen Hochspeyer und Münster.

1 Eilzug vom 1. Januar bis 31. December.
1 Personenzug vom 1. November bis 31. December.

3) Zwischen Winnweiler und Kaiserslautern.

1 Güterzug vom 1. Januar bis 31. December.

Unter den aufgeführten Personenzügen sind enthalten:

1) ein Schnellzug zwischen Paris-Metz und Ludwigshafen;
2) zwei Courierzüge zwischen Basel-Straßburg via Ludwigshafen-Frankfurt, Berlin und Cöln;
3) ein directer Personenzug zwischen Basel und Mainz-Cöln via Ludwigshafen;
4) ein Eilzug zwischen Basel-Straßburg und Cöln via Alsenzbahn;
5) ein Courierzug zwischen Cöln und Basel über Bingen-Monsheim-Dürkheim.

Unter den Güterzügen ist ein Verbandsgüterzug Berlin-Basel und eine Eilgutverbindung zwischen Basel-Straßburg-Ludwigshafen und Frankfurt und Metz-Neunkirchen-Ludwigshafen eingeführt.

Die Ausführung des Transportdienstes erfolgte mittelst 303 Personenwagen mit 12,936 Sitzplätzen und 3663 Lastwagen aller Art mit der Tragfähigkeit von 683,600 Centnern.

Die mit allen Wagen zurückgelegte Achsmeilenzahl beläuft sich auf 19,560,589; von diesen Achsmeilen kommen auf fremde Bahnen 8,021,258; dagegen haben fremde Wagen auf unsern Bahnen 6,945,508 Achsmeilen zurückgelegt, so daß wir dieses Jahr keine fremden Wagen nothwendig hatten, um die erforderlichen 18,484,838 Achsmeilen zur Ausführung bringen zu können.

Von diesen Achsmeilen entfallen auf

Personen- incl. Post- und Gepäckwagen	4,477,945,
Güter- und Kohlenwagen	14,006,893,
zusammen . .	18,484,838 Achsmeilen.

In den Werkstätten wurden an den Locomotiven nachstehende bedeutende Reparaturen ausgeführt:

63 Maschinen waren in großer Reparatur, das heißt: die Maschinen waren von den Rädern, die Lager der Cylinder, Rahmen und Schleifbacken wurden untersucht und wenn nöthig richtig gestellt; die Achsen, Kurbel und Kuppelstangen, Schieberführungs-, Steuerungs-Achsenlager und Excenterringe wurden ausgegossen und eingepaßt, Achsen- und Biellager sowie Dampfpfeifen erneuert, Kolben- und Schieberstangen, Kolben und Kolbenringe egalisirt, Schieber, Schieberflächen und Lineale abgerichtet, Schmierhahnen abgeändert, Hahnenreiber eingeschliffen und durch neue ersetzt; Maschinen und Tenderräder abgedreht, Kessel- und Feuerbüchsen verdichtet rc.; fünf neue kupferne Feuerbüchsen wurden eingezogen, mehrere mit neuen Kupferplatten reparirt, zwei neue eiserne Rohrwände eingesetzt; an 17 Maschinen wurden die Kamine erneuert.

An 4 Locomotiven wurden ganz neue Kessel angebracht, an einer Locomotive nur der cylinderische Theil des Kessels neu hergestellt.

Bei den Reparaturen der Kessel wurden 5599 Siedröhren erneuert, dabei 778 neue Röhren verwendet und 4821 angestückt, resp. mit Stutzer versehen, ebenso kamen eine größere Anzahl eiserne Stehbolzen in Verwendung.

An 52 Maschinen wurden die vorschriftsmäßigen Kesselproben vorgenommen.

An 19 Maschinen wurden neue Injectionsapparate angebracht; 6 neue Dampfcylinder sind in Verwendung gekommen, an 4 Cylindern wurden Cylinderdeckel erneuert, desgleichen 4 neue Dampfkolben angefertigt und mehrere Dampfkolben nach neuem Systeme umgearbeitet und mit entsprechenden neuen Ringen versehen.

An 16 Maschinen wurden neue Schutzschirme neben den Führerstand angebracht.

Neue Gußstahlbandagen kamen in Verwendung:

bei den Maschinen 112 Stück,
bei den Tendern 77 Stück.

Achsen wurden erneuert:

an Locomotiven 1 Stück für Triebrad,
an Locomotiven 5 Stück für Laufrad,
an Tendern 6 Stück.

Neu lackirt wurden 40 Maschinen und 28 Tender; ebenso wurden an 4 Tendern die Brüstungen erneuert.

Außer den angeführten größeren Arbeiten wurden an allen Maschinen und Tendern die laufenden Reparaturen und Unterhaltungsarbeiten, als Abdrehen der Räder, Reinigen der Kessel und Entfernung des Kesselsteins, Verdichtung der Kessel, Einschleifen der Ventile, sowie der Dampf- und Wasserhahnen, Regulirung der Steuerungsvorrichtungen, Ausgießen und Einziehen der Lager, Aufsprengen der Federn, Reguliren der Schmiervorrichtungen, Erneuerung von Bremsspindeln und Muttern, Ersetzen von Roststäben, Bremshölzern ꝛc. vorgenommen.

Die Arbeiten an den Personen-, Güter- und Kohlenwagen sowohl für Umbau als Reparaturen waren folgende:

Weitere 17 Wagen I. und II. Classe wurden für Beheizung mit Preßkohlen eingerichtet.

Fünf Wagen III. Classe wurden weiter mit Füllöfen eingerichtet und diese Oefen mit Schutzschirmen versehen.

61 Gepäckwagen wurden mit Steinkohlenöfen eingerichtet und die Oefen ebenfalls mit Schutzschirmen versehen.

In 56 Personenwagen wurden die Polsterungen erneuert und die Stoffe gereinigt.

In 12 Abtheilungen I. und II. Classe wurden die Pelüche und Tuchüberzüge erneuert.

Sechs Personenwagen erhielten neue Leinwandbedeckung und 56 wurden mit wasserdichter Masse überzogen.

65 Personenwagen wurden neu lackirt und 48 Güterwagen erhielten neuen Anstrich.

Umgebaut wurden 20 Kohlenwagen in 10 Paar Schemelwagen.

An 54 Güterwagen wurden größere Erneuerungen resp. Holzarbeiten, als neue Lang- und Stirnschwellen, Fußböden und Kastenverschalungen ꝛc. vorgenommen.

Sechs Güterwagen wurden mit neuen Zugapparaten versehen.

45 Güterwagen erhielten neue wasserdichte Decken und an 204 Wagen wurden die Dächer ausgebessert und wo nothwendig mit neuer wasserdichter Masse überzogen.

20 Wagen à 200 Ctr. wurden ausrangirt und durch neue ersetzt; darunter einer mit Bremse und einer mit Schneepflug.

78 kleine Trichterwagen wurden zu Materialtransportwagen hergerichtet.

An fünf Stück offenen Güterwagen mit 200 Ctr. Tragkraft wurden die Lagerkasten erneuert, 38 Güterwagen-Achsen wurden durch neue ersetzt.

An Bandagen wurden neu aufgezogen:

auf Personenwagenräder 36 Stück von Gußstahl,
auf Güterwagenräder 113 Stück von Puddelstahl,
deßgleichen 126 Stück von Eisen.

Außer vorstehenden Arbeiten wurde sowohl an den Personen- wie an den Güter- und Kohlenwagen die Untersuchung der Achsen, Räder, Lager, Federn ꝛc., sowie das Abdrehen der Bandagen vorgenommen; ein regelmäßiger Turnus beim Heben, Nachsehen und Untersuchen der Wagen wurde wieder eingeführt.

Die Gesammtkosten der Unterhaltung der Wagen belaufen sich auf fl. 185,071. 27 kr.

Die Material- und Werkstätterechnungen enthalten die näheren Nachweise über die vorstehenden und sonstigen in unseren Werkstätten ausgeführten Arbeiten und Nachweisung über die Anschaffung und Verwendung der Materialien.

An zwei von unseren Wagen kamen Achsbrüche vor und zwar ein Bruch auf unserer Bahn und ein Bruch auf fremder Bahn, ohne daß irgend weitere Beschädigungen des Materials hervorgerufen wurden.

In Bezug auf die Sicherheit des Personenverkehrs haben wir zu constatiren, daß im Laufe des Jahres 1873 keine Beschädigungen von Reisenden in Folge von Unfällen oder Unregelmäßigkeiten im Betriebsdienste zu beklagen waren.

Dagegen haben sich drei, dem Arbeiterstand angehörige Passagiere durch eigenes Verschulden schwere Verletzungen zugefügt; einer derselben indem er während der Fahrt mit einigen seiner Genossen in sträflichster Zuwiderhandlung gegen die bahnpolizeilichen Vorschriften das Coupe verließ und vom Trittbrette stürzte, die beiden anderen, indem sie auf offener Bahnstrecke aus dem Zuge sprangen, um ihren Weg abzukürzen oder um der Controle zu entgehen. Zwei der Verunglückten sind ihren Verletzungen sofort erlegen.

Unter dem Dienst- und Arbeiterpersonale sind leider während des verflossenen Jahres im Betriebsdienste wieder mehrfache, zumeist durch eigene Unvorsichtigkeit der Betroffenen verschuldete, Beschädigungen vorgekommen, wovon acht Fälle einen tödtlichen Ausgang nahmen, während in zehn anderen durchgängig unerhebliche Verletzungen die Folge waren. Auch auf der preußischen Station Neunkirchen fand ein pfälzischer Bahnbediensteter seinen Tod in Ausübung des Dienstes.

Wie wir keine Gelegenheit vorübergehen lassen, dem Personale in Ermahnungen und Verwahrungen die verhängnißvollen Folgen des Leichtsinnes und der Unbedachtsamkeit vor Augen zu stellen, so mußte uns die beklagenswerthe Häufung von Unfällen im verflossenen Jahre Veranlassung geben, die Sicherheitsvorschriften auf das Nachdrücklichste zu verschärfen, sowie jede Zuwiderhandlung mit unnachsichtlicher Strenge zu beahnden.

7. Personal.

Dem Personal der Pfälzischen Bahnen gebührt im Allgemeinen das Zeugniß einer pflichtgetreuen und gewissenhaften Dienstführung.

Die Pensions- und Unterstützungscasse des Personals zeigt folgenden Abschluß:

Bestand am 1. Januar 1873		fl. 680,994. 32 kr.
Einnahmen pro 1873:		
a. Beiträge der Bahngesellschaft	fl. 26,835. — kr.	
b. Beiträge der Vereinsmitglieder	„ 60,072. 41 „	
c. Zinsen der Bestände	„ 40,089. 58 „	
d. Strafgelder	„ 1,303. 25 „	
e. Diverse	„ 67. 11 „	
Zusammen . . .		fl. 128,368. 15 kr.
Summa aller Einnahmen		fl. 809,362. 47 kr.
Zu übertragen		fl. 809,362. 47 kr.

Ausgaben.

	Uebertrag . . .		fl. 809,362. 47 kr.
a. Pensionen	fl. 33,459. 48 kr.		
b. Unterstützungen	„ 1,240. — „		
c. Diverse	„ 503. — „		
Summa der Ausgaben			fl. 35,202. 48 kr.
Bleibt Activrest			fl. 774,159. 59 kr.

Die Pensions- und Unterstützungscasse zählt Ende 1873 2,466 Mitglieder und hat die statutenmäßigen Beiträge zu entrichten an 60 Pensionäre, 140 Wittwen und 230 Kinder.

Außerdem sind vom Verwaltungsrathe in allen Fällen, wo besondere Beihilfe Noth that, angemessene Unterstützungen bewilligt worden.

Die Lebensversicherungsanstalt des Personals zählte im Jahre 1873 bereits 3,238 Mitglieder mit obligatorischer Versicherung zu fl. 100 im Betrage von fl. 323,800 und 624 Mitglieder mit höherer facultativer Versicherung im Betrage von fl. 306,900.

Es sind im Ganzen 30 Sterbfälle vorgekommen, für welche

1) an obligatorischer Versicherung	fl. 3,000. — kr.
2) an höheren Versicherungen	„ 2,100. — „
Im Ganzen also	fl. 5,100. — kr.

bezahlt worden sind.

Ludwigshafen, den 29. März 1874.

v. Jæger.

Bau-Rechnungen, Betriebs-Rechnung

und

Zusammenstellung der Hauptergebnisse des Betriebs

der

Pfälzischen Eisenbahnen

im Jahre 1873.

№ 1. Baurechnung der Pfälzischen Ludwigsbahn pro 1873.

1872 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Einnahmen.	Eingegangene Beträge pro 1873. Partial. Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.	Eingegangene Beträge bis 31. December 1873. Gulden.	kr.
11662200	—	II. Actien-Capital			—	—	11662200	—
438896	8	III. Zinsen von angelegten Capitalien			—	—	438896	8
1185	35	IV. Verzugszinsen vom Actien-Capital			—	—	1185	35
194748	18	V. Erlös aus verkauften Grundstücken			2512	—	197260	18
2605	28	VII. Agio auf Wechsel und Geld			—	—	2605	28
24701	21	VIII. Unvorgesehene Einnahmen			749	8	25450	29
63	—	IX. Umschreibgebühr auf Actien			—	—	63	—
7762	38	X. Stückzinsen auf vollembezahlte Interimsscheine			—	—	7762	38
3200000	—	XI. 4 pCt. convert. Prioritäts-Anlehen			—	—	3200000	—
82856	10	XII. Rückvergütung vom Betrieb			—	—	82856	10
941477	30	XIII. Agio auf Actien			—	—	941477	30
4300000	—	XIV. 4½ pCt. Prioritäts-Anlehen			—	—	4300000	—
5020000	—	XV. 4 pCt. Prioritäts-Anlehen			—	—	5020000	—
180000	—	XVI. Zuschuß kgl. bayer. Staatsregierung zum Bau der Homburg-St. Ingberter Bahn			—	—	180000	—
2000000	—	XVII. 5 pCt. Prioritäts-Anlehen			—	—	2000000	—
50000	—	XVIII. Staatsbeitrag zur Herstellung von Quaiplätzen in Ludwigshafen			50000	—	100000	—
28106496	8	Summa der Einnahmen pro 1873			53261	8	28159757	16
		" " " der Vorjahre			28106496	8		
		Summa aller Einnahmen bis 31. December 1873			28159757	16		

Baurechnung der Pfälzischen Ludwigsbahn pro 1873. (Fortsetzung.)

1872 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	A. Ausgaben.	Ausbezahlte Beträge pro 1873. Partial. Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.	Ausgaben bis 31. December 1873. Gulden.	kr.
47915	27	Ausgaben 1838/44			—	—	47915	27
539	19	Generalversammlung			—	—	539	19
23178	53	Verwaltungsrath			—	—	23178	53
90122	45	Direction			55	4	90177	49
214616	20	Erhebkosten für Einzahlungen			—	—	214616	20
1350234	39	Verzinsung des Actien-Capitals			—	—	1350234	39
4225	1	Steuern und Umlagen			—	—	4225	1
1038	17	Zinsen von Cautionen			—	—	1038	17
8195	36	Remisen für Auszahlungen			6	—	8201	36
2367	36	Kosten beim Wiederverkauf von Grundstücken			—	—	2367	36
82024	30	Disconto auf Wechsel, Verlust auf Obligationen			—	—	82024	30
2170	44	Feuer-Assecuranz auf Häuser und Möbel			—	—	2170	44
198	49	Zinsen des Pensions-Capitals			—	—	198	49
145378	42	Kosten auf Prioritäts-Anlehen			—	—	145378	42
18315	56	Stückzinsen auf 5 pCt. Prioritäts-Anlehen			—	—	18315	56
17086	4	Zinsen auf 5 pCt. bayer. Obligationen			—	—	17086	4
1999	45	Unvorgesehene Ausgaben der Direction			—	—	1999	45
26250	—	Zinsen von 5 pCt. Prioritäts-Obligationen			—	—	26250	—
29666	40	Zinsen auf fl. 800,000 von königl. Kreiskasse			—	—	29666	40
2065525	3	Summa der Ausgaben A. pro 1873			61	4	2065586	7
		„ „ „ A. der Vorjahre			2065525	3		
		Summa aller Ausgaben A.			2065586	7		
		B. Bau-Ausgaben.						
		Abschnitt I.						
235452	55	Technische Direction			58	—	235510	55
2841821	46	Grundankauf			10732	20	2852554	6
		Erbaukosten der eigentlichen Bahn:						
		2290458 31 Erd- und Planirarbeiten	32071	13			2322529	44
		869432 31 Tunnels	—	—			869432	31
		1028430 37 Brücken, Durchlässe, Viaducte 2c.	—	—			1028430	37
		1007006 54 Unterbau	27763	14			1034770	8
		3108756 42 Oberbau	76853	37			3185610	19
		80481 51 Straßen- und Wegübergänge	—	—			80481	51
		138604 26 Bahnwartswohnungen, Wachthäuser	1234	48			139839	14
		10289 57 Einfriedigung der Bahn	1271	26			11561	23
		6159 34 Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains	19	50			6179	24
		2474 12 Bachcorrectionen	—	—			2474	12
		43982 1 Verschiedene gemeinsame Baukosten	4074	49			48056	50
8586077	16				143288	57		
11663351	57	Zu übertragen			154079	17	11817431	14

Baurechnung der Pfälzischen Ludwigsbahn pro 1873. (Fortsetzung.)

1872 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	B. Bau-Ausgaben.	Ausbezahlte Beträge pro 1873. Partial. Gulden.	kr.	Ausbezahlte Beträge pro 1873. Total. Gulden.	kr.	Ausgaben bis 31. December 1873. Gulden.	kr.
11663351	57	. . . . Uebertrag . . .			154079	17	11817431	14
		Anlage der Bahnhöfe:						
		89861 42 Pflasterungsarbeiten, Weganlagen ꝛc. . . .	5023	35			94885	17
		11155 7 Abzugscanäle, Senkgruben	1982	5			13137	12
		266079 26 Ausweichevorrichtungen, Drehscheiben . . .	14483	25			280562	51
		41146 30 Wasserreservoir, Pumpen, hydraulische Krahnen	6833	57			47980	27
		1265292 7 Dienstgebäude und deren Einrichtung . . .	120023	3			1385315	10
		25918 47 Bahnhofs-Einfriedigung	692	49			26611	36
		242524 1 Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen	5944	29			248468	30
1941977	40				154983	23		
146476	52	Einrichtung der Werkstätte			1409	48	147886	40
61604	11	Allgemeiner Reservefond für unvorgesehene Bauausgaben			113	14	61717	25
38852	31	Elektrischer Telegraph, Signallaternen u. s. w.			1313	23	40165	54
16306	32	Thurmuhren und sonstige Vorrichtungen			1946	36	18253	8
11069	43	Provisorische Bahneinrichtung			—	—	11069	43
2581	42	Herstellung einer Zollverbindungsbahn			—	—	2581	42
100206	56	Einrichtung der Gasbeleuchtung			13654	9	113861	5
94	9	Erbauung von Coaksöfen			—	—	94	9
26434	4	Sicherheitsschienen und Stühle			—	—	26434	4
2607	18	Einrichtung von Bediensteten-Wohnungen			43498	25	46105	43
698	32	Beschießung von Ludwigshafen			—	—	698	32
25765	13	Verlust auf bad. 3½ pCt. Industrie-Obligationen . . .			—	—	25765	13
195360	57	Directorial-Gebäude			25377	15	220738	12
2081321	19	Anlegung des zweiten Schienengeleises			—	—	2081321	19
2144	58	Gemeinschaftliche Rechnung der Bahn und der Stadt Speyer			—	—	2144	58
28896	57	Anlegung einer Trajectanstalt			—	—	28896	57
97877	43	Baukosten in Neustadt für gemeinschaftliche Rechnung der Pfälzischen Ludwigsbahn, Maximiliansbahn und der Neustadt-Dürkheimer Bahn			—	—	97877	43
63221	28	Werkstättenbau Ludwigshafen			13821	44	77043	12
765087	41	Erbauungskosten der festen Rheinbrücke zwischen Ludwigshafen und Mannheim			—	—	765087	41
248224	14	Rhein-Correction Ludwigshafen			83749	35	331973	49
17520162	37	Summa der Ausgaben B. Abschnitt I. pro 1873 . . .			493946	49	18014109	26
		„ „ „ B. Abschnitt I. der Vorjahre . .			17520162	37		
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt I.			18014109	26		

Baurechnung der Pfälzischen Ludwigsbahn pro 1873. (Schluß.)

1872 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	B. Bau-Ausgaben.	Ausbezahlte Beträge pro 1873. Partial. Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.	Ausgaben bis 31. December 1873. Gulden.	kr.
		Abschnitt II.						
6697189	41	Anschaffung der Fahrapparate			1230217	53	7927407	34
123762	31	Betriebseinrichtung			5494	10	129256	41
6820952	12	Summa der Ausgaben B. Abschnitt II. pro 1873 . . .			1235712	3	8056664	15
		" " " B. Abschnitt II. der Vorjahre . .			6820952	12		
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt II.			8056664	15		
		Summa der Ausgaben A.			2065586	7		
		" " " B. Abschnitt I. . . .			18014109	26		
		" " " B. Abschnitt II. . .			8056664	15		
		Summa aller Ausgaben bis 31. December 1873 . . .			28136359	48		
		Abgleichung.						
		Summa aller Einnahmen					28159757	16
		" " Ausgaben					28136359	48
		Activ-Rest . . .					23397	28

№ 2. Bau-Rechnung der Landau-Pirmasens-Zweibrücker Bahn pro 1873.

pro 1872 schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Einnahmen.	Eingegangene Beträge pro 1873. Partial. Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.	Eingegangene Beträge bis 31. December 1873. Gulden.	kr.
—	—	II. Prioritäts-Anlehen			10000000	—	10000000	—
—	—	III. Zinsen von angelegten Capitalien			363643	53	363643	53
—	—	IV. Stückzinsen vom Actien-Capital			—	—	—	—
—	—	V. Erlös aus entbehrlichen Mobilien und Immobilien			884	—	884	—
3	30	VI. Unvorgesehene Einnahmen			320	15	323	45
3	30	Summa der Einnahmen pro 1873			10364848	8	10364851	38
		„ „ „ des Vorjahres			3	30		
		Summa aller Einnahmen bis 31. December 1873 . .			10364851	38		

pro 1872 schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	A. Ausgaben.	Ausbezahlte Beträge pro 1873. Partial. Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.	Ausgaben bis 31. December 1873. Gulden.	kr.
578	3	Generalversammlung			—	—	578	3
2837	41	Verwaltungsrath			—	—	2837	41
1189	13	Direction			7496	57	8686	10
—	—	Erhebungskosten für Einzahlungen			225233	57	225233	57
—	—	Verzinsung des Prioritäts-Anlehens			445644	—	445644	—
—	—	Steuern und Umlagen			4	17	4	17
71	48	Remisen für Auszahlungen			410	30	482	18
—	—	Wiederveräußerungskosten entbehrlicher Grundstücke . .			—	—	—	—
9831	21	Unvorgesehene Directorial-Ausgaben			—	—	9831	21
14508	6	Summa der Ausgaben A. pro 1873			678789	41	693297	47
		„ „ „ A. des Vorjahres			14508	6		
		Summa aller Ausgaben A.			693297	47		

Baurechnung der Landau-Pirmasens-Zweibrücker Bahn pro 1873. (Fortsetzung.)

pro 1872 schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	B. Bau-Ausgaben.	Ausbezahlte Beträge pro 1873. Partial. Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.	Ausgaben bis 31. December 1873. Gulden.	kr.
		Abschnitt I.						
52058	12	Technische Direction			49447	27	101505	39
199822	9	Grundankauf			925264	23	1125086	32
		Erbaukosten der eigentlichen Bahn:						
		68463 52 Erd- und Planirarbeiten	872910	25			941374	17
		20900 33 Tunnels	277726	45			298627	18
		46344 57 Brücken, Viaducte ꝛc.	372249	34			418594	31
		2894 — Unterbau	100322	38			103216	38
		24669 2 Oberbau	376103	26			400772	28
		— — Straßen- und Wegübergänge	18305	9			18305	9
		3651 26 Bahnwartswohnungen, Wachthäuser	28584	52			32236	18
		1024 — Einfriedigung der Bahn	1986	53			3010	53
		2029 — Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains	4566	29			6595	29
		2844 53 Verschiedenartige gemeinsame Baukosten . . .	12075	33			14920	26
172821	43				2064831	44		
		Anlage der Bahnhöfe:						
		— — Pflasterungsarbeiten, Weganlagen ꝛc.	7123	14			7123	14
		— — Abzugscanäle, Senkgruben	13	39			13	39
		3990 3 Ausweichevorrichtungen, Drehscheiben . . .	26574	20			30564	23
		— — Wasserreservoir, Pumpen, hydraulische Krahnen	2980	53			2980	53
		9854 31 Dienstgebäude und deren Einrichtung . . .	171184	26			181038	57
		— — Bahnhofs-Einfriedigung	12	40			12	40
		3889 39 Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen	22595	14			26484	53
17734	13				230484	26		
—	—	Einrichtung der Werkstätte			14448	33	14448	33
17617	2	Reservefond für unvorgesehene Bauausgaben			1111	19	18728	21
—	—	Elektrischer Telegraph, Signallaternen, Uhren u. s. w. .			3	54	3	54
—	—	Provisorische Einrichtungen			—	—	—	—
—	—	Einrichtung der Gasbeleuchtung			—	—	—	—
460053	19							
		Summa der Ausgaben B. Abschnitt I. pro 1873 . .			3285591	46	3745645	5
		„ „ „ B. „ I. des Vorjahres .			460053	19		
		Summa aller Ausgaben B.			3745645	5		

Baurechnung der Landau-Pirmasens-Zweibrücker Bahn pro 1873. (Schluß.)

pro 1872 schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	B. Bau-Ausgaben.	Ausbezahlte Beträge pro 1873. Partial. Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.	Ausgaben bis 31. December 1873. Gulden.	kr.
		Abschnitt II.						
—	—	Anschaffung der Fahrapparate			152228	42		
611	53	Betriebseinrichtung			374	59		
611	53	Summa der Ausgaben B. Abschnitt II. pro 1873 . .			152603	41		
		" " " B. " II. des Vorjahres			611	53		
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt II.			153215	34		
		Summa der Ausgaben A.			693297	47		
		" " " B. Abschnitt I. . . .			3745645	5		
		" " " B. Abschnitt II. . .			153215	34		
		Summa aller Ausgaben bis 31. December 1873 . .			4592158	26		
		Abgleichung.						
		Summa aller Einnahmen					10364851	38
		" " Ausgaben					4592158	26
		Activ-Rest . . .					5772693	12

№ 3. # Bau-Rechnung der Speyer-Rhein-Bahn pro 1873.

Einnahmen.	Eingegangene Beträge pro 1873. Partial. Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.	Eingegangene Beträge bis 31. December 1873. Gulden.	kr.
II. Prioritäts-Anlehen			—	—	—	—
III. Zinsen von angelegten Capitalien			—	—	—	—
IV. Stückzinsen vom Actien-Capital			—	—	—	—
V. Erlös aus entbehrlichen Mobilien und Immobilien			—	—	—	—
VI. Unvorgesehene Einnahmen			10338	43	10338	43
Summa der Einnahmen bis 31. December 1873			10338	43	10338	43

A. Ausgaben.	Ausbezahlte Beträge pro 1873. Partial. Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.	Ausgaben bis 31. December 1873. Gulden.	kr.
Generalversammlung			—	—	—	—
Verwaltungsrath			6	1	6	1
Direction			634	46	634	46
Erhebungskosten für Einzahlungen			—	—	—	—
Verzinsung des Prioritäts-Anlehens			—	—	—	—
Steuern und Umlagen			—	—	—	—
Remisen für Auszahlungen			6	—	6	—
Wiederveräußerungskosten entbehrlicher Grundstücke			—	—	—	—
Unvorgesehene Directorial-Ausgaben			8792	42	8792	42
Summa der Ausgaben A. pro 1873			9439	29	9439	29

Baurechnung der Speyer-Rhein-Bahn pro 1873. (Fortsetzung.)

B. Bau-Ausgaben.	Ausbezahlte Beträge pro 1873. Partial. Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.	Ausgaben bis 31. December 1873. Gulden.	kr.
Abschnitt I.						
Technische Direction			3456	56	3456	56
Grundankauf			42095	13	42095	13
Erbaukosten der eigentlichen Bahn:						
Erd- und Planirarbeiten	48430	55			48430	55
Tunnels	—	—			—	—
Brücken, Viaducte rc.	30097	4			30097	4
Unterbau	27971	23			27971	23
Oberbau	69119	8			69119	8
Straßen- und Wegübergänge	3405	9			3405	9
Bahnwartswohnungen, Wachthäuser	2433	19			2433	19
Einfriedigung der Bahn	154	34			154	34
Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains	313	11			313	11
Verschiedenartige gemeinsame Baukosten	1941	39	183866	22	1941	39
Anlage der Bahnhöfe:						
Pflasterungsarbeiten, Weganlagen rc.	1365	32			1365	32
Abzugscanäle, Senkgruben	97	20			97	20
Ausweichevorrichtungen, Drehscheiben	5342	52			5342	52
Wasserreservoir, Pumpen, hydraulische Krahnen	1725	43			1725	43
Dienstgebäude und deren Einrichtung	12271	32			12271	32
Bahnhofs-Einfriedigung	15	13			15	13
Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen	21	35	20839	47	21	35
Einrichtung der Werkstätte			—	—	—	—
Reservefond für unvorgesehene Bauausgaben			—	—	—	—
Elektrischer Telegraph, Signallaternen, Uhren u. s. w.			965	55	965	55
Provisorische Einrichtungen			—	—	—	—
Einrichtung der Gasbeleuchtung			—	—	—	—
Ueberfahrtsanstalt am Rhein			138381	19	138381	19
Anschaffung von Locomotiven			10766	40	10766	40
Summa der Ausgaben B. Abschnitt I. pro 1873			400372	12	400372	12

Baurechnung der Speyer-Rhein-Bahn pro 1873. (Schluß.)

B. Bau-Ausgaben.	Ausbezahlte Beträge pro 1873. Partial. Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.	Ausgaben bis 31. December 1873. Gulden.	kr.
Abschnitt II.						
Anschaffung der Fahrapparate			—	—	—	—
Betriebseinrichtung			1035	17	1035	17
Summa der Ausgaben B. Abschnitt II. pro 1873			1035	17	1035	17
Summa der Ausgaben A.			9439	29		
„ „ „ B. Abschnitt I.			400372	12		
„ „ „ B. Abschnitt II.			1035	17		
Summa aller Ausgaben bis 31. December 1873			410846	58		
Abgleichung.						
Summa aller Einnahmen					10338	43
„ „ Ausgaben					410846	58
Passiv-Rest . . .					400508	15

№ 4. Baurechnung der Pfälzischen Maximiliansbahn pro 1873.

1872 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Einnahmen.	Eingegangene Beträge pro 1873. Partial. Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.	Eingegangene Beträge bis 31. December 1873. Gulden.	kr.
6775000	—	II. Actien-Capital			—	—	6775000	—
116221	22	III. Zinsen von angelegten Capitalien			—	—	116221	22
256	40	IV. Verzugszinsen vom Actien-Capital			—	—	256	40
61531	37	V. Erlös aus entbehrlichen veräußerten Mobilien und Immobilien			328	—	61859	37
—	—	VI. Conto der Dienstcautionen			—	—	—	—
48925	—	VII. Agio auf Wechsel und Geld			—	—	48925	—
2316	52	VIII. Unvorgesehene Einnahmen			—	—	2316	52
—	—	IX. Umschreibgebühr auf Actien			—	—	—	—
26666	54	XII. Rückvergütung vom Betrieb			—	—	26666	54
27205	7	Rückvergütung der Stadt Carlsruhe für Baukosten der Eisenbahnschiffbrücke Maxau			—	—	27205	7
91676	21	Zuschuß kgl. bayer. Staatsregierung zum Bau der Winden-Bergzaberner Bahn			—	—	91676	21
7149799	53	Summa der Einnahmen pro 1873			328	—	7150127	53
		„ „ „ der Vorjahre			7149799	53		
		Summa aller Einnahmen bis 31. December 1873			7150127	53		

Baurechnung der Pfälzischen Maximiliansbahn pro 1873. (Fortsetzung.)

1872 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	A. Ausgaben.	Ausbezahlte Beträge pro 1873. Partial. Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.	Ausgaben bis 31. December 1873. Gulden.	kr.
3597	22	Generalversammlung			—	—	3597	22
8275	18	Verwaltungsrath			—	—	8275	18
24133	46	Direction			6	—	24139	46
95796	53	Erhebkosten für Einzahlungen			—	—	95796	53
358652	18	Verzinsung des Actien-Capitals			—	—	358652	18
2990	37	Steuern und Umlagen			—	—	2990	37
—	—	Cautions-Interessen			—	—	—	—
1601	37	Kosten für Auszahlungen			—	—	1601	37
2380	17	Wiederveräußerungskosten entbehrlicher Grundstücke . .			—	—	2380	17
497428	8	Summa der Ausgaben A. pro 1873			6	—	497434	8
		" " " A. der Vorjahre			497428	8		
		Summa aller Ausgaben A.			497434	8		
		B. Bau-Ausgaben.						
		Abschnitt I.						
87948	—	Technische Direction	—	—	—	—	87948	—
1002547	23	Grundankauf	—	—	13	—	1002560	23
		Erbaukosten der eigentlichen Bahn:						
		736832 6 Erd- und Planirarbeiten	2548	54			739381	—
		317388 19 Brücken, Viaducte 2c.	8208	13			325596	32
		271324 2 Unterbau	1749	12			273073	14
		202363 10 Lieferung der Schwellen	11122	29			213485	39
		949045 52 Oberbau	44700	19			993746	11
		42427 3 Straßen- und Wegübergänge	—	—			42427	3
		55567 27 Bahnwartswohnungen, Wachthäuser . . .	295	19			55862	46
		3822 22 Einfriedigung der Bahn	—	—			3822	22
		3397 43 Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains	—	—			3397	43
		12594 — Verschiedene gemeinsame Baukosten . . .	344	—			12938	—
2594762	4				68968	26		
3685257	27	. . . . Zu übertragen . . .			68981	26	3754238	53

Baurechnung der Pfälzischen Maximiliansbahn pro 1873. (Fortsetzung.)

1872 und retro schon verrechnete Beträge		B. Bau-Ausgaben.	Ausbezahlte Beträge pro 1873.				Ausgaben bis 31. December 1873.	
			Partial.		Total.			
Gulden.	kr.		Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
3685257	27	. . . . Uebertrag . . .			68981	26	3754238	53
		Anlage der Bahnhöfe:						
		24722 46 Pflasterungsarbeiten, Weganlagen ꝛc.	—	—			24722	46
		3891 24 Abzugscanäle, Senkgruben	38	45			3930	9
		84137 33 Ausweichevorrichtungen, Drehscheiben . . .	7251	54			91389	27
		11151 5 Wasserreservoir, Pumpen, hydraulische Krahnen	5293	53			16444	58
		400593 30 Dienstgebäude und deren Einrichtung . . .	22340	53			422934	23
		2060 25 Bahnhofs-Einfriedigung	227	53			2288	18
		70170 37 Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen	1531	55			71702	32
596727	20				36685	13		
28293	52	Einrichtung der Werkstätte			—	—	28293	52
25700	16	Reservefond für unvorgesehene Bauausgaben			—	—	25700	16
30859	50	Regiebau			—	—	30859	50
17381	10	Elektrischer Telegraph, Signallaternen, Uhren u. s. w. .			394	26	17775	36
2273	45	Provisorische Einrichtungen			—	—	2273	45
126193	29	Festungsbau Landau			—	—	126193	29
17727	30	Einrichtung der Gasbeleuchtung			—	—	17727	30
97877	44	Bau-Ausgaben in Neustadt für gemeinschaftliche Rechnung mit der Pfälzischen Ludwigsbahn, Maximiliansbahn und der Neustadt-Dürkheimer Bahn			—	—	97877	44
108820	32	Ueberfahrtsanstalt am Rhein			—	—	108820	32
27840	—	Anschaffung von Locomotiven			—	—	27840	—
349852	46	Anlegung des zweiten Schienengeleises			—	—	349852	46
84249	24	Directorial-Gebäude			10943	56	95193	20
81953	44	Werkstättenbau Ludwigshafen			17917	4	99870	48
—	—	Anlegung des zweiten Schienengeleises zwischen Winden und Weißenburg			87362	6	87362	6
5281008	49	Summa der Ausgaben B. Abschnitt I. pro 1873 . . .			222284	11	5503293	—
		" " " B. Abschnitt I. der Vorjahre . .			5281008	49		
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt I.			5503293	—		

Baurechnung der Pfälzischen Maximiliansbahn pro 1873. (Schluß.)

1872 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	B. Bau-Ausgaben.	Ausbezahlte Beträge pro 1873. Partial. Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.	Ausgaben bis 31. December 1873. Gulden.	kr.
		Abschnitt II.						
1499913	37	Anschaffung der Fahrapparate			3640	—	1503553	37
36972	39	Betriebseinrichtung			145	22	37118	1
1536886	16	Summa der Ausgaben B. Abschnitt II. pro 1873 . . .			3785	22	1540671	38
		" " " B. Abschnitt II. der Vorjahre . .			1536886	16		
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt II.			1540671	38		
		Summa der Ausgaben A.			497434	8		
		" " " B. Abschnitt I. . . .			5503293	—		
		" " " B. Abschnitt II. . .			1540671	38		
		Summa aller Ausgaben bis 31. December 1873 . . .			7541398	46		
		Abgleichung.						
		Summa aller Einnahmen					7150127	53
		" " Ausgaben					7541398	46
		Passiv-Rest . . .					391270	53

№ 5. Baurechnung der Landau-Germersheimer Bahn pro 1873.

pro 1872 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Einnahmen.	Eingegangene Beträge pro 1873. Partial. Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.	Eingegangene Beträge bis 31. December 1873. Gulden.	kr.
2500000	—	II. Prioritäts-Anlehen			—	—	2500000	—
55835	18	III. Zinsen von angelegten Capitalien			—	—	55835	18
—	—	IV. Stückzinsen vom Actien-Capital			—	—	—	—
150	—	V. Erlös aus entbehrlichen Mobilien und Immobilien			75	27	225	27
252	14	VI. Unvorgesehene Einnahmen			—	—	252	14
2556237	32	Summa der Einnahmen pro 1873			75	27	2556312	59
		" " " der Vorjahre			2556237	32		
		Summa aller Einnahmen bis 31. December 1873			2556312	59		

		A. Ausgaben.	Ausbezahlte Beträge pro 1873. Partial. Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.	Ausgaben bis 31. December 1873. Gulden.	kr.
—	—	Generalversammlung			—	—	—	—
769	43	Verwaltungsrath			—	—	769	43
2883	1	Direction			529	25	3412	26
86760	27	Erhebungskosten für Einzahlungen			—	—	86760	27
36947	44	Verzinsung des Prioritäts-Anlehens			—	—	36988	14
—	40	Steuern und Umlagen			2	49	3	29
136	24	Remisen für Auszahlungen			6	—	142	24
—	—	Wiederveräußerungskosten entbehrlicher Grundstücke			—	—	—	—
5	36	Unvorgesehene Directorial-Ausgaben			40	30	5	36
127503	35	Summa der Ausgaben A. pro 1873			578	44	128082	19
		" " " A. der Vorjahre			88741	14		
		Summa aller Ausgaben A.			128082	19		

Baurechnung der Landau-Germersheimer Bahn pro 1873. (Fortsetzung.)

1872 und retro schon verrechnete Beträge.		B. Bau-Ausgaben.	Ausbezahlte Beträge pro 1873.				Ausgaben bis 31. December 1873.	
			Partial.		Total.			
Gulden.	kr.		Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
		Abschnitt I.						
13238	27	Technische Direction			2494	2	15732	29
224923	49	Grundankauf			39055	8	263978	57
		Erbaukosten der eigentlichen Bahn:						
		75698 16 Erd- und Planirarbeiten	37420	43			113118	59
		43060 26 Brücken, Viaducte ꝛc.	34825	13			77885	39
		118020 28 Unterbau	10862	25			128882	53
		242128 28 Oberbau	7234	7			249362	35
		6792 17 Straßen- und Wegübergänge	832	24			7624	41
		8545 40 Bahnwartswohnungen, Wachthäuser . . .	3925	32			12471	12
		243 40 Einfriedigung der Bahn	9	45			253	25
		1686 7 Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains	189	42			1875	49
		8788 13 Verschiedenartige gemeinsame Baukosten . .	4065	21			12853	34
504963	35				99365	12		
		Anlage der Bahnhöfe:						
		15808 15 Pflasterungsarbeiten, Weganlagen ꝛc. . . .	11598	52			27407	7
		30 56 Abzugscanäle, Senkgruben	1882	7			1913	3
		24677 15 Ausweichevorrichtungen, Drehscheiben . . .	12907	30			37584	45
		331 42 Wasserreservoir, Pumpen, hydraulische Krahnen	1750	6			2081	48
		81469 21 Dienstgebäude und deren Einrichtung . . .	84778	16			166247	37
		— — Bahnhofs-Einfriedigung	1846	26			1846	26
		11096 16 Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen	3811	23			14907	39
133413	45				118574	40		
—	—	Einrichtung der Werkstätte			—	—	—	—
1142	17	Reservefond für unvorgesehene Bauausgaben			1427	49	2570	6
3121	45	Elektrischer Telegraph, Signallaternen, Uhren u. s. w. .			221	59	3343	44
6473	56	Provisorische Einrichtungen			1397	16	7871	12
256	32	Einrichtung der Gasbeleuchtung			3479	29	3736	1
887534	6	Summa der Ausgaben B. Abschnitt I. pro 1873 . . .			266015	35	1153549	41
		" " " B. Abschnitt I. der Vorjahre . .			887534	6		
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt I.			1153549	41		

Baurechnung der Landau-Germersheimer Bahn pro 1873. (Schluß.)

1872 und retro schon verrechnete Beträge Gulden.	kr.	B. Bau-Ausgaben.	Ausbezahlte Beträge pro 1873. Partial. Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.	Ausgaben bis 31. December 1873. Gulden.	kr.
		Abschnitt II.						
121568	27	Anschaffung der Fahrapparate			67006	40	188575	7
8543	12	Betriebseinrichtung			3487	45	12030	57
130111	39	Summa der Ausgaben B. Abschnitt II. pro 1873			70494	25	200606	4
		" " " B. Abschnitt II. der Vorjahre			130111	39		
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt II.			200606	4		
		Summa der Ausgaben A.			128082	19		
		" " " B. Abschnitt I.			1153549	41		
		" " " B. Abschnitt II.			200606	4		
		Summa aller Ausgaben bis 31. December 1873			1482238	4		
		Abgleichung.						
		Summa aller Einnahmen					2556312	59
		" " Ausgaben					1482238	4
		Activ-Rest					1074074	55

№ 6. Baurechnung der Pfälzischen Nordbahnen (alte Linien) pro 1873.

1872 und retro schon verrechnete Beträge		Einnahmen.	Eingegangene Beträge pro 1873.				Eingegangene Beträge bis 31. December 1873.	
			Partial.		Total.			
Gulden.	kr.		Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
10890000	—	II. Actien-Capital			—	—	10890000	—
284131	53	III. Zinsen von angelegten Capitalien			—	—	284131	53
102044	8	IV. Stückzinsen vom Actien-Capital			—	—	102044	8
171891	48	V. Erlös aus entbehrlichen veräußerten Mobilien und Immobilien			765	33	172657	21
12722	5	VI. Unvorgesehene Einnahmen			513	22	13235	27
2088	25	VII. Rückvergütung vom Betrieb			—	—	2088	25
11462878	19	Summa der Einnahmen pro 1873			1278	55	11464157	14
		„ „ „ der Vorjahre			11462878	19		
		Summa aller Einnahmen bis 31. December 1873			11464157	14		

1872 und retro schon verrechnete Beträge		A. Ausgaben.	Ausbezahlte Beträge pro 1873.				Ausgaben bis 31. December 1873.	
			Partial.		Total.			
Gulden.	kr.		Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
3795	43	Generalversammlung			—	—	3795	43
5906	5	Verwaltungsrath			—	—	5906	5
54397	3	Direction			7	29	54404	32
1976407	36	Erhebungskosten für Einzahlungen			—	—	1976407	36
1054616	13	Verzinsung des Actien-Capitals			10	—	1054626	13
4361	39	Steuern und Umlagen			—	—	4361	39
3229	6	Remisen für Auszahlungen			—	—	3229	6
5	—	Wiederveräußerungskosten entbehrlicher Grundstücke			—	—	5	—
29	35	Unvorgesehene Directorial-Ausgaben			—	—	29	35
3102748	—	Summa der Ausgaben A. pro 1873			17	29	3102765	29
		„ „ „ A. der Vorjahre			3102748	—		
		Summa aller Ausgaben A.			3102765	29		

Baurechnung der Pfälzischen Nordbahnen (alte Linien) pro 1873. (Fortsetzung.)

1872 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	B. Bau-Ausgaben.	Ausbezahlte Beträge pro 1873. Partial. Gulden.	kr.	Ausbezahlte Beträge pro 1873. Total. Gulden.	kr.	Ausgaben bis 31. December 1873. Gulden.	kr.
		Abschnitt I.						
175402	18	Technische Direction			—	—	175402	18
1589039	33	Grundankauf			7596	38	1596636	11
		Erbaukosten der eigentlichen Bahn:						
		1383774 25 Erd- und Planirarbeiten	683	51			1384458	16
		489124 38 Tunnels	—	—			489124	38
		895405 31 Brücken, Viaducte ꝛc.	4018	12			899423	43
		512214 10 Unterbau	2145	29			514359	39
		1167407 24 Oberbau	2711	49			1170119	13
		65980 28 Straßen- und Wegübergänge	70	40			66051	8
		94178 4 Bahnwartswohnungen, Wachthäuser	253	1			94431	5
		27060 49 Einfriedigung der Bahn	—	—			27060	49
		7654 11 Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains	12	30			7666	41
		55555 48 Verschiedenartige gemeinsame Baukosten	299	59			55855	47
4698355	28				10195	31		
		Anlage der Bahnhöfe:						
		53668 43 Pflasterungsarbeiten, Weganlagen ꝛc.	—	—			53668	43
		5986 — Abzugscanäle, Senkgruben	—	—			5986	—
		89642 23 Ausweichevorrichtungen, Drehscheiben	2031	37			91674	—
		3112 19 Wasserreservoir, Pumpen, hydraulische Krahnen	1788	4			4900	23
		419230 8 Dienstgebäude und deren Einrichtung	4665	22			423895	30
		4734 6 Bahnhofs-Einfriedigung	330	23			5064	29
		70812 44 Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen	4355	28			75168	12
		71600 51 Erweiterungen im Bahnhofe Kaiserslautern	1	36			71602	27
718787	14				13172	30		
4929	42	Einrichtung der Werkstätte			—	—	4929	42
49061	3	Reservefond für unvorgesehene Bauausgaben			261	27	49322	30
15526	23	Elektrischer Telegraph, Signallaternen, Uhren u. s. w.			1642	29	17168	52
875	23	Provisorische Einrichtungen			—	—	875	23
1652	27	Einrichtung der Gasbeleuchtung			—	—	1652	27
97877	44	Bau-Ausgaben in Neustadt für gemeinschaftliche Rechnung mit der Pfälzischen Ludwigsbahn, Maximiliansbahn und der Neustadt-Dürkheimer Bahn			—	—	97877	44
208505	37	Steinbruchbetrieb für den Bau			—	—	208505	37
127391	37	Directorial-Gebäude			16548	5	143939	42
88978	19	Werkstättenbau Ludwigshafen			19452	48	108431	7
7776382	48	Summa der Ausgaben B. Abschnitt I. pro 1873			68869	28	7845252	16
		„ „ „ B. Abschnitt I. der Vorjahre			7776382	48		
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt I.			7845252	16		

Baurechnung der Pfälzischen Nordbahnen (alte Linien) pro 1873. (Schluß.)

1872 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	B. Bau-Ausgaben.	Ausbezahlte Beträge pro 1873. Partial. Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.	Ausgaben bis 31. December 1873. Gulden.	kr.
		Abschnitt II.						
801789	43	Anschaffung der Fahrapparate			—	—	801789	43
54138	48	Betriebseinrichtung			190	30	54329	18
855928	31	Summa der Ausgaben B. Abschnitt II. pro 1873			190	30	856119	1
		" " " B. Abschnitt II. der Vorjahre			855928	31		
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt II.			856119	1		
		Summa der Ausgaben A.			3102765	29		
		" " " B. Abschnitt I.			7845252	16		
		" " " B. Abschnitt II.			856119	1		
		Summa aller Ausgaben bis 31. December 1873			11804136	46		
		Abgleichung.						
		Summa aller Einnahmen					11464157	14
		" " Ausgaben					11804136	46
		Passiv-Rest					339979	32

№ 7. **Baurechnung der Pfälzischen**

1872 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Einnahmen.
9452000	—	II. Prioritäts-Anlehen . . . .
246474	6	III. Zinsen von angelegten Capitalien . . . .
—	—	IV. Stückzinsen vom Actien-Capital . . . .
—	—	V. Erlös aus entbehrlichen veräußerten Mobilien und Immobilien . . . .
629	46	VI. Unvorgesehene Einnahmen . . . .
—	—	VII. Rückvergütung vom Betrieb . . . .
9699103	52	Summa der Einnahmen für gemeinschaftliche Rechnung . . . .
		„ „ „ a. für Linie Donnersberger Bahn . . . .
		„ „ „ b. „ „ Dürkheim-Monsheimer Bahn . . . .
		„ „ „ c. „ „ Zellerthal-Bahn . . . .
		„ „ „ d. „ „ Freinsheim-Frankenthaler Bahn . . . .
		Summa der Einnahmen pro 1873 . . . .
		„ „ „ der Vorjahre . . . .
		Summa aller Einnahmen bis 31. December 1873 . . . .

Nordbahnen (neue Linien) pro 1873.

Eingegangene Beträge pro 1873.										Bemerkungen.	Eingegangene Beträge bis 31. December 1873.	
Gemeinschaftliche.		a. Für Linie Donnersberger Bahn.		b. Für Linie Dürkheim-Monsheimer Bahn.		c. Für Linie Zellerthal-Bahn.		d. Für Linie Freinsheim-Frankenthaler Bahn.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	. . . . .	9452000	—
109697	39	—	—	—	—	—	—	—	—	. . . . .	356171	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	. . . . .	—	—
—	—	—	—	287	18	375	36	—	—	. . . . .	662	54
—	—	20972	3	56803	47	—	—	—	—	. . . . .	78405	36
—	—	3069	1	—	—	—	—	—	—	. . . . .	3069	1
109697	39	24041	4	57091	5	375	36	—	—		9890309	16
24041	4											
57091	5											
375	36											
—	—											
191205	24											
9699103	52											
9890309	16											

1872 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	A. Ausgaben.
—	—	Generalversammlung
4857	3	Verwaltungsrath
15424	43	Direction
155634	52	Erhebkosten für Einzahlungen
371216	4	Verzinsung des Prioritäts-Anlehens
—	—	Steuern und Umlagen
445	54	Remisen für Auszahlungen
1142	46	Wiederveräußerungskosten entbehrlicher Grundstücke
9654	35	Unvorgesehene Directorial-Ausgaben
558375	57	Summa der Ausgaben A. für gemeinschaftliche Rechnung
		" " " A. a. für Linie Donnersberger Bahn
		" " " A. b. " " Dürkheim-Monsheimer Bahn
		" " " A. c. " " Zellerthal-Bahn
		" " " A. d. " " Freinsheim-Frankenthaler Bahn
		Summa der Ausgaben A. pro 1873
		" " " A. der Vorjahre
		Summa aller Ausgaben A.
		B. Bau-Ausgaben.
		Abschnitt I.
129098	18	Technische Direction
867680	44	Grundankauf
		Erbaukosten der eigentlichen Bahn:
		771850 51 Erd- und Planirarbeiten
		838 1 Tunnels
		655740 20 Brücken, Viaducte ꝛc.
		254423 13 Unterbau
		646289 10 Oberbau
		28926 45 Straßen- und Wegübergänge
		56729 30 Bahnwartswohnungen, Wachthäuser
		3022 22 Einfriedigung der Bahn
		5338 28 Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains
		149943 49 Verschiedene gemeinsame Baukosten
2573102	29	
3569881	31	Zu übertragen

Nordbahnen (neue Linien) pro 1873. (Fortsetzung.)

Ausbezahlte Beträge pro 1873.										Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1873.	
Gemeinschaftliche.		a. Für Linie Donnersberger Bahn.		b. Für Linie Dürkheim-Monsheimer Bahn.		c. Für Linie Zellerthal-Bahn.		d. Für Linie Freinsheim-Frankenthaler Bahn.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	. . . . .	—	—
170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	. . . . .	5027	3
178	55	4213	57	1362	26	—	28	467	—	. . . . .	21647	29
219	35	—	—	—	—	—	—	—	—	. . . . .	155854	27
422277	44	—	—	—	—	—	—	—	—	. . . . .	793493	48
—	—	165	—	212	55	27	40	—	—	. . . . .	851	29
—	—	—	—	15	—	—	—	24	36	. . . . .	1182	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	. . . . .	—	—
—	—	11	10	1895	34	—	—	—	—	. . . . .	11561	19
422846	14	4390	7	3485	55	28	8	491	36	. . . . .	989617	57
4390	7											
3485	55											
28	8											
491	36											
431242	—											
558375	57											
989617	57											
—	—	33765	48	14297	46	931	40	10793	56	. . . . .	188887	28
41	24	72897	54	145407	22	830	—	86834	14	. . . . .	1173691	38
—	—	609337	43	174397	34	14129	39	8829	52	. . . . .	1578545	39
—	—	1953	5	—	—	—	—	—	—	. . . . .	2791	6
—	—	618856	38	53716	52	8000	49	16079	6	. . . . .	1352393	45
—	—	200736	44	119069	43	11057	23	7402	27	. . . . .	592689	30
—	—	243490	53	73282	47	2737	46	96320	38	. . . . .	1062121	14
—	—	44451	27	11772	18	968	55	—	—	. . . . .	86119	25
—	—	15492	55	23932	42	272	11	6087	2	. . . . .	102514	20
—	—	4533	59	5005	48	360	43	—	—	. . . . .	12922	52
—	—	1412	9	920	52	53	52	578	58	. . . . .	8304	19
—	—	13927	34	10268	21	403	48	321	32	. . . . .	174865	4
41	24	1860856	49	632072	5	39746	46	233247	45	. . . . .	6335846	20

1872 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	B. Bau-Ausgaben.
3569881	31	Uebertrag . . .
		Anlage der Bahnhöfe:
		21819 40 Pflasterungsarbeiten, Weganlagen ꝛc. . . .
		711 11 Abzugscanäle, Senkgruben . . .
		47170 41 Ausweichevorrichtungen, Drehscheiben . . .
		1525 59 Wasserreservoir, Pumpen, hydraulische Krahnen . . .
		200070 48 Dienstgebäude und deren Einrichtung . . .
		33 16 Bahnhofs-Einfriedigung . . .
		27828 31 Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen . . .
652917	7	353757 1 Erweiterungen im Bahnhofe Kaiserslautern . . .
34865	33	Einrichtung der Werkstätte . . .
1204	1	Reservefond für unvorgesehene Bauausgaben . . .
4600	28	Elektrischer Telegraph, Signallaternen, Uhren u. s. w. . . .
8707	48	Provisorische Einrichtungen . . .
38	29	Einrichtung der Gasbeleuchtung . . .
—	—	Anlegungskosten der Schleifbahn vom Bahnhof Frankenthal nach dem Canalhafen . . .
39356	6	Steinbruch Königsbach . . .
4311571	3	Summa der Ausgaben B. Abschnitt I. für gemeinschaftliche Rechnung . . .
		„ „ „ B. Abschnitt I. a. für Linie Donnersberger Bahn . . .
		„ „ „ B. Abschnitt I. b. „ „ Dürkheim-Monsheimer Bahn . . .
		„ „ „ B. Abschnitt I. c. „ „ Zellerthal-Bahn . . .
		„ „ „ B. Abschnitt I. d. „ „ Freinsheim-Frankenthaler Bahn . . .
		Summa der Ausgaben B. Abschnitt I. pro 1873 . . .
		„ „ „ B. Abschnitt I. der Vorjahre . . .
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt I. . . .

Nordbahnen (neue Linien) pro 1873. (Fortsetzung.)

Ausbezahlte Beträge pro 1873.										Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1873.	
Gemeinschaftliche.		a. Für Linie Donnersberger Bahn.		b. Für Linie Dürkheim-Monsheimer Bahn.		c. Für Linie Zellerthal-Bahn.		d. Für Linie Freinsheim-Frankenthaler Bahn.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
41	24	1860856	49	632072	5	39746	46	233247	45	. . . . .	6335846	20
—	—	8281	37	7999	4	1786	30	296	16	. . . . .	40183	7
—	—	1328	36	2477	36	—	—	—	—	. . . . .	4517	23
—	—	17590	33	22908	15	1501	25	15947	55	. . . . .	105118	49
—	—	4657	43	5633	19	1731	49	459	—	. . . . .	14007	50
—	—	103802	58	148789	31	832	26	33164	47	. . . . .	486660	30
—	—	217	17	104	46	99	15	24	—	. . . . .	478	34
—	—	24990	34	30554	49	1314	45	1840	17	. . . . .	86528	56
—	—	97824	45	—	—	—	—	—	—	. . . . .	451581	46
—	—	306	29	—	—	—	—	—	—	. . . . .	35172	2
1146	12	10255	29	444	42	—	—	—	—	. . . . .	13050	24
—	—	4290	22	4630	45	—	21	817	20	. . . . .	14339	16
—	—	—	—	3229	23	1674	39	—	—	. . . . .	13611	50
—	—	68	34	4767	35	—	—	—	—	. . . . .	4874	38
—	—	—	—	—	—	—	—	482	30	. . . . .	482	30
—	—	—	—	28809	8	—	—	—	—	. . . . .	68165	14
1187	36	2134471	46	892420	58	48687	56	286279	50	. . . . .	7674619	9
2134471	46											
892420	58											
48687	56											
286279	50											
3363048	6											
4311571	3											
7674619	9											

1872 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	B. Bau-Ausgaben.
		Abschnitt II.
760970	39	Anschaffung der Fahrapparate . . . .
11752	21	Betriebseinrichtung . . . .
772723	—	Summa der Ausgaben B. Abschnitt II. für gemeinschaftliche Rechnung . . . .
		" " " B. Abschnitt II. a. für Linie Donnersberger Bahn . . . .
		" " " B. Abschnitt II. b. für Linie Dürkheim-Monsheimer Bahn . . . .
		" " " B. Abschnitt II. c. für Linie Zellerthal-Bahn . . . .
		" " " B. Abschnitt II. d. für Linie Freinsheim-Frankenthaler Bahn . . .
		Summa der Ausgaben B. Abschnitt II. pro 1873 . . . .
		" " " B. Abschnitt II. der Vorjahre . . . .
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt II. . . . .
		Summa der Ausgaben A. . . . .
		" " " B. Abschnitt I. . . . .
		" " " B. Abschnitt II. . . . .
		Summa aller Ausgaben bis 31. December 1873 . . . .

Nordbahnen (neue Linien) pro 1873. (Schluß.)

Ausbezahlte Beträge pro 1873.										Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1873.	
Gemeinschaftliche.		a. Für Linie Donnersberger Bahn.		b. Für Linie Dürkheim-Monsheimer Bahn.		c. Für Linie Zellerthal-Bahn.		d. Für Linie Freinsheim-Frankenthaler Bahn.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
—	—	13210	—	11545	—	—	—	—	—	. . . . .	785725	39
—	—	8398	10	16023	43	157	39	—	—	. . . . .	36331	53
—	—	21608	10	27568	43	157	39	—	—	. . . . .	822057	32
21608	10											
27568	43											
157	39											
—	—											
49334	32											
772723	—											
822057	32											
989617	57											
7674619	9											
822057	32											
9486294	38											

Abgleichung.

	Gulden.	kr.
Summa aller Einnahmen	9890309	16
„ „ Ausgaben	9486294	38
Activ-Rest . . .	404014	38

Betriebsrechnung der Pfälzischen Eisenbahnen pro 1873. (Fortsetzung.)

Betriebs-Ausgaben.	Ausgaben pro 1873.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Uebertrag . . .	254892	58	650980	35	204886	39
Tit. 4. Unterhaltung der Gebäude aller Art	55434	55				
„ 5. Unterhaltung des Telegraphen, sowie Signal-Laternen, Gasleitungen &c.	13090	55	323418	48		
§ 4. Erneuerung des Oberbaues, resp. Schienen, Schwellen &c.	—	—	848034	33		
§ 5. Außerordentliche Ausgaben für Erweiterung.						
Tit. 1. der Bahn	13417	30				
„ 2. der Gebäude	11392	11	24809	41		
§ 6. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars.						
Tit. 1. Neue Inventarstücke	15890	30				
„ 2. Reparaturen	14190	32	30081	2		
§ 7. Besondere Ausgaben.						
Tit. 1. Steuern und Umlagen	18406	39				
„ 2. Feuerversicherung der Gebäude	2606	20				
„ 3. Gasbeleuchtung	60087	2				
„ 4. Prämien des Personals	1617	10				
„ 5. Beitrag zum Pensionsfond	10596	45				
„ 6. Kosten auf Verpachtung von Grundstücken &c. . .	154	1				
„ 7. Culturkosten	5672	4				
„ 8. Sonstige besondere Ausgaben	6999	39	106139	40	1983464	19
Cap. III. **Transport-Verwaltung.**						
§ 1. Besoldungen und Functionsbezüge.						
Tit. 1. Güter- und Personen-Expedition, Material-Verwaltung &c.	233781	24				
„ 2. Werkstätte-Personal	39235	23				
„ 3. Locomotivführer	80611	40				
„ 4. Locomotivführer-Lehrlinge	8433	20				
„ 5. Heizer	42478	20				
„ 6. Zugführer	49891	7				
„ 7. Schaffner	45285	29				
„ 8. Wagenaufseher, Wagenwärter, Bremser . . .	83410	8				
„ 9. Fahrdiäten	157854	46				
„ 10. Uebernachtgebühren	64804	7				
Zu übertragen . . .	805785	44	—	—	2188350	58

Betriebsrechnung der Pfälzischen Eisenbahnen pro 1873. (Fortsetzung.)

Betriebs-Ausgaben.	Ausgaben pro 1873.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Uebertrag . . .	805785	44	—	—	2188350	58
Tit. 11. Umzugsgebühren	184	48				
„ 12. Gratification für Locomotivführer und Heizer .	11860	—				
„ 13. Verwendung von Arbeitern zum Fahrdienst . .	28643	53				
			846474	25		
§ 2. Uniformirung des Personals	—	—	34412	34		
§ 3. Löhne der Arbeiter für Transportdienst und Bahnhöfe	—	—	217010	20		
§ 4. Kosten der Locomotive.						
Tit. 1. Feuerung	558568	32				
„ 2. Schmieren	40003	56				
„ 3. Reinigen	50952	17				
„ 4. Reparatur	187454	5				
			836978	50		
§ 5. Kosten der Transportwagen.						
Tit. 1. Beleuchtung und Wärmen	21840	29				
„ 2. Schmieren	23330	59				
„ 3. Reinigen	6429	29				
„ 4. Reparatur	199625	44				
			251226	41		
§. 6. Verschiedene Materialien und Leistungen.						
Tit. 1. Verschiedene Materialien für Beheizung, Beleuchtung und Reinigung der Bahnhöfe	99146	26				
„ 2. Pumpen des Speisewassers	7527	32				
„ 3. Verschiedene Arbeiten und Leistungen für die Werkstätte	28815	40				
„ 4. Dampfschiebbühne, Dampfkrahnen	2962	15				
			138451	53		
§ 7. Ergänzung und Unterhaltung des Werkstätte-Inventars.						
Tit. 1. Anschaffung von Inventar-Gegenständen . . .	3698	46				
„ 2. Reparaturen	28742	6				
			32440	52		
§ 8. Versicherung des Fahrmaterials, der Bahnzüge, der Waaren in den Güterschuppen xc. gegen Feuer und sonstige Beschädigung	—	—	12000	—		
§ 9. Besondere Ausgaben.						
Tit. 1. Drucksachen, Buchbinderarbeit, Inserate, Schreibmaterialien	58553	1				
„ 2. Vergütung von Meilengeldern für fremde Locomotiven und Wagen	—	—				
Zu übertragen . . .	58553	1	2368995	35	2188350	58

Betriebsrechnung der Pfälzischen Eisenbahnen pro 1873. (Fortsetzung)

Betriebs-Ausgaben.	Ausgaben pro 1873.		Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Uebertrag . .	58553	1	2368995	35	2188350	58
Tit. 3. Vergütung an die königl. Saarbrücker Eisenbahn für Antheil der Betriebskosten:						
a. der Station Neunkirchen	28122	28				
b. „ „ Münster a. Stein	6258	51				
„ 4. Vergütung an die Kaiserl. Reichsbahnen:						
a. für Benützung des Bahnhofs Weißenburg	48957	20				
b. für die Bahnstrecke Weißenburg bis zur bayerischen Grenze	17017	51				
„ 5. Schadenersatz und Restitutionen aller Art . . .	23570	57				
„ 6. Prämien des Personals	1379	—				
„ 7. Beitrag zum Pensionsfond	13947	34				
„ 8. Sonstige unvorhergesehene Ausgaben	1371	3	199178	5		
			2568173	40		
Hiervon ab: der Betriebs-Reservefond mit			156147	—	2412026	40
Cap. IV. Brückenbetrieb in Maximiliansau.						
§ 1. Fahrdienst.						
Tit. 1. Personal	2645	53				
„ 2. Maschinenkosten	5122	16	7768	9		
§ 2. Brückendienst.						
Tit. 1. Personal zur Bedienung der Brücke	6374	54				
„ 2. Unterhaltung der Brücke	9227	58				
„ 3. Kosten der Dienstlocalitäten	2327	42	17930	34		
§ 3. Brückengelderhebung bei der Straßenbrücke	—	—	547	—	26245	43
Cap. V. Brückenbetrieb in Ludwigshafen.						
§ 1. Unterhaltung des Unterbaues.						
Tit. 1. Personal und Bedienung	—	—				
„ 2. Unterhaltung der Brücke	228	58	228	58		
§ 2. Unterhaltung des Oberbaues.						
Tit. 1. Personal zur Bedienung und Ueberwachung der Brücke	643	55				
„ 2. Unterhaltung der Brücke	3130	18	3774	13		
§ 3. Brückengelderhebung.						
Tit. 1. Besoldungen und Functionsbezüge	2892	50				
Zu übertragen . .	2892	50	4003	11	4626623	21

Betriebsrechnung der Pfälzischen Eisenbahnen pro 1873. (Schluß.)

Betriebs-Ausgaben.	Ausgaben pro 1873.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Uebertrag . .	2892	50	4003	11	4626623	21
Tit. 2. Bureaukosten	923	45				
„ 3. Kosten der Dienstlocalitäten	27	37	3844	12	7847	23
Cap. Va. Brückenbetrieb Speyer.					727	32
Cap. VI. Verzinsung und Amortisation.						
§ 1. Actiencapital						
Tit. 1. der Ludwigsbahn	466860	—				
„ 2. der Maximiliansbahn	305685	—				
„ 3. der Nordbahnen	435740	—	1208285	—		
§ 2. Prioritätscapital						
A. der Ludwigsbahn						
Tit. 1. 5% Prioritätscapital	97637	30				
„ 2. 4½% Prioritätscapital vom Jahre 1858 . .	35163	—				
„ 3. 4½% Prioritätscapital vom Jahre 1872 . .	153947	15				
„ 4. 4% convertirtes Prioritätscapital	108870	—				
„ 5. 4% Prioritätscapital	199332	—	594949	45		
B. der Maximiliansbahn						
„ 6. 4½% Prioritätscapital			66910	30		
C. der Nordbahnen.						
„ 7. 5% resp. 4½% Prioritätscapital der Zellerthalbahn	19217	7				
5% resp. 4½% Prioritätscapital Nachtrag aus 1872	172	54				
5% resp. 4½% Prioritätscapital der Dürkheim-Monsheimer Bahn vom 20. Juli bis 30. Sept. 1873	19567	35	38957	36		
§ 3. Amortisation.						
Tit. 1. 5% Prioritätsobligationen	10600	—				
„ 2. 4½% Prioritätsobligationen	3100	—				
„ 3. 4% convertirte Prioritätsobligationen	34100	—				
„ 4. 4% Prioritätsobligationen	33300	—	81100	—	1990202	51
					6625401	7
Abgleichung.						
Summa der Einnahmen					6881912	18
Summa der Ausgaben					6625401	7
Activrest . . .					256511	11

№ 9. Zusammenstellung der Hauptergebnisse des Betriebs der Pfälzischen Eisenbahnen im Jahre 1873.

I. Allgemeine Ergebnisse.

1) Bahnlängen:

Ludwigsbahn.	Von der preußischen Grenze bei Bexbach über Ludwigshafen bis zur hessischen Grenze bei Worms	16,86 Meilen.	
	Schifferstadt-Speyer	1,23 „	
	Homburg-Zweibrücken	1,48 „	
	Speyer-Germersheim	1,83 „	
	Schwarzenacker-St. Ingbert	2,75 „	
	Brückenbahn bei Ludwigshafen (Pfälzischer Antheil)	0,25 „	
	Brückenbahn bei Speyer „ „	0,46 „	
	Summa der Ludwigsbahn		24,86 Meilen.
Maximiliansbahn.	Neustadt-Weißenburg	6,32 Meilen.	
	Winden-Maximiliansau	2,18 „	
	Winden-Bergzabern	1,35 „	
	Landau-Germersheim	2,79 „	
	Summa der Maximiliansbahn		12,64 „
Nordbahnen.	Landstuhl-Kusel	2,10 Meilen.	
	Alsenzbahn von Hochspeyer nach Münster a. St.	3,88 „	
	Neustadt-Dürkheim	6,56 „	
	Dürkheim-Grünstadt	1,30 „	
	Grünstadt-Hohensülzen-Grenze	2,00 „	
	Marnheim-Wachenheim-Grenze	0,95 „	
	Marnheim-Langmeil	1,89 „	
	Summa der Nordbahnen		18,68 „
	Total		56,18 Meilen.

Nachbezeichnete Strecken sind dem Betriebe übergeben worden:

Grünstadt-Hohensülzen-Grenze am 20. März 1873 = 287 Tage und einer Länge von	0,95 Meilen,		
Marnheim-Langmeil am 31. Mai 1873 = 215 Tage und einer Länge von	1,89 „		
Dürkheim-Grünstadt am 20. Juli 1873 = 165 Tage und einer Länge von	2,00 „		
Speyer-Bahnhof-Eisenbahnschiffbrücke am 10. December 1873 = 22 Tage und einer Länge von	0,46 „		
Zusammen		5,30 Meilen,	
was eine durchschnittliche Betriebslänge für			
Grünstadt-Hohensülzen-Grenze mit	0,75 Meilen,		
Marnheim-Langmeil „	1,11 „		
Dürkheim Grünstadt „	0,90 „		
Speyer-Bahnhof-Eisenbahnschiffbrücke mit	0,03 „		
Zusammen		2,79 „	
ergibt. Es gehen daher zur Richtigstellung der eigentlichen Betriebslänge für die statistische Berechnung ab			2,51 „
verbleibt sohin pro 1873 eine durchschnittliche Betriebslänge von			53,67 Meilen.

2) **Betriebszeit:**
Vom 1. Januar 1873 bis 31. December 1873 . . . . 365 Tage.

3) **Zurückgelegte Locomotiv- resp. Nutzmeilen:**

I. a. mit Personenzügen	239967,98 Meilen.	
b. mit Güter- und Kohlenzügen	356557,41 „	
	Summa der Nutzmeilen	596525,39 Meilen.

4) **Brutto-Einnahmen**	fl. 6,881,912. 18 kr.	
5) **Brutto-Ausgaben**	fl. 4,635,198. 16 kr.	
6) **Rein-Ertrag**		fl. 2,246,714. 2 kr.
7) Die **Betriebs-Ausgaben** betragen von der Brutto-Einnahme	67,35 pCt.	
8) **Rein-Ertrag per Bahnmeile**		fl. 41,861. 38 kr.
9) **Rein-Ertrag per Nutzmeile**		fl. 3. 46 kr.
10) **Rein-Ertrag per Tag**		fl. 6,155. 23 kr.
11) **Rein-Ertrag per Tag und Bahnmeile**		fl. 114. 41 kr.

II. Einnahmen.

12) Die **Brutto-Einnahme** zerfällt in folgende Posten:

Capitel I. **Fahrtaxen.**

1. Personen	fl. 1,563,187. 13 kr.	
2. Reisegepäck incl. Lagergebühren und Equipagen	fl. 68,338. 57 kr.	
3. Vieh	fl. 50,453. 38 kr.	
4. Frachtgüter	fl. 2,727,091. 40 kr.	
5. Steintransport	fl. 138,116. 50 kr.	
6. Kohlen und Coaks	fl. 1,821,890. 57 kr.	
	Zusammen	fl. 6,369,079. 15 kr.

Capitel II.	**Miethertrag von Gebäuden, Wohnungen etc.**	fl. 4,452. 57 kr.
Capitel III.	**Pachtertrag von Gräsereien, Grundstücken, Lagerplätzen etc.**	fl. 34,864. 3 kr.
Capitel IV.	**Erlös aus veräußerten Mobilien**	fl. 272,301. 15 kr.
Capitel V.	**Zufällige Betriebs-Einnahmen**	fl. 151,114. 1 kr.
Capitel VI.	**Zinsen der Bestände**	fl. 50,100. 47 kr.
	Summa aller Betriebs-Einnahmen	fl. 6,881,912. 18 kr.

Die **Brutto-Einnahme** ergibt einen **Durchschnitt**

13) per Tag von	fl. 18,854. 33 kr.
14) per Bahnmeile von	fl. 128,226. 26 kr.
15) per Tag und Meile von	fl. 351. 18 kr.
16) per Nutzmeile von	fl. 11. 32 kr.

Die **Brutto-Einnahme** beträgt nach **Procenten:**

17) vom Personentransport incl. Gepäck, Vieh	24,44 pCt.
18) vom Gütertransport	41,64 „
19) vom Kohlen- und Coakstransport	26,47 „
20) von anderen Quellen	7,45 „
Zusammen .	100,00 pCt.

III. Ausgaben.

21) Die Betriebs-Ausgaben zerfallen in folgende Posten:

A. Allgemeine Verwaltung	fl.	204,886. 39 kr.
B. Bahn-Verwaltung	fl.	1,983,464. 19 kr.
C. Transport-Verwaltung incl. Brückenbetrieb	fl.	2,446,847. 18 kr.
Summa aller Betriebs-Ausgaben	fl.	4,635,198. 16 kr.

Die Betriebs-Ausgaben ergeben einen Durchschnitt:

22) per Tag von	fl.	12,699. 10 kr.
23) per Bahnmeile von	fl.	86,364. 47 kr.
24) per Tag und Meile von	fl.	236. 37 kr.
25) per Nutzmeile von	fl.	7. 46 kr.

Die Betriebs-Ausgaben vertheilen sich auf die drei Hauptrubriken, nach Procenten berechnet, wie folgt:

26) A. Allgemeine Verwaltung	4,42 pCt.
27) B. Bahn-Verwaltung	42,79 „
28) C. Transport-Verwaltung	52,79 „
Zusammen	100,00 pCt.

IV. Transport-Ergebnisse.

A. Personen-Transport.

29) Es sind transportirt worden:

mit einfachen Billeten		
in Schnellzügen		
Personen in 1. Classe	7,061 Personen,	
„ „ 2. „	107,176 „	
in gewöhnlichen Zügen		
Personen in 1. Classe	3,972 „	
„ „ 2. „	154,973 „	
„ „ 3. „	1,197,447 „	
mit Retourbilleten		
Personen in 1. Classe	6,812 „	
„ „ 2. „	501,616 „	
„ „ 3. „	1,992,092 „	
Militär	217,249 „	
Im Ganzen		4,188,398 Personen.

30) Ertrag des Personentransportes:

mit einfachen Billeten		
in Schnellzügen		
in 1. Classe	fl. 25,314. 27 kr.	
in 2. „	fl. 139,784. 5 kr.	
in gewöhnlichen Zügen		
in 1. Classe	fl. 10,079. 43 kr.	
in 2. „	fl. 125,138. 53 kr.	
in 3. „	fl. 384,113 43 kr.	
mit Retourbilleten		
in 1. Classe	fl. 7,952. 41 kr.	
in 2. „	fl. 236,246. 16 kr.	
in 3. „	fl. 529,998. 39 kr.	
Militär	fl. 104,558. 46 kr.	
Summa des Ertrages		fl. 1,563,187 13 kr.

31) Die Personenzahl vertheilt sich auf die Wagenclassen nach Procenten:

bei einfachen Billeten	
in Schnellzügen	
auf 1. Classe	00,17 pCt.
auf 2. „	02,54 „
in gewöhnlichen Zügen	
auf 1. Classe	00,09 „
auf 2. „	03,70 „
auf 3. „	28,59 „
bei Retourbilleten	
auf 1. Classe	00,16 „
auf 2. „	11,98 „
auf 3. „	47,56 „
Militär	05,19 „
Summa	100,00 pCt.

32) Ohne Berücksichtigung des Militärs:

bei einfachen Billeten	
in Schnellzügen	
auf 1. Classe	00,18 pCt.
auf 2. „	02,70 „
in gewöhnlichen Zügen	
auf 1. Classe	00,10 „
auf 2. „	03,90 „
auf 3. „	30,15 „
bei Retourbilleten	
auf 1. Classe	00,17 „
auf 2. „	12,63 „
auf 3. „	50,17 „
Summa	100,00 pCt.

33) Der Ertrag vertheilt sich auf die Wagenclassen nach Procenten:

bei einfachen Billeten	
in Schnellzügen	
auf 1. Classe	01,62 pCt.
auf 2. „	08,94 „
in gewöhnlichen Zügen	
auf 1. Classe	00,64 „
auf 2. „	08,01 „
auf 3. „	24,57 „
bei Retourbilleten	
auf 1. Classe	00,51 „
auf 2. „	15,11 „
auf 3. „	33,91 „
Militär	06,69 „
Summa	100,00 pCt.

34) Ohne Berücksichtigung des Militärs:

bei einfachen Billeten

in Schnellzügen	
auf 1. Classe	01,74 pCt.
auf 2. "	09,58 "
in gewöhnlichen Zügen	
auf 1. Classe	00,69 "
auf 2. "	08,58 "
auf 3. "	26,33 "
bei Retourbilleten	
auf 1. Classe	00,54 "
auf 2. "	16,20 "
auf 3. "	36,34 "
Summa	100,00 pCt.

35) Auf einen Tag kommen:

bei einfachen Billeten

in Schnellzügen		
Personen 1. Classe	19 Personen.	
" 2. "	294 "	
in gewöhnlichen Zügen		
Personen 1. Classe	11 "	
" 2. "	424 "	
" 3. "	3,281 "	
bei Retourbilleten		
Personen 1. Classe	19 "	
" 2. "	1,374 "	
" 3. "	5,458 "	
Militär	595 "	
Summa		11,475 Personen.

36) Ein Tag hat ertragen:

bei einfachen Billeten

in Schnellzügen		
in 1. Classe	fl. 69. 21 kr.	
in 2. "	fl. 382. 58 kr.	
in gewöhnlichen Zügen		
in 1. Classe	fl. 27. 37 kr.	
in 2. "	fl. 342. 51 "	
in 3. "	fl. 1,052. 22 "	
bei Retourbilleten		
in 1. Classe	fl. 21. 47 kr.	
in 2. "	fl. 647. 15 "	
in 3. "	fl. 1,452. 3 "	
Militär	fl. 286. 28 "	
Im Ganzen		fl. 4,282. 42 kr.

37) Eine Person hat ertragen:

bei einfachen Billeten		
in Schnellzügen		
in 1. Classe	fl.	3. 35,10 kr.
in 2. "	fl.	1. 18,24 "
in gewöhnlichen Zügen		
in 1. Classe	fl.	2. 32,28 "
in 2. "	fl.	—. 48,42 "
in 3. "	fl.	—. 19,26 "
bei Retourbilleten		
in 1. Classe	fl.	1. 10,02 "
in 2. "	fl.	—. 28,26 "
in 3. "	fl.	—. 15,96 "
Militär	fl.	—. 28,66 "
Im Ganzen		fl. — 22,38 kr.

38) An Meilen haben durchschnittlich durchfahren:

bei einfachen Billeten	
mit Schnellzügen	
jede Person in 1. Classe	8,96 Meilen,
" " in 2. "	5,43 "
mit gewöhnlichen Zügen	
jede Person in 1. Classe	7,61 "
" " in 2. "	4,04 "
" " in 3. "	2,41 "
bei Retourbilleten	
jede Person in 1. Classe	4,67 "
" " in 2. "	3,14 "
" " in 3. "	2,66 "
Jede Person in allen Classen zusammen	2,79 Meilen.

39) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jede Person . . . 8,02 kr.

40) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt . . . 206,694 Personen,
oder von der ganzen Frequenz . . . 5,20 pCt.
Personenmeilen . . . 11,093,248.

B. Güter-Transport.

41) Es sind transportirt worden:

Güter 1. Classe	Ctr. 1,260,082. 60 Pfd.
Güter 2. Classe	2,665,427. 10 "
Güter in Wagenladungsclassen	33,018,664. — "
Eilgüter	364,935. 40 "
Zusammen	Ctr. 37,309,109. 10 Pfd.

42) Diese ertrugen an Fracht:

1. Classe	fl.	232,307. 33 kr.
2. Classe	fl.	306,665. 58 "
in Wagenladungsclassen	fl.	2,194,625. 54 "
Eilgüter	fl.	113,288. 25 "
Zusammen		fl. 2,846,287. 50 kr.

...trag des Gütertransportes:

...Fracht . . . . fl. 2,846,287. 50 kr.
...Provision für Nachnahme . . . . fl. 11,975. 40 „
..., Versicherungstaxen . . . . fl. 6,945. — „

Zusammen . . . . . . fl. 2,865,208. 30 kr.

...gebracht hat im Durchschnitt jeder Centner Gut
in 1. Classe . . . . 11,06 kr.
in 2. Classe . . . . 6,89 „
in Wagenladungsclassen . . . . 3,99 „
Eilgüter . . . . 18,63 „

In allen Classen zusammen . . . 4,58 kr.

An Meilen hat durchschnittlich durchfahren jeder Centner Gut:
in 1. Classe . . . . 8,85 Meilen.
in 2. Classe . . . . 6,80 „
in Wagenladungsclassen . . . . 9,50 „
Eilgüter . . . . 7,45 „

In allen Classen zusammen . . . 9,27 Meilen.

46) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jeden Centner Gut . . . . . . 0,40 kr.
47) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt . . . . . . 6,445,176 Centner,
oder Procent des ganzen Verkehrs . . . . . . 17,28 pCt.
Güter-Centner-Meilen . . . . . . 345,912,600 Meilen.

C. Kohlen-Transport.

48) Es sind transportirt worden:
Kohlen und Coaks . . . . 21,291,482 Centner.
49) Diese haben ertragen . . . . fl. 1,821,890. 57 kr.
50) Eingebracht hat im Durchschnitt jeder Centner Kohlen . . . . . . 5,13 kr.
51) An Meilen hat im Durchschnitt durchfahren jeder Centner Kohlen . . . . . 13,33 Meilen.
52) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jeden Centner Kohlen . . . . 0,39 kr.
53) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt . . . . . . 5,289,329 Centner,
oder Procent vom ganzen Verkehr . . . . . . 24,84 pCt.
Kohlen-Centner-Meilen . . . . . . 283,878,298 Meilen.

D. Gepäck-Transport.

54) Es sind transportirt worden:
Gepäck . . . . Ctr. 129,750. 40 Pfd.
55) Diese haben ertragen . . . . fl. 68,338. 57 kr.
56) Eingebracht hat im Durchschnitt jeder Centner Gepäck . . . . . . 31,60 kr.
57) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jeden Centner Gepäck . . . . 5,00 kr.
58) An Meilen hat durchschnittlich durchfahren jeder Centner Gepäck . . . . . 6,32 Meilen.
59) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt . . . . . . 15,279 Centner,
oder Procent des ganzen Verkehrs . . . . . . 11,78 pCt.
Gepäck-Centner-Meilen . . . . . . 820,022,53 Meilen.

E. Vieh-Transport.

60) Es sind transportirt worden: 2,891 Stück
Pferde . . . . 4,726 "
Ochsen und Stiere . . . . 36,563 "
Kühe und Rinder . . . . 9,431 "
Schweine, fette . . . . 146,892 "
Kleine Schweine, Kälber ꝛc. . . . . 9,597 "
Hunde . . . .
Zusammen . . . .

61) Diese haben ertragen . . . .
62) Eingebracht hat im Durchschnitt jedes Stück Vieh

V. Transportmittel.

63) Es sind vorhanden:

				Ludwigsbahn.	Maximilians…
Locomotive . . .				72 Stück.	22 St…
Tender . . .				70 "	19
Personenwagen . . .				160 "	75
Plätze 1. Classe	252	198	164		
Plätze 2. Classe	1,220	862	680		
Plätze 3. Classe	5,260	2,050	2,250		
Summa der Plätze . . .				6,732 Plätze.	3,110 P…
Plätze auf die Achse . . .				"	20,7
Post- und Gefangenenwagen . . .				21 Stück.	2
Gepäckwagen . . .				22 "	24
Equipagewagen . . .				64 "	5
Viehwagen . . .				10 "	20
Güterwagen . . .				44 "	422
Kohlenwagen . . .				2,773 "	55…
Deren Ladungsfähigkeit . . .				133 " 538,160 Ctr.	86,480

64) Die Locomotiven haben an Locomotivmeilen durchlaufen und zwar:
auf den vereinigten Bahnen
I. a. mit Personenzügen . . . 239,967,98 Meilen.
b. mit Güter- und Kohlenzügen . . . 356,557,41 "
Summa der Nutzmeilen . . . 596,525,39 M…

II. mit Material- und Arbeitszügen:
a. mit Personenzug-Maschinen . . . 379,20 Meilen.
b. mit Güterzug-Maschinen . . . 5,110,00 "
5,489,20 Me…

Gesammt-Locomotivmeilen . . .

65) Der Verbrauch der Locomotive beträgt:
1. an Kohlen
a. bei Personenzug-Maschinen . . . 271,387 Centner.
b. bei Güter- und Kohlenzug-Maschinen . . . 599,604 "
Zusammen . . . 870,991 Centner.

2. an Holz . . . 29,164 Kubikmeter.
3. an Maschinenöl . . . 69,764,8 Kilogr.
4. an Talg . . . 12,194 "

66) Der Verbrauch dieser Materialien berechnet sich auf die Locomotivmeile:
1. an Kohlen
a. bei Personenzug-Locomotiven . . .
b. bei Güter- und Kohlenzug-Locomotiven . . .

n Holz . . . . 0,005 Kubikmeter.
an Maschinenöl . . . . 0,116 Kilogr.
an Talg . . . . 0,020 "

en des Materialverbrauchs für Locomotiven betragen per Meile:

a. bei Personenzug-Locomotiven für 56,55 Kilogr. Kohlen . . . . 42,01 kr.
b. bei Güter- und Kohlenzug-Locomotiven für 84,08 Kilogr. Kohlen . . . . . fl. 1. 03,06 kr.
c. zusammen zum Anheizen für 0,005 Kubikmeter Holz . . . . . . 01,07 kr.
d. zusammen zum Schmieren:
für 0,116 Kilogr. Oel . . . . 03,90 kr.
für 0,020 Kilogr. Talg . . . . 0,51 kr.

e Unterhaltung der Locomotive kostete im Ganzen . . . . . fl. 187,455. 50 kr.
ie Unterhaltung der Personenwagen erforderte . . . . . fl. 46,270. 32 kr.
Die Unterhaltung der Güter- und Kohlenwagen erforderte . . . . . fl. 138,800. 55 kr.
Die Reparaturkosten der Locomotive betragen durchschnittlich für jede Locomotivmeile . . 18,68 kr.
Ausscheidung der Achsmeilen.

Es wurden zurückgelegt auf den Pfälzischen Eisenbahnen:

	mit eigenen Wagen	mit fremden Wagen	Zusammen.
rsonenwagen	2,098,871,48	673,436,36	2,772,307,84
st- und Gepäckwagen	1,412,412,70	293,224,88	1,705,637,58
iterwagen / ohlenwagen	8,028,046,64	5,978,846,30	14,006,892,94
	11,539,330,82	6,945,507,54	18,484,838,36

Es haben zurückgelegt die Wagen der Pfälzischen Eisenbahnen:

	auf der eigenen Bahn	auf fremden Bahnen	Zusammen.
ersonenwagen	2,098,871,48	463,273,46	2,562,144,94
Post- und Gepäckwagen	1,412,412,70	262,454,08	1,674,866,78
Güterwagen / Kohlenwagen	8,028,046,64	7,295,530,16	15,323,576,80
	11,539,330,82	8,021,257,70	19,560,588,52

73) Die Unterhaltung der Personenwagen incl. Post- und Gepäckwagen kostete für die Achsmeile . . 0,655 kr.
74) Die Unterhaltung der Güterwagen kostete für die Achsmeile . . . . 0,544 kr.

Eingetragen hat die Nutzmeile:

a. bei Personenzügen . . . . fl. 7. 1 kr.
b. bei Güter- und Kohlenzügen . . . . fl. 13. 9 kr.
c. aus sonstigen Quellen . . . . fl. — 52 kr.

Im Ganzen bei allen Zügen . . fl. 11. 32 kr.

Eingetragen hat die Achsmeile:

a. bei Personenzügen . . . . 22,54 kr.
b. bei Güter- und Kohlenzügen . . . . 20,07 kr.
c. aus sonstigen Quellen . . . . 1,66 kr.

Im Ganzen bei allen Wagen . . . . 22,34 kr.

Beilagen B. Nr. 1—44.

Statistische Beilagen

zum Geschäftsberichte

der

Pfälzischen Eisenbah

im Jahre 1873.

Monatweise Uebersicht der Frequenz und Einnahme nach

Monate.	Anzahl der verkauften Billete.										Geld-									
	Einfache Billete.					Retour-Billete.			Militär.	Summa.	Einfache Billete.									
	Gewöhnlicher Zug.			Schnellzug.							Gewöhnlicher Zug.						Schnellzug.			
	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.			I.		II.		III.		I.		II.	
											fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
uar 1873	164	9404	76256	215	7128	362	35422	124610	15875	269436	480	25	6945	48	22600	13	623	25	7523	22
ruar . . . . . „	145	8317	66916	207	6361	400	32390	119476	9627	243839	460	—	6400	17	20131	33	643	59	6635	38
rz . . . . . . „	160	10115	83488	278	7453	442	40596	153454	7330	303316	499	24	7480	58	25427	32	925	36	8806	—
ril . . . . . . „	349	13211	104370	451	9496	642	43836	147426	14866	334147	1130	33	10543	9	34171	54	1450	51	11603	54
ai . . . . . . „	346	13382	93094	517	8161	730	46384	172872	12794	348280	889	14	10469	51	30457	14	1932	51	10819	58
uni . . . . . . „	397	14187	108819	572	9047	730	47822	189122	18846	389542	881	23	11251	17	35487	11	2006	33	11834	—
uli . . . . . . „	450	13042	104979	872	10309	508	36516	177784	23669	368129	904	14	11080	16	34434	52	3210	42	14369	39
uguſt . . . . . „	532	14969	125605	1144	11908	604	43452	216464	30751	445424	1208	35	12516	23	41454	58	3864	53	17701	57
September . . . . „	501	18078	126767	1006	11774	648	44844	185416	32149	421483	1047	20	15064	23	40791	8	3780	20	16925	29
October . . . . . „	359	15238	112974	786	10728	568	43994	173312	17844	375803	830	30	12162	47	37005	30	2924	4	13565	26
November . . . . „	245	12653	99237	551	7837	686	43130	169080	17761	351180	656	8	10848	56	31763	25	2259	50	10783	33
December . . . . „	324	12377	94942	462	6979	492	43730	163076	15437	337819	1091	57	10374	48	30388	18	1691	28	9215	14
Summa . .	3972	154973	1197447	7061	107176	6812	501616	1992092	217249	4188398	10079	43	125138	53	384113	43	25314	27	139784	[illegible]

Wagenclassen und Nebenerträgnissen im Jahre 1873.

Ertrag. Retour-Billete I. fl.	kr.	II. fl.	kr.	III. fl.	kr.	Militär fl.	kr.	Summa fl.	kr.	Gepäcktransport Gewicht Ctr.	Pf.	Gepäcktransport Ertrag fl.	kr.	Viehtransport Stückzahl	Viehtransport Ertrag fl.	kr.	Gütertransport-Taxen fl.	kr.	Kohlentransport-Taxen fl.	kr.	Er…
417	9	16488	5	29155	55	6111	47	90846	9	8433	70	4004	6	14200	3497	2	234080	57	171854	49	27688
527	42	15868	46	27986	88	4751	58	82906	26	8453	90	3871	1	15290	3408	53	212901	56	165802	54	27026
449	6	18823	23	42083	58	2811	51	107807	43	8685	20	4420	5	24528	4269	3	255730	18	163536	19	32787
748	43	21090	17	36281	44	4667	23	121688	28	9392	—	4879	50	24582	4040	19	227971	38	133323	12	30248
901	31	21733	34	43654	14	3495	2	124353	29	11675	—	6099	46	21426	3650	57	255873	24	145790	29	34502
816	27	22876	36	55005	22	3961	41	144140	30	10763	60	5795	28	14289	3222	26	214801	57	132513	50	29332
590	1	17222	39	42566	53	16747	14	141126	30	12649	90	7215	52	17086	4156	17	232417	23	151439	50	30923
765	40	21074	33	50604	2	26643	14	175834	15	14124	80	7738	35	18451	5404	56	235423	9	155696	32	31799
672	13	21170	8	51712	22	18320	13	169483	36	12646	—	7476	41	18821	6362	54	247478	10	145107	18	3381
643	3	20765	41	42919	47	4879	20	135696	8	12679	40	6956	3	18192	4858	45	256584	44	163516	24	3506
739	54	19727	44	42520	23	5657	8	124957	1	10719	80	5296	39	13004	4072	41	237084	14	144802	31	317
681	12	19904	50	65507	26	6491	55	145846	58	9527	10	4584	48	10231	3509	25	254860	40	148512	49	28
7952	41	236246	16	529998	89	104558	46	1563187	13	129750	40	68338	57	210100	50453	38	2865208	30	1821890	57	37

Stationen.	Anzahl der verkauften Billete.										Geld-									
	Einfache Billete.					Retour-Billete.			Militär.	Summa.	Einfache Billete.									
	Gewöhnlicher Zug.			Schnellzug.							Gewöhnlicher Zug.						Schnellzug.			
	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.			I.		II.		III.		I.		II.	
											fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
rbrücken-Hessen-Pfalz-erkehr	159	7589	126615	234	6101	360	27788	123290	3088	295224	543	5	9500	17	34480	59	953	2	9258	17
bach	—	318	4255	2	275	—	2984	8522	314	16670	—	—	201	36	1400	52	—	48	139	9
burg	—	2603	18085	14	969	—	8058	44846	3752	78327	—	—	1675	39	6582	21	40	39	1119	32
Ingbert	21	1527	16787	2	95	34	4994	27212	28096	78768	56	12	1289	9	5514	31	11	36	273	48
el	—	139	2713	—	—	—	236	6212	2736	12036	—	—	32	27	508	17	—	—	—	—
berwürzbach	—	418	7853	—	—	—	1498	20678	17842	48319	—	—	193	24	1389	45	—	—	—	—
skastel-Lautzkirchen	—	1739	16144	1	768	—	3604	23234	6255	51845	—	—	863	54	3652	10	1	45	254	56
rbach	—	168	6000	—	—	—	104	4158	186	10616	—	—	23	57	601	7	—	—	—	—
warzenacker	—	443	5438	—	—	—	1304	15996	500	23681	—	—	120	6	907	21	—	—	—	—
eibrücken	42	4190	21951	25	1049	56	9496	28234	6176	71219	150	—	4598	36	10869	6	106	39	2326	22
öd	—	310	2542	—	—	—	194	1550	501	5097	—	—	81	18	428	20	—	—	—	—
uchmühlbach	—	407	4919	4	150	—	1170	12878	509	20037	—	—	275	6	1901	39	6	51	85	21
uptstuhl	—	232	4218	—	—	—	256	8224	236	13166	—	—	105	21	1173	24	—	—	—	—
ndstuhl	—	2160	21883	17	1868	—	8714	30766	1829	67237	—	—	1435	15	7424	46	18	39	1623	16
sel	8	825	10612	3	152	4	1242	8908	842	22596	29	—	759	36	3042	36	10	30	331	18
ammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tenglan	—	569	8454	1	62	—	554	10822	560	21022	—	—	252	24	1991	52	5	21	113	53
heisbergstegen	—	212	3284	—	—	—	138	1988	68	5690	—	—	50	24	577	36	—	—	—	—
isenbach	—	66	3999	—	—	—	126	1726	54	5970	—	—	35	6	541	41	—	—	—	—
ehweiler	—	96	2728	—	—	—	120	2448	121	5513	—	—	58	6	429	18	—	—	—	—
lan-Münchweiler	—	377	8303	2	94	—	638	6376	188	15978	—	—	201	33	1640	44	4	48	151	11
Niedermohr	—	96	2568	—	—	—	144	2328	81	5217	—	—	19	39	412	26	—	—	—	—
Steinwenden	—	339	5017	—	—	—	742	4382	245	10725	—	—	150	42	1057	24	—	—	—	—
Ramstein	—	237	5476	—	—	—	274	4036	294	10317	—	—	75	6	1026	6	—	—	—	—
Kindsbach	—	284	2518	—	—	—	250	4046	177	7275	—	—	72	48	576	58	—	—	—	—
Kaiserslautern	66	5919	33641	67	4619	160	18050	51202	2794	116518	138	30	6662	42	20900	—	135	36	5069	15
Hochspeyer	7	711	10746	16	2065	6	3018	22730	626	39925	10	18	464	36	4009	6	24	36	1756	22
Münster a. St.	24	921	5985	20	779	20	1858	3478	119	13204	43	57	803	14	2501	50	72	25	986	48
Ebernburg	5	272	2586	—	—	—	238	2872	173	6146	3	7	123	17	608	3	—	—	—	—
Altenbamberg	54	534	3085	—	—	—	246	4118	60	8047	9	—	124	21	572	2	—	—	—	—
Hochstätten	—	145	3429	—	—	—	220	6904	87	10785	—	—	73	48	853	47	—	—	—	—
Alsenz	4	588	7498	10	658	2	1944	15694	408	26806	8	24	512	4	2504	45	23	45	655	26
Mannweiler	—	131	2275	—	—	—	190	4266	124	6986	—	—	102	16	638	41	—	—	—	—
Bayerfeld-Cölln	—	76	2246	—	—	—	180	5840	94	7936	—	—	27	10	531	37	—	—	—	—
Dielkirchen	—	168	3141	—	—	—	302	5978	193	9782	—	—	124	51	952	59	—	—	—	—
Rockenhausen	—	499	6520	5	495	2	1824	11062	779	21186	—	—	350	18	2226	56	6	15	367	[illegible]
Imsweiler	—	158	5096	—	—	—	206	9178	189	14827	—	—	93	15	1768	2	—	—	—	—
Winnweiler	15	798	7686	4	510	36	2890	14926	480	27345	41	12	520	32	2374	3	14	48	442	20
Langmeil-Münchweiler	—	588	7146	—	102	—	892	11982	587	21297	—	—	268	20	2193	2	—	—	63	40
Harxheim-Zell	—	170	1748	—	—	—	330	2832	24	5104	—	—	76	24	340	5	—	—	—	—
Albisheim a. Pfr.	—	227	2794	—	—	—	582	5232	78	8913	—	—	77	57	482	44	—	—	—	—
Marnheim	—	656	8102	—	—	—	1140	9718	305	19921	—	—	342	18	2502	9	—	—	—	—
Göllheim-Dreisen	—	423	3355	—	—	—	780	7370	102	12030	—	—	203	39	927	28	—	—	—	—
Börrstadt	—	176	2820	—	—	—	500	5996	110	9602	—	—	83	33	625	54	—	—	—	—
Sembach-Neuhemsbach	—	205	2349	—	—	—	260	4792	114	7720	—	—	111	54	683	32	—	—	—	—
Enkenbach	—	403	6237	2	32	—	1018	12544	317	20553	—	—	222	48	2226	33	8	—	29	29
Frankenstein	—	321	4550	—	—	—	562	8844	164	14441	—	—	163	12	1542	52	—	—	—	—
Weidenthal	—	279	3058	—	—	—	540	10986	165	15028	—	—	117	54	920	42	—	—	—	—
Lambrecht	—	1321	9740	14	1783	—	16734	21048	780	51420	—	—	550	9	2838	12	12	48	705	40
Neustadt	184	11267	64710	89	9749	616	48782	98942	6711	241000	254	18	6946	24	21296	17	168	24	7551	[illegible]
Weißenburg	19	1150	10821	44	1860	80	4042	6886	1485	26387	38	33	1209	21	6441	26	102	—	2260	[illegible]
Schaidt	—	316	4970	—	—	—	466	11122	452	17326	—	—	150	57	1468	16	—	—	—	—
Winden	—	984	11145	15	1448	—	4054	15872	845	34363	—	—	422	30	2720	51	24	9	878	[illegible]
Maximiliansau	7	324	4639	—	11	2	842	5510	1292	12627	25	48	282	—	1957	48	—	—	16	[illegible]
Wörth	—	116	2935	—	—	—	278	6510	408	10247	—	—	77	48	1001	11	—	—	—	—
Langenkandel	—	672	7697	—	141	—	3022	16146	1360	29038	—	—	527	30	2448	45	—	—	147	[illegible]
Bergzabern	3	956	9974	9	494	10	2326	11774	1031	26577	6	15	769	—	3007	17	16	27	550	[illegible]
Kapellen-Drusweiler	—	88	2614	—	—	—	184	1324	78	4288	—	—	45	9	362	6	—	—	—	—
Barbelroth-Oberhausen	—	90	2268	—	—	—	324	7978	192	10852	—	—	31	39	337	20	—	—	—	—
Rohrbach	—	938	11685	5	4	—	1788	27390	935	42745	—	—	547	5	3758	18	3	30	3	[illegible]
Landau	88	5511	44743	51	4075	286	23006	56392	9386	143538	144	27	3887	24	14770	2	80	54	3148	[illegible]
Dreihof	—	294	3388	—	—	—	614	7382	856	12034	—	—	95	57	567	24	—	—	—	—
Zu übertragen	706	63768	639734	656	40408	1674	218810	935280	108053	2000089	1502	6	49264	45	208993	24	1849	15	[illegible]	[illegible]

Ertrag.

Retour-Billete I. fl.	kr.	II. fl.	kr.	III. fl.	kr.	Militär fl.	kr.	Summa fl.	kr.	Gepäcktransport Gewicht Ctr.	Pf.	Ertrag fl.	kr.	Viehtransport Taxen fl.	kr.	Gütertransport Taxen fl.	kr.	Kohlentransport Taxen fl.	kr.	Güter Ctr.
697	38	20171	34	30852	31	1653	34	107610	57	8321	30	5274	42	10951	29	355771	45	386	21	4040339
—	—	954	33	1933	5	62	12	4692	15	105	70	46	46	35	30	4138	42	148	45	69807
—	—	3411	42	9524	15	765	27	23119	35	1558	10	624	56	503	29	11909	41	3397	54	156721
34	39	2359	6	6359	5	2671	26	18569	32	1228	50	665	30	61	37	18705	24	29394	53	106068
—	—	68	33	1340	9	262	8	2211	34	448	80	54	27	3	2	174	5	35	36	1519
—	—	493	15	4582	49	1252	2	7911	15	1548	30	202	33	54	59	1866	43	140	50	16707
—	—	1263	24	4713	11	865	28	11644	48	1167	60	356	55	74	32	6945	28	1392	48	76590
—	—	28	—	927	15	18	19	1598	38	361	80	68	55	3	—	54	25	—	—	337
—	—	278	42	1656	41	52	36	8015	26	68	40	31	21	9	8	731	20	646	52	11106
129	9	5355	—	6899	35	8274	47	33709	14	3254	20	2035	33	761	39	34955	19	11749	38	299577
—	—	75	49	814	46	28	10	928	23	1876	90	272	44	2	29	160	49	—	—	1102
—	—	500	8	3296	37	106	43	6172	20	315	40	156	7	543	36	4079	30	1277	6	71516
—	—	92	15	1708	23	52	8	3131	31	83	80	36	27	14	27	399	7	—	—	3294
—	—	4017	39	8545	7	446	19	23511	1	1186	50	488	32	3554	28	5780	12	2408	28	80419
6	—	936	—	2591	58	149	18	7856	16	1683	—	423	53	1241	40	5674	34	4340	29	47976
—	—	—		—		—								—	—	—	—	529	53	—
—	—	820	45	2077	48	101	42	4863	25	238	10	122	41	1028	45	4515	35	3077	46	36039
—	—	34	8	438	34	18	38	1113	20	45	60	18	47	9	7	433	26	185	56	4845
—	—	96	15	484	25	11	34	1169	1	35	60	14	41	43	36	262	30	396	55	8329
—	—	83	6	463	18	14	4	997	52	57	—	16	55	5	7	135	1	—	—	1151
—	—	324	33	1651	1	46	8	4019	58	248	—	137	25	3709	27	1988	25	472	33	18982
—	—	55	45	584	49	14	57	1087	36	9	—	2	52	10	23	256	34	164	18	[illegible]
—	—	314	39	998	15	42	44	2563	44	329	60	84	14	74	51	730	30	428	6	[illegible]
—	—	131	22	867	13	61	53	2161	40	70	—	30	53	516	2	760	2	1307	13	[illegible]
—	—	66	15	877	28	32	19	1625	48	21	60	9	35	15	26	638	43	90	46	[illegible]
248	27	13169	36	26002	15	1045	51	73372	12	5280	80	2910	16	1384	45	54932	11	62003	19	[illegible]
4	54	1889	27	5576	51	122	3	13158	13	302	30	119	18	196	8	2301	4	366	17	[illegible]
9	7	849	30	974	35	151	1	6392	27	345	—	227	42	1376	31	8731	30	39	5	[illegible]
—	—	89	47	616	47	42	50	1483	51	45	60	61	56	342	53	458	58	36	2	[illegible]
—	—	52	27	667	55	14	11	1489	56	45	30	15	59	6	43	122	20	—	—	[illegible]
—	—	41	48	1016	20	30	56	2016	39	126	30	58	17	135	27	403	36	449	56	[illegible]
3	18	767	42	3369	27	134	10	7979	1	452	40	217	18	461	20	2491	46	1594	50	[illegible]
—	—	108	1	969	11	23	35	1841	44	160	90	51	6	44	9	1189	—	678	14	[illegible]
—	—	94	23	1064	23	26	44	1744	17	70	90	28	24	283	9	505	24	75	51	[illegible]
—	—	140	7	1428	35	52	46	2699	18	126	40	53	53	258	16	552	1	64	20	[illegible]
5	15	819	—	3381	45	133	38	7290	43	337	80	138	20	1672	11	2189	38	1581	26	[illegible]
—	—	65	33	1816	13	55	21	3798	24	144	10	54	43	222	6	676	27	1052	41	[illegible]
61	42	1279	21	3991	47	77	6	8802	51	562	30	226	13	431	2	8208	59	1022	37	[illegible]
—	—	358	6	3115	16	108	14	6101	38	1676	30	345	—	249	12	6844	57	3238	16	[illegible]
—	—	91	27	455	56	5	5	968	57	32	70	18	16	1	6	827	30	206	41	[illegible]
—	—	160	24	719	44	20	11	1461	—	65	10	23	7	9	46	614	4	1717	24	[illegible]
—	—	370	51	2272	27	76	17	5564	2	180	90	75	48	21	15	2902	18	855	12	[illegible]
—	—	272	27	1510	45	26	27	2940	46	92	80	47	28	47	42	1674	2	629	47	[illegible]
—	—	172	45	1209	20	15	12	2106	44	1149	50	298	18	40	19	570	1	283	33	[illegible]
—	—	107	33	1281	39	24	53	2209	31	88	50	36	29	281	28	306	22	521	27	[illegible]
—	—	387	21	3476	49	69	35	6415	35	194	80	82	42	72	57	4937	42	6604	53	94913
—	—	247	51	2343	51	33	30	4330	56	142	—	46	35	60	43	1573	54	647	9	21159
—	—	227	42	2768	33	29	8	4063	54	105	50	32	28	19	33	954	45	421	1	12186
—	—	3898	21	5094	38	136	8	18235	56	549	20	204	49	34	6	7039	21	19887	—	109065
490	24	21688	6	27364	48	1249	26	87010	6	7296	80	2743	34	4600	—	24845	13	37979	8	310969
101	9	3096	33	2736	19	515	48	16502	3	1009	70	576	57	352	31	16171	37	64712	38	149303
—	—	170	54	2924	35	180	50	4845	32	332	90	85	34	33	50	1838	38	1747	34	26790
—	—	1314	21	3779	25	145	56	9285	32	443	10	145	27	192	49	1474	22	1853	59	40645
4	18	443	39	6311	26	814	4	9855	41	148	—	156	46	890	22	28107	45	18022	11	328183
—	—	127	—	1751	27	86	27	3013	53	117	10	52	5	5	29	367	51	—	—	2790
—	—	1240	18	3719	38	264	34	8347	46	520	40	201	28	122	24	3467	21	4631	20	43009
9	12	1896	15	3962	23	232	57	9350	16	991	—	489	6	113	34	4003	4	2879	15	33625
—	—	74	48	801	29	16	7	799	39	49	10	16	5	3	46	14	38	—	—	84
—	—	88	15	787	51	28	23	1273	28	48	10	20	4	4	24	468	15	1487	56	5570
—	—	911	54	7292	5	178	36	12694	36	661	60	285	47	1432	3	3345	6	7762	56	48860
245	6	10736	3	15092	5	2044	51	50149	26	5058	50	2121	51	788	50	33403	54	18991	55	777401
—	—	145	9	1269	28	46	55	2124	53	1275	80	226	3	56	16	678	30	1417	50	9064
2050	18	107977	8	244805	59	20209	17	671992	35	53987	30	23672	36	39479	54	680256	54	327431	49	8506823

Stationsweise Uebersicht der Frequenz und Einnahme m

Stationen.	Anzahl der verkauften Billete.										Geld									
	Einfache Billete.					Retour-Billete.			Militär.	Summa.	Einfache Billete.									
	Gewöhnlicher Zug.			Schnellzug.							Gewöhnlicher Zug.						Schnellzug.			
	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.			I.		II.		III.		I.		II.	
											fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Uebertrag	706	63768	639734	656	40408	1674	218810	935280	108053	2009089	1502	6	49264	45	203993	24	1849	15	40340	
chstadt	—	134	2036	—	—	—	670	8060	246	11146	—	—	44	18	329	18	—	—	—	
iskam	—	553	7001	—	—	—	1332	23710	997	33598	—	—	280	21	1696	18	—	—	—	
stadt	—	257	6167	—	—	—	498	18658	954	26534	—	—	113	57	1121	1	—	—	—	
eistheim	—	220	4052	—	—	—	298	8778	1038	14386	—	—	74	8	762	42	—	—	—	
öringen	—	439	8051	—	—	—	1342	20344	336	30512	—	—	191	12	1451	33	—	—	—	
esheim	—	1009	10075	—	—	—	2826	20736	579	35225	—	—	350	3	1891	6	—	—	—	
enkoben	18	1848	13277	14	1905	116	11692	38496	1057	68423	25	18	963	48	3592	26	18	21	991	
aikammer	—	601	9047	—	—	—	1464	31260	443	42815	—	—	269	36	1783	11	—	—	—	
odenheim-Kindenheim	—	198	2803	—	—	—	532	10862	56	14451	—	—	61	9	868	59	—	—	—	
lbsheim a. Eis	—	729	9494	—	—	—	226	1842	53	12344	—	—	115	6	622	25	—	—	—	
rünstadt	11	1423	16072	1	43	16	1836	12164	183	31749	12	15	615	6	2252	44	2	39	88	
irchheim a. Eck	—	316	3692	—	—	—	550	9966	71	14575	—	—	159	9	719	2	—	—	—	
reinsheim	—	419	3274	—	—	—	1638	9762	169	15262	—	—	245	18	851	24	—	—	—	
rpolzheim	—	126	1489	—	—	—	188	4100	27	5930	—	—	35	15	235	18	—	—	—	
Dürkheim	55	3361	16670	8	333	80	7976	33768	1750	64001	63	33	2107	12	6049	32	23	21	518	
Wachenheim	—	938	3908	1	17	—	2542	11538	840	19284	—	—	312	16	1155	28	2	18	23	
Deidesheim	16	1681	7478	5	69	96	8998	21864	684	40891	21	33	650	36	1632	21	7	19	85	
Mußbach	—	1361	6036	—	73	—	2518	9484	163	19635	—	—	348	30	1960	42	—	—	63	
Haßloch	—	398	7859	—	67	—	2556	33884	1074	45838	—	—	225	21	2296	18	—	—	41	
Böhl-Iggelheim	—	223	4822	—	—	—	978	21046	451	27520	—	—	96	—	1305	9	—	—	—	
Schifferstadt	—	616	13413	12	1339	—	6128	53886	1288	76682	—	—	302	12	3047	39	10	57	624	
Germersheim	89	2314	17946	9	180	244	10918	29910	10688	72218	50	18	1380	8	5163	12	22	30	256	
Lingenfeld	—	372	5622	—	—	—	684	18552	1154	26384	—	—	111	51	1434	17	—	—	—	
Heiligenstein	—	264	3393	—	—	—	674	6324	188	10843	—	—	74	33	561	39	—	—	—	
Berghausen	—	177	1851	—	—	—	166	2252	201	4647	—	—	38	21	318	9	—	—	—	
Speyer	88	4579	35636	50	3228	234	22208	58408	6056	130487	149	45	3861	12	12990	56	188	15	3288	
Mutterstadt	—	497	6137	1	121	—	3908	19842	748	31254	—	—	229	4	1441	27	—	27	36	
Rheingönheim	—	348	6158	—	—	—	680	18768	553	26507	—	—	132	3	1228	3	—	—	—	
Ludwigshafen	107	6535	69847	130	6892	552	36438	93548	5626	219675	233	57	4801	19	22791	33	330	39	6452	
Oggersheim	—	1505	16955	8	208	—	5912	60670	579	85837	—	—	330	27	2202	39	10	20	98	
Frankenthal	34	2335	22274	25	1876	176	28984	88984	1902	146590	33	27	1614	54	6219	36	39	30	1423	
Bobenheim	—	179	2874	—	—	—	432	14182	124	17791	—	—	65	—	485	15	—	—	—	
Militär-Personen-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	38936	38936	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hessisch-Pfälzischer Verkehr	515	19099	104519	687	13243	1278	68148	185088	9943	402520	784	9	13453	51	33634	45	1736	48	16404	
Baden-Pfalz-Saarbr. "	929	22917	75101	858	12208	792	25558	40644	6721	185723	1493	31	20571	32	32495	25	2007	2	18332	
Südd. Verbands- "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rheinischer " "	1093	8946	18088	1644	8657	1126	12332	8730	—	60616	4503	35	14060	43	8973	9	3420	47	8385	
Holländischer "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Belgisch-Rheinischer "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Belgischer Verkehr via Conz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sächsischer Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nordwestd. Verb.-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mitteldeutscher "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Main-Neckar- "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Südwestd. Verb.- "	361	4288	14596	2957	16309	428	8996	6702	13818	68455	1206	16	7568	17	15955	38	15698	59	42382	
Schweizer Verkehr via Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nassau-Taunus-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Italienischer Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	3972	154973	1197447	7061	107176	6812	501616	1992092	217249	4188898	10079	43	125138	53	384113	43	25314	27	13978	

…agenclassen und Nebenerträgnissen im Jahre 1873. (Schluß.)

Ertrag.

Retour-Billete I. fl.	I. kr.	II. fl.	II. kr.	III. fl.	III. kr.	Militär fl.	Militär kr.	Summa fl.	Summa kr.	Gepäcktransport Gewicht Ctr.	Gewicht Pf.	Gepäcktransport Ertrag fl.	Ertrag kr.	Viehtransport-Taxen fl.	Viehtransport-Taxen kr.	Gütertransport-Taxen fl.	Gütertransport-Taxen kr.	Kohlentransport-Taxen fl.	Kohlentransport-Taxen kr.	G… Güter Ctr.	…
2050	18	107977	8	244805	59	20209	17	671992	35	53987	30	23672	36	89479	54	680256	54	327431	49	8506823	6
—	—	144	30	1507	27	20	30	2046	33	60	20	18	20	7	30	380	6	70	16	4529	8
—	—	412	45	5569	25	122	58	8081	47	236	60	83	11	66	18	2178	4	3069	6	24106	6
—	—	148	21	4412	37	96	47	5892	43	922	40	176	23	225	22	2217	1	1259	18	31810	5
—	—	90	12	1415	47	89	38	2432	22	52	40	21	29	9	17	1599	36	1336	59	30399	7
—	—	490	48	4030	20	56	2	6219	55	474	20	137	54	174	25	1658	23	1432	18	19938	7
—	—	1025	57	4434	45	91	48	7793	39	577	80	190	—	95	50	2926	23	1550	50	41347	4
62	45	4109	42	8772	33	167	25	18703	20	2323	10	862	45	128	39	5023	41	8034	58	58890	8
—	—	580	35	5022	57	75	23	7781	42	298	—	131	40	94	57	3198	15	3574	4	54809	3
—	—	99	6	988	31	10	19	1528	4	53	80	16	15	15	25	184	11	1690	16	2300	4
—	—	81	—	296	56	13	9	1128	36	21	80	9	14	8	7	166	31	1322	19	1857	1
14	24	640	39	1984	41	57	16	5567	45	376	70	187	5	43	4	3219	59	5419	3	38487	7
—	—	147	6	1311	41	22	21	2359	19	114	10	42	55	2	20	1180	20	1414	24	16998	6
—	—	462	18	2010	14	40	22	8609	36	219	80	78	6	10	4	2128	14	1821	55	27325	—
—	—	44	48	497	33	7	8	820	2	25	40	9	36	2	44	120	47	—	—	2073	5
72	15	4054	18	10128	55	387	16	23405	15	2211	20	992	8	258	19	12154	56	20114	37	185849	3
—	—	1014	33	2876	55	80	53	5466	11	182	80	71	54	95	31	1971	53	2547	1	23967	3
57	21	2842	27	4448	25	92	12	9837	59	564	90	204	18	30	42	5263	42	3506	40	72800	
—	—	830	18	1825	13	19	44	4148	21	367	60	123	59	27	12	4524	53	1632	10	77589	
—	—	920	20	9298	18	165	15	12946	53	404	70	128	38	332	48	2298	35	5990	38	29423	
—	—	343	51	5637	25	78	44	7461	9	212	20	62	5	60	25	1775	3	1844	28	33696	
—	—	1661	48	10134	40	197	40	15979	49	2250	80	277	13	89	59	4339	21	2703	28	92308	
183	39	4615	40	7651	51	2473	28	21797	1	1588	70	605	56	329	20	9093	9	11904	45	121788	
—	—	235	6	4795	56	110	27	6687	37	152	30	43	31	158	—	1384	57	2130	30	19318	
—	—	163	35	777	—	23	22	1600	9	89	60	16	47	5	12	112	31	—	—	984	
—	—	49	48	388	27	18	37	813	22	20	—	9	27	6	16	3722	16	1496	20	6481	
240	12	11466	18	17657	49	1069	7	50871	34	4197	90	1811	3	535	10	33054	34	33173	14	60330	
—	—	882	6	4921	58	145	10	7656	25	422	30	77	4	49	16	5299	23	3554	24	9961	
—	—	189	48	3500	14	129	8	5179	11	87	90	89	41	13	29	2200	22	3075	55	4239	
545	21	16358	49	75384	58	1764	17	128663	38	8798	40	1987	44	1763	16	140273	41	208050	52	14510	
—	—	1106	51	6771	8	108	59	10628	49	818	70	149	21	22	34	3712	52	19943	50	612	
104	57	9011	51	15162	44	1503	29	35113	53	1866	—	768	57	96	81	20172	26	42668	44	2597	
—	—	125	15	2271	16	28	51	2975	37	221	—	94	35	6	6	2119	35	3059	43	251	
—	—	—	—	—	—	57741	4	57741	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
949	51	29901	12	39079	21	5826	48	141771	31	17858	80	8535	12	6214	36	146860	16	42894	27	27628	
749	5	12886	59	12925	39	2558	36	104020	36	13961	80	10521	11	—	—	384409	45	557777	37	48908	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120931	41	461756	22	25032	
1693	47	8794	46	2787	32	—	—	52620	5	8780	10	4960	52	—	—	245349	35	—	—	47034	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80677	—	—	—	3318	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62952	23	—	—	10358	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14176	45	—	—	11909	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10591	59	—	—	9732	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161618	8	—	—	1548415	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67597	31	—	—	524542	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11842	23	12458	8	190981	
1228	46	12335	42	4561	34	8955	21	109893	6	10004	60	11219	57	—	—	595890	54	20684	29	5874525	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8390	19	—	—	97670	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42267	11	—	—	489382	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1790	11	—	—	12793	6
7952	41	236246	16	529998	39	104558	46	1563187	13	129750	40	68338	57	50453	38	2865208	30	1821890	57	37309109	1

21…

Uebersicht der Personen-Frequenz ...
Ankunftsstationen im Jahre 1873.

Von	Nach Preuß. Stationen. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Bexbach. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Homburg. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach St. Ingbert. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Hassel. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.
Preußischen Stationen	—	—	—	—	8440	4253	655	1	10180	9738	5125	13	85	29	80	—	1	—	—	33
Bexbach	20476	17495	804	42	—	—	—	—	2640	3073	1263	21	41	27	52	39	1	—	—	30
Homburg	19559	6313	4655	10	3936	1760	1030	35	—	—	—	—	1017	1072	1281	39	129	59	87	31
St. Ingbert	75	9	53	17	54	36	70	45	983	734	1029	37	—	—	—	—	2847	743	327	2
Hassel	1	3	1	21	1	—	—	30	75	109	96	48	4121	861	442	—	—	—	—	—
Niederwürzbach	244	25	71	39	28	14	26	6	355	223	256	4	22338	6242	4816	44	326	98	48	36
Blieskastel-Lautzkirchen	3429	256	1294	27	115	70	90	54	1218	917	677	47	11205	5085	3812	16	842	274	197	40
Bierbach	133	82	96	28	31	21	22	24	143	106	60	28	1621	1432	992	8	32	46	20	18
Schwarzenacker	178	66	64	18	46	6	16	30	963	283	218	23	1200	467	545	7	40	17	55	12
Zweibrücken	3456	3039	3053	27	456	374	371	17	7017	6585	3549	48	3224	1324	2425	48	208	88	111	30
Einöd	44	46	34	40	29	24	19	39	309	147	87	55	39	65	62	48	8	6	5	51
Bruchmühlbach	13491	1924	2498	22	537	322	311	—	1662	2220	988	54	166	121	232	12	23	29	39	54
Hauptstuhl	2684	762	1109	18	284	56	148	18	508	480	309	9	96	40	113	30	3	7	8	57
Landstuhl	6088	1490	3401	—	241	224	307	12	2623	1066	2699	10	623	178	657	17	11	11	21	27
Kusel	201	222	536	5	16	4	23	42	149	44	215	21	22	2	37	9	2	—	3	6
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	376	407	799	40	—	—	—	—	40	23	74	36	11	9	31	57	—	—	—	—
Theisbergstegen	17	34	59	51	—	—	—	—	13	31	53	24	10	10	30	30	—	—	—	—
Eisenbach	26	44	80	46	1	—	—	51	8	19	26	30	24	7	41	48	—	—	—	—
Rehweiler	6	135	97	16	1	1	2	—	8	5	10	54	—	1	1	42	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	1398	405	1004	18	36	5	35	21	71	40	93	9	14	5	25	54	—	—	—	—
Niedermohr	9	62	49	8	—	2	2	6	14	13	18	51	1	—	1	3	—	—	—	—
Steinwenden	206	108	140	40	3	—	1	57	120	105	92	33	56	32	103	—	4	—	3	24
Ramstein	2050	253	851	8	34	4	24	—	152	78	111	33	165	33	138	27	4	—	3	12
Kindsbach	528	75	225	54	13	39	41	21	67	50	61	11	73	8	72	36	—	—	—	—
Kaiserslautern	7055	3319	8095	26	265	158	422	39	1772	911	2133	54	572	284	1263	47	60	4	69	51
Hochspeyer	273	83	353	23	5	—	5	—	96	59	177	25	17	18	68	54	—	—	—	—
Münster a. St.	—	—	—	—	—	—	—	—	18	2	45	14	5	2	18	48	—	—	—	—
Ebernburg	39	9	—	50	—	—	—	—	5	1	11	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenbamberg	113	95	15	27	—	1	2	42	3	—	4	57	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochstätten	46	63	16	55	—	—	—	—	7	1	14	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsenz	1047	1101	370	—	—	—	—	—	30	4	61	18	12	2	31	18	—	—	—	—
Mannweiler	17	28	14	55	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	54	—	—	—	—
Bayerfeld-Cölln	297	292	225	—	—	—	—	—	14	4	27	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dielkirchen	59	60	49	6	—	—	—	—	—	2	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Rockenhausen	542	264	430	24	1	—	1	27	17	5	36	42	6	3	21	24	—	—	—	—
Imsweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	10	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Winnweiler	189	187	289	50	—	—	—	—	29	17	66	6	6	2	17	24	—	—	—	—
Langmeil-Münchweiler	42	72	180	12	—	—	—	—	23	15	53	21	—	—	—	—	—	—	—	—
[illegible]-Bell	—	—	—	—	1	—	1	36	1	—	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10	3	21	6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]heim	—	—	—	—	—	—	—	—												
Göllheim-Dreisen	—	—	—	—	—	—	—	—	29	8	62	18	2	—	5	18	—	—	—	—
Börrstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	43	5	72	15	—	1	2	33	—	—	—	—
Sembach-Neuhemsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach																				
Frankenstein	17	11	34	40	—	—	—	—	—	2	3	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	249	31	255	11	—	—	—	—	56	9	70	—	—	3	6	18	—	—	—	—
Lambrecht	26	6	25	47	1	—	1	3	92	18	110	51	11	5	25	6	—	—	1	21
Neustadt	138	197	577	19	—	2	3	30	41	19	72	45	—	—	—	—	1	—	—	—
Weißenburg	1695	1704	9055	12	1	—	1	18	54	26	120	30	18	9	54	39	—	—	5	36
Schaidt																				
Winden	84	14	255	16	58	27	120	48	697	172	1462	52	207	50	584	43	2	1	—	—
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	56	1	119	42	—	—	—	—	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	29	28	183	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergzabern	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	18	54	7	—	15	15	2	—	4	54
	6	2	9	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	9 6	7 —	48 14	3 —	1 4	—	3 9	33 48	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	22	—	80	13	3	—	5	33	1	2	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	298	238	1441	26	11	1	15	18	145	38	353	21	30	5	84	48	4	—	8	—
Dreihof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeiskam	6	5	22	30	—	—	—	—	8	—	14	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Lustadt	4	17	37	20	—	—	—	—	8	1	17	6	—	3	10	12	—	—	—	—
Westheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	5	1	10	50	—	—	—	—	4	—	5	48	2	—	3	48	—	—	—	—
Edenkoben	108	27	214	51	—	—	—	—	52	15	110	36	15	2	36	57	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	2	—	3	—	6	2	14	18	1	1	4	30	—	—	—	—
Bockenheim-Kindenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Albsheim a. Eis																				
Grünstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	42	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirchheim a. Eck	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2	26	3	3	—	6	36	—	—	—	—
Freinsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erpolzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	4	9	8	—	16	24	—	—	—	—
Dürkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachenheim	101	97	290	1	1	—	2	30	51	12	115	54	10	1	29	54	—	—	—	—
Deidesheim	11	22	74	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	54	—	—	—	—
Mußbach	13	5	70	35	—	—	—	—	4	—	7	42	1	—	2	45	—	—	—	—
Haßloch	1	19	47	52	—	—	—	—	1	—	1	21	—	1	4	—	—	—	—	—
Böhl-Iggelheim	17	15	59	—	—	—	—	—	21	15	64	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	3	2	—	—	—	—	30	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	24	20	108	54	—	—	15	45	25	5	60	54	3	1	6	—	—	—	—	—
Lingenfeld	95	38	530	2	15	—	—	—	83	6	134	12	34	1	52	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer																				
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	40
[illegible]	288	—	—	—	—	—	—	—		22	425	30	72	21	250	26	—	—	—	—

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Von	Nach Niederwürzbach.				Nach Blieskastel-Lautzkirchen.				Nach Bierbach.				Nach Schwarzenacker.				Nach Zweibrücken.			
	Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.
Preußischen Stationen	45	2	15	21	1017	154	468	26	48	4	13	10	210	48	201	20	5280	3647	4483	12
Bexbach	15	14	19	12	72	82	80	3	27	3	11	6	22	5	8	51	596	1318	979	5
Homburg	404	238	279	22	1360	1125	810	26	189	146	81	20	764	369	209	39	7642	16297	7075	39
St. Ingbert	19951	2126	2570	10	12764	5907	3899	3	1910	147	386	4	1332	156	355	59	4032	5295	4867	4
Hassel	259	114	44	3	608	1060	455	5	41	28	16	45	9	16	10	12	298	975	913	46
Niederwürzbach	—	—	—	—	1474	1390	366	3	141	75	40	30	78	56	43	44	1026	2833	1584	3
Blieskastel-Lautzkirchen	1828	679	299	36	—	—	—	—	3717	—	193	30	676	266	168	43	3561	5576	3109	57
Bierbach	259	147	76	30	3901	—	235	34	—	—	—	—	130	135	33	15	162	220	98	49
Schwarzenacker	124	104	75	38	653	592	265	20	206	70	32	14	—	—	—	—	2601	6974	1361	18
Zweibrücken	730	374	389	30	3669	1812	1676	30	204	75	62	26	3581	3595	957	6	—	—	—	—
Einöd	20	44	30	12	143	27	29	2	18	5	2	36	319	—	18	7	2288	451	280	52
Bruchmühlbach	27	18	31	48	64	42	62	—	10	1	4	51	15	15	13	30	838	1487	1265	11
Hauptstuhl	—	—	—	—	87	61	90	24	—	—	—	—	6	12	9	36	283	390	399	46
Landstuhl	68	40	94	9	186	128	257	—	1	2	2	30	13	14	18	18	1444	1246	3048	43
Kusel	3	9	21	18	25	13	53	39	1	—	1	3	—	—	—	—	177	110	433	27
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	2	3	18	10	9	25	21	—	—	—	—	—	—	—	—	130	85	264	57
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	1	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	22	8	29	9
Eisenbach	—	—	—	—	3	3	7	21	—	—	—	—	—	1	1	12	33	25	62	27
Rehweiler	—	—	—	—	16	5	26	15	—	—	—	—	—	—	—	—	9	12	32	8
Glan-Münchweiler	3	1	5	—	17	9	27	54	5	—	4	15	—	—	—	—	104	121	251	—
Niedermohr	—	2	2	42	1	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	14	22	36	37
Steinwenden	—	—	—	—	3	1	3	24	—	—	—	—	—	—	—	—	91	72	140	39
Ramstein	13	—	9	45	21	5	21	6	—	—	—	—	—	—	—	—	140	112	191	14
Kindsbach	—	1	1	9	3	6	9	18	—	—	—	—	—	—	—	—	52	43	73	36
Kaiserslautern	69	32	125	27	324	207	659	49	1	7	9	30	35	30	65	57	3793	2225	7066	40
Hochspeyer	—	—	—	—	6	3	11	6	—	—	—	—	7	4	12	27	81	23	127	54
Münster a. St.	—	—	—	—	3	—	5	51	—	—	—	—	—	—	—	—	65	5	178	33
Ebernburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	7	41	21
Altenbamberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	45	2	2	9	18
Hochstätten	—	—	—	—	2	—	3	36	—	—	—	—	—	—	—	—	39	13	97	12
Alsenz	—	—	—	—	1	—	1	45	—	—	—	—	—	—	—	—	109	19	246	23
Mannweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	6	93	18
Bayerfeld-Cölln	—	—	—	—	1	—	1	39	—	—	—	—	—	—	—	—	16	2	23	4
Dielkirchen	—	—	—	—	3	—	4	48	—	—	—	—	—	—	—	—	45	11	88	32
Rockenhausen	—	—	—	—	3	—	5	24	—	—	—	—	—	—	—	—	86	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Marnheim	—	—	—	—	1	1	3	54	—	—	—	—	—	—	—	—	115	37	261	30
Göllheim-Dreisen	—	—	—	—	2	1	5	15	—	—	—	—	—	—	—	—	50	19	120	17
Börrstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	6	26	36
Sembach-Neuhemsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	11	52	12
Enkenbach	3	—	3	45	3	2	8	27	—	—	—	—	2	1	3	42	148	38	232	29
Frankenstein	—	—	—	—	14	2	23	30	—	—	—	—	—	—	—	—	86	46	171	42
Weidenthal	—	—	—	—	1	—	1	51	—	—	—	—	—	—	—	—	12	2	15	—
Lambrecht	1	1	3	39	12	4	31	3	—	—	—	—	—	—	—	—	92	63	210	28
Neustadt	50	4	103	18	207	52	503	22	—	—	—	—	15	10	42	48	1397	450	3677	38
Weißenburg	—	—	—	—	6	1	20	36	—	—	—	—	—	—	—	—	76	19	243	6
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	44	48
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	69	12
Maximiliansau	—	—	—	—	4	—	10	33	—	—	—	—	—	—	—	—	48	3	109	15
Wörth	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	20	6
Langenkandel	—	—	4	30	3	4	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	11	171	1
Bergzabern	—	—	—	—	13	3	39	36	—	—	—	—	—	—	—	—	68	19	191	24
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	16
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	—	5	—	9	45	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	9
Rohrbach	3	1	7	42	40	5	91	48	—	—	—	—	—	—	—	—	66	7	86	27
Landau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	22	54	478	144	1341	54
Dreihof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	9	17
Hochstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeiskam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	2	40	51
Lustadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	23	—
Westheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	6
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	27	12
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	2	41	51
Edenkoben	—	—	—	—	1	—	1	39	—	—	—	—	—	—	—	—	141	63	412	48
Maikammer	—	—	—	—	18	5	45	48	—	—	—	—	—	—	—	—	29	3	39	4
Bockenheim-Kindenheim	—	—	—	—	4	—	7	9	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3	23	1
Albsheim a. Eis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3	21	30
Grünstadt	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	5	111	15
Kirchheim a. Eck	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	5	52	45
Freinsheim	—	—	—	—	2	—	3	42	—	—	—	—	—	—	—	—	29	10	88	58
Erpolzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	14	24
Dürkheim	—	—	—	—	32	9	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	244	105	767	44
Wachenheim	—	—	—	—	12	—	24	12	—	—	—	—	—	—	—	—	31	20	103	30
Deidesheim	—	—	—	—	1	—	1	42	—	—	—	—	—	—	—	—	52	14	133	54
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	4	31	24
Haßloch	—	—	—	—	2	2	9	30	—	—	—	—	—	—	—	—	68	40	202	—
Böhl-Iggelheim	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	30	24	3	32	19
Schifferstadt	—	—	1	48	—	—	—	—	—	—	1	4	4	—	4	8	96	19	212	55
Germersheim	19	—	—	—	20	—	36	9	—	1	—	—	—	—	—	—	215	20	390	36
Lingenfeld	—	—	21	32	32	1	56	9	—	—	—	—	—	—	—	—	26	3	36	45
Heiligenstein	—	—	—	—	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	[illegible]
Berghausen	20	—	—	—	1	—	2	—	—	—	1	57	3	—	5	33	487	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Speyer																				
Mutterstadt																				
Rheingönheim																				

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach [illegible]

(Fortsetzung.)

Von	Nach Einöd				Nach Bruchmühlbach				Nach Hauptstuhl				Nach Landstuhl				Nach Kusel			
	Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.
Preußischen Stationen	30	33	23	30	5255	3334	3094	12	321	1703	852	5	6114	2841	4484	9	265	133	530	13
Bexbach	31	19	18	6	561	449	394	15	282	110	181	—	317	227	367	33	16	29	68	57
Homburg	238	161	77	12	1991	1279	806	57	521	232	213	1	2445	1361	1777	43	131	105	294	33
St. Ingbert	23	19	21	42	135	160	255	6	75	130	193	57	892	182	826	18	19	14	63	6
Hassel	6	27	15	42	27	11	26	6	3	2	4	15	23	13	33	18	1	—	1	15
Niederwürzbach	23	27	22	51	26	7	20	30	—	—	—	—	97	35	111	15	6	5	21	15
Blieskastel-Lautzkirchen	122	48	32	51	59	26	45	33	77	20	56	54	244	126	298	12	20	18	57	51
Bierbach	33	3	3	57	5	1	2	36	—	—	—	—	15	7	14	27	—	1	1	36
Schwarzenacker	314	—	17	25	20	29	23	21	5	2	3	12	46	29	47	40	—	1	1	30
Zweibrücken	2063	813	323	53	501	432	480	54	169	79	81	19	1195	773	1143	43	158	82	356	9
Einöd	—	—	—	—	19	12	13	51	2	—	—	48	19	9	16	36	4	—	4	12
Bruchmühlbach	20	11	13	45	—	—	—	—	267	13	29	6	893	1375	622	9	25	11	32	54
Hauptstuhl	—	—	—	—	268	34	33	12	—	—	—	—	2184	2018	526	24	8	13	18	57
Landstuhl	3	4	4	30	996	656	404	24	2754	1448	506	23	—	—	—	—	1114	1280	650	21
Kusel	1	7	10	3	18	4	18	24	9	6	13	30	726	652	969	25	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rammelsbach	—	—	—	—	23	17	32	24	11	7	12	—	869	620	831	20	4783	3080	945	46
Altenglan	—	—	—	—	10	1	7	9	4	3	4	30	138	206	174	12	972	355	240	53
Theisbergstegen	—	—	—	—	12	9	13	12	7	6	7	21	173	219	189	14	135	233	96	42
Eisenbach	—	—	—	—	8	3	6	15	3	3	3	12	98	120	83	9	513	543	335	10
Rehweiler	—	—	—	—	59	9	35	30	42	6	20	57	967	863	729	51	487	588	417	48
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	17	2	9	39	8	4	5	—	403	475	361	41	66	146	103	43
Niedermohr	—	—	—	—	46	17	27	3	58	15	20	39	2214	759	584	47	133	226	195	54
Steinwenden	—	2	2	15	38	35	27	27	95	31	28	48	3449	839	517	8	96	104	118	30
Ramstein	—	—	—	—	41	43	28	27	74	45	28	39	1627	772	194	28	2	4	8	49
Kindsbach	47	21	66	36	674	601	774	24	467	422	376	30	5108	4063	5324	57	607	752	1655	12
Kaiserslautern	—	—	—	—	69	33	84	24	25	12	28	3	180	74	156	45	19	15	41	30
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	7	83	54	10	—	19	—
Münster a. St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	19	39	—	—	—	—
Ebernburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	2	30	27	1	—	1	48
Altenbamberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	2	30	39	—	—	—	—
Hochstätten	2	—	3	18	—	2	4	6	5	—	7	6	35	23	86	—	16	4	39	6
Alsenz	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	7	48	15	6	27	15	—	—	—	—
Mannweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2	14	18	—	—	—	—
Bayerfeld-Cölln	—	—	—	—	5	—	6	—	—	—	—	—	16	—	16	48	2	4	18	24
Dielkirchen	—	—	—	—	3	—	3	27	—	—	—	—	29	21	59	39	14	6	35	—
Rockenhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	8	23	48	—	—	—	—
Imsweiler	—	—	—	—	3	4	9	24	—	—	—	—	41	40	84	36	12	6	28	36
Winnweiler	—	—	—	—	1	—	—	54	3	4	7	45	102	41	124	51	2	—	3	9
Langmeil-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	9	45	—	—	—	—
[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	3	23	39	—	—	—	—

									—	—	—	—	154	13	160	21	—	—	—	—
Göllheim-Dreisen	—	—	—	—	1	—	1	6	1	—	1	3	41	15	66	12	—	1	2	12
Börrstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	7	42	—	—	—	—
Sembach-Neuhemsbach	—	1	1	45	—	—	—	—	1	—	—	45	20	9	22	30	—	—	—	—
Enkenbach	1	—	1	6	2	—	1	30	—	—	—	—	129	60	133	48	2	—	2	12
Frankenstein	—	—	—	—	14	3	13	57	23	—	14	57	117	34	97	27	12	3	18	18
Weidenthal	—	—	—	—	2	—	1	42	1	—	—	45	18	40	52	—	—	1	1	45
Lambrecht	—	—	—	—	22	35	75	24	13	1	12	48	126	97	230	48	18	11	51	9
Neustadt	14	1	23	24	168	74	325	57	85	35	145	15	944	559	1972	6	147	82	457	18
Weißenburg	—	—	—	—	9	—	19	—	—	—	—	—	31	—	54	3	6	—	16	30
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	3	53	23	5	—	11	30
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	6	53	9	1	—	2	6
Bergzabern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	20	64	30	—	5	16	15
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	3	—	6	9	—	1	2	12	2	—	3	24	6	1	14	15
Landau	4	—	6	7	35	3	54	36	1	—	—	40	253	50	425	32	39	13	130	24
Dreihof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	54	—	—	—	—
Hochstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	21	—	—	—	—
Zeiskam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	6	30	6	—	—	—	—
Lustadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	42	2	2	9	24	—	—	—	—
Westheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	15	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4	57	1	1	4	3
Edenkoben	—	—	—	—	3	5	14	36	—	—	—	—	62	48	155	39	7	8	34	51
Maikammer	—	—	—	—	5	—	6	—	2	4	8	—	1	4	11	15	—	—	—	—
Bockenheim-Kindenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	21	—	—	—	—
Albsheim a. Eis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	14	36	—	—	—	—
Grünstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	10	40	51	1	1	4	54
Kirchheim a. Eck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	18	18	—	—	—	—
Freinsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	8	40	18	—	1	4	—
Erpolzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	24	—	—	—	—
Dürkheim	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	94	60	231	39	45	15	146	54
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9	20	51	1	2	6	48
Deidesheim	—	—	—	—	3	—	3	45	—	—	—	—	26	28	89	18	—	2	5	—
Mußbach	2	—	3	39	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	57	—	—	—	—
Haßloch	—	—	—	—	3	—	3	36	1	—	1	9	16	34	72	42	—	—	—	—
Böhl-Iggelheim	—	—	—	—	5	3	17	9	—	—	—	—	25	6	38	30	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	1	—	1	24	—	2	3	54	39	11	73	42	—	1	2	39
Germersheim	1	—	1	3	29	—	32	9	5	—	5	6	88	13	134	12	10	8	44	32
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	9	21	—	—	—	
Heiligenstein	—	—	—	—	—	1	2	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Berghausen	—	—							—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Speyer	—	—								3	32	6	215	56	512	47				
Mutterstadt																				
Rheingönheim																				

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach Abgangs- ...

(Fortsetzung.)

Von	Nach Altenglan. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Theisbergstegen. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Eisenbach. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Rehweiler. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Glan-Münchweiler. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.
Preußischen Stationen	300	201	578	20	2	11	17	30	11	4	14	51	—	4	4	55	1146	413	883	14
Berbach	1	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	29	63	39
Homburg	40	21	60	42	7	3	9	42	9	5	13	21	7	4	9	39	85	123	197	41
St. Ingbert	8	4	18	27	9	1	13	33	22	2	28	54	—	—	—	—	26	6	45	18
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederwürzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	12	9
Blieskastel-Lautzkirchen	9	2	12	45	—	—	—	—	3	—	2	51	19	2	21	15	12	26	48	12
Bierbach	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	7	45
Schwarzenacker	1	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	149	26	195	3	14	3	15	17	31	3	30	42	4	—	3	51	63	65	147	59
Einöd	1	1	2	24	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	48	—	2	2	18
Bruchmühlbach	12	8	17	36	4	6	8	51	5	16	17	45	4	2	3	30	30	20	31	6
Hauptstuhl	10	—	5	30	2	—	1	—	7	—	3	9	3	2	2	24	32	25	28	—
Landstuhl	1047	248	521	58	140	90	104	6	247	144	163	55	124	54	62	18	1157	1594	1077	49
Kusel	6599	1837	940	51	1404	373	314	12	194	118	74	12	832	354	337	12	600	404	369	42
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	835	—	70	51	194	58	44	18	833	438	236	15	689	579	318	3
Theisbergstegen	1067	—	90	55	—	—	—	—	225	—	15	8	419	99	57	42	342	182	98	27
Eisenbach	276	51	54	42	238	—	16	16	—	—	—	—	136	—	6	49	2493	—	131	15
Rehweiler	922	247	208	4	216	120	40	42	175	—	8	40	—	—	—	—	637	—	32	50
Glan-Münchweiler	739	447	289	56	295	266	112	48	2114	—	110	34	690	—	35	17	—	—	—	—
Niedermohr	279	83	103	27	27	49	21	—	63	40	19	57	100	41	16	15	1092	—	56	30
Steinwenden	256	132	140	9	45	58	36	33	131	79	49	54	184	84	49	27	800	429	225	57
Ramstein	148	42	85	3	44	88	53	12	61	110	60	—	17	35	13	42	215	200	102	57
Kindsbach	1	3	2	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	17	10	24
Kaiserslautern	276	184	362	14	67	19	69	8	57	55	96	7	15	22	29	23	292	715	855	3
Hochspeyer	5	6	13	27	—	1	1	18	—	—	—	—	—	—	—	—	24	22	42	—
Münster a. St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	36
Ebernburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenbamberg	1	—	1	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	6
Hochstätten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsenz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannweiler	1	—	1	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bayerfeld-Cölln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dielkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	36
Rockenhausen	1	—	1	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	14	24
Imsweiler	5	—	7	27	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	3	36	—	1	1	45
Winnweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	39
Langmeil-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	6	—	—	—	—	3	4	9	—

Göllheim-Dreisen	1	—	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	12
Börrstadt	—	—	--	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach-Neuhemsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eulenbach	1	—	—	57	—	1	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	17	12
Frankenstein	14	3	18	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	3	—	3	18	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	5	8	18	3
Lambrecht	4	—	4	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	197	448	57
Neustadt	66	15	133	54	3	—	3	54	7	4	16	21	2	—	2	57	5	1	13	21
Weißenburg	13	1	31	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	3	—	5	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	2	—	4	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergzabern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	—	1	—	1	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	16	2	30	32	2	—	3	18	7	—	11	12	5	—	—	—	2	5	16	9
Landau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	33	24	13	56	27
Dreihof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeiskam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lustadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	22	30
Edesheim	—	—	—	—	3	1	6	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	54
Edenkoben	1	—	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bockenheim-Kindenheim	—	—	3	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	11	3
Albsheim a. Eis	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grünstadt	—	1	2	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	12
Kirchheim a. Eck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Freinsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erpolzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	21
Dürkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachenheim	9	1	18	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	38	—	—
Deidesheim	1	—	1	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	9
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl-Iggelheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	21	—	—	—	—	6	3	14	51
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	33	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	2	17	15
Berghausen	15	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	30
Speyer	—	—	15	15	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	7	—	13	15	15	20	—	—
Rheingönheim	21	—	—	—	—	—	—	20	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	75	20

...der Personen-Frequenz und Einnahme nach Abgangs- und Ankunftsstationen.

(Fortsetzung.)

Von	Nach Niedermohr.				Nach Steinwenden.				Nach Ramstein.				Nach Kindsbach.				Nach Kaiserslautern.			
	Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.	
			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.
Preußischen Stationen	5	19	31	—	95	78	80	17	968	214	550	13	1730	92	604	50	7067	3608	8015	8
Berbach	—	1	1	3	3	2	4	24	2	3	4	54	16	11	19	3	268	252	569	24
Homburg	16	5	13	20	100	47	98	18	42	60	72	25	55	30	41	41	1768	1124	2554	42
St. Ingbert	—	—	—	—	45	12	68	51	64	3	36	24	58	1	50	36	569	252	1212	1
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	7	103	24
Niederwürzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	30	89	51	193	21
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	2	—	1	30	6	—	4	12	6	9	17	6	359	219	709	53
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8	18	54
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	42	1	—	—	33	64	41	111	12
Zweibrücken	14	1	12	50	64	27	76	9	40	21	49	5	27	10	28	28	3225	1165	4980	20
Einöd	—	—	—	—	1	—	—	39	1	—	—	36	—	—	—	—	49	31	78	12
Bruchmühlbach	4	1	2	30	24	26	21	27	19	7	9	45	20	18	12	12	673	963	1051	31
Hauptstuhl	6	4	4	18	16	9	7	42	40	15	12	48	44	55	25	27	527	881	863	23
Landstuhl	523	246	231	1	2648	1096	673	45	3668	986	517	48	1253	790	172	2	3666	6779	4917	13
Kusel	67	78	63	—	157	141	152	18	74	55	76	48	6	1	5	6	579	619	1413	21
[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	208	79	85	15	179	153	125	24	65	39	51	21	1	—	—	30	403	356	780	33
Theisbergstegen	72	24	22	—	66	53	38	57	75	28	35	57	—	—	—	—	65	53	102	31
Eisenbach	103	49	27	57	229	115	96	33	95	33	36	30	—	—	—	—	103	137	224	24
Rehweiler	109	40	17	—	125	112	47	48	39	25	15	48	—	—	—	—	42	41	64	36
Glan-Münchweiler	1495	—	76	45	899	455	252	24	192	125	76	30	3	3	3	6	380	455	696	55
Niedermohr	—	—	—	—	416	188	67	6	138	37	32	38	2	—	—	36	65	113	140	15
Steinwenden	368	83	50	42	—	—	—	—	516	—	27	—	102	45	34	18	341	346	446	57
Ramstein	184	119	57	57	617	—	32	30	—	—	—	—	85	2	13	21	274	267	290	48
Kindsbach	5	2	2	24	63	26	20	45	58	36	18	15	—	—	—	—	554	917	617	55
Kaiserslautern	56	50	74	48	179	318	328	7	225	527	419	1	674	530	375	42	—	—	—	—
Hochspeyer	—	—	—	—	—	2	1	48	2	4	4	30	36	32	37	30	2698	7152	3758	59
Münster a. St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580	214	1343	22
Ebernburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	61	217	32
Altenbamberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	50	130	24
Hochstätten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	149	356	57
Alsenz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	625	669	1539	48
Mannweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	196	363	23
Bayerfeld-Cölln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	180	242	36
Dielkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	276	395	706	41
Rockenhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	735	1103	1731	50
Imsweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	620	685	1104	48
Winnweiler	—	—	—	—	—	1	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	1228	2480	2634	—
Langmeil-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1392	2100	2128	18
[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	67	154	20
[illegible]																	101	165	204	—

[illegible]	691	[illegible]	1161	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göllheim-Dreisen	466	631	973	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Börrstadt	231	553	612	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach-Neuhemsbach	476	968	779	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach	2201	3667	2753	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	42	—	—	—	—
Frankenstein	1225	2201	1546	16	—	—	—	—	5	2	5	42	8	—	5	12	11	3	7	45
Weidenthal	481	747	594	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	915	1076	1169	27	2	3	6	30	17	5	23	51	4	2	6	42	5	2	5	57
Neustadt	5531	3573	7997	45	7	1	9	48	36	13	64	27	7	12	26	9	45	15	59	45
Weißenburg	298	40	579	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	53	31	130	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	59	18	110	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	112	24	221	23	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	51	—	—	—	—
Wörth	56	21	110	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	115	38	246	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergzabern	154	53	361	28	—	—	—	—	—	1	2	39	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellen-Drusweiler	14	7	32	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth-Oberhausen	12	6	31	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	209	170	544	36	—	—	—	—	1	—	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	1533	663	2762	37	2	—	3	—	1	1	3	33	8	2	16	24	3	—	1	45
Dreihof	4	—	5	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochstadt	6	—	6	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeiskam	112	118	332	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lustadt	44	18	90	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westheim	5	—	6	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	165	308	549	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	95	97	206	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	416	360	847	45	—	—	—	—	1	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Maikammer	110	182	362	7	1	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bockenheim-Kindenheim	5	3	13	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albsheim a. Eis	12	14	41	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grünstadt	126	52	265	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirchheim a. Eck	82	62	205	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Freinsheim	87	117	279	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erpolzheim	26	5	33	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	813	582	1734	29	—	—	—	—	1	—	1	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachenheim	85	142	291	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	206	151	404	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	79	102	197	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	202	150	364	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	45	—	—	—	—
Böhl-Iggelheim	46	39	91	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	210	92	326	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	57	—	—	—	—
Germersheim	389	67	578	57	5	1	7	23	6	—	5	12	2	—	1	42	8	—	6	8
Lingenfeld	46	8	65	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	74	6	101	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	1	1	2	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	1112	470	2352	15	2	—	3	12	8	1	18	24	4	1	8	—	21	5	37	39
Mutterstadt	127	92	268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	6	—	—	—	—
Rheingönheim	122	54	202	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	2993	1235	7296	42	1	—	—	49	19	1	20	36	—	1	5	15	24	7	43	48
Oggersheim	81	36	176	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	555	333	1617	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	32	13	99	—																
	1637	834	4932	48																

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Von	Nach Hochspeyer.				Nach Münster a. St.				Nach Ebernburg.				Nach Altenbamberg.				Nach Hochstätten.			
	Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.	
			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.
Preußischen Stationen	102	31	176	16	—	—	—	—	19	8	1	—	34	19	5	22	16	8	3	26
Berbach	19	7	32	—	1	—	1	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	155	68	238	31	7	2	23	57	—	1	2	33	2	—	3	18	—	—	—	—
St. Ingbert	43	15	93	51	36	6	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	1	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederwürzbach	2	—	3	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	49	4	60	1	1	1	6	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	15	5	24	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	42
Zweibrücken	272	32	376	16	21	24	119	33	14	—	14	15	2	3	12	6	20	5	40	30
Einöd	2	1	3	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	111	34	108	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	27	13	28	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	244	86	209	36	32	4	54	57	4	3	11	42	7	1	8	9	4	6	16	24
Kusel	52	6	63	6	3	4	18	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	32	11	46	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	2	—	1	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	47	9	47	51	2	—	3	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	17	1	12	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	33	6	24	—	1	—	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kindsbach	146	27	77	42	—	—	—	—	1	—	1	18	—	—	—	—	1	—	1	12
Kaiserslautern	3430	4418	3132	—	557	157	1009	55	119	78	271	23	27	11	48	10	127	23	164	45
Hochspeyer	—	—	—	—	225	32	298	57	16	18	40	10	40	11	50	28	79	13	78	31
Münster a. St.	104	27	149	33	—	—	—	—	290	79	27	5	980	457	184	21	586	160	127	47
Ebernburg	35	17	55	32	248	8	15	28	—	—	—	—	956	301	98	25	552	174	81	18
Altenbamberg	17	8	25	15	1178	406	221	45	688	201	69	7	—	—	—	—	527	207	56	26
Hochstätten	50	11	54	41	605	578	238	29	303	597	121	54	441	228	52	35	—	—	—	—
Alsenz	280	74	298	12	1965	3725	1612	54	313	510	178	16	569	498	211	45	1024	593	194	30
Mannweiler	42	10	36	8	347	784	457	11	15	46	21	23	87	75	40	15	150	91	46	27
Bayerfeld-Cölln	21	5	16	48	336	642	483	38	13	34	18	25	52	29	24	51	113	118	58	48
Dielkirchen	77	18	59	6	276	566	457	56	3	30	16	28	26	53	31	39	86	77	53	3
Rockenhausen	209	112	187	21	692	467	663	54	63	122	100	—	42	59	49	57	143	148	111	54
Imsweiler	202	57	115	42	277	118	230	30	4	14	12	50	30							
Winnweiler	376	177	242	37	299	287	495	—	23	39	[illegible]	[illegible]		18	26	36	42	20	28	49
Langmeil-Münchweiler	345	168	182	39	138	117	218	26	9	9	52	56	23	63	68	20	47	58	63	59
Harxheim-Zell	5	2	5	54	4	2	7	54	1	1	15	33	16	21	28	45	35	10	28	36
Albisheim a. Pfr.	6	1	4	30	8	10	25	42	1	1	2	89	8		8					

Göllheim-Dreisen	38	22	33	57	55	49	110	29	4	51	69	42	—	—	—	—	—	—	—	—
Börrstadt	46	30	37	15	37	40	86	6	5	3	7	54	1	—	—	42	—	—	—	—
Sembach-Neuhemsbach	328	209	132	6	55	17	59	30	1	7	8	57	—	4	4	—	8	2	6	36
Enkenbach	1140	658	345	57	191	57	231	—	—	6	7	6	1	—	—	45	40	11	39	33
Frankenstein	1421	790	361	39	6	2	10	21	1	—	—	57	2	—	1	48	1	1	2	9
Weidenthal	280	270	137	39	2	—	2	36	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Lambrecht	418	366	330	36	21	5	46	27	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	8
Neustadt	1922	323	1328	30	177	31	382	33	14	3	26	27	16	3	28	32	28	1	35	53
Weißenburg	27	2	47	—	15	—	40	43	3	—	9	27	—	—	—	—	1	—	2	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	25	2	38	30	7	—	25	15	—	—	—	—	1	—	1	48	—	—	—	—
Maximiliansau	30	3	44	11	5	—	11	48	2	—	4	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	25	5	37	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergzabern	40	4	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	47	9	56	57	—	—	—	—	1	—	1	45	1	—	1	42	—	—	—	—
Landau	420	81	436	33	9	7	40	30	3	1	7	36	8	2	17	58	6	—	6	45
Dreihof	1	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeiskam	5	3	9	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lustadt	4	1	5	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westheim	1	3	5	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	25	17	36	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	23	10	26	9	1	—	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	75	25	72	42	11	3	31	18	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	21
Maikammer	29	25	37	57	—	—	—	—	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Bockenheim-Kindenheim	4	—	4	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albsheim a. Eis	—	1	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grünstadt	6	—	6	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirchheim a. Eck	13	3	16	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Freinsheim	38	14	35	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erpolzheim	8	1	7	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	252	143	329	15	8	6	34	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachenheim	68	49	95	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	48
Deidesheim	28	15	33	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	17	24	31	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	70	51	91	30	—	3	6	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl-Iggelheim	21	12	25	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	63	38	93	6	3	—	4	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	51	7	63	35	1	—	1	—	3	—	3	—	10	—	9	40	2	—	1	54
Lingenfeld	19	6	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	176	38	259	54	101	11	226	9	10	7	40	37	7	—	11	54	13	—	21	27
Mutterstadt	39	19	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	32	15	49	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	535	108	825	42	126	26	441	45	—	—	—	—	7	—	13	6	1	—	1	42
Oggersheim	21	22	62	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
…thal	117	50	238	3	2	—	6	—	—									—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—												—	—
	93	35	99	12	—															

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Von	Nach Alsenz. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Mannweiler. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Bayerfeld-Cölln. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Dielkirchen. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Rockenhausen. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.
Preußischen Stationen	571	51	287	31	5	5	3	37	49	37	45	29	23	9	7	48	214	165	204	41
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	39	3	75	45	—	—	—	—	1	—	1	27	2	—	2	48	14	2	23	9
St. Ingbert	9	1	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	29	6
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederwürzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	1	—	1	45	1	—	1	42	2	—	3	18	3	—	4	48	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	63	16	166	12	20	1	33	5	6	—	9	2	35	—	42	48	57	10	117	—
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	3	6	9	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	24	5	—	6	51
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	25	8	48	48	19	9	36	36	3	—	3	18	7	—	7	21	17	7	29	21
Kusel	22	1	41	33	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	36	3	—	4	21
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	1	—	1	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	4	—	6	12	1	1	3	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	10	48
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	1	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kindsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	676	251	1090	3	173	58	214	15	78	38	111	12	297	132	395	15	667	375	932	48
Hochspeyer	417	53	412	12	117	25	105	3	53	7	39	9	106	28	85	2	448	116	367	6
Münster a. St.	2009	942	985	25	283	70	105	38	406	103	31	37	260	65	134	43	712	209	533	53
Ebernburg	619	658	301	37	16	31	15	53	44	70	43	42	34	22	27	29	132	81	93	54
Altenbamberg	660	724	346	28	72	259	28	3	83	74	50	30	52	37	33	18	89	107	91	6
Hochstätten	1129	1377	323	48	115	106	44	24	192	160	87	12	100	100	65	39	163	138	113	—
Alsenz	—	—	—	—	515	215	73	5	870	450	155	25	370	365	157	9	772	799	551	6
Mannweiler	770	218	93	1	—	—	—	—	130	18	8	2	236	179	53	8	229	321	138	24
Bayerfeld-Cölln	610	777	178	21	152	11	8	35	—	—	—	—	298	88	29	41	456	590	213	52
Dielkirchen	372	455	172	54	315	119	49	24	155	26	13	58	—	—	—	—	1070	777	222	27
Rockenhausen	760	817	563	45	258	200	110	—	435	201	111	46	1297	521	208	18	—	—	—	—
Imsweiler	116	107	84	54	58	43	32	6	45	35	19	30	121	119	45	9	601	475	131	33
Winnweiler	269	288	318	24	73	73	67	42	22	63	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	125	19	951	1229	607	8
Langmeil-Münchweiler	101	113	130	54	44	26	34	24	9	1	4	2	50	26	28	21	341	102	149	32
Harxheim-Zell	5	3	8	33	—	1	1	12	—	—	—	—	14	7	[illegible]	[illegible]	12	7	15	6
Albisheim a. Pfr.	17	10	26	48	2	—	1	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Marnheim	335	114	366	12	—	3	3	27	27	3	18	64	126	79	171	51	421	266	423	30
Göllheim-Dreisen	50	45	82	18	4	2	4	12	9	4	8	33	16	7	14	3	57	64	74	3
Börrstadt	30	27	43	12	—	—	—	—	3	2	2	45	7	17	13	12	51	83	67	54
Sembach-Neuhemsbach	33	18	34	48	10	15	15	—	—	2	1	39	4	18	12	24	71	68	52	3
Enkenbach	48	42	67	30	18	13	20	57	13	13	17	57	14	20	20	18	72	106	96	15
Frankenstein	1	1	2	—	2	1	2	27	—	—	—	—	7	2	6	33	5	12	7	45
Weidenthal	2	6	12	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	10	3
Lambrecht	13	3	24	9	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	42	8	10	19	18
Neustadt	172	36	308	48	26	13	49	34	11	—	11	—	47	7	49	50	177	70	264	27
Weißenburg	4	—	10	52	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	54	5	—	9	54
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	4	—	11	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	10	12
Maximiliansau	3	—	4	52	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	36	1	2	9	33
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	1	—	1	48	—	—	—	—	2	—	3	24	—	—	—	—	2	—	3	6
Bergzabern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	7	24
Landau	35	4	80	34	4	—	4	44	1	—	1	21	18	—	16	44	66	6	128	42
Dreihof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeiskam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lustadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	12	1	17	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	9	15
Maikammer	1	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bockenheim-Kindenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albsheim a. Eis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grünstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirchheim a. Eck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Freinsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erpolzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	30	7	59	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	27	97	30
Wachenheim	—	2	3	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	1	—	1	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	7	12
Haßloch	—	—	—	—	3	—	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	6	3
Böhl-Iggelheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	1	—	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	29	—	27	—	—	—	—	—	5	—	4	20	—	—	—	—	16	—	12	48
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	8	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	2	—	3	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	57	16	169	24	8	2	17	15	4	—	6	42	12	—	18	6	77	24	176	11
Mutterstadt	—	1	2	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	59	17	170	12	9	1	16	18	2	1	5	27	12	—	—	—	1	—	1	57
Ludwigshafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	24	43	11	90	12
Oggersheim	48	7	126	54	2	1	8	15	—	—	—	—	—	—	1	33	—	6	16	57
Frankenthal	107	64	214	16	—	—							1				3	1	10	—

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Von	Nach Imsweiler. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Winnweiler. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Langmeil-Münchweiler. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Harxheim. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Albisheim a. d. Pfr. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.
Preußischen Stationen	—	—	—	—	123	56	135	3	36	17	45	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Berbach	—	—	—	—	—	1	1	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	2	—	2	30	27	13	56	49	14	5	25	3	—	—	—	—	7	—	10	9
St. Ingbert	—	—	—	—	5	1	11	9	—	1	3	27	—	—	—	—	1	—	2	48
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederwürzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	10	3	20	14	71	9	122	12	92	13	136	33	7	—	13	30	13	1	24	41
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	1	—	1	3	4	—	4	18	1	1	2	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	8	6	15	54	41	23	68	48	110	14	101	42	4	2	8	39	5	2	9	18
Kusel	—	—	—	—	3	4	12	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	2	2	6	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	2	2	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	42	—	—	—	—	—	—	—	—
Kindsbach	—	—	—	—	—	1	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	521	184	482	20	1550	1223	1936	27	1433	521	1098	20	42	15	59	45	101	47	141	30
Hochspeyer	221	81	135	18	893	465	659	34	769	210	350	41	17	7	20	18	7	—	4	12
Münster a. St.	183	33	119	9	282	102	329	45	101	28	99	34	1	—	1	3	—	—	—	—
Ebernburg	26	5	16	33	50	24	54	2	31	8	29	13	—	—	—	—	4	3	8	30
Altenbamberg	80	27	55	42	23	24	32	51	49	23	52	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Hochstätten	74	17	40	42	36	16	28	14	87	18	63	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsenz	147	142	110	—	270	229	281	36	106	102	128	54	1	2	3	27	16	19	36	24
Mannweiler	49	53	33	27	52	105	76	45	33	46	41	42	—	—	—	—	—	2	2	18
Bayerfeld-Cölln	59	54	28	9	27	75	42	15	18	14	14	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Dielkirchen	139	137	56	6	122	265	143	5	47	51	37	57	1	—	—	42	11	10	20	57
Rockenhausen	946	280	178	24	1015	1229	598	16	339	169	136	44	5	1	4	48	14	15	23	18
Imsweiler	—	—	—	—	1597	2213	497	51	301	241	106	1	1	—	—	33	6	18	17	—
Winnweiler	2043	1450	425	9	—	—	—	—	1240	251	114	36	8	8	12	—	24	27	26	24
Langmeil-Münchweiler	296	450	158	21	1306	432	138	32	—	—	—	—	54	43	49	24	183	61	99	36
Harxheim-Zell	4	1	3	3	9	9	12	39	88	62	54	24	—	—	—	—	767	409	96	44
Albisheim a. Pfr.	11	8	12	33	36	47	43	48	98	110	104	58	608	422	87	58				

	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	269	42	1904	1012	369	27
[illegible]	116	68	81	6	172	254	153	10	428	501	241	33	96	118	73	18	305	367	147	15
Göllheim-Dreisen	80	57	50	18	361	600	259	—	546	368	171	42	45	33	27	27	120	161	96	14
Börrstadt	38	38	25	9	323	397	149	36	305	67	40	27	—	—	—	—	—	5	3	48
Sembach-Neuhemsbach	44	46	34	39	347	407	191	15	635	362	189	58	25	17	29	24	11	8	11	30
Enkenbach	—	1	—	45	22	32	29	18	81	23	41	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	20	9	25	6	4	1	2	45	13	8	10	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	3	6	8	24	29	30	56	48	24	23	34	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	53	14	61	12	293	146	426	57	167	51	173	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	2	—	3	18	19	—	42	18	1	—	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	4	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	1	—	1	39	4	—	6	12	—	1	2	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergzabern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	—	2	2	6	—	2	1	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	153	3	178	52	203	31	285	4	79	11	95	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau																				
Dreihof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochstadt																				
Zeiskam	—	—																		
Lustadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	3	—	4	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	1	—	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	2	—	1	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bockenheim-Kindenheim	—	—	—	—	26	26	75	15	7	1	7	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Albsheim a. Eis	—	—	—	—	1	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grünstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirchheim a. Eck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Freinsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erpolzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	70	39	140	30	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	—	—	—	1	—	1	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl-Iggelheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingenfeld	25	—	—	—	1	—	1	3	3	—	3	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	19	57	31	—	22	13	18	—	12	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	1	—	1	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Von	Nach Marnheim. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Göllheim-Dreisen. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Börrstadt. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Sembach-Neuhemsb. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Enkenbach. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.
Preußischen Stationen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	9	—
Berbach	1	—	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	9	1	—	1	6
Homburg	17	5	35	48	23	2	39	48	—	—	—	—	—	—	—	—	35	10	50	36
St. Ingbert	3	—	7	57	1	—	1	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederwürzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	2	—	8	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	9
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	6
Zweibrücken	69	5	76	16	13	1	20	22	2	—	4	12	21	13	51	54	104	28	171	55
Einöd	1	—	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	3	48
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	111	24	151	24	21	13	46	54	3	4	7	45	15	5	14	45	82	24	78	12
Kusel	1	—	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	24	2	—	2	12
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	54	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	36
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kindsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	36	1	2	2	15
Kaiserslautern	470	267	653	18	388	220	504	14	171	119	204	46	527	331	415	49	2214	1730	1994	12
Hochspeyer	164	33	124	33	55	26	45	39	47	24	34	42	348	265	154	39	1433	775	406	16
Münster a. St.	120	26	150	51	17	5	22	45	—	—	—	—	—	—	—	—	178	16	198	30
Ebernburg	45	20	76	54	10	—	8	30	6	1	6	21	1	8	8	57	12	—	10	8
Altenbamberg	5	4	9	27	—	—	—	—	1	—	—	42	2	6	7	18	3	1	3	54
Hochstätten	32	6	33	9	—	—	—	—	—	1	1	—	4	10	11	24	29	4	24	30
Alsenz	261	72	267	3	58	42	85	7	23	27	36	48	27	27	40	48	95	60	139	39
Mannweiler	4	8	11	30	2	5	5	57	—	—	—	—	19	14	18	42	13	4	10	33
Bayerfeld-Cölln	20	23	32	42	7	11	14	15	1	4	3	30	3	4	4	15	17	25	27	45
Dielkirchen	189	30	130	57	25	15	24	—	15	17	16	12	13	7	9	24	23	26	28	54
Rockenhausen	357	146	295	42	54	24	43	54	50	64	53	24	57	68	48	21	124	99	126	57
Imsweiler	608	228	382	44	61	36	41	45	66	53	44	18	80	28	31	36	57	32	31	30
Winnweiler	191	141	143	13	138	128	88	56	369	222	142	8	545	291	158	22	342	602	271	45
Langmeil-Münchweiler	1167	578	604	17	550	380	230	9	732	557	249	40	339	118	53	43	562	617	241	24
Harxheim-Zell	738	836	354	33	138	98	77	9	84	64	56	6	10	1	5	45	28	13	27	12
[illegible]	[illegible]	[illegible]	407	[illegible]	[illegible]	[illegible]	142	[illegible]	[illegible]	170	107	[illegible]	19	[illegible]	13	[illegible]	15	17	21	18

	[illegible]	[illegible]	—	—	1262	[illegible]	113	3	1113	429	280	22	39	35	34	39	104	68	84	6
	952	1221	196	12	—	—	—	—	697	448	142	3	55	63	47	9	148	85	100	15
	703	629	284	5	574	494	134	30	—	—	—	—	125	69	47	24	72	51	45	3
Göllheim=Dreisen	25	33	27	15	54	28	29	57	75	38	28	—	—	—	—	—	501	211	83	8
Börrstadt	108	91	99	24	148	89	103	15	37	63	40	3	459	173	74	24	—	—	—	—
Sembach=Neuhemsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	42	21	38	22	18	186	118	68	6
Enkenbach	—	—	—	—	3	3	5	33	—	—	—	—	1	2	1	27	44	33	28	21
Frankenstein	—	—	—	—	6	1	5	59	3	1	2	57	2	1	1	45	56	126	101	—
Weidenthal	—	—	—	—	28	12	45	54	27	9	34	12	103	46	116	51	207	107	197	57
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	11	33
Neustadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	43	4	—	5	24
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergzabern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellen=Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth=Oberhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	54	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	13	1	21	—	13	1	16	30	21	6	29	57	89	20	101	19
Landau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dreihof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeiskam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lustadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	6	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bockenheim=Kindenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albsheim a. Eis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grünstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirchheim a. Eck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	42	2	—	1	18
Freinsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erpolzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	9
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	9	4	1	4	24
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	3	24
Böhl=Iggelheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	36
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	12	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	3	2	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	42
Speyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	30	20	—	—	—
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	20

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Von	Nach Frankenstein.				Nach Weidenthal.				Nach Lambrecht.				Nach Neustadt.				Nach Weißenburg.			
	Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.	
			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.
Preußischen Stationen	51	12	71	30	6	3	10	48	81	81	275	31	1802	1053	6414	11	62	8	199	16
Berbach	—	2	3	12	—	—	—	—	3	—	4	30	85	46	246	47	—	—	—	—
Homburg	101	20	123	39	25	8	37	30	51	15	97	6	699	251	1583	56	87	2	191	51
St. Ingbert	13	5	27	48	1	—	1	27	21	10	67	39	213	57	663	37	3	1	12	40
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederwürzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	27	32	5	74	18	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	16	2	24	54	3	—	5	33	11	7	44	3	175	42	437	13	4	—	9	24
Bierbach	3	—	3	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	1	—	1	3	—	—	—	—	1	—	1	6	40	9	82	6	1	—	1	6
Zweibrücken	92	17	137	25	7	4	15	54	97	32	113	10	1304	300	3162	51	99	8	297	39
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	16	78	3	—	—	—	—
Bruchmühlbach	35	7	27	6	—	—	—	—	13	10	27	57	167	102	362	12	16	—	29	27
Hauptstuhl	24	—	15	36	—	—	—	—	17	—	15	21	128	78	252	—	—	—	—	—
Landstuhl	118	39	98	21	20	18	33	42	94	56	160	39	736	445	1511	33	59	9	133	54
Kusel	19	2	24	18	—	—	—	—	19	7	45	6	149	70	424	30	19	4	67	2
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	20	6	29	18	2	—	2	12	3	—	3	36	112	43	274	45	19	2	50	3
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	3	31	45	—	—	—	—
Eisenbach	1	—	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	10	6	25	15	1	—	2	3
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	4	48	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	13	3	14	57	—	—	—	—	10	5	20	30	90	43	218	57	10	—	22	18
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	30	18	11	42	12	—	—	—	—
Steinwenden	7	3	8	33	—	—	—	—	15	1	16	27	41	19	77	27	—	—	—	—
Ramstein	13	1	9	27	3	1	3	24	5	5	11	39	21	16	51	42	—	—	—	—
Kindsbach	20	3	13	9	—	—	—	—	2	6	7	42	84	57	149	6	—	—	—	—
Kaiserslautern	1263	1472	1127	19	482	623	537	48	758	745	1087	3	5162	3374	8420	21	245	44	332	9
Hochspeyer	1203	1027	286	18	444	266	169	55	396	333	298	42	1673	838	1697	39	16	1	23	45
Münster a. St.	5	2	9	24	1	—	1	33	35	6	73	6	234	71	573	43	34	2	104	32
Ebernburg	1	—	—	57	—	—	—	—	6	—	8	42	25	35	101	57	8	—	17	51
Altenbamberg	3	—	2	42	—	1	1	30	—	—	—	—	25	6	45	39	3	1	12	54
Hochstätten	1	2	3	27	—	—	—	—	—	—	—	—	36	10	63	24	1	—	2	—
Alsenz	2	3	5	12	4	5	11	42	13	1	17	12	246	40	430	5	17	1	57	12
Mannweiler	3	—	2	48	—	—	—	—	—	—	—	—	53	9	75	16	—	—	—	—
Bayerfeld-Cölln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	48	102	30	—	—	—	—
Dielkirchen	6	7	11	21	—	2	2	39	2	—	2	6	47	21	78	7	6	—	9	54
Rockenhausen	19	18	26	12	2	1	2	18	12	9	23	33	193	384	795	13	10	—	28	12
Imsweiler	2	3	3	15	21	8	18	21	5	3	7	—	97	46	133	36	4	—	6	36
Winnweiler	17	33	27	36	5	2	4	12	18	25	42	51	297	349	589	27	24	3	59	27
Langmeil-Münchweiler	30	23	23	9	6	7	7	6	19	19	28	48	215	183	421	47	8	—	15	36
Harxheim-Zell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albisheim a. Pf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Marnheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göllheim-Dreisen	2	—	1	6	2	—	1	48		2	2	48	45	21	60	21	—	—	—	—
Börrstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	18	52	24	—	—	—	—
Sembach-Neuhemsbach	34	28	21	3	2	3	2	21	4	9	8	57	125	245	312	9	—	—	—	—
Enkenbach	125	139	67	9	45	16	20	57	83	114	106	—	315	296	424	39	2	—	2	42
Frankenstein	—	—	—	—	295	64	41	3	245	321	156	15	411	568	464	53	13	4	24	24
Weidenthal	203	32	25	45	—	—	—	—	997	945	390	50	882	3160	1842	—	5	2	8	15
Lambrecht	229	260	135	7	912	707	319	28	—	—	—	—	7704	12314	5616	40	42	17	75	9
Neustadt	512	368	394	29	863	1420	829	30	11050	6790	3688	51	—	—	—	—	1358	332	1702	35
Weißenburg	7	4	15	36	9	3	14	51	73	34	164	30	1736	494	2448	45	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217	140	309	9	1774	2344	1069	15
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	19	4	21	42	644	219	692	41	2438	1041	1465	15
Maximiliansau	21	—	25	12	5	1	7	9	5	1	6	30	184	209	539	41	395	168	509	33
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	180	321	36	262	84	217	53
Langenkandel	1	—	1	3	3	—	2	51	9	2	11	3	421	327	708	42	769	475	713	31
Bergzabern	8	1	10	27	8	2	11	—	34	13	51	42	490	414	1013	3	878	281	703	4
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	27	74	12	128	64	109	38
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	36	17	20	32	54	81	55	65	6
Rohrbach	—	—	—	—	1	—	—	45	32	16	38	30	1258	2199	2363	36	1419	1237	1364	6
Landau	119	39	126	26	110	45	105	—	323	259	409	14	6888	6465	6656	42	3211	1880	3838	33
Dreihof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	27	—	16	9	9	27
Hochstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	18	21	48	12	16	24	6
Zeiskam	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	3	18	221	171	285	51	247	51	227	9
Lustadt	—	—	—	—	—	—	—	—	9	5	12	39	231	145	271	45	22	20	41	15
Westheim	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5	33	61	59	107	24	44	18	60	46
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	70	93	84	54	1276	2861	1685	24	105	196	247	12
Edesheim	—	—	—	—	—	1	—	42	83	57	61	36	1288	3042	1246	45	202	163	312	13
Edenkoben	8	13	14	9	9	31	23	6	240	320	240	45	5858	9721	3836	43	336	277	601	54
Maikammer	2	3	3	—	1	2	1	36	81	155	123	51	4158	10115	1985	52	95	33	112	38
Bockenheim-Kindenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	--	—	—	—	41	70	107	59	2	—	3	—
Albsheim a. Eis	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	7	33	62	85	123	9	3	—	6	27
Grünstadt	—	2	3	54	—	—	—	—	23	10	27	48	925	508	1059	9	26	—	39	39
Kirchheim a. Eck	—	1	1	12	—	—	—	—	18	6	11	57	289	337	410	42	20	3	35	24
Freinsheim	1	3	4	12	2	1	2	18	17	13	21	36	418	829	687	42	8	4	21	48
Erpolzheim	—	—	—	—	—	1	1	—	6	6	8	24	62	117	94	43	—	—	—	—
Dürkheim	196	105	236	9	60	76	97	51	214	217	265	48	5119	7657	5453	45	122	54	239	23
Wachenheim	11	17	22	57	—	—	—	—	31	62	52	39	1300	3105	1640	54	19	8	37	26
Deidesheim	11	22	27	57	3	7	6	—	100	167	135	21	2806	7328	2953	35	23	18	58	36
Mußbach	—	—	—	—	7	11	9	6	135	133	99	—	3927	1765	742	39	19	—	21	12
Haßloch	10	17	19	27	6	27	18	36	110	272	158	24	3596	7932	2564	47	48	20	81	47
Böhl-Iggelheim	4	2	3	54	3	6	6	—	115	86	88	27	525	1675	807	10	38	15	66	30
Schifferstadt	20	23	36	36	3	2	3	36	49	46	57	9	1278	1059	952	4	62	16	115	33
Germersheim	16	1	12	12	7	2	7	25	52	20	75	58	576	688	1409	—	217	101	344	
Lingenfeld	—	—	—	—					7	—	5	36	71	135	201					
Heiligenstein	—																			
Berghausen																				
Speyer																				
Mutterstadt																				

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Von	Nach Schaidt.				Nach Winden.				Nach Maximiliansau.				Nach Wörth.				Nach Kandel.			
	Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.	
			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.
Preußischen Stationen	—	—	—	—	—	—	—	—	13	6	81	27	—	—	—	—	6	2	9	11
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	1	2	57	—	1	2	42	35	4	87	9	—	—	—	—	16	1	35	6
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	17	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederwürzbach	1	—	2	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	10	30	1	1	5	39	4	—	8	48
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	31	—	33	4	30	1	48	51	34	5	84	33	20	—	23	28	66	2	115	38
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	39
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	6	—	10	54	—	1	2	12	42	—	69	56	—	—	—	—	15	1	29	48
Kusel	—	—	—	—	—	—	—	—	21	7	78	40	—	—	—	—	1	1	5	15
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	1	2	51	8	—	14	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	10	15	—	—	—	—	3	—	8	15
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	48	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kindsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	40	29	92	33	46	25	106	1	63	59	250	17	31	3	48	39	85	20	165	15
Hochspeyer	—	3	6	39	14	2	18	27	80	5	113	53	—	—	—	—	12	7	25	18
Münster a. St.	—	—	—	—	4	—	15	21	6	—	18	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Ebernburg	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	15	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenbamberg	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	8	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochstätten	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	3	—	—	—	—	2	—	3	42
Alsenz	—	—	—	—	9	—	26	33	3	—	4	52	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bayerfeld-Cölln	—	—	—	—	2	—	3	6	3	—	4	37	—	—	—	—	1	—	1	42
Dielkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	9	54	—	—	—	—	—	—	—	—
Rockenhausen	—	—	—	—	1	—	1	27	5	—	8	45	—	—	—	—	2	—	3	6
Imsweiler	3	—	4	30	3	—	4	3	—	1	2	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Winnweiler	—	—	—	—	3	—	3	54	11	2	22	59	—	—	—	—	1	—	1	24
Langmeil-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	18	—	—	—	—	—	1	—	1	21
Harxheim-Zell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Marnheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göllheim-Dreisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Börrstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach-Neuhemsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	34	43	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	1	—	1	—	—	—	—	—	50	3	66	2	—	—	—	—	1	—	1	—
Weidenthal	—	—	—	—	1	1	1	—	25	4	35	36	—	—	—	—	5	—	4	3
Lambrecht	1	1	2	—	26	3	26	33	20	4	25	9	1	1	2	24	12	7	16	45
Neustadt	171	120	256	12	629	272	749	17	138	57	195	45	94	54	152	51	524	273	708	54
Weißenburg	2209	727	655	6	1601	412	901	3	320	240	438	33	198	48	151	53	733	171	387	46
Schaidt	—	—	—	—	778	323	199	9	209	192	226	33	75	53	61	57	408	203	187	40
Winden	923	419	248	34	—	—	—	—	596	476	401	18	234	153	125	38	1453	1140	502	47
Maximiliansau	216	125	193	54	590	143	352	6	—	—	4788	34	1090	96	125	5	2194	1768	1081	31
Wörth	71	55	61	42	207	108	95	54	598	104	74	53	—	—	—	—	1297	1678	612	1
Langenkandel	290	257	184	12	1615	1106	522	10	1354	3051	1181	1	1909	1180	569	40	—	—	—	—
Bergzabern	326	106	146	42	2298	1861	1044	9	139	233	245	42	74	72	85	8	393	333	326	18
Kapellen-Drusweiler	15	6	7	12	369	155	98	59	21	9	16	7	3	10	7	12	29	20	17	42
Barbelroth-Oberhausen	28	4	8	42	437	182	71	39	6	2	3	36	6	3	3	45	46	26	22	13
Rohrbach	540	1063	429	32	1035	337	157	18	104	476	333	6	93	93	84	30	416	456	289	53
Landau	637	582	552	47	3015	1360	1467	49	368	283	458	25	296	223	307	1	1275	1033	1149	30
Dreihof	—	1	—	42	2	8	5	27	15	3	11	24	—	—	—	—	16	12	15	36
Hochstadt	—	—	—	—	6	27	19	6	17	6	17	3	—	—	—	—	3	1	1	30
Zeiskam	5	8	9	33	36	49	51	18	71	17	68	6	11	3	10	9	104	27	75	42
Lustadt	3	8	9	—	24	22	26	12	43	7	42	52	2	—	1	24	33	18	30	27
Westheim	3	2	3	57	16	24	29	57	18	3	18	24	2	1	2	48	37	15	33	21
Knöringen	13	22	21	15	36	38	34	12	64	86	116	51	11	19	22	12	53	56	67	42
Edesheim	15	22	24	15	97	111	116	48	194	119	284	21	19	5	17	57	81	54	82	42
Edenkoben	41	114	122	33	162	190	235	40	51	32	70	42	26	25	42	15	94	107	158	54
Maikammer	28	54	67	6	14	115	94	57	129	41	151	36	11	13	21	54	53	45	93	57
Bockenheim-Kindenheim	—	—	—	—	4	—	4	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albsheim a. Eis	—	—	—	—	3	—	3	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grünstadt	—	—	—	—	5	1	8	21	19	—	26	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirchheim a. Eck	2	—	2	18	5	1	6	51	4	—	5	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Freinsheim	—	—	—	—	10	1	12	42	1	—	1	15	—	—	—	—	3	1	4	57
Erpolzheim	—	—	—	—	1	1	2	24	1	—	1	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	—	—	—	—	38	12	59	3	13	2	21	45	—	—	—	—	54	27	105	6
Wachenheim	—	—	—	—	32	4	32	45	5	5	13	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	1	1	54	8	3	11	36	7	3	13	51	—	—	—	—	13	2	15	36
Mußbach	—	—	—	—	1	6	7	45	—	—	—	—	—	1	1	21	2	—	1	36
Haßloch	3	11	18	48	24	17	38	33	22	5	29	45	—	—	—	—	3	2	5	36
Böhl-Iggelheim	1	—	—	54	5	14	22	57	6	4	14	18	1	—	1	3	—	1	1	27
Schifferstadt	1	—	1	—	16	15	46	18	17	1	22	54	1	—	1	9	46	3	51	3
Germersheim	123	8	69	1	163	30	92	33	163	40	198	42	59	3	34	51	182	101	230	13
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—																	
Berghausen	—																			
Speyer																				
Mutterstadt																				
Rheingönheim																				

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Von	Nach Bergzabern.				Nach Kapellen-Drusweiler.				Nach Barbelroth-Oberhausen.				Nach Rohrbach.				Nach Landau.			
	Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.	
			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.
Preußischen Stationen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	3	42	826	158	2282	19
Verbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	8	48	12	—	13	36
Homburg	3	1	9	--	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	39	164	34	348	57
St. Ingbert	6	—	18	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	7	117	12
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	7	56
Niederwürzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	6	9	11	2	25	36
Blieskastel-Lautzkirchen	10	—	23	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	57	36	4	84	33
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	45
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	13	27
Zweibrücken	51	4	115	3	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	42	40	568	103	1331	9
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	12	8	10	38	42
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	6	9	40	21	99	24
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	50
Landstuhl	13	2	26	27	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	14	—	232	50	408	3
Kusel	1	—	3	12	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	24	30	58	15	165	41
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	5	39	27
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	45	5	1	10	45
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	24	12	3	28	15
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	30
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	13	36	36	11	66	14
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	13
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	5	33	12
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	9	43	4	66	45
Kindsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	54	12	3	8	42
Kaiserslautern	130	42	295	18	6	—	7	48	5	4	18	57	153	87	257	9	1372	582	2126	14
Hochspeyer	20	3	28	51	—	—	—	—	—	—	—	—	11	7	21	12	331	56	329	29
Münster a. St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	8	101	54
Ebernburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	20	18	6	1	13	48
Altenbamberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	7	39	9	7	30	28
Hochstätten	2	—	3	48	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	39	9	2	16	9
Alsenz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	6	72	20	174	32
Mannweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	13	57
Bayerfeld-Cölln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	30	9	1	14	12
Dielkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	6	65	6	88	27
Rockenhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	13	40	48	68	12	125	15
Imsweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	4	33	89	5	33	41
Winnweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	4	12	170	39	262	13
Langmeil-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	15	30	92	12	112	48
Marnheim-Zell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Göllheim-Dreisen	1	—	1	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	5	37	54
Börrstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	5	30	54
Sembach-Neuhemsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	4	15	30	10	41	33
Enkenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	133	25	163	29
Frankenstein	13	—	14	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	12	130	47	138	31
Weidenthal	—	1	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5	21	122	61	127	39
Lambrecht	35	23	36	30	—	—	—	—	—	3	3	36	34	36	59	30	369	369	514	45
Neustadt	536	314	910	53	40	13	45	24	23	15	31	30	953	1106	1368	15	6958	5436	6129	49
Weißenburg	1066	314	810	16	102	31	67	6	53	50	52	48	1263	538	851	48	2925	1499	3443	15
Schaidt	331	130	166	51	18	—	5	30	19	5	7	12	838	315	264	39	569	1757	1475	2
Winden	2175	1991	1074	45	335	209	105	16	589	170	85	39	1615	303	209	45	2378	3181	2841	26
Maximiliansau	256	70	183	9	16	2	8	8	2	—	—	48	117	120	121	6	392	243	529	58
Wörth	111	59	90	35	4	6	5	30	—	—	—	—	90	154	116	12	368	758	742	46
Langenkandel	423	268	305	59	16	22	14	48	28	53	28	5	708	252	284	22	1129	1863	1660	18
Bergzabern	—	—	—	—	1880	—	95	23	2644	1137	434	54	440	163	200	3	1483	1603	1990	54
Kapellen-Drusweiler	1676	—	84	47	—	—	—	—	209	179	31	58	52	31	25	42	131	198	176	27
Barbelroth-Oberhausen	1351	3397	651	51	208	91	23	20	—	—	—	—	84	44	30	21	214	255	212	25
Rohrbach	483	435	330	39	46	58	34	57	82	52	33	30	—	—	—	—	5304	5889	3069	4
Landau	1706	1358	1857	16	117	76	90	33	177	97	110	35	6359	2769	1687	54	—	—	—	—
Dreihof	3	7	7	30	—	—	—	—	—	—	—	—	48	24	21	45	1650	1501	435	45
Hochstadt	9	22	24	57	—	—	—	—	—	—	—	—	53	38	33	21	1216	3605	1486	3
Zeiskam	60	29	68	42	—	—	—	—	—	—	—	—	104	112	102	39	1839	6500	3032	54
Lustadt	30	24	43	48	—	3	2	42	1	—	—	33	62	61	61	24	952	2575	1863	4
Westheim	30	19	44	9	—	—	—	—	1	—	—	39	57	34	50	33	858	1226	878	45
Knöringen	23	77	69	54	1	3	2	45	2	1	1	42	239	339	199	56	1873	4814	934	45
Edesheim	37	56	70	48	8	9	12	3	2	5	4	45	203	310	205	21	3215	5803	2555	41
Edenkoben	119	122	209	30	13	27	32	21	6	10	10	30	206	409	310	20	3830	7384	3343	27
Maikammer	32	42	66	33	—	—	—	—	—	2	1	42	175	227	187	33	931	2047	1108	31
Bockenheim-Kindenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	10	50	9
Albsheim a. Eis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	2	25	9
Grünstadt	6	6	20	9	—	—	—	—	—	—	—	—	17	5	29	51	112	56	179	3
Kirchheim a. Eck	3	—	3	45	—	—	—	—	1	1	2	54	8	7	19	—	50	37	90	20
Freinsheim	7	10	25	33	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	54	61	44	93	41
Erpolzheim	1	1	2	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	12	29	48
Dürkheim	50	36	127	6	2	—	2	—	5	5	12	—	119	57	172	39	922	665	1303	5
Wachenheim	14	8	28	57	4	—	4	42	—	—	—	—	23	36	60	9	197	152	256	45
Deidesheim	4	5	11	30	—	—	—	—	—	—	—	—	22	38	61	21	202	269	367	9
Mußbach	2	12	22	30	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	4	21	86	89	107	20
Haßloch	4	7	13	30	—	—	—	—	—	—	—	—	95	77	140	24	361	353	439	57
Böhl-Iggelheim	1	1	2	30	—	—	—	—	—	—	—	—	10	25	36	15	97	143	176	30
Schifferstadt	1	—	1	36	—	—	—	—	—	—	—	—	11	17	30	24	196	87	202	40
Germersheim	137	38	156	—	6	—	2	18	14	—	4	54	173	64	132	3	4281	3565	3964	45
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12			
Heiligenstein	1	—																		
Berghausen																				
Speyer																				
Mutterstadt																				

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Von	Nach Dreihof.				Nach Hochstadt.				Nach Zeiskam.				Nach Lustadt.				Nach Westheim.			
	Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.	
			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.
Preußischen Stationen	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	3	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	—	—	—	3	—	5	6	12	2	30	12	3	—	5	24	—	—	—	—
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederwürzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	—	—	—	—	1	—	—	57	23	2	41	2	7	1	16	51	1	—	1	2
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	7	—	3	—	4	21	—	—	—	—
Kusel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	39	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kindsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	—	1	1	36	8	5	20	33	92	29	158	9	36	7	63	18	9	3	16	22
Hochspeyer	—	—	—	—	1	—	—	54	—	1	2	6	3	1	4	30	—	—	—	—
Münster a. St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ebernburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenbamberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochstätten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsenz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bayerfeld-Cölln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dielkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rockenhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imsweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	57	—	—	—	—	—	—	—	—
Winnweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	54	—	—	—	—	—	—	—	—
Langmeil-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harxheim-Zell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albisheim a. Pfr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

…heim
Göllheim-Dreisen
Börrstadt
Sembach-Neuhemsbach
Enkenbach
Frankenstein
Weidenthal
Lambrecht
Neustadt
Weißenburg
Schaidt
Winden
Maximiliansau
Wörth
Langenkandel
Bergzabern
Kapellen-Drusweiler
Barbelroth-Oberhausen
Rohrbach
Landau
Dreihof
Hochstadt
Zeiskam
Lustadt
Westheim
Knöringen
Edesheim
Edenkoben
Maikammer
Bockenheim-Kindenheim
Albsheim a. Eis
Grünstadt
Kirchheim a. Eck
Freinsheim
Erpolzheim
Dürkheim
Wachenheim
Deidesheim
Mußbach
Haßloch
Böhl-Iggelheim
Schifferstadt
Germersheim
Lingenfeld
Heiligenstein
Berghausen
Speyer
Mutterstadt

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	51	1	—	—	54	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	36	4	2	5	27	2	5	10	9
5	8	9	9	16	26	29	12	207	124	231	53	143	105	188	48	33	73	107	1
6	1	58	3	7	8	69	1	182	15	147	27	9	5	13	51	16	—	13	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	8	5	27	5	11	9	6	41	29	40	15	17	7	13	15	7	5	8	57
1	—	—	36	2	—	1	18	41	4	34	30	10	1	8	46	24	5	26	12
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	21	21	48	9	5	6	15	70	14	40	9	30	4	18	18	35	9	25	6
3	1	2	15	8	4	8	54	31	18	39	—	21	16	30	15	14	10	21	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	42	—	1	1	3
3	—	1	21	—	2	1	24	—	1	—	45	—	—	—	—	1	—	—	39
52	32	25	54	39	27	24	24	101	76	80	—	58	37	46	45	40	20	32	30
2726	1245	509	39	2408	990	603	37	2642	1424	980	18	1070	606	510	16	749	436	401	51
—	—	—	—	597	—	30	23	400	468	113	33	180	279	97	45	203	314	176	23
517	—	26	59	—	—	—	—	122	55	21	27	118	118	29	45	77	139	57	36
397	392	101	18	145	29	20	17	—	—	—	—	2007	—	103	5	824	823	329	35
200	202	82	26	159	156	40	—	2609	—	132	18	—	—	—	—	587	488	131	45
206	185	120	27	84	93	44	36	1000	611	218	35	829	193	111	6	—	—	—	—
3	—	—	36	6	—	1	30	14	11	9	21	13	3	6	12	6	—	6	36
19	36	22	12	12	7	6	45	44	36	36	48	25	23	24	3	11	8	10	33
7	40	20	21	6	15	10	39	81	112	101	30	54	75	77	18	28	35	43	24
1	3	2	12	6	4	5	21	34	30	37	12	12	34	29	12	11	24	26	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	12	—	2	—	2	12	2	—	2	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—
1	—	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	2	3	3	23	27	53	48	8	—	6	48	6	10	19	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	4	15	—	—	—	—	8	3	9	39	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	4	12	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	3	1	—	—	42	8	3	8	42	—	4	4	—	—	—	—	—
559	165	223	15	163	111	82	16	2060	1092	726	39	2873	1179	714	10	3717	634	457	29
2	—	—	42	1	—	—	21	9	1	3	21	19	1	5	24	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	2																		

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Von	Nach Knöringen.				Nach Edesheim.				Nach Edenkoben.				Nach Maikammer.				Nach Bockenheim-Kindenh.			
	Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.	
			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.
Preußischen Stationen	—	—	—	—	—	1	2	22	44	17	107	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Berbach	—	—	—	—		5	13	9	2	1	6	33	1	—	2	15	—	—	—	—
Homburg	—	—	—	—	1	1	3	39	58	27	150	30	1	1	3	24	—	—	—	—
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2	32	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederwürzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	18	4	42	54	4	—	8	39	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	35	—	28	43	23	—	19	37	146	21	310	57	17	—	14	5	3	—	7	18
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	15	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	2	4	45	8	5	20	15	1	—	1	12	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	—	—	—	5	3	12	42	55	51	157	21	2	4	8	—	4	—	6	12
Kusel	3	—	5	48	2	—	3	12	6	2	17	51	3	2	10	9	—	—	—	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	1	1	4	45	1	—	1	33	2	2	7	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	1	1	3	39	1	—	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	42	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	11	48	—	2	3	48	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	6	45	2	1	4	3	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kindsbach	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	145	39	175	40	89	33	116	36	392	247	683	11	83	93	187	9	—	—	—	—
Hochspeyer	15	3	14	15	21	7	22	36	49	38	73	12	1	6	6	—	11	1	16	13
Münster a. St.	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	44	27	—	—	—	—	3	—	3	42
Ebernburg	1	—	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenbamberg	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochstätten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	4	12	—	—	—	—
Alsenz	1	—	1	21	1	—	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bayerfeld-Cölln	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	6	54	—	—	—	—	—	—	—	—
Dielkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rockenhausen	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imsweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	4	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Winnweiler	2	—	1	48	2	—	2	12	1	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—
Langmeil-Münchweiler	—	—	—	—	—	1	1	18	22	21	55	18	—	1	1	12	—	—	—	—
Harxheim-Zell	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Albisheim a. Pfr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Marnheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göllheim-Dreisen	1	—	1	6	—	—	—	—	—	1	2	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Börrstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach-Neuhemsbach	2	—	1	42	—	—	—	—	2	1	3	21	1	—	—	42	—	—	—	—
Enkenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	6	33	—	3	4	48	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	—	—	1	1	1	45	8	10	11	54	—	1	—	42	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	1	—	—	27	16	27	23	—	1	1	1	—	—	—	—	—
Lambrecht	58	102	85	30	79	63	64	12	161	375	253	6	80	132	76	36	1	—	—	45
Neustadt	4280	916	672	16	1422	1869	912	18	7151	6327	3177	31	6967	3264	1242	19	37	31	59	21
Weißenburg	86	39	89	15	121	54	133	29	345	185	516	18	60	32	92	12	2	—	3	—
Schaidt	16	5	10	42	24	27	32	15	41	69	82	9	35	28	47	6	—	—	—	—
Winden	31	35	30	18	109	104	118	27	167	118	185	15	42	65	72	21	1	—	1	12
Maximiliansau	20	5	15	36	53	23	65	51	70	27	80	48	32	11	39	17	—	—	—	—
Wörth	16	7	15	12	17	10	21	48	21	28	42	9	6	31	39	30	—	—	—	—
Langenkandel	53	46	61	41	58	57	75	54	92	114	165	5	37	85	105	21	—	—	—	—
Bergzabern	22	53	52	24	32	45	56	36	145	159	269	54	28	30	49	6	—	—	—	—
Kapellen-Drusweiler	1	1	1	15	7	5	8	6	14	21	27	48	1	—	—	36	—	—	—	—
Barbelroth-Oberhausen	3	3	3	—	6	5	6	57	7	30	26	—	—	2	1	42	—	—	—	—
Rohrbach	248	180	136	10	197	205	154	48	223	360	287	31	152	187	176	—	—	—	—	—
Landau	3753	1270	584	—	4577	2668	1428	7	4507	4325	2549	36	1104	1075	710	59	25	5	34	40
Dreihof	31	—	6	24	32	23	21	15	13	7	19	48	—	8	4	24	—	—	—	—
Hochstadt	35	—	8	45	8	4	4	12	8	9	8	9	8	1	4	24	—	—	—	—
Zeiskam	28	8	13	—	55	34	39	30	105	49	75	48	43	16	31	33	—	—	—	—
Lustadt	10	4	5	42	13	12	12	24	52	31	46	12	23	6	14	33	—	—	—	—
Westheim	3	—	1	12	14	10	13	18	32	24	36	12	13	4	10	33	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	2893	—	147	52	897	527	171	30	355	269	121	11	—	—	—	—
Edesheim	3350	—	169	30	—	—	—	—	996	—	59	55	697	418	144	3	—	—	—	—
Edenkoben	790	907	217	39	813	—	46	56	—	—	—	—	1630	—	86	52	1	—	—	48
Maikammer	363	237	114	30	628	474	143	21	1811	—	94	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Bockenheim-Kindenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Albsheim a. Eis	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	11	21	—	—	—	—	559	460	90	21
Grünstadt	4	1	4	24	17	6	19	39	43	33	76	54	8	10	15	42	3379	3012	827	42
Kirchheim a. Eck	—	—	—	—	—	—	—	—	21	12	28	30	—	—	—	—	125	225	95	51
Freinsheim	5	3	6	15	11	17	22	48	36	53	78	54	5	5	6	15	29	58	33	27
Erpolzheim	2	—	1	18	—	—	—	—	9	13	16	36	—	—	—	—	6	6	4	45
Dürkheim	79	44	87	—	49	50	66	33	342	561	658	38	80	100	100	3	49	33	42	1
Wachenheim	16	17	25	15	12	31	29	42	40	140	122	33	36	103	72	3	4	5	5	36
Deidesheim	15	19	21	3	34	119	100	18	68	193	152	27	64	249	147	27	3	9	8	39
Mußbach	23	46	33	57	17	51	30	21	54	133	76	51	34	39	20	48	6	6	9	27
Haßloch	54	81	80	21	19	16	15	27	129	202	144	58	79	75	51	57	1	—	—	48
Böhl-Iggelheim	1	8	6	30	9	25	21	33	27	43	37	30	15	30	22	3	2	2	4	30
Schifferstadt	18	9	18	36	10	25	24	21	71	61	86	57	18	43	33	54	—	—	—	—
Germersheim	16	3	8	7	97	68	104	42	172	110	213	2	125	24	81	18	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	42	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	1	1	3	4	2	6	9	1	1	1	45	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	20	32	53	24	122	166	292	36	513	550	1038	31	226	222	344	54	3	2	6	57
Mutterstadt	9	15	21	3	7	15	21	27	69	55	87	24	9	20	20	42	—	—	—	—
Rheingönheim	—	2	2	6	—	—	—	—	45	46	71	45	35	88	100	12	—	—	—	—
Ludwigshafen	219	144	373	3	327	390	664	12	1139	1007	3122	42	404	476	736	14	—	—	—	—
Oggersheim	—	—	—	—	16	14	30	45	25	13	35	27	12	28	39	12	—	—	—	—
Frankenthal	24	18	51	36	22	31	67	39	156	112	329	24	50	55	127	30	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	6	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessischen Stationen	11	9	26	48	7	7	18	7	408	255	598	54	6	17	32	30	2048	1679	248	28
Summa	10919	4312	3351	25	12084	6779	5251	45	21119	16878	16974	36	12641	7365	5289	24	6302	5534	1511	43

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Von	Nach Albsheim a. Eis.				Nach Grünstadt.				Nach Kirchheim a. Eck.				Nach Freinsheim.				Nach Erpolzheim.			
	Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.	
			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.
Preußischen Stationen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	1	—	2	45	14	1	29	36	2	—	4	21	2	1	5	48	1	—	1	36
St. Ingbert	—	—	—	—	3	1	11	—	—	—	—	—	8	—	16	24	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederwürzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	51	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	6	—	11	—	46	8	116	29	9	1	24	15	18	2	31	20	2	1	8	33
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	4	—	5	48	23	5	45	24	7	—	10	51	11	4	25	24	—	—	—	—
Kusel	—	—	—	—	1	2	8	48	—	—	—	—	2	—	4	27	—	1	4	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	1	—	1	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	4	1	9	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kindsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	14	5	30	54	101	62	256	17	68	26	138	30	72	25	124	15	15	—	15	—
Hochspeyer	—	—	—	—	12	2	14	48	6	—	5	51	27	2	24	48	8	—	6	24
Münster a. St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ebernburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenbamberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochstätten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsenz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bayerfeld-Cölln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dielkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rockenhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imsweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winnweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langmeil-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harxheim-Zell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albisheim a. Pfr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Marnheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göllheim-Dreisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Börrstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach-Neuhemsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4	30	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	12	2	—	1	30	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	1	2	3	12	—	—	—	—	4	—	2	54	—	1	1	—
Lambrecht	—	1	1	36	29	38	65	27	11	4	10	12	13	18	23	54	8	—	4	15
Neustadt	69	31	73	3	770	458	941	48	218	108	203	12	410	263	345	6	59	29	41	9
Weißenburg	—	—	—	—	26	—	38	24	8	—	10	48	3	—	4	57	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	1	—	1	9	20	3	27	48	1	2	4	15	8	3	13	57	1	—	—	57
Maximiliansau	—	—	—	—	3	—	4	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	1	1	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergzabern	—	—	—	—	13	—	17	33	—	—	—	—	5	2	10	36	—	—	—	—
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	7	2	10	33	10	3	13	51	3	—	3	6	—	—	—	—
Landau	24	6	30	24	109	54	193	24	37	12	45	39	40	14	49	55	7	2	6	9
Dreihof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeiskam	—	—	—	—	2	—	2	6	—	—	—	—	—	1	1	21	—	—	—	—
Lustadt	—	1	1	45	1	1	2	45	3	2	6	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Westheim	—	—	—	—	1	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	21	25	41	39	—	—	—	—	4	7	9	18	—	—	—	—
Edenkoben	5	3	7	33	36	22	51	54	18	4	16	54	32	30	51	48	6	3	5	51
Maikammer	—	—	—	—	14	20	30	36	2	—	1	12	6	9	9	45	—	—	—	—
Bockenheim-Kindenheim	738	286	79	33	1930	4943	961	5	132	194	88	48	47	29	24	15	7	5	4	45
Albsheim a. Eis	—	—	—	—	9115	—	488	36	253	157	49	51	58	89	39	21	11	11	7	33
Grünstadt	7935	—	418	15	—	—	—	—	2820	1316	327	52	649	506	286	26	102	152	69	25
Kirchheim a. Eck	209	141	43	21	1980	3098	510	38	—	—	—	—	545	396	85	39	104	80	35	54
Freinsheim	40	121	46	18	441	1259	479	42	409	206	74	33	—	—	—	—	234	—	12	25
Erpolzheim	8	24	11	36	92	360	129	33	99	87	36	54	343	—	18	6	—	—	—	—
Dürkheim	70	97	80	30	897	1071	796	26	523	320	269	23	2390	1039	623	30	864	637	185	24
Wachenheim	12	16	14	51	50	80	67	54	17	34	23	30	34	65	29	—	9	12	4	51
Deidesheim	5	6	6	51	102	145	136	36	33	27	27	18	71	88	57	36	6	5	3	30
Mußbach	1	5	4	48	53	40	59	24	26	40	40	—	53	85	67	36	11	14	9	36
Haßloch	—	—	—	—	9	3	10	9	3	4	5	57	4	3	4	45	1	—	—	48
Böhl-Iggelheim	—	—	—	—	—	1	1	12	3	—	2	6	1	—	—	39	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	9	6	17	51	3	1	3	36	6	2	6	18	—	—	—	—
Germersheim	3	1	5	33	31	6	48	32	4	—	3	—	8	3	12	24	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	6	2	10	24	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	2	3	7	20	99	85	258	8	15	6	25	9	39	35	89	21	—	2	3	48
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	—	—	—	—	53	28	115	51	21	8	35	45	43	20	79	24	11	9	27	51
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessischen Stationen	1024	1293	397	34	4079	4925	1802	48	378	431	242	40	537	392	402	34	102	154	123	36
Summa	10171	2040	1282	27	20204	16760	7822	50	5140	2994	1754	49	5501	3135	2593	48	1569	1118	584	20

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Von	Nach Dürkheim. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Wachenheim. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Deidesheim. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Mußbach. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Haßloch. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.
Preußischen Stationen	118	80	277	45	—	1	2	21	6	7	60	14	—	—	—	—	1	—	1	33
Berbach	3	1	8	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	83	11	175	57	—	—	—	—	1	—	1	21	1	—	1	21	25	4	46	54
St. Ingbert	26	3	61	33	—	—	—	—	1	—	2	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederwürzbach	—	—	—	—	1	1	5	48	3	—	6	33	3	—	6	33	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	57	7	138	51	14	2	35	24	3	—	5	6	—	—	—	—	6	—	9	54
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	303	45	693	30	38	—	59	48	51	3	85	27	13	7	39	58	57	5	90	—
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	33
Bruchmühlbach	—	—	—	—	1	—	1	18	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	9	36
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	115	32	220	39	11	4	22	39	20	9	43	27	—	—	—	—	23	25	70	39
Kusel	84	7	195	9	—	—	—	—	1	—	1	39	—	—	—	—	—	—	—	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	23	7	59	3	—	1	3	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	21	3	45	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	6
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	1	1	3	15	—	—	—	—	—	2	3	36	—	1	2	42	—	—	—	—
Ramstein	—	1	2	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kindsbach	2	—	2	12	1	3	5	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	1266	499	2118	—	86	52	158	39	158	141	412	9	66	110	181	33	180	135	312	43
Hochspeyer	197	92	129	12	31	16	37	30	7	10	16	—	10	18	18	30	29	27	45	12
Münster a. St.	11	3	28	30	2	—	3	—	—	1	3	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Ebernburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenbamberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochstätten	—	1	2	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsenz	43	9	84	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bayerfeld-Cölln	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Dielkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	15
Rockenhausen	34	13	71	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	45
Imsweiler	1	1	2	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winnweiler	71	45	168	41	1	2	4	30	—	—	—	—	2	—	1	54	3	—	3	9
Langmeil-Münchweiler	6	3	11	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harxheim-Zell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albisheim a. Pfr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Marnheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göllheim-Dreisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Börrstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach-Neuhemsbach	2	1	2	54	7	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	4	9
Enkenbach	5	4	8	48	4	3	6	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	164	93	201	15	8	11	14	57	6	—	3	30	—	—	—	—	8	1	5	—
Weidenthal	120	124	181	21	—	—	—	—	—	3	1	48	—	3	1	39	9	27	19	48
Lambrecht	275	224	279	3	40	61	56	54	145	117	119	—	118	91	74	27	157	260	177	6
Neustadt	5962	6213	5100	51	1484	1479	1021	28	3900	378	2066	1	5762	1734	930	27	5251	3190	1649	46
Weißenburg	143	20	208	29	22	25	77	4	14	8	32	48	5	—	5	12	20	16	50	46
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2	14	30
Winden	36	5	41	33	19	16	37	18	2	—	1	36	7	7	14	39	17	15	30	21
Maximiliansau	20	5	37	50	8	1	10	30	7	1	10	12	—	—	—	—	6	2	9	39
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	114	17	150	52	—	—	—	—	10	2	14	12	2	—	1	36	1	1	2	48
Bergzabern	110	25	170	51	10	—	12	15	13	4	19	21	5	2	9	15	10	4	15	18
Kapellen-Drusweiler	7	12	25	—	3	1	5	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth-Oberhausen	3	8	14	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	241	77	305	18	25	7	27	51	27	22	44	12	1	2	3	—	62	110	153	27
Landau	1249	604	1500	14	183	84	179	22	199	177	278	—	59	54	70	3	290	129	218	48
Dreihof	4	1	5	15	—	—	—	—	1	5	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochstadt	3	1	3	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeiskam	39	5	41	36	—	2	2	48	2	6	8	9	1	—	—	36	2	3	4	51
Lustadt	10	2	11	6	—	—	—	—	—	5	5	15	—	1	1	—	—	1	1	9
Westheim	11	2	13	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	173	121	206	15	10	6	9	45	12	55	44	42	22	44	36	30	69	89	89	24
Edesheim	71	95	114	6	6	22	19	54	42	129	97	18	28	43	30	3	13	18	14	52
Edenkoben	485	519	666	37	40	45	48	9	47	245	156	36	39	144	88	48	151	223	164	34
Maikammer	146	203	176	—	27	62	46	3	80	243	138	42	29	99	36	57	48	79	54	36
Bockenheim-Kindenheim	74	113	98	35	6	6	7	12	7	20	20	39	4	5	6	54	—	—	—	—
Albsheim a. Eis	110	165	137	45	12	14	13	12	14	19	26	18	2	2	3	3	—	—	—	—
Grünstadt	960	952	796	25	64	76	72	21	96	81	92	—	43	29	77	3	3	1	3	30
Kirchheim a. Eck	427	602	357	4	23	50	31	30	23	68	47	48	28	26	31	6	3	2	4	24
Freinsheim	1616	2420	917	26	50	82	37	36	75	174	91	48	48	97	72	33	2	10	10	57
Erpolzheim	879	1441	329	27	26	17	8	33	11	10	6	45	4	23	11	33	1	—	—	48
Dürkheim	—	—	—	—	1932	625	316	54	3155	2282	1100	28	704	814	535	—	127	156	178	15
Wachenheim	1326	643	257	46	—	—	—	—	837	641	194	31	372	683	238	4	38	41	41	30
Deidesheim	2700	3444	1595	17	1242	323	188	56	—	—	—	—	1322	1229	330	51	68	27	40	33
Mußbach	852	1104	760	14	355	676	233	28	1335	695	253	30	—	—	—	—	50	30	25	6
Haßloch	163	123	167	9	22	19	20	48	72	11	33	24	71	20	27	3	—	—	—	—
Böhl-Iggelheim	59	49	79	12	26	6	17	54	14	20	20	48	35	24	25	27	584	155	82	45
Schifferstadt	111	66	134	24	35	13	30	54	17	28	31	30	41	32	36	51	620	586	243	9
Germersheim	205	44	275	9	33	10	40	51	21	7	28	6	10	7	18	6	91	51	94	35
Lingenfeld	1	5	10	27	2	1	3	36	—	1	1	18	—	—	—	—	54	20	43	9
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	12	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	878	440	1424	48	85	73	164	—	163	153	318	18	100	109	187	20	658	818	603	8
Mutterstadt	70	41	99	3	18	11	24	21	3	4	5	24	15	27	29	29	228	315	185	15
Rheingönheim	38	43	81	45	1	1	1	45	10	6	11	36	1	—	—	33	148	252	159	42
Ludwigshafen	1680	1313	4498	42	385	277	638	41	329	412	802	6	178	358	524	18	1564	1691	2508	21
Oggersheim	27	30	72	6	14	10	27	12	43	53	115	—	7	21	28	39	104	94	117	24
Frankenthal	218	119	467	33	21	20	54	12	49	41	117	6	54	42	109	33	232	175	284	7
Bobenheim	1	—	1	9	—	—	—	—	2	3	8	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessischen Stationen	1263	989	1351	12	87	79	116	10	233	184	333	15	59	48	99	52	81	20	108	44
Summa	25516	23391	27880	51	6521	4296	3972	18	11270	9494	7364	23	9271	5956	3950	1	11118	8815	8014	33

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Von	Nach Böhl-Iggelheim. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Schifferstadt. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Germersheim. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Lingenfeld. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Heiligenstein. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.
Preußischen Stationen	—	—	—	—	5	7	34	51	176	29	478	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Verbach	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	15	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	11	—	16	42	18	—	31	12	106	19	205	5	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	42	4	80	57	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	9	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederwürzbach	1	—	1	48	1	—	2	48	26	1	34	34	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	8	2	21	9	158	—	190	27	1	—	2	9	2	—	2	3
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	16	—	14	12	80	10	164	44	224	27	405	27	12	—	12	36	2	—	2	—
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	2	—	2	36	—	—	—	—	39	2	48	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	11	54	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	17	3	25	51	23	6	47	3	95	13	131	48	1	—	1	33	—	—	—	—
Kusel	—	—	—	—	1	—	1	45	23	3	42	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	22	2	28	34	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	54	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	2	1	5	15	5	—	4	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	6	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	42	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	5	57	—	—	—	—	—	—	—	—
Kindsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	6	54	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	46	19	64	36	118	82	245	45	419	120	681	42	15	7	35	15	6	1	9	36
Hochspeyer	11	1	8	24	22	14	33	36	51	6	46	35	—	—	—	—	1	—	1	—
Münster a. St.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ebernburg	—	—	—	—	1	—	1	36	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenbamberg	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	8	42	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochstätten	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	5	42	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsenz	—	—	—	—	—	—	—	—	45	1	43	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Bayerfeld-Cölln	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	10	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Dielkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	5	50	—	—	—	—	—	—	—	—
Rockenhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	20	—	1	—	1	39	1	—	1	36
Imsweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	23	2	1	—	1	36	—	—	—	—
Winnweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	18	42	—	—	—	—	—	—	—	—
Langmeil-Münchweiler	1	—	—	54	1	—	1	24	18	2	16	30	2	—	4	6	4	—	7	36
Harxheim-Zell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albisheim a. Pfr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Marnheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göllheim-Dreisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Börrstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach-Neuhemsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	8	27	—	—	—	—
Enkenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	9	26	—	13	52	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	—	—	5	1	3	36	22	13	27	54	13	1	8	32	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	4	3	—	4	1	3	18	8	3	10	53	1	1	2	24
Lambrecht	—	—	—	—	99	92	87	9	61	128	122	6	42	47	93	—	4	5	9	12
Neustadt	39	29	54	42	751	949	564	44	1079	696	766	37	609	638	1268	16	60	51	101	33
Weißenburg	—	—	—	—	21	7	40	9	39	5	60	17	156	26	161	47	3	—	3	21
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	35	95	23	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	4	5	9	54	6	3	9	54	172	84	144	45	—	—	—	—
Maximiliansau	—	—	—	—	7	—	7	42	4	2	9	3	95	33	118	15	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	9	24	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	1	—	—	57	13	15	49	18	177	110	226	2	—	—	—	—
Bergzabern	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	154	82	213	21	—	—	—	—
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	6	6	—	—	—	—
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	5	15	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	14	31	47	57	14	11	25	36	195	108	171	16	—	—	—	—
Landau	101	60	117	59	89	20	57	6	138	26	101	3	4317	2978	3449	24	16	21	22	34
Dreihof	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	48	498	912	534	54	4	7	5	27
Hochstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	213	106	38	—	—	—	—
Zeiskam	4	1	2	9	—	—	—	—	14	5	14	15	1386	3042	1637	12	24	2	8	36
Lustadt	2	1	1	12	1	—	—	39	4	1	3	18	1811	5247	2277	49	57	2	15	30
Westheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1944	1991	501	47	16	—	3	—
Knöringen	—	—	—	—	3	8	7	54	35	4	23	42	25	17	20	59	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	9	6	8	15	14	10	16	18	102	113	144	33	—	—	—	—
Edenkoben	6	5	12	42	22	73	53	36	47	18	39	27	199	269	368	36	2	2	3	18
Maikammer	—	1	1	3	10	33	21	27	26	22	28	—	122	111	167	55	1	—	—	42
Bockenheim-Kindenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albsheim a. Eis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	57	—	—	—	—
Grünstadt	—	1	2	33	1	4	5	36	5	7	14	15	38	12	63	42	—	—	—	—
Kirchheim a. Eck	—	—	—	—	3	1	3	9	2	1	5	12	8	3	14	24	—	—	—	—
Freinsheim	—	—	—	—	—	5	5	—	1	1	1	45	17	8	25	51	1	—	1	3
Erpolzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	12	1	—	—	32	—	—	—	—
Dürkheim	—	—	—	—	46	41	63	24	48	93	120	51	203	67	295	30	—	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	18	4	12	—	32	22	38	51	40	25	62	58	—	2	2	42
Deidesheim	1	1	2	45	13	12	16	30	8	20	21	6	28	28	67	24	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	26	38	32	54	24	30	30	45	17	15	32	51	1	—	—	45
Haßloch	—	—	—	—	426	293	87	15	442	406	173	51	113	91	133	7	38	53	59	48
Böhl-Iggelheim	4	—	2	—	—	—	—	—	785	639	176	30	74	70	86	30	30	16	25	—
Schifferstadt	17	46	26	21	1223	700	227	57	—	—	—	—	373	404	444	11	175	146	137	27
Germersheim	585	329	210	4	44	23	36	12	367	141	248	29	—	—	—	—	3327	782	425	55
Lingenfeld	493	412	110	12	27	13	21	33	847	215	418	48	2092	672	477	55	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	2	—	—	42	34	40	29	18	459	500	234	43	565	421	120	27
Berghausen	78	—	4	9	—	1	—	33	2	5	2	30	293	374	160	33	125	177	62	26
Speyer	3264	1161	513	—	809	521	412	8	6933	3872	2204	36	6394	5873	3946	34	2822	2277	1472	48
Mutterstadt	2	—	—	42	462	482	186	46	590	317	109	25	90	106	128	6	56	47	59	54
Rheingönheim	—	3	1	48	133	301	154	33	381	522	187	59	88	115	138	10	4	15	13	15
Ludwigshafen	93	93	127	45	1853	1986	2471	12	3502	3225	2861	39	1928	1159	3449	20	496	351	614	16
Oggersheim	3	7	7	36	39	133	103	30	61	67	49	27	76	36	87	44	—	1	1	30
Frankenthal	4	3	5	35	68	147	150	57	217	244	257	58	365	178	515	40	55	30	83	2
Bobenheim	2	—	1	36	2	8	8	24	1	2	2	15	11	1	6	35	1	—	—	54
Hessischen Stationen	—	—	—	—	15	18	31	21	90	52	113	38	1218	185	1230	12	—	—	—	—
Summa	4714	2154	1229	44	6351	5983	5083	44	16178	11004	8969	4	27900	26214	25979	29	7917	4416	3315	43

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Von	Nach Berghausen. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Speyer. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Mutterstadt. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Rheingönheim. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Nach Ludwigshafen. Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.
Preußischen Stationen	—	—	—	—	339	114	1998	31	3	1	8	12	—	—	—	—	1040	793	6073	33
Berbach	—	—	—	—	7	8	36	19	—	—	—	—	—	—	—	—	55	25	178	42
Homburg	—	—	—	—	139	71	498	54	—	—	—	—	—	—	—	—	479	216	1528	22
St. Ingbert	2	—	4	24	85	32	324	21	1	—	3	6	—	—	—	—	88	35	375	51
Hassel	—	—	—	—	9	1	22	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	24
Niederwürzbach	—	—	—	—	27	5	76	34	—	—	—	—	1	—	2	—	18	14	100	40
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	88	11	241	30	—	1	4	9	1	—	1	54	113	16	316	18
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	54
Schwarzenacker	—	—	—	—	6	5	25	34	—	—	—	—	—	—	—	—	20	10	74	54
Zweibrücken	—	—	—	—	736	115	2273	59	93	5	160	18	47	1	76	57	964	214	3510	24
Einöd	—	—	—	—	—	2	5	36	—	1	2	42	1	—	1	51	39	16	125	48
Bruchmühlbach	—	—	—	—	45	33	147	5	—	—	—	—	—	—	—	—	141	57	375	57
Hauptstuhl	—	—	—	—	14	13	49	39	—	—	—	—	—	—	—	—	43	27	120	59
Landstuhl	—	—	—	—	202	133	653	39	19	2	28	51	4	—	5	24	370	204	1149	52
Kusel	—	—	—	—	90	25	319	24	—	—	—	—	—	—	—	—	157	59	516	9
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	21	10	69	12	1	—	1	48	—	—	—	—	72	40	277	34
Theisbergstegen	—	—	—	—	4	1	5	14	—	—	—	—	—	—	—	—	22	2	46	48
Eisenbach	—	—	—	—	1	1	1	42	—	—	—	—	—	—	—	—	13	8	50	39
Rehweiler	—	—	—	—	14	4	39	54	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	12	45
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	18	6	44	58	—	—	—	—	—	—	—	—	56	13	113	—
Niedermohr	—	—	—	—	1	2	6	30	—	—	—	—	—	—	—	—	9	5	27	21
Steinwenden	—	—	—	—	5	10	33	46	—	—	—	—	—	—	—	—	26	29	119	30
Ramstein	—	—	—	—	9	4	21	51	—	—	—	—	—	—	—	—	15	11	52	57
Kindsbach	—	—	—	—	28	11	62	27	—	—	—	—	—	—	—	—	31	22	87	21
Kaiserslautern	1	1	2	54	1186	708	3867	57	98	66	207	45	43	17	75	53	2606	2277	8725	15
Hochspeyer	—	—	—	—	167	123	399	51	26	6	29	—	15	6	22	48	450	250	992	39
Münster a. St.	—	—	—	—	39	6	103	54	—	—	—	—	—	—	—	—	120	12	350	6
Ebernburg	—	—	—	—	9	4	22	59	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	22	48
Altenbamberg	—	—	—	—	11	1	20	33	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2	28	21
Hochstätten	—	—	—	—	23	4	51	7	—	—	—	—	—	—	—	—	13	10	46	33
Alsenz	—	—	—	—	81	19	212	24	—	—	—	—	1	—	1	33	85	34	237	7
Mannweiler	—	—	—	—	11	11	47	24	—	—	—	—	—	—	—	—	27	20	98	54
Bayerfeld-Cölln	—	—	—	—	14	8	41	2	—	—	—	—	2	—	3	36	12	11	49	36
Dielkirchen	—	—	—	—	19	4	35	33	—	—	—	—	—	—	—	—	28	7	56	47
Rockenhausen	—	—	—	—	91	29	193	45	—	—	—	—	—	—	—	—	59	36	183	54
Imsweiler	—	—	—	—	11	7	29	5	—	—	—	—	—	—	—	—	235	54	437	34
Winnweiler	—	—	—	—	73	46	197	21	6	1	9	54	1	2	4	39	230	151	798	50
Langmeil-Münchweiler	—	—	—	—	33	22	80	39	2	1	3	42	—	—	—	—	44	47	144	54
Harxheim-Zell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albisheim a. Pfr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Marnheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göllheim-Dreisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Börrstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach-Neuhemsbach	—	—	—	—	21	9	40	2	1	—	1	—	—	1	1	36	61	48	173	21
Enkenbach	4	4	12	45	58	43	130	27	1	—	—	54	—	—	—	—	251	157	540	39
Frankenstein	—	—	—	—	55	34	86	6	10	5	14	3	—	—	—	—	153	147	335	56
Weidenthal	—	—	—	—	54	51	97	19	2	1	2	18	—	—	—	—	93	120	216	33
Lambrecht	1	—	—	42	288	367	570	—	29	49	54	27	20	43	50	42	424	695	852	17
Neustadt	22	14	27	54	2982	4664	5694	42	534	589	610	48	234	179	232	13	7064	11748	16109	30
Weißenburg	—	—	—	—	353	171	1028	4	21	9	49	29	—	—	—	—	733	227	1653	45
Schaidt	—	—	—	—	48	73	165	18	—	—	—	—	—	—	—	—	84	44	178	36
Winden	—	—	—	—	62	39	133	48	4	7	16	36	—	—	—	—	92	60	219	12
Maximiliansau	1	—	1	6	55	35	153	40	—	—	—	—	—	—	—	—	59	34	183	42
Wörth	—	—	—	—	44	35	113	54	—	—	—	—	—	—	—	—	137	73	329	12
Langenkandel	—	—	—	—	119	84	293	52	—	—	—	—	—	—	—	—	87	63	259	1
Bergzabern	—	—	—	—	188	136	521	52	1	—	1	9	1	—	1	12	228	95	519	15
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	5	2	8	30	—	—	—	—	—	—	—	—	16	3	26	18
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	—	3	11	25	48	—	—	—	—	—	—	—	—	14	4	24	—
Rohrbach	—	3	3	9	131	140	293	4	9	6	19	—	3	2	5	45	513	401	1193	30
Landau	68	21	53	59	2264	1734	3530	14	110	35	115	23	58	11	45	—	2095	1880	4976	48
Dreihof	—	1	—	45	250	367	465	44	1	—	—	48	—	—	—	—	47	24	78	21
Hochstadt	—	—	—	—	50	81	89	6	—	—	—	—	—	—	—	—	23	11	41	57
Zeiskam	2	1	1	24	404	736	732	36	5	2	7	45	1	—	—	45	201	265	536	9
Lustadt	1	—	—	21	230	455	372	24	—	—	—	—	—	—	—	—	120	43	153	55
Westheim	—	—	—	—	14	15	13	56	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	8	6
Knöringen	—	—	—	—	16	41	59	3	6	5	9	36	—	—	—	—	254	679	1064	21
Edesheim	—	—	—	—	190	286	466	12	4	29	33	9	—	2	2	—	347	521	871	49
Edenkoben	—	—	—	—	556	874	1348	4	45	52	76	36	36	15	36	54	918	1862	3279	7
Maikammer	—	—	—	—	263	455	568	9	11	12	15	24	35	69	78	39	423	846	1093	58
Bockenheim-Kindenheim	—	—	—	—	13	9	23	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albsheim a. Eis	—	—	—	—	8	1	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grünstadt	—	—	—	—	150	86	321	22	—	—	—	—	—	—	—	—	62	58	183	45
Kirchheim a. Eck	—	—	—	—	29	55	109	59	—	—	—	—	—	—	—	—	17	24	59	—
Freinsheim	—	—	—	—	58	47	125	3	3	1	4	18	—	—	—	—	71	74	199	27
Erpolzheim	—	—	—	—	7	4	3	47	—	—	—	—	—	—	—	—	16	11	31	6
Dürkheim	—	—	—	—	700	614	1455	26	45	74	119	15	16	22	38	30	1055	2009	3699	39
Wachenheim	—	—	—	—	106	145	268	18	26	10	27	12	—	—	—	—	302	637	1087	52
Deidesheim	—	—	—	—	195	322	548	15	23	5	20	9	7	3	8	6	321	956	1637	27
Mußbach	1	3	5	—	127	191	279	10	30	15	28	51	3	1	2	45	177	522	661	18
Haßloch	—	—	—	—	691	2170	1930	14	231	252	162	39	124	168	115	48	1727	4636	4724	36
Böhl-Iggelheim	1	—	—	21	560	2494	1241	26	418	631	219	7	120	232	123	51	1651	4192	3486	27
Schifferstadt	6	3	2	51	4969	14164	5660	54	1016	856	233	18	560	401	184	7	4899	10324	5495	37
Germersheim	258	263	131	45	6748	9180	6006	2	76	43	77	45	59	33	52	46	1808	1320	2634	3
Lingenfeld	142	167	61	55	2597	7293	4137	4	44	21	35	12	4	3	4	15	558	588	876	31
Heiligenstein	31	—	1	39	2381	2198	630	33	2	5	3	27	4	5	4	36	99	148	174	54
Berghausen	—	—	—	—	1433	410	218	22	—	—	—	—	15	16	15	36	134	91	127	53
Speyer	1814	519	271	11	—	—	153	12	1058	798	573	46	763	444	404	24	10681	14382	13945	15
Mutterstadt	2	—	—	42	1122	2328	1442	55	—	—	—	—	778	—	41	2	2921	6516	3140	39
Rheingönheim	13	42	22	54	134	1718	1083	39	944	—	48	45	—	—	—	—	3260	5173	1792	37
Ludwigshafen	73	80	101	38	12893	8835	15635	33	5471	2544	2485	47	8356	2422	2244	48	—	—	23754	19
Oggersheim	—	—	—	—	382	495	559	20	45	20	19	51	68	56	30	51	12962	23843	6127	45
Frankenthal	8	12	21	12	1614	1806	3017	48	137	128	118	25	158	357	222	3	12909	46080	19100	18
Bobenheim	—	—	—	—	64	96	145	—	—	2	1	24	1	—	—	36	392	2746	1489	12
Hessischen Stationen	—	—	—	—	2037	1293	3808	15	38	43	60	45	11	18	18	51	26002	25650	24043	22
Summa	2481	1134	730	31	52377	68501	78076	17	10680	6333	5727	48	11551	4529	4164	16	104194	174760	181140	20

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Von	Nach Oggersheim.				Nach Frankenthal.				Nach Bobenheim.				Nach Hessischen Stationen.			
	Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.		Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.	
			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.
Preußischen Stationen	—	—	—	—	190	34	384	1	—	—	—	—	161	86	1578	30
Berbach	—	—	—	—	1	1	5	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	1	1	4	39	40	21	156	17	—	—	—	—	107	110	1802	24
St. Ingbert	—	—	—	—	26	8	103	—	—	—	—	—	55	59	451	6
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederwürzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	6	2	23	12	—	—	—	—	31	36	230	18
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	1	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	34	5	67	36	263	53	849	43	6	—	6	48	622	299	2821	5
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	6	9	38	51	—	—	—	—	1	3	10	30
Hauptstuhl	—	—	—	—	5	7	23	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	7	13	42	3	70	41	226	—	8	1	16	9	93	73	344	42
Kusel	—	1	4	36	20	22	149	7	—	—	—	—	22	42	224	24
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	1	3	6	—	—	—	—	11	7	47	7
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	1	2	57	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	1	—	1	45	6	6	32	33	—	—	—	—	2	2	10	11
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	1	—	1	42	—	—	—	—	—	—	—	—
Kindsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	81	121	339	34	529	294	1524	51	23	6	46	18	1561	725	5018	15
Hochspeyer	10	9	27	9	73	42	166	3	—	—	—	—	60	—	90	25
Münster a. St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ebernburg	—	—	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenbamberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochstätten	—	—	—	—	2	1	6	39	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsenz	—	—	—	—	19	11	74	27	—	—	—	—	98	41	214	30
Mannweiler	—	—	—	—	4	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bayerfeld-Cölln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dielkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rockenhausen	—	—	—	—	5	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imsweiler	3	—	4	12	2	2	7	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Winnweiler	—	—	—	—	—	1	2	12	—	—	—	—	104	109	618	12
Langmeil-Münchweiler	—	—	—	—	1	—	1	24	—	—	—	—	948	713	834	2
Harxheim-Zell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2271	2918	245	3
Albisheim a. Pfr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2079	2174	412	31

Marnheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3468	3938	1428	26
Göllheim-Dreisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1038	1177	842	22
Börrstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	602	565	695	41
Sembach-Neuhemsbach	1	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach	—	1	1	45	4	8	21	42	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	3	1	4	18	19	25	62	6	—	—	—	—	4	—	4	44
Weidenthal	—	—	—	—	12	34	62	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	31	35	68	18	176	277	524	—	—	—	—	—	72	68	140	27
Neustadt	106	277	358	3	991	1884	3291	16	17	12	31	30	2259	1898	4831	10
Weißenburg	8	4	21	9	92	15	238	27	—	—	—	—	2063	289	4733	51
Schaidt	—	—	—	—	23	18	71	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	12	6	36	18	—	—	—	—	61	58	189	14
Maximiliansau	—	—	—	—	3	6	18	45	—	—	—	—	13	10	60	32
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	11	9	40	48	2	—	3	51	25	27	102	15
Bergzabern	—	—	—	—	36	45	193	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	32	30	102	—	—	—	—	—	42	4	82	19
Landau	79	52	146	31	360	232	907	42	11	2	10	38	1196	738	2531	40
Dreihof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeiskam	—	—	—	—	—	1	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Lustadt	—	—	—	—	—	1	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Westheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	26	32	76	12	—	—	—	—	17	33	30	16
Edesheim	16	30	49	57	26	48	100	12	—	—	—	—	29	43	38	39
Edenkoben	18	29	49	27	146	177	419	48	—	—	—	—	463	279	584	21
Maikammer	15	83	103	42	61	93	182	39	—	—	—	—	47	—	72	12
Bockenheim-Kindenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2433	2665	251	4
Albsheim a. Eis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1169	1861	407	18
Grünstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4330	4945	1743	44
Kirchheim a. Eck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	436	488	258	31
Freinsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	492	478	432	10
Erpolzheim	—	—	—	—	—	1	1	39	—	—	—	—	69	83	111	56
Dürkheim	31	19	60	57	115	145	411	24	—	—	—	—	1135	585	1407	33
Wachenheim	11	21	41	15	21	41	90	24	—	—	—	—	63	53	120	48
Deidesheim	33	55	106	9	37	118	230	42	—	—	—	—	159	107	386	30
Mußbach	9	9	18	45	45	58	130	—	1	1	2	15	44	44	103	22
Haßloch	87	113	120	39	211	435	494	41	1	3	3	51	118	78	112	48
Böhl-Iggelheim	26	112	81	42	55	225	205	21	2	2	3	—	26	34	46	15
Schifferstadt	54	263	141	9	234	370	361	46	3	1	2	30	174	147	180	36
Germersheim	61	20	61	33	288	80	318	4	7	—	3	16	1948	235	1145	27
Lingenfeld	2	2	3	18	46	49	97	53	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	1	—	54	8	15	21	53	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	7	3	6	24	16	33	47	57	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	177	320	345	35	1173	1612	2522	54	31	32	68	3	2275	1258	3804	41
Mutterstadt	52	17	20	33	133	215	173	35	—	1	1	3	72	52	110	23
Rheingönheim	73	109	48	15	147	532	291	33	—	1	—	36	27	56	37	50
Ludwigshafen	13113	10638	4122	27	14359	16083	10947	7	481	705	483	21	26876	17422	23642	12
Oggersheim	—	—	—	—	4768	7862	2100	7	183	115	74	7	1273	1397	971	—
Frankenthal	6303	5656	1547	42	—	—	—	—	3033	1690	581	59	8296	10573	5864	6
Bobenheim	135	561	199	25	2463	3821	833	33	—	—	—	—	3116	3435	436	21
Hessischen Stationen	1074	1287	715	30	8846	10796	4626	21	4078	982	282	44	—	—	—	—
Summa	21662	19868	8938	38	36263	46022	34068	33	7887	3554	1621	59	74156	62520	72898	59

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Von	Summa der Personen-Frequenz: Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag. fl.	kr.	Neben- und andere Erträgnisse. fl.	kr.	Summa der Einnahmen. fl.	kr.
Preußischen Stationen	54753	33466	53090	20	426904	54	479995	14
Bexbach	25640	23248	5496	57	3565	1	9061	58
Homburg	45089	32875	29577	9	9978	26	39555	35
St. Ingbert	46658	16188	19073	55	48323	1	67396	56
Hassel	5589	3227	2212	55	265	49	2478	44
Niederwürzbach	26387	11113	7982	54	2193	26	10176	20
Blieskastel-Lautzkirchen	28367	13761	13169	33	7244	58	20414	31
Bierbach	6487	2213	1695	6	29	52	1724	58
Schwarzenacker	6559	8716	3079	44	1354	23	4434	7
Zweibrücken	37511	22231	39586	46	43627	37	83214	23
Einöd	3397	918	963	3	401	22	1364	25
Bruchmühlbach	19481	8951	8681	12	3547	27	12228	39
Hauptstuhl	7370	5002	3240	49	340	43	3581	32
Landstuhl	33938	21303	27256	43	8485	58	35742	41
Kusel	12665	5341	8616	45	10920	7	19536	52
Rammelsbach	—	—	—	—	529	53	529	53
Altenglan	10033	6102	5710	12	7898	—	13608	12
Theisbergstegen	3581	1097	1179	11	587	25	1766	36
Eisenbach	4144	970	1249	47	636	56	1886	43
Rehweiler	2951	1419	1095	8	59	47	1154	55
Glan-Münchweiler	10364	3914	5034	27	5293	21	10327	48
Niedermohr	2754	1298	1136	44	384	59	1521	43
Steinwenden	5807	2670	2704	24	1177	1	3881	25
Ramstein	8057	2408	3012	48	1763	2	4775	50
Kindsbach	3507	2223	1851	42	523	36	2375	18
Kaiserslautern	55722	38750	86485	53	108116	50	194602	43
Hochspeyer	14504	12960	13602	1	2538	59	16141	—
Münster a. St.	7848	2678	6392	27	5374	48	11767	15
Ebernburg	3075	1564	1484	41	898	59	2383	40
Altenbamberg	3796	2277	1455	23	129	35	1584	58
Hochstätten	3707	3625	2033	34	1030	21	3063	55
Alsenz	10311	9962	8563	31	4180	44	12744	15
Mannweiler	2547	2256	1856	39	1942	34	3799	13
Bayerfeld-Cölln	2713	3052	1969	17	667	48	2637	5
Dielkirchen	3561	3200	2748	24	879	24	3627	48
Rockenhausen	8840	6708	7721	7	5151	11	12872	18
Imsweiler	5443	4692	3798	24	2005	57	5804	21
Winnweiler	9786	9222	9710	53	3980	49	13691	42
Langmeil-Münchweiler	9413	7222	7115	52	9663	11	16779	3
Harxheim-Zell	4213	4499	1214	—	808	30	2022	30
Albisheim a. Pfr.	5178	5081	1873	31	1951	50	3825	21

Marnheim	12531	9367	6992	28	2426	[illegible]	9118	35
Göllheim-Dreisen	4918	5252	3783	8	1556	37	5339	45
Börrstadt	3708	3813	2802	25	496	30	3298	55
Sembach-Neuhemsbach	2668	2526	2209	31	1145	46	3355	17
Enkenbach	7008	6792	6450	15	11663	34	18113	49
Frankenstein	5288	4734	4590	51	2068	26	6659	17
Weidenthal	3528	5769	4089	41	1402	—	5491	41
Lambrecht	13848	19156	13953	42	26447	30	40401	12
Neustadt	96664	77747	100896	28	56281	33	157178	1
Weißenburg	17526	5807	21491	10	76824	36	98315	46
Schaidt	5738	5794	4845	32	3705	36	8551	8
Winden	14498	10021	9474	46	3477	23	12952	9
Maximiliansau	6315	3215	10099	34	46933	11	57032	45
Wörth	3459	3394	3043	53	425	25	3469	18
Langenkandel	9901	9613	8459	12	8311	7	16770	19
Bergzabern	12467	7055	9350	16	7484	59	16835	15
Kapellen-Drusweiler	2780	754	799	39	34	29	834	8
Barbelroth-Oberhausen	2550	4151	1273	28	1980	39	3254	7
Rohrbach	13631	14593	12857	8	12663	20	25530	28
Landau	65348	40818	54122	32	51333	24	105455	56
Dreihof	4038	3998	2124	53	2378	39	4503	32
Hochstadt	2416	4365	2046	33	476	12	2522	45
Zeiskam	8557	12526	8104	17	5374	9	13478	26
Lustadt	7382	9595	5930	3	3840	44	9770	47
Westheim	5310	4538	2432	22	2967	21	5399	43
Knöringen	8843	10876	6250	11	3372	44	9622	55
Edesheim	11697	11825	7843	8	4713	34	12556	42
Edenkoben	18690	25458	19502	32	13250	51	32753	23
Maikammer	10138	16362	7803	54	6926	44	14730	38
Bockenheim-Kindenheim	5490	8362	1779	8	1655	3	3434	11
Albsheim a. Eis	11445	2895	1535	54	1098	53	2634	47
Grünstadt	22063	11953	7311	29	7125	27	14436	56
Kirchheim a. Eck	4515	5736	2617	50	2381	28	4999	18
Freinsheim	4354	6178	4041	46	3606	9	7647	55
Erpolzheim	1711	2227	931	58	21	11	953	9
Dürkheim	23413	21594	25102	49	31817	26	56920	15
Wachenheim	5278	7115	5661	9	4491	21	10152	30
Deidesheim	10105	15591	10295	4	8548	17	18843	21
Mußbach	7678	6064	4299	35	6157	—	10456	35
Haßloch	9533	18313	13118	41	8578	46	21697	27
Böhl-Iggelheim	5523	11046	7510	26	3692	44	11203	10
Schifferstadt	16866	30174	16269	19	7120	31	23389	50
Germersheim	33219	20809	23472	30	20257	41	43730	11
Lingenfeld	7148	9618	6687	37	3666	58	10354	35
Heiligenstein	3845	3499	1600	9	134	30	1734	39
Berghausen	2229	1209	813	22	5234	19	6017	41
Speyer	52200	41903	57013	46	62431	49	119445	35
Mutterstadt	7589	11930	7790	19	8846	13	16636	32
Rheingönheim	7086	9780	5217	1	5291	37	10508	38
Ludwigshafen	117295	83323	160367	28	320371	43	480739	11
Oggersheim	20530	34688	11605	28	22851	58	34457	26
Frankenthal	36843	69718	41652	42	57167	49	98820	31
Bobenheim	6296	10742	3418	27	4837	9	8255	36
Hessischen Stationen	74011	64823	70451	2	275325	—	345776	2
Summa	1439456	1197606	1238912	22	1968032	46	3206945	8

Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1873.

(Schluß.)

	Summa der Personen-Frequenz.				Neben- und andere Erträgnisse.		Summa der Einnahmen.	
	Einfache Billete.	Retour-Billete.	Ertrag.					
			fl.	kr.	fl.	fl.	fl.	kr.
Uebertrag . .	1439456	1197606	1238912	22	1968032	46	3206945	8
Rücktour der Retourbillete	—	1197606	—	—	—	—	—	—
Militär-Personen-Verkehr	38936	—	57741	4	—	—	57741	4
Baden-Pfalz-Saarbrücker-Verkehr	118729	66994	104020	36	952708	33	1056729	9
Süddeutscher Verbands-Verkehr	—	—	—	—	582688	3	582688	3
Rheinischer Verbands-Verkehr	38128	22188	52620	5	250310	27	302930	32
Holländischer Verkehr	—	—	—	—	30677	—	30677	—
Belgisch-Rheinischer Verkehr	—	—	—	—	62952	23	62952	23
Belgischer Verkehr via Conz	—	—	—	—	14176	45	14176	45
Sächsischer Verkehr	—	—	—	—	10591	59	10591	59
Nordwestdeutscher Verbands-Verkehr	—	—	—	—	161618	3	161618	3
Mitteldeutscher Verkehr	—	—	—	—	67597	31	67597	31
Main-Neckar-Verkehr	—	—	—	—	24295	31	24295	31
Südwestdeutscher Verbands-Verkehr	52329	16126	109893	6	627795	20	737688	26
Schweizer Verkehr via Weißenburg	—	—	—	—	8390	19	8390	19
Nassau-Taunus-Verkehr	—	—	—	—	42267	11	42267	11
Italienischer Verkehr	—	—	—	—	1790	11	1790	11
Summa . .	1687878	2500520	1563187	13	4805892	2	6369079	15

№ 4.

Gesammt-Ergebniß des Güterverkehrs im Jahre 1873.

Monate.	Transportirtes Gewicht.				Gesammt-Gewicht.	Fracht.								Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Eilgut.	Gewöhnliches Gut.				Eilgut.		Gewöhnliches Gut.											
		I. Classe	II. Classe	Wagenladungs-Classe.				I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe.							
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Januar . 1873	23012	95010,5	187903,1	2462912,2	2768837,8	7197	9	18559	1	22042	48	185255	51	668	45	357	23	234080	57
Februar . „	22520,1	94163,0	183938,2	2402012,6	2702633,9	7098	24	16794	23	21686	1	166198	4	676	56	448	8	212901	56
März . „	28351,4	110970,5	225944,8	2913523,0	3278789,7	9108	18	20888	31	25672	39	198577	20	943	3	540	27	255730	18
April . „	28012,4	99528,7	201586,7	2695681,5	3024809,3	9147	35	18182	1	23554	19	175396	26	848	35	542	42	227971	38
Mai . . „	28352,8	105786,4	224927,7	3091150,0	3450216,9	8727	51	19962	40	26007	20	199655	29	892	38	627	26	255873	24
Juni . . „	24071,3	89832,3	188368,6	2630973,4	2933245,5	7549	46	17202	45	21540	9	166943	1	1066	32	499	44	214801	57
Juli . . „	28467,7	109023,2	204458,9	2750445,0	3092394,8	8999	40	21164	8	23630	23	176928	59	1088	38	605	35	232417	23
August . „	34119,6	104222,8	230945,0	2810658,8	3179946,2	10183	6	18588	51	26222	11	178807	54	973	11	647	56	235423	9
September „	39087,7	103619,9	269660,1	2969381,3	3381749,0	11461	50	18299	14	30734	32	185351	48	925	58	704	48	247478	10
October . „	41735,6	127184,0	271381,1	3066384,3	3506685,0	12639	57	22608	32	31425	6	188109	31	1109	25	692	13	256584	44
November „	34399,9	117446,6	250749,9	2767743,3	3170339,7	10860	10	20934	54	27581	1	175696	43	1364	10	647	16	237084	14
December „	32805	103294,7	225563,0	2457798,6	2819461,3	10314	39	18822	33	25969	29	197704	48	1417	49	631	22	254860	40
Summa .	364935,4	1260082,6	2665427,1	33018664,0	37309109,1	113288	25	232307	33	306065	58	2194625	54	11975	40	6945	—	2865208	30

№ 5.

Monatweise Uebersicht des Ergebnisses des

Monate.	Gewicht der Sendungen.										Gesammt-Gewicht.
	Eilgut.	Gewöhnliches Gut.									
		Classe		Wagenladungs-Classe				Special-Tarif		Güter mit besonderen Taxen.	
		I.	II.	A.	B.	C.	D.	1.	2.		
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Januar . 1873	4049,6	5259,2	51368,2	10546,3	11931,6	69692,9	92306,5	8753,0	62972,2	235736,1	552615,6
Februar . "	3734,8	5385,6	49829,6	8677,6	8396,9	64801,6	74013,3	5305,0	72891,0	244116,5	537151,8
März . "	4605,8	7523,8	59541,0	14984,7	12871,0	65634,4	95525,4	4400,0	76368,9	342999,4	684454,4
April . . "	5037,0	5861,4	54495,3	13016,6	13373,4	61171,7	73490,9	4908,0	74442,0	305132,0	610928,5
Mai . . "	5065,1	7328,3	60825,5	18312,9	13509,2	71013,8	84161,6	4742,0	113680,1	373295,8	751934,3
Juni . . "	4361,1	5525,1	52086,4	13303,7	11479,0	44152,4	84202,0	3800,0	85220,0	325275,8	629405,5
Juli . . "	5552,5	6471,3	61831,7	11827,8	12225,0	37813,0	85109,0	4019,5	119137,0	339916,6	683903,4
August . "	7822,9	7653,3	67750,5	13294,6	15867,0	72512,1	109134,6	6954,1	92150,0	348952,5	742091,6
September "	7841,2	7441,1	74279,6	16065,8	12049,6	87003,2	93218,5	7125,0	74348,0	373246,8	752618,9
October . "	9324,5	8907,0	80248,6	15451,5	21672,5	105175,2	96851,4	9312,0	88657,0	347481,2	783082,1
November "	7092,5	6853,8	69635,7	16399,2	19169,2	127830,9	127044,4	7462,0	69067,0	284610,0	735164,4
December "	6095,5	6527,0	60231,6	11380,3	12826,6	123499,1	97612,4	7920,0	63945,0	232539,0	622576,5
Summa .	70582,2	80737,7	742124,0	163261,2	165371,0	930300,3	1112670,9	74700,6	992878,2	3753301,7	8085926,9

nternen Güterverkehrs im Jahre 1873.

Eilgut		Fracht für: Gewöhnliches Gut, Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		D.		Special-Tarif 1.		2.		Güter mit besonderen Taxen.		Lad- und Waaggebühren ꝛc.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
1286	35	1113	8	7036	51	1174	16	1164	9	6162	53	6688	29	479	3	3151	3	11291	18	426	31	66	19	50	—	40090	35
1199	54	1135	44	6599	52	983	47	865	40	5622	6	5639	42	305	1	3190	39	11813	2	421	43	56	50	69	9	37903	9
1417	27	1518	54	7930	19	1908	47	1178	3	5636	13	7299	22	271	37	3840	54	15395	39	550	15	86	21	88	47	47122	38
1546	20	1237	25	7310	36	1595	16	1052	32	4804	29	5588	53	309	7	3947	34	13406	17	554	16	63	30	62	36	41478	51
1582	55	1565	54	7864	34	2253	37	1186	38	5598	33	6346	32	251	10	6569	32	16442	53	509	36	76	40	70	39	50319	13
1393	41	1170	10	6810	27	1533	27	1038	40	3481	9	6437	5	227	22	4502	2	14624	34	807	11	57	20	55	59	42139	7
1723	11	1357	38	7949	49	1565	56	1157	34	2778	20	6444	49	285	45	5782	25	15108	3	798	21	64	46	71	19	45087	56
2315	48	1519	—	8697	—	1709	5	1386	3	5673	33	8321	54	462	32	4722	33	16027	19	681	22	92	14	82	52	51691	15
2393	8	1470	33	9783	50	1746	4	1183	58	6926	50	6786	35	492	56	3423	5	14972	2	589	40	114	5	100	57	49983	43
2815	39	1796	7	10724	26	1624	12	2156	10	8393	49	7162	2	676	27	3934	50	15724	43	700	26	154	11	116	10	55979	12
2159	44	1455	14	9234	16	1800	12	1924	28	10596	50	9588	58	518	10	2988	12	12415	21	982	27	125	29	91	57	53881	18
1930	48	1459	1	8426	9	1578	15	1460	2	10072	31	7297	32	613	46	2850	57	51415	9	1088	48	133	10	87	44	88413	52
21765	10	16798	48	98368	9	19472	54	15753	57	75747	16	83601	53	4892	56	48903	46	208636	20	8110	36	1090	55	948	9	604090	49

№ 6.

Stationsweise Uebersicht des Ergebnisses des

Stationen.	Eilgut.	Gewicht der Sendungen. Gewöhnliches Gut. Classe I.	Classe II.	Wagenladungs-Classe A.	Wagenladungs-Classe B.	Wagenladungs-Classe C.	Wagenladungs-Classe D.	Special-Tarif 1.	Special-Tarif 2.	Güter mit besonderen Taxen.	Gesammt-Gewicht.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Berbach	383,7	531,3	10882,9	—	422,2	3372,0	2880,0	—	400,0	50935,0	69807,1
Homburg	1120,2	1710,9	20469,4	3405,8	1199,8	20249,9	13530,2	1300,0	3900,0	89835,4	156721,6
St. Ingbert	1914,8	1986,9	32849,9	1810,2	1490,6	11488,7	18446,5	1611,0	13591,0	20879,0	106068,6
Hassel	102,0	104,5	661,7	—	101,3	100,0	450,0	—	—	—	1519,5
Niederwürzbach	162,7	473,8	5572,8	1199,2	50,3	2581,5	1837,0	—	—	4830,0	16707,3
Blieskastel	677,1	1266,4	10904,2	2094,5	440,2	21707,2	4078,4	500,0	5000,0	29922,5	76590,5
Bierbach	41,3	39,4	256,5	—	—	—	—	—	—	—	337,2
Schwarzenacker	93,5	79,4	1931,6	105,3	8,4	386,0	600,0	—	—	7902,0	11106,2
Zweibrücken	3783,5	6025,7	38937,6	5315,8	3214,5	87672,9	39967,4	2517,5	41990,0	170153,0	399577,9
Einöd	27,8	27,3	1047,6	—	—	—	—	—	—	—	1102,7
Bruchmühlbach	624,6	985,3	12567,9	—	522,2	4504,8	4607,0	100,0	1200,0	46405,0	71516,8
Hauptstuhl	129,9	104,8	3060,0	—	—	—	—	—	—	—	3294,7
Landstuhl	1291,1	1124,0	12843,9	582,7	2604,1	13596,5	9392,3	1206,1	1600,0	36179,0	80419,7
Kusel	1043,3	1612,5	13320,7	1140,6	668,3	4793,9	9636,0	1201,0	820,0	13740,6	47976,9
Altenglan	409,0	839,3	9094,4	1061,3	233,5	17057,9	6224,0	400,0	200,0	520,0	36039,4
Theisbergstegen	98,8	187,2	1907,8	—	17,9	1776,1	—	—	—	858,0	4845,6
Eisenbach	62,2	60,7	1337,7	—	122,3	946,5	500,0	—	—	300,0	3329,4
Rehweiler	45,5	29,4	1076,5	—	—	—	—	—	—	—	1151,4
Glan-Münchweiler	414,1	1012,8	8643,4	—	166,0	2405,4	832,0	400,0	—	5109,0	18982,7
Niedermohr	127,8	45,6	1471,7	—	4,6	105,8	210,0	—	—	4581,0	6546,6
Steinwenden	215,4	310,6	2515,0	100,0	157,9	2084,7	200,0	500,0	—	1170,0	7254,3
Ramstein	193,8	242,0	3294,1	—	55,0	714,6	601,0	—	2600,0	3807,0	11507,5
Kindsbach	70,8	35,4	747,8	114,0	7,0	200,0	330,0	—	1400,0	18059,0	20964,0
Kaiserslautern	6678,3	7097,6	64417,1	12781,5	43684,5	128519,7	125564,4	4100,0	133557,9	158786,8	685187,8
Hochspeyer	386,6	385,0	4535,7	100,0	1308,3	4011,9	8050,0	100,0	3000,0	17337,0	39214,5
Münster a. St.	473,9	284,6	2495,5	2191,7	320,0	4808,2	18068,8	100,0	24305,0	614,3	53662,0
Ebernburg	87,8	122,0	2061,0	—	56,0	—	1222,0	—	200,0	—	3748,6
Altenbamberg	67,1	97,0	756,8	—	—	—	—	—	—	—	920,9
Hochstätten	99,3	196,8	1639,2	112,0	128,4	200,0	1600,0	—	200,0	—	4175,7
Alsenz	691,3	878,1	9868,6	314,4	535,6	1928,0	2944,0	900,0	—	200,0	18260,2
Mannweiler	101,3	210,4	4932,4	656,6	76,0	1008,3	2620,0	600,0	200,0	—	10405,0
Bayerfeld-Cölln	149,1	102,7	2656,8	370,0	31,3	500,0	100,0	—	—	1250,0	5159,9
Dielkirchen	139,9	196,6	3437,8	—	64,4	600,0	500,0	—	—	—	4938,7
Rockenhausen	555,2	669,1	10170,8	525,9	817,3	2113,5	2800,0	1000,0	—	590,6	19242,4
Imsweiler	150,7	149,1	3291,2	100,0	107,7	—	3797,0	100,0	800,0	800,0	9295,7
Winnweiler	769,0	893,0	8043,4	200,0	1229,4	4241,3	7017,8	1400,0	14015,0	—	37808,9
Langmeil	378,4	549,6	6165,2	400,0	2279,0	4803,2	10079,0	—	15800,0	135723,8	176178,2
Harxheim-Zell	34,4	35,3	291,3	—	91,1	209,3	6500,0	—	600,0	24000,0	31761,4
Albisheim a. Pfr.	74,2	34,4	1126,9	—	100,6	914,9	4201,0	—	—	600,0	7052,0
Marnheim	388,3	318,0	4205,2	432,5	445,4	1285,0	7904,0	100,0	2200,0	138658,8	155937,2
Göllheim	186,3	237,7	4326,4	—	112,8	708,0	14350,0	—	9200,0	—	29121,2
Börrstadt	211,3	116,9	2969,1	100,0	19,8	100,5	1220,0	—	4600,0	—	9337,6
Sembach	102,3	125,7	1950,0	—	4,7	902,0	300,0	—	200,0	—	3584,7
Enkenbach	617,0	599,9	14793,9	100,0	828,6	3538,4	4555,0	700,0	43122,0	26558,7	94913,5
Frankenstein	246,3	245,9	3123,3	313,7	4611,1	6514,9	1114,0	—	1200,0	3790,0	21159,2
Weidenthal	401,9	190,8	5574,6	100,0	54,3	601,8	1593,0	—	1600,0	2070,0	12186,4
Lambrecht	1221,0	2782,0	24920,7	8097,2	671,1	16220,1	4149,5	800,0	1200,0	49004,0	109065,4
Neustadt	3836,0	4155,9	43030,6	9108,7	12072,9	90699,5	61428,9	3624,0	43452,0	39560,6	310969,1
Weißenburg	1375,9	7222,9	10704,0	5910,6	7123,0	57319,4	41840,6	1100,0	9600,0	7107,2	149303,6
Zu übertragen	32455,5	46732,2	436883,4	58844,2	87759,6	527492,4	447840,8	24359,6	381752,9	1111837,3	3155957,5

internen Güterverkehrs im Jahre 1873.

Eilgut		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Wagenladungs-Classe D.		Special-Tarif 1.		Special-Tarif 2.		Güter mit besonderen Taxen.		Lad- und Waag-Gebühren 2c.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
143	4	119	7	1445	49	—	—	27	50	320	57	214	35	—	—	13	20	1820	34	21	45	5	51	5	50	4138	42
446	33	388	30	3109	37	679	33	108	6	2136	52	1386	50	121	50	113	50	3177	10	192	22	26	23	22	5	11909	41
907	51	728	26	7218	39	447	37	243	11	2059	57	3219	39	222	53	1380	46	1790	48	434	48	25	53	24	56	18705	24
36	8	26	37	75	—	—	—	5	34	6	39	22	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	53	174	5
65	40	109	30	934	37	256	54	7	19	102	59	150	32	—	—	—	—	220	59	10	33	2	29	5	11	1866	43
256	42	355	18	1972	30	526	17	40	52	1957	59	259	40	16	18	181	6	1316	19	32	19	18	32	11	36	6945	28
19	25	6	48	25	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	57	—	21	54	25
35	11	24	42	258	15	18	37	1	21	50	22	34	15	—	—	—	—	306	20	1	12	—	32	—	33	731	20
1913	56	1756	12	7472	53	1160	49	295	57	9462	7	3797	13	201	—	2476	8	5769	18	507	23	53	11	89	12	34955	19
12	18	7	12	141	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	12	160	49
173	38	204	11	1649	14	—	—	52	29	299	55	342	27	2	40	41	20	1291	4	3	30	4	29	14	33	4079	30
33	30	19	53	342	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	1	42	399	7
480	22	215	5	1777	26	76	26	259	6	1309	22	532	9	100	56	83	26	827	3	89	3	16	32	13	16	5780	12
453	10	417	14	2541	51	204	20	70	35	584	51	880	26	103	27	27	49	337	42	18	3	11	15	23	51	5674	34
134	43	184	32	1314	59	221	42	22	1	1923	29	538	1	35	32	6	40	14	55	94	27	14	59	9	35	4515	35
18	53	54	36	209	9	—	—	1	39	131	44	—	—	—	—	—	—	15	20	—	24	1	41	—	—	433	26
15	31	10	31	126	24	—	—	13	19	69	13	20	22	—	—	—	—	5	22	—	—	1	26	—	22	262	30
11	12	5	21	117	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	15	135	1
119	15	232	20	1010	1	—	—	16	44	179	5	58	34	21	—	—	—	85	43	246	11	6	45	12	47	1988	25
25	35	7	56	140	38	—	—	—	38	6	42	11	54	—	—	—	—	60	15	—	—	2	26	—	30	256	34
63	16	71	30	327	3	23	20	12	37	156	14	12	1	36	43	—	—	19	43	—	8	2	19	5	36	730	30
53	44	49	35	381	13	—	—	5	58	33	37	44	17	—	—	109	—	74	59	2	55	1	7	3	37	760	2
17	45	5	9	72	29	4	14	1	2	21	20	18	5	—	—	58	20	430	14	1	45	2	38	—	42	633	43
2267	57	1418	29	9273	26	1816	3	4351	22	10842	17	9902	39	327	—	6254	53	6981	24	1196	17	221	52	78	32	54932	11
95	13	71	36	422	19	10	10	101	14	267	39	610	22	6	30	163	58	543	37	2	45	2	20	3	21	2301	4
159	18	60	31	352	39	547	6	49	39	295	4	1525	43	10	40	634	44	61	44	27	—	3	56	3	26	3731	30
37	51	24	31	284	45	—	—	4	30	—	—	93	25	—	—	10	40	—	—	—	—	2	16	1	—	458	58
21	31	17	23	81	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	1	9	—	34	122	20
29	32	38	26	211	23	18	18	10	3	13	—	72	18	—	—	6	7	—	—	1	45	2	26	—	18	403	36
215	51	222	52	1420	43	41	57	66	31	189	14	186	4	80	56	—	—	4	33	35	24	16	19	11	22	2491	46
33	7	36	25	684	9	106	36	8	9	64	17	199	50	43	17	6	—	—	—	—	—	4	43	2	27	1189	—
36	51	13	52	315	13	47	38	3	—	64	40	3	59	—	—	—	—	16	10	—	—	3	43	—	18	505	24
48	32	46	26	375	19	—	—	7	35	32	23	37	22	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	2	31	552	1
167	3	136	34	1264	47	98	44	72	34	170	26	163	32	66	40	—	—	18	13	10	20	12	44	8	1	2189	38
26	56	21	30	304	9	9	20	4	58	—	—	218	24	8	20	18	40	52	40	7	1	3	32	—	57	676	27
228	5	165	54	1080	30	33	34	83	27	463	54	426	11	109	31	579	17	—	—	17	35	9	15	11	46	3208	59
107	50	95	6	623	41	42	42	325	2	324	55	646	8	—	—	433	59	4223	39	8	24	8	3	5	28	6844	57
10	59	8	39	33	11	—	—	14	10	7	47	445	44	—	—	23	—	268	26	12	2	3	26	—	6	827	30
18	27	5	15	130	19	—	—	9	34	48	23	285	7	—	—	—	—	3	6	108	34	4	37	—	42	614	4
140	17	66	56	526	44	53	34	45	51	100	11	587	31	3	15	83	21	1273	37	8	45	6	13	6	3	2902	18
45	54	36	2	461	48	—	—	9	14	57	37	778	16	—	—	276	8	—	—	3	7	1	44	4	12	1674	2
46	31	16	25	292	18	9	—	1	51	8	44	53	11	—	—	133	19	—	—	5	—	1	58	1	44	570	1
29	4	19	25	182	42	—	—	—	42	56	22	12	11	—	—	4	20	—	—	—	—	—	53	—	43	306	22
150	11	89	39	1248	1	7	10	21	37	256	51	244	38	33	33	1882	24	972	25	7	3	19	21	4	49	4937	42
65	23	50	9	336	42	29	43	358	12	445	27	83	27	—	—	32	40	159	13	4	20	5	38	2	30	1573	54
78	41	27	39	516	42	13	50	4	5	40	56	88	34	—	—	71	—	105	26	—	—	2	51	5	1	954	45
262	26	453	50	2597	22	813	20	37	34	1115	11	213	57	36	20	50	20	1325	23	98	33	17	26	17	39	7039	21
912	21	699	51	4957	37	803	9	1114	28	6693	17	4638	6	219	43	1771	26	2206	—	730	33	64	53	33	49	24845	13
481	19	1729	43	1732	9	898	19	876	41	5585	9	3033	5	87	40	683	22	595	8	431	30	20	33	16	59	16171	37
11154	32	10573	23	62374	55	9020	2	8768	51	47957	8	36092	52	1895	44	17611	23	36374	32	4373	27	647	3	471	53	247315	45

Stationsweise Uebersicht des Ergebnisses de

Stationen.	Gewicht der Sendungen.										Gesammt-Gewicht.
	Eilgut.	Gewöhnliches Gut.									
		Classe		Wagenladungs-Classe				Special-Tarif		Güter mit besonderen Taxen.	
		I.	II.	A.	B.	C.	D.	1.	2.		
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Uebertrag . .	32455,5	46732,2	436883,4	58844,2	87759,8	527492,4	447840,8	24359,9	381752,9	1111837,3	3155957,9
Schaidt	359,9	428,9	5883,0	100,0	97,9	200,0	550,0	500,0	2866,0	15805,0	26790,2
Winden	189,0	225,5	4359,1	—	34,9	2612,0	1200,0	—	4200,0	27825,5	40645,7
Maximiliansau . .	1283,7	981,4	11804,9	13801,9	1408,0	15357,7	37350,9	4000,0	20800,0	221395,5	328183,7
Wörth	392,6	202,5	2195,5	—	—	—	—	—	—	—	2790,1
Langenkandel . .	769,4	910,4	8627,0	100,0	108,8	4316,4	1866,3	2200,0	9400,0	14711,6	43009,1
Bergzabern . . .	1011,2	1432,5	9281,4	201,6	478,5	4480,4	2610,9	2400,0	4607,0	7121,4	33625,1
Kapellen-Drusweiler	30,7	6,1	47,6	—	—	—	—	—	—	—	84,1
Barbelroth-Oberh. .	33,9	48,2	244,4	100,0	2,5	101,0	—	—	—	5040,0	5570,1
Rohrbach	697,2	728,5	6254,8	1729,3	486,2	8688,9	9508,6	700,0	4491,0	10076,0	43360,1
Landau	3154,8	4363,7	28418,9	3349,8	4943,9	76517,8	61668,9	5360,0	9715,0	579909,5	777401,1
Dreihof	255,8	128,5	1748,0	—	24,4	791,0	2407,0	—	200,0	3510,0	9064,7
Hochstadt	119,3	35,0	585,0	—	414,0	1509,8	800,0	—	400,0	665,0	4529,3
Zeiskam	558,6	498,3	5274,2	1218,3	172,9	2532,9	9124,0	700,0	1400,0	2628,0	24106,6
Lustadt	369,5	218,2	3834,4	—	816,7	300,0	6450,7	—	8600,0	11221,0	31810,5
Westheim	133,5	70,7	1223,6	—	2,0	423,0	2877,0	—	22410,0	3260,0	30399,7
Knöringen . . .	823,4	324,4	5666,2	6791,5	410,9	1603,8	3018,6	300,0	200,0	800,0	19938,7
Edesheim	461,0	632,0	7386,2	3902,9	3646,2	9089,4	3648,0	700,0	400,0	11482,0	41347,4
Edenkoben . . .	1433,9	917,1	9661,7	3758,5	1476,0	7220,4	16481,4	1300,0	800,0	15342,0	58390,4
Maikammer . . .	707,6	270,9	6582,1	1796,1	2689,3	7122,9	14019,0	1000,0	1600,0	19022,0	54809,3
Bockenheim-Kindenh.	134,0	32,8	1174,5	—	17,5	101,9	—	—	—	840,0	2300,1
Albsheim a. d. Eis	67,2	128,8	526,3	—	34,9	100,0	1000,0	—	—	—	1857,1
Grünstadt	710,3	615,5	3840,4	1496,0	1027,7	2935,7	5608,0	320,0	2200,0	19734,1	38487,7
Kirchheim a. d. Eck	158,4	129,3	1964,0	140,7	214,8	896,4	11445,0	—	600,0	1450,0	16998,6
Freinsheim . . .	399,8	272,0	2126,0	200,0	54,3	902,9	9906,0	—	600,0	12863,4	27325,6
Erpolzheim-Ungstein	47,7	162,9	223,0	—	14,9	202,0	600,0	—	400,0	423,8	2073,5
Dürkheim	2321,9	1910,7	18980,2	2479,8	2279,9	15335,7	60165,6	2200,0	1004,0	79171,8	185849,3
Wachenheim . . .	475,7	293,8	4115,5	181,7	245,9	2732,0	15739,3	—	—	184,0	23967,1
Deidesheim . . .	1349,7	714,7	10083,0	2264,8	1474,1	1866,5	44395,8	500,0	8200,0	1952,0	72800,1
Mußbach	498,8	283,0	7001,0	205,0	2478,6	6782,3	32717,0	805,0	1600,0	25218,8	77589,3
Haßloch	1301,5	781,8	8988,2	345,0	224,0	4363,4	5320,0	900,0	6000,0	1200,0	29423,3
Böhl-Iggelheim . .	436,6	227,2	3617,7	—	46,8	831,0	8531,6	—	7600,0	12405,0	33696,1
Schifferstadt . . .	571,5	406,1	5260,8	—	179,9	2006,8	9135,7	—	9400,0	65348,0	92308,1
Germersheim . .	1762,5	1570,6	19501,4	736,5	1029,3	13663,7	14250,0	1100,0	14900,0	53269,5	121783,1
Lingenfeld . . .	131,6	232,4	2405,0	—	7,4	200,0	3922,0	100,0	4800,0	7520,0	19318,4
Heiligenstein . . .	81,8	66,5	835,9	—	—	—	—	—	—	—	984,3
Berghausen . . .	50,6	82,0	779,1	—	11,0	—	4698,0	—	49600,0	9591,0	64811,7
Speyer	3672,8	2835,0	23561,0	1893,2	15840,7	31430,6	65581,6	5255,0	119369,0	333869,6	603308,1
Mutterstadt . . .	809,5	483,5	4869,5	909,4	596,9	70144,7	10659,9	300,0	6814,0	4028,0	99615,4
Rheingönheim . .	528,0	263,1	2998,7	100,0	11,9	1523,4	11657,6	—	17407,0	7901,0	42390,3
Ludwigshafen . .	6770,0	7477,9	43083,7	55219,9	20948,0	44074,5	130507,3	14200,0	218323,2	910397,6	1451001,5
Oggersheim . . .	754,1	542,4	4908,4	737,5	10670,9	16887,8	6179,1	—	14603,0	6010,0	61293,4
Frankenthal . . .	2191,5	2014,9	13558,9	657,9	2982,6	42961,2	37555,5	5301,0	26766,1	125742,8	259732,4
Bobenheim . . .	116,2	55,9	1761,4	—	7,9	—	1673,0	200,0	8850,0	12530,0	25194,1
Summa . .	70582,2	80737,7	742124,0	163261,2	165371,0	930300,9	1112670,0	74700,6	992878,2	3753301,7	8085926,[illegible]

nternen Güterverkehrs im Jahre 1873. (Schluß.)

Fracht für: Eilgut		Gewöhnliches Gut – Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		D.		Special-Tarif 1.		2.		Güter mit besonderen Taxen.		Lad- und Waag-Gebühren ꝛc.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
1154	32	10573	23	62374	55	9020	2	8768	51	47957	8	36092	52	1895	44	17611	23	36374	32	4373	27	647	3	471	53	247315	45
92	9	70	35	693	58	6	40	8	11	20	40	26	35	38	10	95	46	744	53	28	6	4	7	8	48	1838	38
48	54	30	3	483	37	—	—	3	52	221	2	83	30	—	—	104	48	492	29	1	45	1	4	3	18	1474	22
407	7	201	52	1653	16	1616	30	133	39	1954	17	2850	4	186	40	1261	33	17612	3	163	1	38	44	28	59	28107	45
89	50	30	39	241	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	45	3	19	367	51
221	28	168	48	1095	47	12	34	13	37	398	45	162	56	137	33	332	17	881	34	17	30	5	41	18	51	3467	21
373	18	321	59	1437	25	41	53	51	5	495	—	244	34	154	2	237	17	608	6	—	—	9	28	28	57	4003	4
7	37	1	8	5	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	15	14	38
11	6	11	22	21	16	21	54	—	24	13	8	—	—	—	—	—	—	388	17	—	—	—	45	—	3	468	15
204	10	137	1	685	18	138	20	52	11	590	48	568	14	31	21	191	50	723	14	5	19	8	14	9	6	3345	6
986	42	795	40	3601	22	376	17	439	58	5906	49	3797	40	278	11	441	57	16337	15	332	50	56	15	52	58	33403	54
65	23	21	12	138	3	—	—	3	14	55	41	195	53	—	—	4	20	190	38	—	—	—	39	3	27	678	30
29	47	5	13	59	35	—	—	21	1	139	20	57	50	—	—	20	—	38	52	7	30	—	34	—	24	380	6
149	32	82	40	600	49	149	41	18	4	245	38	563	4	28	15	83	—	179	5	59	17	4	11	14	48	2178	4
74	37	35	10	378	17	—	—	74	10	22	—	560	23	—	—	432	30	629	59	—	—	4	28	5	27	2217	1
34	28	9	42	113	14	—	—	—	18	35	12	305	20	—	—	872	30	223	4	1	48	2	39	1	21	1599	36
217	31	41	23	596	33	416	46	38	32	90	53	196	17	15	55	4	20	27	37	3	45	5	27	3	24	1658	23
113	9	118	19	672	12	241	—	258	55	670	41	216	22	34	30	14	40	503	25	66	44	6	38	9	48	2926	23
392	59	164	11	1092	15	364	53	145	32	598	40	1075	43	62	38	50	—	912	7	134	52	20	31	9	20	5023	41
175	9	40	32	663	25	115	28	219	56	416	14	676	36	43	25	46	3	789	47	3	17	4	5	4	18	3198	15
21	9	3	51	89	8	—	—	1	4	7	50	—	—	—	—	—	—	60	21	—	—	—	33	—	15	184	11
12	47	16	8	43	54	—	—	1	58	5	58	60	18	—	—	—	—	—	—	24	3	1	7	—	18	166	31
213	—	118	46	400	19	97	24	102	17	156	4	327	50	17	44	49	35	1549	35	170	43	2	36	14	6	3219	59
47	22	16	29	231	10	8	59	30	43	64	31	681	59	—	—	13	6	76	57	1	27	6	34	1	3	1180	20
78	2	42	50	260	45	35	10	6	51	76	28	911	50	—	—	14	2	645	48	50	23	2	11	3	54	2128	14
8	20	14	50	14	19	—	—	2	32	20	12	24	—	—	—	8	56	27	29	—	—	—	3	—	6	120	47
642	8	333	42	2453	13	233	54	215	16	1422	49	4301	31	129	58	36	38	2192	15	154	29	23	28	15	35	12154	56
116	19	42	8	449	6	13	55	23	4	272	23	1019	2	—	—	—	—	19	11	5	30	5	54	5	21	1971	53
273	51	93	21	1106	42	199	24	160	28	161	50	2902	13	30	38	208	25	56	42	53	23	7	40	9	5	5263	42
118	34	42	36	690	46	18	50	338	32	526	—	2240	38	35	17	59	28	402	57	37	27	8	57	4	51	4524	53
280	—	124	12	904	56	24	44	37	12	294	39	301	36	35	49	240	1	27	56	6	44	6	1	14	45	2298	35
92	10	35	21	314	11	—	—	4	16	77	21	720	15	—	—	342	—	148	3	19	13	19	33	2	40	1775	3
115	7	61	10	445	6	—	—	24	35	154	6	507	30	—	—	389	28	2620	41	9	56	5	36	6	6	4339	21
488	6	285	33	1986	53	92	21	106	39	835	25	1082	9	54	19	814	10	3273	3	28	44	24	10	21	37	9093	9
38	14	35	23	229	17	—	—	1	6	13	40	238	3	2	10	181	54	584	12	4	16	2	33	4	9	1334	57
25	47	11	24	74	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	27	112	31
15	33	18	2	89	3	—	—	1	54	—	—	321	58	—	—	2741	17	530	50	—	18	3	6	—	15	3722	16
1146	33	528	4	2745	34	171	35	1395	1	2075	48	5243	51	202	56	5734	36	13635	54	107	47	39	35	27	20	33054	34
174	48	55	53	428	16	41	3	34	15	3183	54	919	37	7	30	258	15	154	31	28	—	4	44	8	37	5299	23
105	5	34	4	254	57	7	50	1	34	53	11	576	13	—	—	859	37	278	42	16	29	4	46	7	54	2200	22
1986	37	1535	4	6139	13	5872	9	2271	28	3309	46	10208	11	1307	—	12403	57	93352	20	1727	26	65	54	94	36	140273	41
201	56	77	39	535	28	51	40	476	35	553	49	528	15	—	—	822	57	393	8	56	32	6	11	8	42	3712	52
679	16	404	12	1663	51	81	58	263	50	2649	36	2687	12	157	1	1192	36	9943	1	408	35	24	37	16	41	20172	26
34	58	7	14	209	24	—	—	1	17	—	—	123	49	6	10	728	34	1005	47	—	—	1	20	1	2	2119	35
1765	10	16798	48	98368	9	19472	54	15753	57	75747	16	83601	53	4892	56	48903	46	208636	20	8110	36	1090	55	948	9	604090	49

№ 7.

Monatweise Uebersicht des Ergebnisses des Saarbrücken-

Monate.	Gewicht der Sendungen.										Summa.
	Eilgut.	Gewöhnliches Gut.									
		Classe		Wagenladungs-Classe				Special-Tarif		Güter mit besonderen Taxen.	
		I.	II.	A.	B.	C.	D.	1.	2.		
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Januar . . 1873	1649,7	4708,2	25910,8	4141,2	22422,9	53197,1	57764,1	3019,6	125894,0	38950,8	337658,4
Februar . . „	1507,7	4481,0	24478,6	4317,8	11992,3	52621,8	64013,0	2006,8	115721,3	33505,3	314645,6
März . . . „	1750,1	5578,9	27647,0	3755,1	14693,2	52432,5	79500,0	1912,0	113664,1	28277,8	329210,7
April . . . „	1931,3	4545,1	27256,8	3839,2	14924,7	51267,4	67208,0	1500,0	112022,1	49792,6	334287,3
Mai . . . . „	1890,2	4733,6	33226,8	8523,0	11693,3	70268,7	98347,6	1700,0	165076,1	56098,8	451557,5
Juni . . . „	1841,2	3665,1	27190,8	7635,0	11046,8	56267,1	83546,2	601,2	118600,9	53475,8	363870,1
Juli . . . „	2070,1	4442,1	27771,2	3703,2	12676,7	49484,0	79476,5	1404,0	132260,0	36887,1	350174,9
August . . „	2646,3	4553,6	31032,6	4637,1	11266,8	49093,7	68936,0	1002,0	136916,8	58946,7	369031,6
September . „	2696,2	4535,3	31089,6	6891,4	13892,9	53328,3	70765,0	820,0	124720,0	16052,1	324790,5
October . . „	2702,2	6029,1	32770,4	6252,5	14697,6	78261,9	56311,8	1311,6	112072,4	17217,8	327627,7
November . „	2521,3	3471,1	27925,5	4560,9	17759,8	56386,4	43241,0	1000,0	117132,4	13955,3	287953,7
December . „	2260,8	3091,0	25759,1	4260,7	17420,0	50581,2	40573,0	800,0	95253,6	9531,5	249530,9
Summa . .	25467,1	53834,1	342059,2	62517,2	174487,0	673190,1	809682,2	17077,2	1469334,1	412691,3	4040339,3

Hessen-Pfälzischen Güterverkehrs im Jahre 1873.

Fracht für: Eilgut		Gewöhnliches Gut: Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Wagenladungs-Classe D.		Special-Tarif 1.		Special-Tarif 2.		Güter mit besonderen Taxen		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
582	3	1108	59	3934	58	678	7	3408	33	3401	56	4559	41	124	10	7432	39	9401	51	39	49	46	59	34719	45
493	10	1058	40	3393	22	703	53	1628	16	3092	47	4713	17	157	41	8476	—	5391	21	37	2	45	28	29190	57
587	41	1260	17	3805	47	614	58	1761	48	3698	17	5886	38	101	1	5362	8	6351	17	63	6	49	48	29542	46
684	21	1032	33	3631	26	620	51	1701	57	3376	38	4869	31	95	58	5809	3	5626	1	46	40	44	9	27539	8
652	51	1101	48	4682	35	1605	34	1424	2	4191	39	6696	15	104	37	9878	33	7055	26	56	38	49	52	37499	50
698	22	816	35	3694	3	1344	1	1379	23	3336	19	6368	57	41	40	5673	20	6182	40	40	17	37	8	29612	45
747	5	1078	16	3787	11	579	—	1621	59	2513	18	6368	12	138	2	6798	13	5593	44	41	15	46	36	29312	51
1015	18	1078	26	4113	35	810	47	1390	23	3347	41	5113	31	102	2	7580	4	6800	17	42	31	44	11	31438	46
1042	26	1028	20	4356	3	1150	32	2606	44	4369	20	5430	18	81	1	7155	25	2614	10	42	53	53	56	29931	8
1105	10	1434	20	4551	13	958	48	1405	49	4119	2	4162	20	119	—	6571	53	2906	8	42	5	51	16	27427	4
956	27	776	4	3890	13	763	21	2055	38	3659	47	3527	18	101	14	7496	3	2637	21	41	49	36	9	25941	24
780	44	661	45	3461	18	710	26	3403	48	3141	5	2956	19	73	20	5900	52	2449	10	41	1	35	33	23615	21
9345	38	12436	3	47301	44	10540	18	23788	20	42247	49	60652	17	1239	46	84134	13	63009	26	535	6	541	5	355771	45

№ 8. Stationsweise Uebersicht des Ergebnisses des Saarbrücken-

Stationen.	Gewicht der Sendungen.										Gesammt-Gewicht.
	Eilgut.	Gewöhnliches Gut.									
		Classe		Wagenladungs-Classe				Special-Tarif		Güter mit besonderen Taxen.	
		I.	II.	A.	.	C.	D.	1.	2.		
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Berbach	1010,0	151,1	10406,8	—	1396,8	147155,9	4200,0	200,0	40000,0	1900,0	206420,7
Homburg	1125,2	1115,3	25200,3	896,5	6030,4	26818,7	40457,0	1907,0	46000,0	3727,1	153277,5
St. Ingbert . . .	265,1	1072,8	5964,2	2070,2	7025,8	25378,1	4862,0	601,0	33800,0	14352,9	95392,8
Hassel	12,1	21,0	29,4	—	4,1	—	600,0	—	—	—	666,8
Niederwürzbach . .	22,0	43,7	385,8	—	296,2	10749,6	5700,0	—	102000,0	—	119197,3
Blieskastel . . .	279,3	436,2	4698,3	537,3	2501,6	9885,4	4818,0	205,6	29600,0	—	52961,7
Bierbach	27,6	10,1	180,7	—	—	—	—	—	—	—	218,4
Schwarzenacker . .	64,3	30,0	1963,3	2644,7	996,1	2108,8	15800,0	—	1470,0	—	25077,2
Zweibrücken . . .	2888,4	7298,8	68127,1	1178,8	11204,7	120667,9	10241,0	1008,0	28332,8	4373,9	255321,4
Einöd	41,1	3,0	58,8	—	—	—	—	—	—	—	102,9
Bruchmühlbach . .	1501,5	512,7	3634,6	300,0	1480,4	6090,8	4800,0	—	40400,0	—	58720,0
Hauptstuhl . . .	33,7	81,8	449,5	—	—	—	—	—	—	—	565,0
Landstuhl	600,8	1050,4	5686,3	100,0	1436,5	17479,7	73303,0	902,0	123025,0	2000,0	225583,7
Kusel	442,7	1198,8	4725,2	593,8	120,2	1751,5	7812,0	402,0	12810,0	—	29856,8
Altenglan	199,2	379,7	2888,6	476,0	1950,8	2687,1	4600,0	—	164400,0	—	177581,4
Theisbergstegen . .	44,8	29,0	294,2	—	12,5	501,0	—	—	38200,0	—	39082,4
Eisenbach	9,5	,5	201,4	480,1	121,1	—	—	—	—	—	812,6
Rehweiler	3,6	1,2	23,8	—	—	—	—	—	—	—	28,6
Glan-Münchweiler .	53,4	183,3	1430,9	—	184,3	2101,0	3600,0	—	—	—	7552,9
Niedermohr . . .	90,9	10,3	142,3	—	,5	100,0	200,0	—	—	—	544,0
Steinwenden . . .	674,5	203,9	635,4	100,0	77,7	300,0	—	100,5	—	—	2092,0
Ramstein	170,4	117,1	1199,1	—	19,4	800,0	19740,0	—	—	—	22046,0
Kindsbach	16,4	23,4	381,3	—	113,8	2200,0	9100,0	—	400,0	—	12234,9
Kaiserslautern . .	4617,4	15413,7	68291,1	6798,0	17951,4	99369,4	129530,6	1508,7	42437,0	1120,0	387037,3
Hochspeyer . . .	43,6	179,3	735,4	380,0	405,3	2212,0	79370,0	—	—	—	83325,6
Ebernburg	51,2	87,9	540,4	—	39,3	515,0	3400,0	—	41625,0	—	46258,5
Altenbamberg . . .	112,6	48,5	874,7	—	1,3	—	—	—	—	—	1037,1
Hochstätten . . .	258,2	12,2	834,6	—	260,9	7998,0	1205,0	—	800,0	—	11368,9
Alsenz	552,3	1721,5	6647,3	733,4	1294,9	22824,2	6600,0	—	2000,0	—	42373,6
Mannweiler . . .	36,0	219,5	815,3	—	265,5	870,0	500,0	—	6200,0	—	8906,8
Bayerfeld-Cölln . .	55,9	56,7	734,4	—	302,2	2975,0	7667,0	—	100425,0	—	112216,2
Dielkirchen . . .	107,7	94,5	758,3	100,0	20,4	1469,0	1407,0	—	—	—	3956,9
Rockenhausen . . .	260,3	540,7	3960,3	415,7	464,5	4816,9	13820,0	—	—	—	24278,6
Imsweiler	14,2	34,3	559,8	—	103,5	1025,5	1200,0	—	9600,0	—	12537,1
Winnweiler . . .	327,1	898,0	3901,1	—	205,7	3153,0	3200,0	—	2401,9	798,3	14885,1
Langmeil	181,5	88,3	1067,0	—	2759,8	10826,1	3213,0	—	19400,0	—	37535,7
Harxheim-Zell . .	18,8	2,3	50,8	—	8,0	200,0	—	—	—	—	279,9
Albisheim a. Pfr. .	1,6	5,8	97,0	100,0	,5	3161,3	—	—	—	—	3367,2
Marnheim . . .	30,1	61,5	203,1	—	8,6	255,0	—	—	7200,0	—	7758,3
Göllheim-Dreisen .	5,6	8,1	42,7	—	6,7	420,0	—	—	4800,0	—	5283,1
Börrstadt	11,2	,5	37,8	—	—	—	1200,0	—	—	—	1249,3
Sembach-Neuhemsb.	16,5	22,0	58,1	—	2,8	300,0	5800,0	—	—	—	6200,3
Enkenbach	132,6	252,1	808,8	400,0	11,5	1860,8	4600,0	—	152887,0	—	160952,9
Frankenstein . . .	76,5	25,1	2460,6	—	563,8	4564,0	30450,0	—	—	—	38139,8
Weidenthal . . .	10,4	27,4	198,0	—	22,1	667,5	20400,0	—	—	—	21325,4
Lambrecht . . .	321,7	1345,2	5566,3	1439,3	892,1	8411,0	10240,0	—	1000,0	—	29215,6
Neustadt	1448,7	3840,7	22637,8	7030,7	13785,1	23774,9	56623,1	412,8	8772,6	7752,8	146079,2
Weißenburg . . .	31,0	133,5	1197,9	5678,1	489,3	5473,0	11700,0	—	—	—	24702,8
Schaidt	51,5	63,4	34,6	—	2,5	100,0	43500,0	—	—	—	43752,2
Winden	,5	43,6	9,2	—	1,0	—	1400,0	—	—	—	1454,3
Zu übertragen . .	18351,4	39202,1	261830,9	32452,5	74841,8	584017,2	646858,7	7247,6	1059986,8	36025,0	2760813,6

Hessen-Pfälzischen Güterverkehrs im Jahre 1873.

Fracht für: Eilgut		Gewöhnliches Gut: Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Wagenladungs-Classe D.		Special-Tarif 1.		Special-Tarif 2.		Güter mit besonderen Taxen.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
46	20	20	28	281	18	—	—	20	37	1924	28	66	24	1	58	746	40	17	6	—	57	—	15	3126	31
139	33	217	17	1294	43	70	23	148	49	674	35	986	19	31	9	1073	20	441	48	18	13	15	11	5111	20
121	33	260	5	917	51	252	25	480	32	1507	48	232	54	22	44	1544	44	2047	53	39	49	32	34	7460	52
2	20	2	31	2	22	—	—	—	13	—	—	23	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	16
3	54	11	56	23	25	—	—	14	20	524	57	226	18	—	—	3804	32	—	—	—	22	—	23	4610	7
56	32	116	15	412	57	70	4	113	46	409	17	166	23	5	31	918	48	—	—	1	59	2	11	2273	43
3	44	1	15	10	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	7	16	16
12	21	2	51	124	32	112	36	36	21	184	51	450	18	—	—	39	27	—	—	7	43	—	22	971	22
930	17	1858	20	5258	17	109	59	494	29	5120	16	345	50	26	23	1694	43	553	39	92	30	119	28	16604	11
5	17	—	14	3	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9	13
228	2	105	42	258	3	15	24	58	51	256	28	158	52	—	—	1198	32	—	—	3	25	1	24	2284	43
6	46	13	58	32	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	7	53	—
222	51	215	48	534	51	7	3	90	58	909	35	3325	6	30	31	4685	10	36	20	13	43	2	48	10074	44
195	25	321	6	817	29	73	37	16	30	174	28	635	15	23	55	943	25	—	—	5	58	4	13	3211	21
73	34	93	59	445	48	55	46	174	33	246	19	308	54	—	—	9773	45	—	—	3	46	1	29	11177	53
14	9	7	1	27	55	—	—	1	11	39	45	—	—	—	—	2086	28	—	—	1	4	—	—	2177	33
2	50	—	5	25	2	50	36	9	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	5
1	3	—	17	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	24
19	41	48	5	215	55	—	—	22	28	147	9	202	28	—	—	—	—	—	—	—	54	—	23	657	3
23	59	1	35	15	46	—	—	—	2	6	42	10	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	54
162	47	37	41	67	51	8	34	5	25	18	33	—	—	4	51	—	—	—	—	—	35	—	32	306	49
41	16	23	28	117	50	—	—	1	7	46	30	928	52	—	—	—	—	—	—	1	26	—	11	1160	40
3	40	2	49	36	33	—	—	6	38	124	40	424	40	—	—	15	20	—	—	—	43	—	7	615	10
1430	59	2730	49	8637	57	688	41	1471	10	7678	43	7648	33	72	10	2086	24	84	18	135	2	100	37	32765	23
14	22	31	33	97	3	41	48	35	36	182	30	5688	7	—	—	—	—	—	—	—	33	—	47	6092	19
2	11	3	40	13	—	—	—	—	33	8	35	171	49	—	—	763	8	—	—	—	11	—	11	963	18
7	55	3	16	26	38	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	37	38	43
18	45	—	49	30	55	—	—	5	18	184	52	26	7	—	—	17	20	—	—	2	28	—	36	287	10
70	51	115	14	345	52	25	40	31	39	728	29	519	50	—	—	50	—	—	—	5	15	8	6	1900	56
5	38	17	32	52	9	—	—	8	53	29	—	29	26	—	—	175	40	—	—	—	—	—	15	318	33
7	34	6	53	38	50	—	—	10	34	104	7	230	1	—	—	2963	25	—	—	—	43	—	18	3362	25
15	52	8	36	54	46	5	10	—	53	75	52	46	54	—	—	—	—	—	—	—	22	—	15	208	40
45	18	55	25	293	59	37	40	21	3	248	23	1039	36	—	—	—	—	—	—	4	5	1	50	1747	19
3	24	4	38	64	54	—	—	5	27	51	17	50	—	—	—	336	—	—	—	—	31	—	28	516	39
81	45	128	40	432	40	—	—	12	11	276	—	178	—	—	—	92	4	35	56	4	56	1	47	1243	59
66	39	13	32	168	20	—	—	309	48	1113	24	264	42	—	—	1171	40	—	—	1	4	—	54	3110	3
8	4	—	33	11	8	—	—	4	46	14	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	37	40	17
—	52	4	54	11	8	12	10	—	3	411	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440	35
12	32	11	49	39	19	—	—	1	9	31	2	—	—	—	—	516	—	—	—	—	43	—	51	613	25
1	44	1	31	6	26	—	—	—	32	36	42	—	—	—	—	312	—	—	—	—	4	—	18	359	17
4	34	—	5	6	10	—	—	—	—	—	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	49
4	54	4	24	6	7	—	—	—	11	20	—	435	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	471	32
45	32	46	49	120	46	40	—	1	1	161	21	341	10	—	—	9924	27	—	—	11	23	2	19	10694	48
27	34	5	9	367	55	—	—	57	1	417	25	2198	3	—	—	—	—	—	—	4	5	—	32	3077	44
6	—	5	27	30	22	—	—	2	5	65	28	1556	16	—	—	—	—	—	—	2	15	—	40	1668	33
137	2	309	18	988	49	220	21	102	43	858	25	856	30	—	—	64	10	—	—	4	16	47	41	3589	15
671	48	939	11	4334	55	1094	36	1913	21	2746	31	5475	28	31	48	597	22	1100	8	34	41	30	35	18970	24
22	26	49	24	347	17	1391	7	94	25	924	53	1593	48	—	—	—	—	—	—	1	37	1	25	4426	22
35	21	22	2	9	36	—	—	—	26	16	27	5533	5	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	5618	6
—	19	14	10	2	24	—	—	—	10	—	—	168	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	59
5067	49	7898	9	27467	18	4383	40	5787	21	28702	5	42651	26	251	—	47594	34	4317	8	409	41	383	32	174913	43

Stationsweise Uebersicht des Ergebnisses des Saarbrücken-

Stationen.	Gewicht der Sendungen.										Gesammt-Gewicht.
	Eilgut.	Gewöhnliches Gut.									
		Classe		Wagenladungs-Classe				Special-Tarif		Güter mit besonderen Taxen.	
		I.	II.	A.	B.	C.	D.	1.	2.		
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Uebertrag . .	18351,4	39202,1	261830,9	32452,5	74841,6	584017,2	646858,7	7247,6	1059986,4	36025,0	2760813,4
Maximiliansau . .	187,6	754,1	1466,6	1952,5	187,1	1012,5	11343,0	—	8200,0	38507,7	63611,1
Wörth	,5	—	2,5	—	—	—	—	—	—	—	3,0
Langenkandel . . .	16,6	160,7	344,5	—	55,0	100,0	6600,0	—	—	—	7276,7
Bergzabern . . .	59,1	204,3	434,6	—	59,2	476,0	600,0	—	—	—	1833,2
Kapellen-Drusweiler	,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,5
Rohrbach	47,6	41,4	1051,7	367,2	79,1	1267,0	—	—	200,0	—	3054,1
Landau	320,5	2854,7	6988,4	618,1	1086,7	5124,0	3800,0	—	1800,0	—	22592,4
Dreihof	6,3	20,3	—	—	—	110,0	400,0	—	—	—	536,6
Hochstadt	—	—	203,7	—	—	—	—	—	—	—	203,7
Zeiskam	49,2	29,6	1089,7	—	9,5	120,0	1200,0	—	—	—	2499,0
Lustadt	,6	13,1	191,4	—	1,5	—	—	—	—	—	206,5
Westheim	1,6	—	5,4	—	—	—	—	—	—	—	6,9
Knöringen . . .	10,6	112,6	1888,0	1084,4	34,7	1018,4	1400,0	—	—	—	5548,4
Edesheim	69,2	61,2	1002,6	4287,9	100,1	425,4	—	—	—	—	5946,3
Edenkoben	443,1	519,2	2409,1	3190,5	266,0	200,0	600,0	—	—	—	7627,9
Maikammer . . .	38,6	49,4	1415,6	5135,0	189,5	1059,0	2022,0	—	—	—	9909,1
Bockenheim-Kindenh.	,5	—	40,6	—	—	100,0	—	—	14200,0	—	14341,1
Albsheim a. d. Eis	11,2	—	236,4	—	1,2	200,0	—	—	32000,0	—	32448,8
Grünstadt	192,0	53,0	1037,6	—	30,4	700,0	—	—	134500,0	—	136513,0
Kirchheim a. d. Eck	22,2	29,6	141,6	—	—	2302,0	—	—	—	—	2495,4
Freinsheim . . .	468,9	12,5	80,1	—	602,2	100,0	—	—	—	—	1263,7
Dürkheim	616,3	661,7	2227,7	885,0	129,8	5012,0	—	—	14377,0	—	23909,5
Wachenheim . . .	41,4	58,0	229,1	100,0	26,2	—	—	—	—	—	454,
Deidesheim . . .	131,6	115,6	691,7	1091,6	4026,7	200,0	—	—	—	—	6257,1
Mußbach	27,2	95,1	1774,3	—	522,2	922,9	2000,0	—	—	—	5341,
Haßloch	65,2	145,1	1005,7	—	3196,0	1725,2	200,0	—	—	—	6337,
Böhl-Iggelheim . .	7,5	2,0	25,0	—	—	100,0	—	—	—	—	134,5
Schifferstadt . . .	13,6	20,0	487,8	—	1498,1	1892,0	4469,0	—	—	—	8380,5
Germersheim . .	198,6	487,2	1636,5	—	605,0	230,0	3000,0	—	—	—	6157,
Lingenfeld . . .	13,5	17,3	247,6	—	,5	—	800,0	200,0	200,0	—	1478,
Heiligenstein . . .	—	—	,7	—	—	—	—	—	—	—	,7
Berghausen . . .	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,
Speyer	769,5	941,5	8306,9	1462,1	5306,7	2239,0	21009,0	—	400,0	533,7	40968,
Mutterstadt . . .	8,9	2,1	92,0	—	202,0	—	1400,0	—	200,0	—	1905,
Rheingönheim . .	1,6	19,5	370,5	—	,5	3059,0	4400,0	—	—	—	7851,
Ludwigshafen . .	1339,6	2410,8	20052,7	5628,0	67827,4	37452,1	89369,5	9629,8	123551,0	58192,0	415452,
Oggersheim . . .	60,9	23,9	76,6	100,0	17,5	1420,7	—	—	—	—	1699,
Frankenthal . . .	459,6	953,1	3354,1	203,7	711,9	7704,1	201,0	—	1216,6	7852,5	22656,
Bobenheim . . .	276,4	18,6	35,9	—	—	100,0	—	—	—	—	430,
Transit von und nach Hessen ꝛc. . . .	1135,6	3744,6	19583,5	3958,6	12872,7	12801,6	8010,0	—	78503,2	271580,4	412190,
Summa . .	25467,1	53834,1	342059,2	62517,2	174487,0	673190,1	809682,2	17077,2	1469334,4	412691,3	4040339,4

Hessen-Pfälzischen Güterverkehrs im Jahre 1873. (Schluß.)

Fracht für:																						Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																									
		Classe				Wagenladungs-Classe								Special-Tarif				Güter mit besonderen Taxen.							
		I.		II.		A.		B.		C.		D.		1.		2.									
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
5067	49	7898	9	27467	18	4383	40	5787	21	28702	5	42651	26	251	—	47594	34	4317	8	409	41	383	32	174913	43
137	28	288	29	433	33	485	41	36	19	179	32	1554	—	—	—	802	45	7814	41	—	47	10	57	11744	12
—	22	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6
10	54	54	39	93	53	—	—	9	52	16	34	816	2	—	—	—	—	—	—	—	31	—	34	1002	59
41	3	68	19	123	8	—	—	10	42	80	50	78	24	—	—	—	—	—	—	—	49	—	12	403	27
—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
29	21	13	13	265	28	79	51	13	46	188	12	—	—	—	—	16	20	—	—	—	5	3	19	609	35
185	18	844	14	1619	55	125	28	158	54	706	10	407	4	—	—	143	22	—	—	9	34	19	10	4219	9
3	41	6	22	—	—	—	—	—	—	15	57	45	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	20
—	—	—	—	48	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	48	17
30	58	9	27	274	38	—	—	1	35	18	12	142	—	—	—	—	—	—	—	—	18	5	53	483	1
—	19	4	13	47	16	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	3
1	—	—	—	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	27
5	33	31	6	412	29	226	41	4	48	136	46	125	12	—	—	—	—	—	—	—	7	—	29	943	11
36	20	16	32	305	58	679	7	13	59	55	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	2	11	1109	51
243	4	143	54	495	16	544	39	35	30	25	26	59	30	—	—	—	—	—	—	2	58	19	40	1569	57
18	51	28	28	286	16	825	17	23	24	130	57	194	27	—	—	—	—	—	—	2	46	1	29	1511	55
—	17	—	—	9	18	—	—	—	—	13	40	—	—	—	—	1119	20	—	—	—	—	—	—	1142	35
3	52	—	—	56	12	—	—	—	14	28	6	—	—	—	—	2613	20	—	—	—	—	—	—	2701	44
95	31	13	54	195	58	—	—	4	33	88	20	—	—	—	—	10935	50	—	—	9	18	3	19	11346	43
10	19	9	40	34	56	—	—	—	—	345	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	400	17
278	22	3	34	15	44	—	—	73	21	11	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1	4	383	47
343	36	192	6	492	16	127	16	17	49	683	23	—	—	—	—	1130	59	—	—	4	12	3	—	2994	37
21	58	15	54	50	9	19	1	3	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	110	53
63	54	30	1	136	45	190	59	554	48	25	18	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	2	33	1005	58
13	12	24	9	366	23	—	—	66	36	111	19	189	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	770	47
36	16	39	49	208	42	—	—	441	31	218	32	19	50	—	—	—	—	—	—	2	52	—	21	967	53
3	59	—	32	5	32	—	—	—	—	13	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	17
7	21	5	59	113	41	—	—	225	28	262	41	362	4	—	—	—	—	—	—	3	42	—	8	981	4
137	19	194	51	456	33	—	—	117	47	40	55	389	18	—	—	—	—	—	—	11	13	2	32	1350	28
8	22	5	38	64	4	—	—	—	5	—	—	95	56	19	40	16	40	—	—	—	—	—	35	211	—
—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
469	25	288	12	2033	15	318	58	845	59	336	51	2450	43	—	—	33	10	67	52	21	11	35	55	6901	31
5	15	—	19	22	1	—	—	31	35	—	—	155	52	—	—	16	26	—	—	—	33	—	—	232	1
—	58	6	16	86	3	—	—	—	5	443	—	521	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1058	18
803	54	789	26	5057	1	1588	24	12844	3	5908	9	9488	54	969	6	12192	59	6613	18	36	25	33	42	56325	21
39	51	6	44	13	44	23	20	2	53	227	48	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—	7	315	35
251	40	258	9	864	8	49	54	129	42	1163	51	23	8	—	—	86	14	1119	55	14	6	10	11	3970	58
194	16	17	9	2	53	—	—	—	—	12	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226	22
742	47	1126	36	5140	43	872	2	2331	43	2058	11	882	11	—	—	7432	14	43076	32	—	—	—	—	63662	59
9345	38	12436	3	47301	44	10540	18	23788	20	42247	49	60652	17	1239	46	84134	13	63009	26	535	6	541	5	355771	45

I. Monat-

Monate.	Eilgut.	Gewöhnliches Gut. Classe I.	Classe II.	Wagenladungs-Classe A.	B.	C.	D.	Special-Tarif 1.	2.	Güter mit besonderen Taxen.	Gesammt-Gewicht.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Januar . . 1873	2454,3	3397,5	16334,9	5287,7	11257,9	43878,6	12431,1	2300,0	64805,0	3036,3	165183,2
Februar . . "	2003,7	4491,9	14910,5	5789,4	7144,2	41019,9	14991,1	2270,0	51237,4	24286,2	168144,3
März . . . "	2588,0	4462,8	20098,7	9303,1	7733,7	49307,1	21673,9	2001,0	42153,1	9018,0	168339,4
April . . . "	2670,3	4356,7	17501,2	6897,0	3114,0	37818,2	19009,0	1400,0	68015,0	20755,3	181536,2
Mai . . . "	2725,2	3495,5	20116,5	14005,5	4352,0	47253,0	30143,0	1100,0	75738,0	39807,7	238736,4
Juni . . . "	2536,7	3260,2	19011,1	9559,0	5225,2	34380,3	21324,4	1918,0	81137,0	33339,5	211691,4
Juli . . . "	3127,4	4130,6	19482,3	8198,2	4333,6	30516,3	21579,0	2318,0	93514,0	47035,5	234234,0
August . . "	4466,8	5349,8	27931,0	5255,8	6388,8	55387,3	17261,2	3040,0	77100,0	33398,0	235579,3
September . "	4493,8	5336,0	31966,1	11629,1	5856,0	69293,8	78498,1	4362,0	58539,4	23933,0	293907,3
October . . "	5382,8	5370,7	33813,8	13306,7	16692,6	69610,6	31688,5	2614,0	56902,0	30424,9	265806,4
November . "	5349,5	5843,8	31895,8	15687,8	13743,3	89635,3	31152,1	3370,0	79344,2	35225,3	311246,9
December . "	5246,9	5870,6	30201,2	14478,7	8350,5	88779,3	27535,4	1660,6	77668,0	28613,4	288404,6
Summa . .	43045,4	55366,1	283262,7	119398,0	94191,8	656879,7	327286,8	28353,6	826153,1	328873,7	2762810,9

II. Stations-

Stationen.	Eilgut.	Classe I.	Classe II.	Wagenladungs-Classe A.	B.	C.	D.	Special-Tarif 1.	2.	Güter mit besonderen Taxen.	Gesammt-Gewicht.
Berbach	108,3	9,3	50,0	—	402,8	200,0	—	—	10600,0	600,0	11970,4
Homburg	142,5	133,2	565,4	—	1156,8	1421,0	1000,1	—	200,0	11873,5	16492,5
St. Ingbert . . .	155,5	154,7	964,5	—	1274,5	600,0	—	—	6000,0	122825,6	131974,8
Niederwürzbach . .	,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,5
Blieskastel-Lautzk. .	65,6	73,7	532,7	—	37,1	210,0	—	—	200,0	—	1119,1
Schwarzenacker . .	13,0	21,1	300,9	—	30,4	408,7	200,0	—	—	—	974,1
Zweibrücken . . .	809,8	951,6	3714,1	700,0	1201,0	4348,7	—	—	9238,0	3757,6	24720,8
Bruchmühlbach . .	45,4	73,4	179,3	—	304,1	100,0	—	—	—	—	702,2
Landstuhl	71,5	89,0	1120,8	—	166,4	4908,0	—	—	2600,0	—	8955,7
Kusel	89,4	119,3	534,6	—	46,3	206,9	200,0	—	11520,4	105,0	12821,9
Altenglan	16,2	28,1	331,1	—	105,3	—	600,0	—	7400,0	—	8480,7
Theisbergstegen . .	—	—	3,4	100,0	2,7	—	200,0	—	5000,0	—	5306,1
Glan-Münchweiler .	7,3	12,2	77,6	—	12,3	—	200,0	—	1100,0	—	1409,4
Niedermohr . . .	—	—	1,9	—	—	—	—	—	—	—	1,9
Steinwenden . . .	1,7	1,7	30,0	—	—	—	—	—	—	—	33,4
Ramstein	7,3	14,4	62,1	—	—	100,0	—	—	200,0	—	383,8
Kindsbach	—	—	2,0	—	—	1400,0	—	—	—	—	1402,0
Kaiserslautern . .	1216,4	2675,2	7468,2	1139,8	1983,2	14003,4	9413,8	—	9410,0	—	47310,0
Hochspeyer . . .	102,7	85,1	231,2	100,0	14,0	100,0	600,0	—	—	—	1233,0
Münster a. St. . .	,5	5,7	2,3	—	—	—	—	—	—	—	8,5
Ebernburg . . .	—	—	—	—	,8	—	—	—	—	—	,8
Hochstätten . . .	2,2	—	1,9	—	,5	—	—	—	—	—	4,6
Alsenz	22,6	63,8	277,0	—	14,6	840,0	—	—	—	—	1218,2
Mannweiler . . .	,5	—	1,4	—	1,9	—	—	—	—	—	3,-
Bayerfeld-Cölln . .	1,3	—	20,7	—	—	—	—	—	2000,0	—	2022,[illegible]
Dielkirchen . . .	4,0	1,4	29,6	—	1,2	—	—	—	—	—	36,[illegible]
Rockenhausen . .	30,8	26,8	308,7	—	8,5	905,4	800,0	—	—	—	2080,[illegible]
Imsweiler . . .	18,3	35,6	8,5	—	2,9	203,0	650,0	—	—	—	918,3
Winnweiler . . .	99,9	56,2	736,8	—	446,8	1901,5	2403,1	—	—	100,0	5744,3
Langmeil	574,3	173,5	2833,9	200,0	3006,6	18149,3	4197,1	—	56500,0	—	85634,7
Zu übertragen . .	3607,5	4805,0	20390,6	2239,8	10221,8	50005,9	20464,1	—	121968,4	139261,7	372964,9

Güterverkehrs im Jahre 1873.

Eilgut		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		D.		Special-Tarif 1.		2.		Güter mit besonderen Taxen.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																											
514	43	470	26	1477	40	552	5	608	55	1562	9	701	56	53	56	2696	32	432	39	10	2	18	22	9099	25
485	29	542	42	1366	48	509	1	304	26	2775	37	1044	29	49	58	1537	51	577	35	11	32	28	20	9233	48
612	—	582	45	1729	18	950	43	344	41	2545	41	895	28	50	54	1293	42	559	21	20	38	34	25	9619	36
572	48	688	35	1558	12	657	53	187	1	2466	56	731	55	34	32	2175	5	2523	21	13	47	18	2	11628	7
632	38	493	54	1864	39	1382	23	240	36	1973	43	1263	28	27	1	2918	3	3744	33	15	4	23	57	14579	59
516	57	429	48	1500	47	901	1	273	25	1202	43	784	48	48	21	2380	17	2348	57	11	56	29	23	10428	23
622	33	524	36	1554	37	693	48	214	14	1214	39	768	16	56	55	3070	35	3143	38	12	36	26	51	11903	18
812	26	648	8	2043	51	425	48	269	17	2001	35	652	52	71	2	2047	42	1772	33	24	51	36	32	10806	37
803	13	629	27	2366	57	845	32	324	19	2123	8	1513	41	106	44	1696	35	1410	2	32	31	45	20	12197	29
1064	51	639	47	2486	32	1180	12	851	10	2502	5	1065	3	58	11	1369	42	3587	43	29	21	51	41	14886	18
1089	54	820	44	2464	16	1238	52	929	30	3580	42	1039	38	80	10	2980	2	3534	52	34	57	73	48	17867	25
998	4	730	30	2438	14	1239	8	535	54	3633	37	922	30	37	58	2748	37	1236	6	25	52	63	21	14609	51
8725	36	7201	22	22851	51	10576	26	5083	28	27882	35	11384	4	675	42	26914	43	24871	20	243	7	450	2	146860	16
weise.																											
58	50	2	9	12	5	—	—	63	25	29	20	—	—	—	—	754	—	59	—	1	—	—	—	979	49
90	25	43	24	139	43	—	—	177	20	177	38	103	21	—	—	19	—	1589	38	—	15	—	32	2341	16
115	42	59	37	288	26	—	—	218	25	100	—	—	—	—	—	578	—	19915	14	2	16	16	12	21293	52
—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
46	36	26	24	134	18	—	—	6	28	31	51	—	—	—	—	20	40	—	—	1	1	—	6	267	24
8	28	7	30	80	41	—	—	5	1	62	30	27	—	—	—	—	—	—	—	1	26	—	—	192	36
512	8	332	36	1017	2	186	40	219	48	740	15	—	—	—	—	829	9	567	19	13	48	23	12	4441	57
24	33	23	47	42	36	—	—	46	18	11	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	3	149	1
34	25	23	53	229	23	—	—	18	8	573	38	—	—	—	—	160	20	—	—	4	24	—	39	1044	50
61	—	41	3	143	20	—	—	8	41	27	57	36	—	—	—	972	2	16	—	1	1	—	9	1307	13
8	57	10	12	89	51	—	—	14	54	—	—	81	—	—	—	578	20	—	—	—	23	—	9	783	46
—	—	—	—	—	58	24	40	—	31	—	—	26	20	—	—	410	—	—	—	—	—	—	—	462	29
3	52	4	5	15	47	—	—	2	9	—	—	25	—	—	—	79	50	—	—	3	6	—	3	133	52
—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	39	—	23	5	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	21
3	51	5	13	13	6	—	—	—	—	14	50	—	—	—	—	17	—	—	—	—	6	—	—	54	6
—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	130	40	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29	—	—	132	29
515	5	614	56	1245	11	149	11	227	2	1506	18	835	8	—	—	457	40	—	—	8	11	14	47	5573	29
38	35	11	32	41	39	9	—	1	42	6	30	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	161	1
—	9	—	51	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	44	—	—	—	16	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	6
5	25	10	47	32	23	—	—	9	4	57	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	115	43
—	9	—	—	—	10	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	19	—	—	2	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	20	—	—	—	—	8	20	104	11
—	59	—	13	2	54	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	12
6	44	3	36	29	10	—	—	—	32	50	19	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	21
3	38	4	24	—	35	—	—	—	11	11	31	30	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	39
33	19	10	49	100	37	—	—	28	27	176	17	234	18	—	—	—	—	10	50	1	14	—	—	595	51
82	40	15	47	168	14	12	20	111	46	653	56	180	14	—	—	1250	30	—	—	—	—	1	42	2477	9
1657	30	1253	11	3836	59	381	51	1160	15	4362	38	1670	41	—	—	6219	51	22158	1	40	17	66	6	42807	20

Ergebniß des Hessisch-Pfälzischen

Stationen.	Gewicht der Sendungen.											Gesammt-Gewicht.
	Eilgut.	Gewöhnliches Gut.										
		Classe		Wagenladungs-Classe				Special-Tarif		Güter mit besonderen Taxen.		
		I.	II.	A.	B.	C.	D.	1.	2.			
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		Ctr.
Uebertrag	3607,5	4805,0	20390,6	2239,8	10221,8	50005,9	20464,1	—	121968,4	139261,7		372964,3
Harxheim-Zell	1744,1	437,6	5327,1	1575,4	2720,7	17211,9	3400,0	500,0	15600,0	39000,0		87516,9
Albisheim a. Pfr.	1472,0	543,6	11702,2	598,2	2039,3	51646,5	5423,0	1500,0	18900,0	46000,0		139824,4
Marnheim	2412,8	3891,3	17524,2	1924,5	1502,2	16054,9	53600,0	2302,0	23000,0	98400,0		220611,5
Göllheim-Dreisen	396,5	243,9	2454,7	300,0	274,9	4047,0	3039,4	800,0	200,0	—		11756,1
Börrstadt	177,8	70,1	1040,0	—	307,8	2758,0	2400,0	—	200,0	—		6954,1
Sembach-Neuhemsb.	19,3	5,0	40,6	—	—	100,0	—	—	—	—		164,9
Enkenbach	20,6	38,3	108,6	—	220,8	100,0	700,0	—	8800,0	—		9988,1
Frankenstein	54,5	5,2	183,7	—	87,4	—	—	—	200,0	—		530,4
Weidenthal	19,3	4,3	317,5	—	27,4	670,0	600,0	—	—	—		1638,4
Lambrecht	279,5	1036,9	4619,8	741,1	314,2	1002,0	6449,0	—	900,0	—		15342,8
Neustadt	1868,1	3188,4	19838,8	20475,7	4885,2	11394,3	4807,0	—	1407,0	—		67864,5
Weißenburg	493,5	1913,1	2496,3	4301,2	1949,4	10288,0	2063,0	—	400,0	6212,0		30116,8
Schaidt	36,3	68,1	29,5	—	1,0	101,0	3800,0	—	—	—		4035,9
Winden	30,3	13,8	113,1	—	100,8	100,0	—	—	—	—		358,
Maximiliansau	56,1	58,3	539,0	—	58,6	—	—	—	—	—		712,
Langenkandel	195,0	458,0	532,9	—	19,5	314,0	2607,0	—	—	—		4126,4
Bergzabern	150,8	398,6	1205,4	—	79,8	406,0	200,0	—	—	—		2440,5
Rohrbach	614,1	211,2	918,4	—	764,8	503,0	—	—	—	—		3011,3
Landau	2003,5	4352,0	9797,5	1829,6	1389,4	11840,9	900,0	—	4810,0	—		36922,9
Dreihof	1,9	—	46,4	—	100,0	—	—	—	—	—		148,3
Hochstadt	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1,0
Zeiskam	134,1	1,0	57,5	—	6,7	—	—	—	—	—		199,3
Lustadt	2,8	2,9	—	—	—	—	—	—	—	—		5,7
Knöringen	54,7	87,2	1520,4	1550,8	24,3	—	—	—	—	—		3237,4
Edesheim	156,3	294,9	1199,7	4178,0	207,1	400,0	—	—	—	—		6436,
Edenkoben	697,5	890,5	4808,5	8841,1	1021,9	300,0	400,0	—	—	—		16959,5
Maikammer	131,0	129,3	1713,6	5885,3	313,6	—	—	—	—	—		8172,9
Bockenheim-Kindenh.	435,2	93,5	2704,9	827,3	441,4	4138,6	9626,0	100,0	2800,0	—		21166,
Albsheim a. d. Eis	294,4	104,0	3987,4	745,8	625,7	19153,1	4000,0	—	20600,0	—		49510,6
Grünstadt	2947,7	3928,7	17932,6	5292,3	1801,7	19227,0	1760,0	2256,0	85731,2	—		140877,
Kirchheim a. d. Eck	347,9	327,0	8038,7	1007,3	342,0	7934,0	1800,0	100,0	4005,4	—		23902,
Freinsheim	332,5	140,2	484,9	513,0	251,6	516,0	400,0	—	800,0	—		3438,2
Erpolzheim	23,6	2,1	77,9	—	1,2	—	400,0	—	—	—		504,8
Dürkheim	1131,9	1026,1	8020,9	5349,3	1158,7	2179,9	2830,0	—	200,0	—		21896,
Wachenheim	263,1	169,0	1172,3	1142,9	196,9	300,0	—	—	—	—		3244,3
Deidesheim	835,6	861,2	3931,8	5927,7	606,7	200,0	200,0	—	—	—		12563,
Mußbach	146,0	137,2	1708,3	2449,2	238,0	902,0	400,0	—	—	—		5980,
Haßloch	289,7	192,7	704,8	100,9	23,0	938,0	200,0	—	400,0	—		2848,3
Böhl-Iggelheim	31,7	40,1	418,7	—	36,3	200,0	—	—	—	—		726,8
Schifferstadt	87,7	179,0	276,9	—	44,1	691,0	—	—	—	—		1278,7
Germersheim	675,6	1055,5	2247,5	1424,0	1454,9	1512,0	800,0	—	9300,0	—		18470,
Lingenfeld	128,3	83,8	2038,9	1872,3	400,8	200,0	—	—	—	—		4723,
Berghausen	—	1,6	6,0	—	2,4	—	—	—	—	—		10,
Speyer	2669,5	4056,9	11387,3	1296,2	1496,9	9460,5	3000,0	—	11403,0	—		44770,
Mutterstadt	137,1	190,5	3452,9	5097,4	95,0	8227,0	10836,1	—	400,0	—		28436,
Rheingönheim	33,8	35,4	382,3	—	9,3	1425,0	5000,0	—	—	—		6885,
Ludwigshafen	7622,8	11757,9	66522,8	24537,5	44278,7	288433,6	157574,5	20795,6	461568,2	—		1083091,
Oggersheim	1340,5	1866,0	3306,8	437,2	1466,6	27497,3	1802,5	—	12817,6	—		50534,
Frankenthal	6246,3	5845,3	34920,0	6837,0	9539,5	83028,7	13805,2	—	16542,8	—		176764,
Bobenheim	194,6	123,9	1011,5	100,0	1042,0	1472,6	2000,0	—	3200,0	—		9144,
Summa	43045,4	55366,1	283262,7	119398,0	94191,8	656879,7	327286,8	28353,6	826153,1	328873,7		2762810,

Güterverkehrs im Jahre 1873. (Schluß.)

Fracht für:																											
Eilgut		Gewöhnliches Gut																				Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
		Classe				Wagenladungs-Classe								Special-Tarif				Güter mit besonderen Taxen.							
		I.		II.		A.		B.		C.		D.		1.		2.									
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.		
1657	30	1253	11	3836	59	881	51	1160	15	4362	38	1670	41	—	—	6219	51	22158	1	40	17	66	6	42807	20		
72	38	17	8	109	17	28	56	36	49	248	40	50	—	5	5	287	54	65	—	4	12	8	2	933	41		
86	3	25	43	310	36	13	58	37	27	995	32	102	48	19	27	387	41	153	20	1	58	2	43	2137	16		
213	19	235	40	662	12	66	14	40	10	434	10	1340	2	40	1	548	25	656	—	6	21	8	47	4251	21		
39	59	16	29	110	32	11	30	8	12	125	12	83	47	16	28	5	20	—	—	—	54	—	18	418	41		
22	1	5	31	51	28	—	—	10	30	89	—	88	46	—	—	6	—	—	—	—	18	—	—	273	34		
3	42	—	35	3	15	—	—	—	—	5	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	42		
3	38	4	35	9	25	—	—	12	54	5	40	32	40	—	—	348	20	—	—	—	—	—	3	417	15		
21	40	1	9	29	55	—	—	8	46	—	—	—	—	—	—	12	20	—	—	—	—	—	—	73	50		
7	9	—	51	50	19	—	—	2	52	63	17	46	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	21	170	55		
91	32	186	19	627	17	80	59	28	55	83	51	438	35	—	—	48	—	—	—	2	8	15	53	1603	29		
554	31	503	6	2422	37	2150	55	399	14	885	8	293	22	—	—	70	21	—	—	24	34	24	12	7328	—		
275	53	562	8	550	58	828	20	295	46	1235	36	372	9	—	—	32	—	1838	59	2	3	9	22	6003	14		
16	45	18	23	6	10	—	—	—	10	12	48	380	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	3	434	36		
14	31	3	28	22	2	—	—	12	56	11	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	64	53		
32	10	17	24	116	34	—	—	8	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	52	176	4		
99	51	122	—	109	43	—	—	3	35	40	18	260	30	—	—	—	—	—	—	—	9	1	46	637	52		
75	30	101	6	256	46	—	—	13	15	54	41	20	40	—	—	—	—	—	—	1	21	4	58	528	17		
266	33	49	36	165	35	—	—	80	47	56	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	2	—	621	12		
805	37	947	3	1608	9	262	28	143	1	1215	27	69	—	—	—	297	37	—	—	38	41	28	45	5415	48		
—	46	—	—	7	20	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	16		
—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25		
53	12	—	13	9	17	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	63	32		
1	5	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44		
23	41	18	17	233	23	214	49	2	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	7	19	500	18		
61	10	57	56	177	3	532	50	20	4	35	20	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	34	886	57		
242	27	171	18	701	56	1081	34	95	40	27	—	28	40	—	—	—	—	—	—	2	20	14	2	2364	57		
42	16	23	17	236	12	677	37	28	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	2	36	1011	33		
19	41	3	50	58	41	15	13	6	45	75	56	160	26	1	15	53	40	—	—	3	27	2	12	401	6		
18	16	5	6	113	4	18	40	11	32	415	3	80	—	—	—	435	5	—	—	1	32	—	3	1098	21		
216	15	214	39	597	37	159	1	39	18	480	45	38	8	33	51	1819	29	—	—	34	4	61	5	3694	12		
32	34	20	49	351	43	36	57	9	14	238	6	45	—	2	30	100	9	—	—	—	47	—	30	838	19		
40	34	11	6	25	9	23	57	11	52	18	4	12	—	—	—	22	40	—	—	—	38	—	54	166	54		
3	7	—	11	4	30	—	—	—	4	—	—	12	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	32		
409	4	185	59	1128	11	568	4	89	44	180	37	120	26	—	—	12	—	—	—	1	35	6	42	2702	22		
93	25	31	32	151	6	136	—	18	20	14	30	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	2	4	448	24		
278	42	147	11	524	10	673	15	50	9	18	—	14	—	—	—	—	—	—	—	9	8	25	32	1740	7		
43	33	23	39	229	49	265	9	57	24	67	10	13	20	—	—	—	—	—	—	—	30	2	9	702	43		
74	—	29	40	80	59	9	10	1	48	63	23	10	40	—	—	17	20	—	—	—	3	—	33	287	36		
7	45	5	28	44	18	—	—	2	22	12	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	72	19		
18	36	21	35	24	9	—	—	2	38	42	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	3	109	15		
225	7	194	12	307	44	173	7	131	4	128	32	56	20	—	—	496	—	—	—	—	55	4	39	1717	40		
38	39	14	7	264	54	212	14	34	9	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	580	21		
—	—	—	16	—	42	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10		
684	38	588	39	1214	30	121	—	105	15	646	34	165	—	—	—	513	9	—	—	13	59	30	12	4082	56		
25	18	20	48	264	32	329	45	5	4	411	21	451	31	—	—	14	—	—	—	—	15	—	18	1522	52		
5	47	2	58	27	25	—	—	—	29	66	30	191	40	—	—	—	—	—	—	—	—	3	32	298	21		
1056	30	864	13	3608	1	1271	48	1758	33	12179	2	4331	19	557	5	14375	33	—	—	21	28	48	48	40072	20		
149	49	134	35	158	8	19	47	47	20	893	52	51	5	—	—	341	49	—	—	2	25	14	45	1813	35		
489	33	832	37	1225	6	209	18	222	44	1904	36	322	9	—	—	386	—	—	—	20	—	45	37	5157	40		
9	9	5	7	22	23	2	—	15	44	22	35	30	40	—	—	64	—	—	—	1	42	—	9	173	29		
8725	36	7201	22	22851	51	10576	26	5083	28	27882	35	11384	4	675	42	26914	43	24871	20	243	7	450	2	146860	16		

№ 11.

Monatweise Uebersicht des Ergebnisses des Baden-

Monate.	Gewicht der Sendungen.									Gesammt-Gewicht.
	Eilgut.	Gewöhnliches Gut.								
		Classe.		Wagenladungs-Classe				Special-Tarif.	Güter mit besonderen Taxen.	
		I.	II.	A.	B.	C.	D.			
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Januar . . 1873	2410,0	8123,7	33585,6	17068,0	17087,9	162411,4	71983,1	41396,2	12094,7	366160,6
Februar . . „	2205,7	6744,2	34194,4	9876,4	15061,4	100884,0	82812,7	40711,3	48371,1	340862,1
März . . . „	3030,6	8585,3	39710,2	11420,1	22081,5	105233,1	102989,4	65030,2	100245,0	458325,6
April . . . „	2893,9	8337,0	37666,5	10671,8	19044,8	99606,0	111781,6	63854,2	49571,1	403426,9
Mai . . . „	3380,8	9071,5	43425,8	21074,8	19502,6	89575,1	141265,7	71074,2	59394,3	457764,1
Juni . . . „	2603,2	6700,1	36263,3	14719,5	12049,7	80133,6	133546,6	52191,9	39026,2	377234,1
Juli . . . „	3283,8	8444,0	36686,9	14767,3	12165,8	81109,7	115517,8	50258,2	43940,4	366173,5
August . . „	3616,2	8792,1	39691,9	11055,0	12861,5	102253,8	115948,5	65809,3	44638,6	404666,9
September . „	4876,3	8747,0	45999,3	21118,7	12711,3	95718,2	116922,5	48444,4	56999,3	411537,6
October . . „	5875,8	11091,2	51753,9	16930,8	21039,7	169243,6	108268,7	71000,9	69051,8	524256,[illegible]
November . „	4045,8	10497,9	44391,9	24867,0	34040,2	123192,8	83264,4	44135,2	57294,8	425730,0
December . „	3372,8	9519,3	40582,4	16555,1	21577,2	102029,1	81717,2	27638,0	51742,2	354733,3
Summa . .	41594,7	104653,5	483952,1	190124,5	219223,8	1311391,3	1266018,2	641544,0	632369,6	4890871,5

Pfalz-Saarbrücker Güterverkehrs im Jahre 1873.

Fracht für:																						Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																									
		Classe				Wagenladungs-Classe								Special-Tarif.		Güter mit besonderen Taxen.											
		I.		II.		A.		B.		C.		D.															
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.				
669	55	1479	39	4468	4	2208	1	1503	17	12375	5	2696	9	1236	18	1854	30	29	33	27	58	28548	29				
662	13	1345	37	4804	23	701	49	1418	11	5202	32	4016	51	1389	36	6781	29	30	58	34	13	26387	52				
950	41	1673	58	5266	21	730	24	1831	20	4703	6	4864	41	2453	16	14164	—	34	20	75	57	36748	4				
946	30	1495	40	5086	55	814	20	1618	53	4679	18	6137	24	3064	26	7145	6	33	38	80	23	31102	33				
992	37	1601	46	5754	53	1977	40	1647	38	4594	51	6963	28	2872	28	8314	39	103	17	78	38	34901	55				
823	39	1270	42	4702	51	1064	14	1109	54	4180	11	7251	59	1697	14	5610	4	31	46	62	42	27805	16				
1039	39	1579	39	4870	48	1198	42	1108	37	5448	15	6173	34	2110	16	6146	51	88	18	91	41	29856	20				
1191	44	1803	59	5206	13	891	24	1117	21	5900	19	6902	54	2573	32	6289	8	41	16	68	12	31986	2				
1571	47	1677	55	5946	27	1636	2	1188	5	5756	3	6755	29	1886	56	9334	33	41	10	85	55	35880	22				
1648	6	1941	45	6484	44	1206	23	1674	58	8288	36	5962	23	2294	49	7999	9	42	16	112	14	37655	23				
1290	8	1951	35	5445	54	1730	3	1649	37	5784	7	5332	1	2450	39	7485	48	45	42	75	2	33240	36				
932	44	1726	27	5479	6	1471	57	1721	1	5468	30	5302	26	893	31	7203	51	31	17	66	3	30296	53				
12719	43	19548	42	63516	39	15630	59	17588	52	72380	53	68359	19	24923	1	88329	8	553	31	858	58	384409	45				

№ 12.

Stationsweise Uebersicht des Ergebnisses des Baden=

Stationen.	Gewicht der Sendungen.									Gesammt-Gewicht.
	Eilgut.	Gewöhnliches Gut.								
		Classe		Wagenladungs=Classe				Special=Tarif.	Güter mit besonderen Taxen.	
		I.	II.	A.	B.	C.	D.			
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Bexbach	15,3	75,0	826,8	—	17,7	2194,0	4700,0	—	—	7828,8
Homburg	219,6	913,3	3743,4	546,5	338,8	5781,8	8932,5	200,0	2852,4	23528,2
St. Ingbert . . .	144,2	700,2	2901,8	1145,0	1789,6	2335,5	9429,0	—	62101,0	80546,3
Hassel	1,5	6,3	3,5	—	—	—	100,0	—	—	111,3
Niederwürzbach . .	6,8	25,5	293,3	329,4	330,8	600,8	1000,0	—	—	2586,6
Blieskastel=Lautzk. .	109,3	390,1	1366,8	138,2	700,1	2132,4	2890,0	—	—	7726,9
Schwarzenacker . .	3,7	26,2	263,5	—	10,3	—	200,0	—	—	504,2
Zweibrücken . . .	1630,5	5931,3	14514,5	2004,0	1112,6	14840,4	8615,0	400,0	13462,2	62510,5
Einöd	,5	2,9	18,6	—	—	—	—	—	—	22,0
Bruchmühlbach . .	56,2	207,6	480,0	300,0	39,5	601,0	1740,0	—	—	3424,9
Hauptstuhl . . .	2,2	18,9	131,8	—	—	—	—	—	—	152,9
Landstuhl	186,1	572,7	3719,6	511,2	163,1	2321,0	5005,0	16441,0	—	28919,7
Kusel	180,0	531,3	2338,8	—	72,0	2000,3	1400,0	7800,0	5471,5	19793,9
Altenglan	58,4	152,0	686,0	—	62,8	121,8	900,0	—	—	1981,6
Theisbergstegen . .	1,0	2,3	5,0	—	—	—	—	—	—	8,3
Eisenbach	—	1,0	—	—	12,6	1132,0	600,0	—	—	1745,6
Rehweiler	2,1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,1
Glanmünchweiler .	26,1	87,8	280,2	—	49,6	601,0	315,0	—	—	1359,9
Niedermohr . . .	2,7	1,5	5,0	—	—	—	—	—	—	9,2
Steinwenden . . .	11,8	125,1	206,4	—	49,7	402,0	1012,0	—	—	1807,0
Ramstein	5,7	10,9	136,5	—	24,7	—	1300,0	—	—	1477,8
Kaiserslautern . .	2324,7	6872,8	28273,1	3882,5	4360,9	62214,2	101151,0	19055,6	24211,3	252346,7
Hochspeyer . . .	41,1	212,0	624,8	280,0	425,9	200,0	1253,0	2000,0	—	5036,8
Münster a. St. . .	45,9	26,8	243,3	440,9	27,4	506,0	—	—	—	1290,3
Eberuburg . . .	2,0	1,7	30,8	—	4,3	—	200,0	—	—	238,8
Altenbamberg . .	—	5,9	10,1	—	—	—	—	—	—	16,0
Hochstätten . . .	1,3	—	35,6	—	—	—	—	—	—	36,9
Alsenz	70,0	148,7	918,6	—	15,3	100,0	200,0	—	—	1453,2
Mannweiler . . .	9,9	4,6	151,7	100,0	21,5	100,0	300,0	200,0	—	887,7
Bayerfeld=Cölln . .	10,1	17,4	32,1	—	2,1	—	—	—	—	61,7
Dielkirchen . . .	5,6	16,3	22,6	—	,5	200,0	—	—	—	245,0
Rockenhausen . . .	46,1	79,8	876,1	—	92,0	516,0	305,0	—	—	1915,0
Imsweiler . . .	5,7	6,3	146,8	—	3,6	600,0	725,0	—	—	1487,4
Winnweiler . . .	108,9	240,1	1831,5	—	231,0	908,2	200,0	1012,0	1760,6	6292,9
Langmeil=Münchw. .	22,2	100,3	112,7	—	204,1	400,0	—	—	—	839,3
Sembach=Neuhemsb.	7,2	8,1	27,4	—	1,0	—	—	5000,0	—	5044,2
Enkenbach	51,1	108,3	1215,2	—	23,7	451,0	2760,0	11613,0	—	16222,3
Frankenstein . . .	58,0	89,3	218,4	—	29,2	1107,0	4507,0	600,0	—	6608,9
Weidenthal . . .	13,3	168,7	161,5	—	16,7	100,0	11876,0	—	—	12336,2
Lambrecht	487,5	1487,5	7732,7	1714,5	763,6	9740,0	6614,0	200,0	—	28740,7
Neustadt	2669,1	4587,8	40877,6	10229,7	10566,2	83849,9	71789,4	7300,0	—	231869,7
Zu übertragen .	8644,0	23964,8	115464,7	21621,9	21564,6	196057,3	250019,5	71821,6	109859,0	819017,5

[P]falz-Saarbrücker Güterverkehrs im Jahre 1873.

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		II.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		D.		Special-Tarif.		Güter mit besonderen Taxen.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
10	15	25	13	220	33	—	—	3	7	361	31	606	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1226	39
127	33	300	18	936	24	118	25	56	36	919	18	1170	9	18	20	373	42	2	46	1	48	4025	19
109	23	280	49	894	59	317	7	384	51	446	34	1387	16	—	—	10619	44	1	—	6	39	14448	22
1	3	2	21	1	1	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	6	18	31
4	47	8	29	83	44	87	5	62	50	105	8	138	20	—	—	—	—	—	6	—	3	490	32
74	—	137	43	373	12	32	56	126	33	358	56	385	38	—	—	—	—	—	24	1	51	1491	13
2	30	7	28	72	5	—	—	2	—	—	—	28	10	—	—	—	—	—	9	—	—	112	22
1130	57	2161	10	4173	36	478	23	208	48	2695	21	1216	15	39	20	2103	33	43	38	61	9	14312	10
—	19	—	58	4	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	11
32	42	61	55	100	46	59	—	5	58	84	8	203	8	—	—	—	—	2	6	1	42	551	25
1	9	5	16	28	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	3	35	38
95	11	158	52	769	—	90	20	22	30	297	50	541	51	1303	8	—	—	3	20	—	57	3282	59
120	52	183	9	640	8	—	—	12	54	305	1	179	10	753	18	876	41	—	39	5	3	3076	55
37	50	51	36	178	24	—	—	10	48	19	17	112	30	—	—	—	—	—	6	—	9	410	40
—	36	—	45	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	36
—	—	—	18	—	—	—	—	2	3	171	11	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	244	32
1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13
15	20	27	13	65	43	—	—	8	5	95	26	36	14	—	—	—	—	—	—	—	3	248	4
1	30	—	27	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6
6	17	35	48	44	11	—	—	7	17	54	56	107	58	—	—	—	—	—	—	—	—	256	27
3	14	3	13	31	59	—	—	3	32	—	—	138	40	—	—	—	—	—	3	—	—	180	41
1050	23	1630	9	5175	29	621	52	506	42	7297	43	9908	33	1307	30	2219	33	31	28	46	15	29795	37
15	49	41	37	93	11	36	24	49	36	19	—	98	10	123	20	—	—	—	7	—	27	477	41
30	39	9	7	66	44	103	24	5	1	90	42	—	—	—	—	—	—	—	46	—	21	306	44
1	21	—	33	7	50	—	—	—	44	—	—	24	20	—	—	—	—	—	—	—	—	34	48
—	—	1	51	2	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	21
—	46	—	—	8	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	38
39	17	44	30	209	41	—	—	2	22	14	10	22	40	—	—	—	—	—	—	1	18	333	58
5	22	1	20	32	53	19	10	3	8	13	40	33	—	16	40	—	—	—	3	—	6	125	22
5	26	4	50	7	12	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	46
2	54	4	31	4	47	—	—	—	4	26	20	—	—	—	—	—	—	—	3	—	6	38	45
23	35	21	6	174	18	—	—	12	27	64	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	9	326	35
3	—	1	35	28	14	—	—	—	28	75	10	70	5	—	—	—	—	—	42	—	6	179	20
48	20	59	11	335	37	—	—	28	8	107	56	18	20	72	32	181	6	—	30	—	42	852	22
10	—	27	14	19	59	—	—	30	54	44	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	132	13
2	52	1	43	4	27	—	—	—	10	—	—	—	—	333	20	—	—	—	—	—	—	342	32
22	57	24	7	212	25	—	—	2	36	51	46	225	24	741	42	—	—	—	24	—	36	1281	57
19	2	16	10	31	5	—	—	2	43	87	12	331	45	35	—	—	—	1	—	—	—	523	57
4	36	37	16	19	55	—	—	1	29	8	10	831	52	—	—	—	—	—	12	8	9	911	39
141	59	243	33	877	58	160	42	57	36	765	3	396	50	10	—	—	—	1	24	29	42	2684	47
681	58	686	55	4526	13	1104	21	879	46	5879	54	4966	41	462	18	—	—	26	33	37	13	19251	52
3886	57	6310	19	20461	2	3229	9	2502	4	20459	53	23294	29	5216	28	16374	19	118	3	204	46	102057	29

Stationsweise Uebersicht des Ergebnisses des Baden

Stationen.	Gewicht der Sendungen.									Gesammt-Gewicht.
	Eilgut.	Gewöhnliches Gut.								
		Classe		Wagenladungs-Classe				Special-Tarif.	Güter mit besonderen Taxen.	
		I.	II.	A.	B.	C.	D.			
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Uebertrag . .	8644,0	23964,9	115464,7	21621,9	21564,6	196057,3	250019,5	71821,6	109859,0	819017,
Weißenburg loco .	604,0	1267,1	4201,8	927,4	1979,8	20701,2	50414,5	—	—	80095,
„ transito	1318,6	4619,8	22323,0	5154,3	3188,5	40026,1	6229,8	30813,6	—	113673,
Schaidt	325,4	240,5	653,0	—	973,1	—	39135,0	600,0	—	41927,
Winden	32,8	30,4	164,2	—	2,3	808,0	—	—	—	1037,
Maximiliansau . .	1710,7	5107,9	14523,9	21656,3	8737,6	147794,7	109250,0	140908,4	—	449690,
Wörth	43,7	28,1	120,0	—	—	—	—	—	—	191,
Langenkandel . .	597,0	605,4	3398,8	—	547,5	7112,4	7766,9	1441,0	—	21469,
Bergzabern . . .	592,4	660,0	6550,9	1233,2	651,0	3523,0	2703,8	8810,0	—	24724,
Kapellen-Drusweiler	1,1	1,5	,5	—	—	—	—	—	—	3,
Barbelroth-Oberh. .	12,5	15,7	12,2	—	—	—	—	—	—	40,
Rohrbach	398,3	364,8	2533,3	332,5	863,7	3282,4	7644,0	507,0	—	15926,
Landau	3408,5	7857,9	28665,9	7182,0	13230,9	50008,8	18337,1	23853,0	—	152544,
Knöringen . . .	321,5	196,5	2518,2	1455,5	351,0	3171,9	1977,7	200,0	—	10192,
Edesheim	410,9	553,9	4267,7	2233,4	526,1	6324,4	3617,0	—	—	17933,
Edenkoben . . .	985,7	1310,2	7986,4	7452,9	2011,8	8607,5	5911,0	3000,0	—	37265,
Maikammer . . .	397,5	166,7	2658,3	2775,2	527,4	3659,5	601,0	1000,0	—	11785,
Dürkheim	574,9	772,1	6602,7	4268,9	1263,7	3844,2	1670,0	7610,0	—	26606,
Wachenheim . . .	148,0	66,1	802,6	338,0	130,1	1370,3	1209,0	—	—	4064,
Deidesheim . . .	837,6	493,4	5005,9	3220,2	1367,0	1171,8	2260,0	—	—	14355,
Mußbach	383,6	182,9	2582,1	520,0	419,2	3161,5	—	—	—	7249,
Haßloch	507,7	209,8	1991,6	—	75,6	1210,5	700,0	—	—	4695,
Böhl-Iggelheim .	72,9	20,5	276,0	—	21,5	—	300,0	—	—	690,
Schifferstadt . . .	203,5	152,4	885,1	—	36,7	492,0	1520,0	—	—	3289,
Germersheim . .	1196,0	4352,7	8501,5	—	1301,9	8600,2	10345,0	—	—	34297,
Lingenfeld . . .	26,2	43,3	745,2	—	50,6	529,0	1692,2	—	—	3086,
Heiligenstein . . .	18,7	6,2	77,9	—	—	—	—	—	—	102,
Berghausen . . .	9,0	6,8	67,3	—	22,5	—	—	—	—	105,
Speyer	2147,4	3502,1	16513,2	849,7	4402,1	17717,0	26267,0	3100,0	—	74498,
Mutterstadt . . .	392,0	183,7	2827,7	6160,1	102,5	1784,5	3359,0	—	—	14809,
Rheingönheim . .	99,3	73,9	906,5	—	83,3	7856,2	1003,8	—	—	10023,
Ludwigshafen . .	6139,7	19761,0	109965,1	76639,8	99388,5	560371,0	508102,0	263780,9	—	1644148,
Oggersheim . . .	610,9	627,5	5860,7	317,2	1943,3	16491,2	4030,5	2002,9	—	31884,
Frankenthal . . .	2273,0	2801,9	16905,7	2102,2	1571,7	68086,4	16323,2	5234,1	—	115297,
Bobenheim . . .	41,0	84,3	321,0	—	147,1	—	300,0	—	—	893,
Transit von und nach Preußen:										
via Neunk.-Ludwigshafen	2634,8	13123,4	47620,3	9414,0	28624,5	93744,1	98694,4	46216,6	311269,6	651341,
„ „ Maxau . .	2313,6	7308,8	28535,9	7429,0	18849,1	28034,1	65278,9	20445,0	206575,2	384769,
„ Münster-Ludwigsh. .	259,8	613,7	2444,2	430,0	19,7	3334,7	2224,0	3600,0	—	12926,
„ „ Maxau . .	536,2	2094,7	4498,2	4460,3	2565,1	958,8	12675,0	6600,0	3356,5	37744
„ Bingen-Ludwigshafen	363,9	1181,7	3973,3	1950,5	1682,7	1555,7	4456,0	—	1309,3	16473,
Summa . .	41594,7	104653,5	483952,1	190124,5	219223,6	1311391,3	1266018,2	641544,0	632369,6	4890871,

Pfalz-Saarbrücker Güterverkehrs im Jahre 1873. (Schluß.)

Fracht für: Eilgut fl.	Eilgut kr.	Gewöhnliches Gut, Classe I. fl.	I. kr.	Classe II. fl.	II. kr.	Wagenladungs-Classe A. fl.	A. kr.	B. fl.	B. kr.	C. fl.	C. kr.	D. fl.	D. kr.	Special-Tarif. fl.	Special-Tarif. kr.	Güter mit besonderen Taxen. fl.	Güter mit besonderen Taxen. kr.	Provision für Nachnahme. fl.	Provision für Nachnahme. kr.	Versicherungs-Taxe. fl.	Versicherungs-Taxe. kr.	Summa. fl.	Summa. kr.
3886	57	6310	19	20461	2	3229	9	2502	4	20459	53	23294	29	5216	28	16374	19	118	3	204	46	102057	29
183	32	239	33	642	17	115	22	251	29	2506	52	2882	41	—	—	—	—	7	48	4	—	6833	34
423	25	866	23	3903	33	660	45	340	56	3085	46	350	59	1271	35	—	—	—	—	4	33	10907	55
73	39	41	44	86	2	—	—	115	56	—	—	1990	46	22	30	—	—	1	50	—	6	2332	33
7	31	5	52	18	52	—	—	—	13	80	20	—	—	—	—	—	—	—	3	—	6	112	57
54	56	95	17	288	17	293	38	137	39	1768	30	1053	8	1213	12	—	—	18	55	61	55	4985	27
7	2	5	8	13	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	26	10
106	19	77	46	384	40	—	—	49	29	522	4	424	50	42	2	—	—	9	4	—	57	1617	11
187	4	110	43	975	45	119	46	64	15	358	45	164	5	374	4	—	—	4	45	—	54	2360	6
—	22	—	15	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
2	39	1	50	1	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	31
110	4	61	37	300	54	29	9	61	32	297	27	379	53	20	17	—	—	1	39	2	9	1264	41
908	33	1241	47	3417	39	751	30	849	53	4619	23	1191	42	993	33	—	—	120	19	46	7	14140	26
85	3	30	45	297	28	135	8	28	55	246	6	117	46	8	50	—	—	—	15	7	31	957	47
113	58	94	28	496	19	228	17	41	53	508	3	207	16	—	—	—	—	—	24	1	42	1692	20
265	3	201	30	918	9	766	37	158	57	641	16	380	57	154	10	—	—	4	17	14	5	3505	1
105	13	44	6	305	24	291	15	43	3	265	16	36	19	50	—	—	—	—	31	—	9	1141	16
208	49	148	52	922	14	519	2	121	30	344	38	127	32	480	14	—	—	3	56	3	10	2879	57
45	8	11	17	104	26	45	12	11	6	109	38	97	15	—	—	—	—	1	3	—	42	425	47
255	46	82	35	622	33	313	37	114	56	87	54	140	18	—	—	—	—	4	19	10	51	1632	49
94	44	26	8	296	15	51	6	30	57	226	58	—	—	—	—	—	—	4	29	1	12	731	49
88	41	23	19	149	1	—	—	4	3	68	2	31	30	—	—	—	—	—	24	—	45	365	45
10	48	1	52	19	18	—	—	—	59	—	—	12	30	—	—	—	—	—	3	—	—	45	30
26	43	12	41	50	57	—	—	1	24	19	31	66	4	—	—	—	—	—	6	—	15	177	41
452	5	698	17	947	27	—	—	131	22	628	3	668	9	—	—	—	—	3	45	6	12	3535	20
6	6	5	54	74	34	—	—	3	26	34	23	112	4	—	—	—	—	—	—	—	—	236	27
4	15	—	50	6	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	45
2	13	1	5	5	29	—	—	1	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10
537	13	515	13	1451	47	66	23	410	53	964	39	1753	29	152	—	—	—	23	3	31	9	5905	49
37	35	12	5	133	24	282	38	4	9	60	16	118	38	—	—	—	—	—	15	—	12	649	12
7	48	4	13	34	27	—	—	2	35	248	7	29	26	—	—	—	—	—	—	—	—	326	36
232	39	545	30	2533	30	2340	52	2986	—	12458	7	9524	20	7404	33	—	—	187	20	173	37	38386	28
48	17	36	11	223	56	10	35	55	12	563	31	117	12	56	44	—	—	—	32	—	57	1113	7
269	37	220	23	899	47	102	27	59	17	2811	55	588	—	174	28	—	—	36	17	42	28	5204	39
6	1	7	28	20	11	—	—	6	38	—	—	12	30	—	—	—	—	—	—	—	12	53	—
1617	5	4064	25	11787	46	2075	29	4736	—	13481	22	11461	7	4232	37	39332	37	—	—	238	13	93026	41
1682	17	2700	26	8601	19	1925	42	3720	17	4237	35	8963	12	2093	32	32087	30	—	—	—	—	66011	50
150	14	179	35	573	38	88	36	3	8	464	37	250	40	310	23	—	—	—	—	—	—	2020	51
368	44	743	26	1309	48	1097	11	476	52	162	47	1670	58	651	49	492	8	—	—	—	—	6973	43
45	35	77	54	235	56	91	33	60	31	49	9	139	34	—	—	42	34	—	—	—	—	742	46
12719	43	19548	42	63516	39	15630	59	17588	52	72380	53	68359	19	24923	1	88329	8	553	31	858	58	384409	45

Ergebniß des Süddeutschen Verbands

Monate.	Gewicht der Sendungen.								Gesammt-Gewicht.
	Eilgut.	Gewöhnliches Gut.							
		Classe		Wagenladungs-Classe				Special-Tarif.	
		I.	II.	A.	B.	C.	D.		
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Monat									
Januar . . . 1873	1337,7	8002,8	14547,9	10007,8	7176,3	78286,5	36598,1	23431,6	179388,7
Februar . . . . "	1290,8	8200,2	14759,1	8477,7	4264,9	63219,3	40260,9	32613,1	173086,6
März . . . . . "	1694,1	8836,3	18394,9	15367,2	6475,8	74384,8	41353,0	29261,6	195767,7
April . . . . . "	1673,3	8329,9	17119,3	16679,7	6089,1	67593,1	63112,8	35202,8	215799,8
Mai . . . . . "	1640,8	8864,5	16733,5	15857,0	5223,2	70707,0	68507,0	46410,0	233943,1
Juni . . . . . "	1372,4	8401,8	13587,4	14559,1	6391,3	51086,4	53177,7	44304,8	192880,7
Juli . . . . . "	1852,0	12360,4	13060,5	8101,7	7000,2	64010,5	59555,5	58933,7	224874,5
August . . . . "	2135,3	12498,4	14514,1	8201,3	7950,3	73406,8	46316,3	64030,8	229053,1
September . . . "	2528,9	9802,9	19151,6	13338,3	6458,5	94404,5	37179,8	58034,8	240899,3
October . . . . "	4913,2	18068,3	21656,7	22541,1	8827,4	101441,8	42944,4	49853,8	270246,6
November . . . "	2514,6	19260,8	19902,6	11905,9	5411,3	70728,2	40066,0	34513,0	204302,1
December . . . "	2270,0	11275,0	16035,8	12922,3	6188,1	51253,7	25946,5	17109,0	143000,4
Summa .	25223,1	133901,4	199463,4	157959,1	77456,4	860522,7	555017,8	493698,8	2503242,5
II. Stationen									
Stationen.									
Homburg	88,1	522,9	3500,0	1405,6	75,5	2753,0	4023,0	200,0	12568,1
St. Ingbert	141,6	412,8	2105,4	3344,0	294,9	67164,2	8839,0	—	82301,9
Blieskastel	139,2	532,0	797,7	—	89,3	—	200,0	—	1758,2
Zweibrücken	1968,7	7371,1	5847,1	1399,8	342,5	19020,0	6274,0	200,0	42423,3
Landstuhl	101,1	262,8	3154,5	127,0	222,8	2241,9	800,0	200,0	7109,5
Kusel	123,6	751,8	1198,1	1037,1	249,5	758,8	1623,0	37500,0	43241,9
Kaiserslautern . . .	1380,6	14077,4	13256,9	2361,0	1947,7	15899,1	23743,0	11477,0	84142,7
Lambrecht	1426,3	6908,8	2393,5	232,8	58,8	1072,0	—	200,0	12292,4
Neustadt	1485,9	5399,0	20392,1	13348,7	4246,6	15128,6	46041,5	4054,8	110097,2
Weißenburg	151,9	717,1	1145,8	587,1	91,3	16065,4	28655,0	2000,0	49413,7
" transit . .	3480,9	29570,5	11165,4	12784,4	1744,5	45151,5	19894,1	11800,0	135591,3
Schaidt	25,7	110,8	90,4	100,0	21,8	—	—	—	348,5
Maximiliansau . . .	1992,1	7359,9	18317,8	16793,4	5711,1	85481,7	3627,0	91605,6	230888,6
Landau	2465,3	8272,8	7515,1	5233,4	1475,5	18690,8	5416,0	400,0	49468,7
Edenkoben	549,2	1072,2	6088,0	10584,6	1303,2	600,0	2005,0	—	22202,3
Dürkheim	438,3	1117,8	6370,5	2527,3	1030,7	8116,7	2806,5	400,0	22807,8
Wachenheim	89,0	127,5	1405,6	—	315,9	—	—	—	1938,[illegible]
Deidesheim	311,5	540,2	6634,7	3093,3	1189,9	300,0	200,0	—	12269,6
Mußbach	46,8	84,7	1350,7	1111,1	186,9	536,8	1005,0	—	4321,6
Germersheim	441,7	4721,8	2624,4	1117,0	538,3	4584,7	1808,0	200,0	16035,9
Speyer	1502,3	6357,3	4476,0	700,0	946,8	3268,9	2929,0	1200,0	21380,3
Ludwigshafen . . .	5030,1	26852,8	66994,0	76591,2	52829,6	526876,0	375585,7	330648,2	1461407,7
" transit .	266,8	2525,5	3013,6	323,6	426,0	4202,4	12025,0	200,0	22982,9
Oggersheim	197,7	253,9	1853,9	224,0	1267,1	3401,3	—	—	7197,9
Frankenthal	1378,8	7978,1	7772,1	2932,3	850,5	19209,3	7518,0	1413,0	49052,2
Summa .	25223,1	133901,4	199463,4	157959,1	77456,4	860522,7	555017,8	493698,8	2503242,5

Güterverkehrs im Jahre 1873.

veise.

Eilgut fl.	kr.	Fracht für: Gewöhnliches Gut, Classe I. fl.	kr.	Classe II. fl.	kr.	Wagenladungs Classe A. fl.	kr.	B. fl.	kr.	C. fl.	kr.	D. fl.	kr.	Special-Tarif fl.	kr.	Provision für Nachnahme fl.	kr.	Versicherungs-Taxe fl.	kr.	Summa fl.	kr.
292	39	1012	6	1316	—	538	11	196	2	6033	17	1209	52	588	55	29	47	11	28	11228	17
309	56	997	19	1537	6	477	43	121	32	3871	38	1142	9	541	47	23	18	9	54	9032	22
395	1	1210	33	1697	15	893	51	199	29	4210	26	1930	5	705	25	42	50	8	48	11293	43
401	57	1067	44	1614	18	888	44	201	8	2758	32	1891	57	610	25	43	12	15	9	9493	6
312	27	1086	4	1453	56	771	51	157	56	3475	24	2227	39	1062	35	31	43	43	9	10622	44
310	24	1333	30	1253	20	715	10	150	59	2467	48	1651	22	789	37	42	23	22	5	8736	38
442	45	1979	31	1115	22	360	38	190	13	3286	44	1581	52	1635	56	39	28	29	7	10664	36
482	6	1713	18	1294	53	433	51	257	31	2636	53	1192	52	1802	46	33	56	30	—	9578	6
611	56	1324	45	1713	—	817	19	162	5	3259	17	1407	35	670	48	32	51	30	—	10029	36
1310	50	2584	32	2103	29	1095	49	249	13	2688	36	1592	52	519	27	66	6	15	24	12226	18
653	49	2878	7	1793	4	806	20	224	49	2060	14	1277	22	352	27	66	25	22	24	10135	1
579	10	1644	21	1488	46	943	34	244	42	1418	11	986	32	225	45	37	59	22	14	7591	14
6103	—	18831	50	18380	29	8743	1	2355	39	38167	—	18095	9	9505	53	489	58	259	42	120931	41

veise.

Eilgut fl.	kr.	Classe I. fl.	kr.	Classe II. fl.	kr.	A. fl.	kr.	B. fl.	kr.	C. fl.	kr.	D. fl.	kr.	Special-Tarif fl.	kr.	Provision für Nachnahme fl.	kr.	Versicherungs-Taxe fl.	kr.	Summa fl.	kr.
58	11	186	55	1010	1	315	2	13	34	465	53	543	21	18	—	2	31	—	—	2613	28
113	22	175	19	697	—	1014	20	64	32	13270	16	1469	11	—	—	45	32	—	—	16819	32
95	30	193	8	240	1	—	—	17	29	—	—	31	20	—	—	1	9	—	—	578	37
1384	57	2953	23	1846	58	348	48	70	13	4390	38	985	55	21	40	51	56	—	—	12054	28
63	33	78	42	731	58	23	30	32	8	323	59	94	—	15	40	—	39	—	—	1364	9
89	10	286	8	362	49	250	39	46	59	137	58	248	51	4001	43	1	23	—	—	5425	40
644	37	3803	53	2923	32	430	19	278	17	3108	7	2367	36	915	14	21	57	—	—	14493	32
463	19	1191	42	331	57	23	41	5	21	108	59	—	—	12	—	4	12	—	—	2141	11
432	11	885	21	2670	25	1492	24	370	49	1153	23	4348	22	199	13	50	34	—	—	11602	42
39	22	115	3	132	8	55	46	9	38	1174	48	1825	13	93	20	2	25	—	—	3447	43
947	20	4842	29	1139	51	1055	50	165	39	4031	39	962	31	406	20	—	—	—	—	13551	39
5	37	12	19	8	25	16	20	1	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	9
49	46	122	41	307	18	279	53	95	11	1549	41	60	47	870	27	6	36	—	—	3342	20
579	8	1148	16	802	37	484	29	117	8	1363	25	324	58	20	20	110	50	—	—	4951	11
150	44	164	26	764	35	1160	45	113	21	49	1	166	21	—	—	12	32	—	—	2581	45
166	6	240	55	1031	33	356	27	115	22	820	35	254	35	22	—	13	42	—	—	3021	15
31	36	26	6	214	23	—	—	32	24	—	—	—	—	—	—	4	7	—	—	308	36
103	50	99	19	984	48	355	59	120	30	31	—	13	40	—	—	8	59	—	—	1718	5
15	4	16	2	166	10	124	40	16	13	52	46	75	25	—	—	1	17	—	—	467	7
110	24	668	54	348	37	111	43	42	42	351	30	117	31	9	40	5	53	—	—	1766	34
263	34	678	42	873	3	51	20	56	55	187	22	151	20	48	—	24	50	—	—	1835	56
83	50	223	48	548	18	638	17	473	34	4578	41	3329	54	2797	45	84	22	259	42	13018	1
35	52	189	54	202	42	17	15	19	15	175	6	411	1	4	—	—	—	—	—	1055	15
24	51	17	40	92	41	9	20	44	20	94	5	—	—	—	—	—	21	—	—	283	18
151	6	510	45	448	39	126	14	32	37	748	8	313	17	50	31	34	11	—	—	2415	28
6103	—	18831	50	18380	29	8743	1	2355	39	38167	—	18095	9	9505	53	489	58	259	42	120931	41

№ 15.

Ergebniß des directen Güterverkehrs via Weißenburg zwischen Nordostbahn und den vereinigten

Monate.	Gewicht der Sendungen.										Gesammt-Gewicht.
	Eilgut.	Gewöhnliches Gut.									
		Classe			Wagenladungs-Classe						
		I.	II.	III.	A.	B.	C.	D.	E.	F. G. H. J. u. Spec.-Tar.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Monat											
Januar . 1873	61,7	269,2	8,6	246,6	—	276,0	100,3	301,7	—	9445,8	10709,9
Februar . "	82,0	270,1	14,3	189,5	12,1	300,0	103,6	364,0	—	2993,9	4329,5
März . "	83,1	462,6	88,8	283,2	1,5	1184,3	427,2	121,2	—	15505,4	18157,3
April . . "	87,8	398,3	56,3	244,6	5	200,0	—	252,0	—	18029,2	19268,7
Mai . . "	118,6	284,8	44,1	188,9	—	215,0	259,9	—	—	4291,0	5402,5
Juni . . "	100,1	33,9	32,7	187,7	—	128,0	100,2	—	—	1665,4	2248,0
Juli . . "	73,1	243,4	35,3	177,5	5	426,9	130,6	—	—	12277,8	13364,5
August . "	80,2	97,9	11,0	182,7	96,1	514,5	100,2	—	—	8284,8	9367,4
September "	117,5	357,5	52,1	164,0	2,1	100,0	232,1	201,5	323,0	3113,9	4663,7
October . "	108,7	213,6	149,4	174,7	10,1	1077,3	436,5	—	48,0	2038,8	4257,1
November "	101,4	350,5	141,6	436,1	185,2	416,8	370,1	202,4	350,5	467,9	3022,5
December "	139,9	248,9	404,7	406,9	283,8	301,9	310,3	401,9	100,0	280,8	2879,1
Summa .	1154,3	3230,7	1038,9	2882,4	591,9	5140,7	2571,3	1844,7	821,5	78394,5	97670,9
II. Stations											
Station.											
Ludwigshafen .	1154,3	3230,7	1038,9	2882,4	591,9	5140,7	2571,3	1844,7	821,5	78394,5	97670,9

Ludwigshafen und den Stationen der Schweizer Centralbahn, Schweizerbahnen im Jahre 1873.

Fracht für: Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Normal-Classe I.		II.		III.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		D.		E.		F. G. H. J. u. Spec.-Tar.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																									
23	20	49	17	1	2	28	51	—	—	146	28	10	18	28	10	—	—	1188	56	—	3	1	41	1478	6
28	45	51	12	—	52	21	53	1	21	33	36	10	40	35	50	—	—	118	37	1	44	4	37	309	7
29	1	87	32	9	52	32	39	—	10	375	11	43	6	30	20	—	—	1434	14	—	40	4	54	2047	39
31	25	75	6	6	49	29	7	—	4	22	24	—	—	23	31	—	—	1013	44	1	33	3	32	1207	15
89	8	115	7	11	44	48	44	—	—	52	—	57	17	—	—	—	—	135	32	—	21	3	50	513	43
15	9	8	14	2	51	18	3	—	—	11	12	7	4	—	—	—	—	7	33	—	9	3	48	74	3
25	14	44	26	4	17	18	43	—	7	47	48	13	24	—	—	—	—	342	6	—	34	3	51	500	30
27	49	18	3	1	20	21	26	10	27	55	25	10	17	—	—	—	—	481	36	—	11	3	30	630	4
41	22	66	40	6	14	18	5	—	14	11	12	23	49	18	49	30	7	260	6	1	44	5	19	483	41
38	3	37	52	19	31	22	49	1	11	115	38	42	46	—	—	4	27	136	22	—	12	2	45	421	36
35	29	62	9	18	30	56	59	21	36	44	44	36	6	20	47	32	43	27	29	—	15	3	24	360	11
48	58	44	8	53	29	53	10	33	7	32	24	30	24	41	15	9	20	14	21	—	12	3	36	364	24
433	43	659	46	136	31	370	29	68	17	948	2	285	11	198	42	76	37	5160	36	7	38	44	47	8390	19
weise.																									
433	43	659	46	136	31	370	29	68	17	948	2	285	11	198	42	76	37	5160	36	7	38	44	47	8390	19

№ 16.

Monatweise Uebersicht des Ergebnisses des

Monate.		Gewicht der Sendungen.										Gesammt-Gewicht.
		Eilgut.	Gewöhnliches Gut.									
			Classe		Wagenladungs-Classe				Special-Tarif		Kohlen und Coaks.	
			I.	II.	A.	B.	C.	D.	1.	2.		
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Januar . .	1873	4965,3	12814,0	32215,2	25460,4	6748,9	72179,1	25759,9	6425,7	33402,0	180000,0	399970,5
Februar . .	„	5695,0	14096,6	32694,1	16541,2	5825,3	71025,1	31244,5	2519,4	21829,0	158300,0	359770,2
März . . .	„	6722,9	15524,5	38469,7	20493,7	5864,0	81238,4	54642,2	2224,2	38909,0	161660,0	425748,6
April . . .	„	6222,7	14293,5	33848,7	19460,0	9251,1	63557,6	49750,4	900,0	47420,6	108800,0	353504,6
Mai . . .	„	6468,2	14699,5	37343,3	23226,7	8594,8	73805,7	59072,4	2012,0	61237,3	99000,0	385459,9
Juni . . .	„	5466,2	12774,2	29923,8	21848,3	6058,4	76179,5	51854,4	1910,0	42800,0	69800,0	318614,8
Juli . . .	„	5900,9	14797,4	34158,7	18564,8	6669,8	60625,5	52251,8	1412,0	50078,0	111800,0	356258,9
August . .	„	6901,3	17872,9	37715,7	27805,1	5080,2	64798,6	74460,0	1714,0	44400,0	112280,0	393027,8
September .	„	9315,3	16016,6	42548,6	40455,3	7722,9	81632,9	91046,0	1510,0	50814,0	113600,0	454661,6
October . .	„	6472,7	20552,7	35480,8	57533,2	17580,7	78943,9	38082,9	1500,0	37644,7	119100,0	412891,6
November .	„	6100,0	19846,4	41925,5	40728,4	11988,8	64180,7	43954,3	3404,4	52113,9	140000,0	424242,4
December .	„	6146,1	16162,2	40197,1	33383,2	12657,1	80932,9	26273,9	600,0	39790,2	163200,0	419342,7
Summa . .		76376,6	189450,5	436521,2	345500,3	104042,0	869100,1	598393,0	26131,7	520438,7	1537540,0	4703494,1

Rheinischen Verbands-Güterverkehrs im Jahre 1873.

Fracht für:																											
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																				Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
		Classe				Wagenladungs-Classe								Special-Tarif				Kohlen und Coaks.									
		I.		II.		A.		B.		C.		D.		1.		2.											
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.		
786	58	1011	33	2157	49	1908	9	389	2	3294	11	932	28	401	13	1466	33	6509	2	7	42	49	18	18913	58		
900	26	1258	8	2381	3	1119	36	316	24	3896	26	1179	5	64	41	1059	48	6791	25	9	3	44	42	19020	47		
1079	24	1405	15	2927	14	1422	53	568	24	4135	26	1879	19	56	30	1380	52	7089	16	9	27	73	25	22027	25		
1052	24	1286	43	2702	56	1589	4	648	47	3055	58	1728	47	36	59	1849	48	4046	44	10	37	66	52	18075	39		
1064	32	1369	57	2839	36	1817	36	496	15	3474	16	2248	1	51	37	2266	29	3742	30	11	12	70	40	19452	41		
968	2	1148	49	2338	52	1624	20	351	3	3726	42	1869	53	49	—	1529	20	2695	33	21	—	60	7	16382	41		
1015	—	1425	16	2797	26	1443	7	325	30	3379	29	2128	42	44	55	1585	6	4934	53	7	41	70	38	19157	43		
1360	34	1792	53	3430	49	2425	50	330	24	3150	52	2448	29	43	59	1548	52	4530	32	16	31	109	4	21188	49		
1677	58	1698	5	3773	28	2917	19	458	48	3839	58	2684	36	38	48	1582	56	3669	25	15	45	112	39	22469	45		
1512	25	2174	37	3421	53	5052	57	1187	12	3650	6	1857	13	56	35	949	33	3379	11	15	10	106	37	23363	29		
1436	7	2125	23	3333	7	3476	22	998	47	3288	43	1865	2	96	43	1837	5	5637	17	15	21	109	5	24219	2		
1428	46	1939	10	3352	11	2260	4	686	56	3143	57	1097	14	15	23	1030	27	5996	2	16	38	110	48	21077	36		
4282	36	18635	49	35456	24	27057	17	6757	32	42036	4	21918	49	956	23	18086	49	59021	50	156	7	983	55	245349	35		

№ 17.

Stationsweise Uebersicht des Ergebnisses de

Stationen.	Gewicht der Sendungen.											
	Eilgut.	Gewöhnliches Gut.										Gesammt-Gewicht.
		Classe		Wagenladungs-Classe				Special-Tarif		Kohlen und Coaks.		
		I.	II.	A.	B.	C.	D.	1.	2.			
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Homburg	48,2	299,2	596,0	—	13,9	827,6	—	—	1000,0	—	2784,5
St. Ingbert . . .	59,9	388,6	820,7	—	13,6	2065,3	—	—	17610,0	—	20957,5
Blieskastel . . .	17,8	175,2	354,1	113,2	5,8	—	—	—	—	—	666,1
Zweibrücken . . .	913,0	2822,2	4514,7	2858,5	784,5	3767,3	2741,0	—	6660,0	—	25061,2
Landstuhl	71,7	149,8	547,6	339,7	11,5	316,6	—	—	10820,0	—	12256,[illegible]
Kusel	45,5	179,2	872,9	—	804,0	100,2	—	—	400,0	—	2401,[illegible]
Altenglan	7,7	39,9	90,3	—	—	1600,0	—	—	400,0	—	2137,[illegible]
Kaiserslautern . .	1180,3	4150,1	15087,1	5495,1	2002,1	12413,9	45362,0	—	50417,8	—	136108,4
Ebernburg . . .	4,7	20,3	21,6	—	9,2	383,2	—	—	1400,0	—	1839,[illegible]
Alsenz	377,8	179,9	1166,8	1261,0	26,8	6140,2	600,0	—	5600,0	—	15352,5
Bayerfeld-Cölln . .	—	,5	32,3	—	—	2100,0	200,0	—	1800,0	—	4132,8
Rockenhausen . . .	97,9	83,3	451,3	1339,9	76,8	200,0	—	—	2200,0	—	4449,8
Winnweiler . . .	20,0	179,6	333,5	—	3,6	—	—	—	1400,0	—	1936,7
Langmeil	12,0	6,8	5,1	—	—	—	—	—	200,0	—	223,3
Marnheim	33,5	50,9	137,8	—	1,5	265,0	600,0	—	—	—	1088,7
Enkenbach	17,8	908,4	119,4	—	1,0	100,0	—	—	—	—	1146,[illegible]
Weidenthal . . .	4,3	18,5	68,1	—	1,1	521,0	4800,0	—	200,0	—	5613,0
Lambrecht	39,8	961,2	969,6	200,0	5,6	—	—	—	3641,0	—	5817,2
Neustadt	780,8	1369,9	9715,0	15235,8	2771,1	6985,0	1008,0	—	9800,0	—	47665,6
Weißenburg loco .	738,3	3677,8	6661,6	9490,2	2262,3	45482,3	5435,0	5819,7	10800,5	146200,0	236567,2
„ transit .	5344,3	9605,4	19268,5	36443,9	8031,2	42875,5	6646,9	—	9200,0	456840,0	594255,[illegible]
Maximiliansau . .	,9	28,5	89,5	201,1	101,1	100,0	—	—	400,0	7000,0	7921,1
Bergzabern . . .	21,0	88,2	207,0	—	3,9	—	—	—	200,0	—	520,1
Landau	301,9	1461,6	2389,9	7819,6	1241,6	5238,4	11200,0	—	3800,0	—	33453,0
Edenkoben	289,4	329,6	2430,6	5934,7	385,4	512,4	—	—	—	—	9882,1
Mußbach	7,9	22,8	189,5	904,3	32,4	—	—	—	—	—	1156,9
Deidesheim . . .	131,7	691,6	3929,9	4551,8	794,8	—	—	—	—	—	10099,5
Wachenheim . . .	59,8	21,5	365,2	979,6	164,0	—	200,0	—	—	—	1790,1
Dürkheim	296,2	252,8	1717,0	3326,1	448,7	500,0	—	—	400,0	1000,0	7940,6
Freinsheim . . .	—	3,6	—	—	—	—	—	—	—	—	3,6
Grünstadt	86,5	343,2	349,9	438,9	4,0	900,0	806,1	—	68020,0	—	70948,6
Albsheim a. d. Eis	3,1	2,3	55,1	—	7,6	1200,0	400,0	—	1000,0	15800,0	18468,1
Germersheim . .	25,9	209,6	356,9	206,0	5,7	—	7400,0	504,0	4000,0	1600,0	14308,1
Speyer	592,5	2240,1	2677,7	403,0	790,2	1047,6	200,0	—	1800,0	—	9751,1
Ludwigshafen loco .	2898,6	5939,4	14134,0	15677,9	4826,2	81517,3	82722,0	3101,0	25400,0	314600,0	550816,4
„ transit	61318,7	151600,6	341156,4	230765,0	75816,1	581183,5	362271,8	16507,0	273064,7	572400,0	2666083,[illegible]
Oggersheim . . .	37,2	35,6	702,5	—	531,4	19808,1	1200,2	—	400,0	2400,0	25115,[illegible]
Frankenthal . . .	490,1	912,9	3935,8	1515,0	2063,3	50949,7	64600,0	200,0	8405,2	19700,0	152772,0
Summa . .	76376,6	189450,5	436521,2	345500,3	104042,0	869100,1	598393,0	26131,7	520438,7	1537540,[illegible]	4703494,1

...Rheinischen Verbands-Güterverkehrs im Jahre 1873.

Fracht für: Gewöhnliches Gut.

Eilgut		Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Wagenladungs-Classe D.		Special-Tarif 1.		Special-Tarif 2.		Kohlen und Coaks.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
28	14	90	21	138	57	—	—	5	15	112	49	—	—	—	—	79	20	—	—	—	—	—	—	454	56
40	57	146	8	237	11	—	—	3	23	348	32	—	—	—	—	1670	12	—	—	—	—	—	—	2446	23
11	12	58	20	90	52	25	9	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	29
569	48	938	21	1158	44	649	54	115	37	591	5	323	24	—	—	569	48	—	—	—	—	—	—	4916	41
31	40	36	38	102	44	54	22	1	24	35	32	—	—	—	—	720	25	—	—	—	—	—	—	982	45
27	49	58	31	221	15	—	—	131	15	15	—	—	—	—	—	34	4	—	—	—	—	—	—	487	54
4	33	12	22	31	38	—	—	—	—	229	50	—	—	—	—	32	54	—	—	—	—	—	—	301	17
433	39	846	25	2286	8	717	27	196	10	1131	37	3317	3	—	—	2855	1	—	—	—	—	—	—	11784	30
—	14	—	59	1	10	—	—	—	14	6	1	—	—	—	—	25	5	—	—	—	—	—	—	33	43
35	14	12	57	47	57	44	52	1	3	173	32	15	3	—	—	136	37	—	—	—	—	—	—	467	15
—	—	—	3	1	42	—	—	—	—	74	43	6	4	—	—	50	24	—	—	—	—	—	—	132	56
15	59	8	13	31	41	79	38	3	33	8	59	—	—	—	—	71	52	—	—	—	—	—	—	219	55
4	22	22	10	31	13	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	53	54	—	—	—	—	—	—	111	53
2	45	—	52	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3	—	—	—	—	—	—	12	47
2	55	3	13	5	36	—	—	—	7	7	14	15	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	57
4	50	143	6	18	33	—	—	—	11	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	43
1	34	3	44	6	42	—	—	—	7	46	30	338	48	—	—	10	58	—	—	—	—	—	—	408	23
15	45	207	26	158	29	28	7	—	35	—	—	—	—	—	—	217	—	—	—	—	—	—	—	627	22
267	45	249	47	1352	37	1894	5	236	50	567	14	67	5	—	—	476	42	—	—	—	—	—	1	5122	6
432	15	1168	36	1621	47	1959	46	370	—	6094	23	598	2	399	18	849	20	10022	32	—	—	—	1	23516	—
3355	6	2538	33	4473	25	5496	6	1576	42	5284	35	653	6	—	—	623	42	30496	55	—	—	—	3	54498	13
—	35	8	59	23	38	44	48	17	23	13	39	—	—	—	—	34	39	525	21	—	—	—	—	669	2
11	51	26	46	47	2	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	16	20	—	—	—	—	—	—	102	30
128	41	357	7	413	11	1219	48	155	35	625	58	1045	55	—	—	251	25	—	—	—	—	—	—	4197	40
109	51	69	42	399	42	845	25	39	12	47	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1511	29
2	20	4	19	27	43	129	44	3	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	32
50	3	109	44	630	17	575	—	71	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1436	21
21	14	4	19	54	36	121	45	15	24	—	—	17	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234	48
103	22	47	22	254	3	323	6	36	59	52	23	—	—	—	—	25	54	78	45	—	—	—	—	921	54
—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
6	32	19	57	26	22	12	36	—	28	21	32	17	23	—	—	1507	48	—	—	—	—	—	—	1612	38
—	14	—	11	6	31	—	—	1	17	25	55	7	56	—	—	21	—	1201	43	—	—	—	—	1264	47
8	34	37	52	55	—	24	30	—	39	—	—	207	33	12	57	119	—	31	44	—	—	—	—	497	49
152	1	323	52	284	29	87	2	60	51	69	39	10	44	—	—	78	45	—	—	—	—	—	—	1067	23
405	28	511	45	817	19	793	37	186	29	3109	17	2321	35	79	48	756	35	5554	58	—	—	—	1	14536	52
7951	22	10510	41	20222	28	11884	11	3460	57	21419	51	11489	51	459	19	6586	48	10609	5	156	7	983	49	105734	29
4	2	2	59	36	51	—	—	16	34	640	41	33	57	—	—	11	19	64	24	—	—	—	—	810	47
39	50	53	12	137	44	45	19	46	54	1274	53	1431	58	5	1	191	55	436	23	—	—	—	—	3663	9
14282	36	18635	49	35456	24	27057	17	6757	32	42036	4	21918	49	956	23	18086	49	59021	50	156	7	983	55	245349	35

№ 18.

Ergebniß des directen Güterverkehrs mit den Stationen der Niederländischen Eisenbahnen im Jahre 1873.

Monate.	Gewicht der Sendungen. Eilgut.	Gewöhnliches Gut. Classe I.	Classe II.	Wagenladungs-Classe A.	B.	C.	Special-Tarif.	Gesammt-Gewicht.	Fracht für: Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		Special-Tarif.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																										
Januar . . . 1873	396,5	1719,6	4258,8	17889,1	2350,5	3790,8	2147,5	32552,8	89	37	247	10	387	20	1418	1	110	38	395	22	132	51	5	6	2789	5
Februar . . . „	328,3	1126,0	4989,1	8674,7	1608,1	4373,8	331,7	21431,7	57	51	154	59	697	8	592	8	87	30	526	15	14	30	2	10	2132	31
März . . . . „	475,5	1732,6	8364,2	11697,1	6844,4	1306,4	—	30420,2	105	29	207	59	855	52	1066	22	800	5	110	50	—	—	10	4	3156	41
April . . . . „	241,0	1041,6	3667,4	14146,3	2300,0	100,0	200,0	21696,9	72	—	150	27	424	49	1329	47	143	36	13	19	16	32	4	4	2154	34
Mai . . . . . „	331,8	1557,1	1753,0	22575,8	1222,6	—	—	27440,3	106	15	175	16	191	45	2125	4	100	24	—	—	—	—	36	35	2735	19
Juni . . . . . „	153,5	997,3	1243,4	13758,2	2776,0	107,7	—	19036,1	60	14	144	47	163	53	1416	20	245	20	3	49	—	—	3	17	2087	40
Juli . . . . . „	245,6	1664,1	2582,4	14398,5	3600,0	—	200,0	22690,6	67	56	213	43	263	16	1247	32	280	2	—	—	51	29	3	33	2127	31
August . . . . „	234,8	1692,0	2810,5	17187,1	5483,0	—	200,0	27607,4	73	14	211	35	299	35	1401	53	469	54	—	—	18	28	6	25	2481	4
September . . „	283,1	2609,1	6652,7	18132,5	4863,8	—	—	32541,2	54	30	218	51	239	8	1842	29	537	41	—	—	—	—	6	81	2809	10
October . . . „	400,2	1520,5	1244,7	14398,6	5006,6	—	3700,0	26270,6	62	13	139	36	105	43	2019	58	348	4	—	—	135	33	1	56	2813	3
November . . . „	192,3	866,4	3011,5	18079,3	9883,6	—	3000,0	35033,1	18	49	75	52	164	27	1524	7	488	40	—	—	445	26	—	—	2717	21
December . . . „	193,1	1943,9	1448,5	22931,3	8395,1	—	200,0	35111,9	61	29	153	52	190	—	1703	7	518	36	—	—	5	57	—	—	2633	1
Summa . .	3475,7	18470,2	42026,2	193868,5	54333,7	9678,7	9979,2	331832,2	829	37	2094	7	3982	56	17686	48	4130	30	1049	35	820	46	82	41	30677	—
II. Stationsweise.																										
Stationen.																										
Homburg	—	—	1,5	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
St. Ingbert	—	2,7	21,2	—	—	—	—	23,9	—	—	—	34	2	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	58
Zweibrücken	90,8	512,5	53,7	493,6	—	—	—	1150,6	23	7	101	8	9	47	26	7	—	—	—	—	—	—	—	—	160	4
Kaiserslautern . . .	21,3	363,5	331,1	623,0	430,0	—	1000,0	2768,9	13	31	99	17	85	3	194	7	53	2	—	—	80	44	—	—	526	14
Neustadt	54,3	61,5	69,8	204,0	200,0	—	—	592,6	19	11	12	58	10	39	21	48	15	42	—	—	—	—	—	—	80	18
Weißenburg loco . .	256,6	1111,8	1074,1	13558,6	—	—	—	16001,1	156	38	403	43	284	15	2736	7	—	—	—	—	—	—	46	2	3626	45
„ transit .	562,8	3254,8	23879,3	95182,4	36432,4	6710,1	1106,0	167127,8	305	5	590	32	2830	24	11566	32	8710	24	878	12	152	54	5	85	20089	38
Landau	14,5	6,1	51,2	2130,5	—	—	—	2202,3	7	22	2	35	9	25	311	30	—	—	—	—	—	—	—	—	330	52
Dürkheim	2,9	15,8	62,4	49,0	—	—	—	130,1	1	12	8	29	10	48	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	22	36
Speyer	102,9	311,9	79,5	—	—	—	—	524,3	14	9	50	16	10	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	51
Ludwigshafen loco .	195,1	2558,5	2842,6	37443,9	3575,7	—	2200,0	48815,8	33	50	202	10	122	10	1153	22	91	38	—	—	370	39	22	24	1996	13
„ transit .	2141,1	10139,6	13479,9	43720,5	13695,6	2968,0	5673,2	91818,5	252	54	622	17	605	3	1661	19	259	44	171	28	216	29	8	40	8797	49
Frankenthal	33,4	98,5	79,0	463,0	—	—	—	674,8	2	38	4	13	2	28	8	49	—	—	—	—	—	—	—	—	18	38
Summa . .	3475,7	18470,2	42026,2	193868,5	54833,7	9678,7	9979,2	331832,2	829	37	2094	7	3982	56	17686	48	4130	30	1049	35	820	46	82	41	30677	—

№ 19. # Ergebniß des internationalen Güterverkehrs im Belgisch-Rheinischen Eisenbahnverbande (via Köln) im Jahre 1873.

Monate.	Gewicht der Sendungen. Eilgut.	Gewöhnliches Gut. Section I.	Section II.	Section III.	Section IV.	Special-Tarif.	Gesammt-Gewicht.	Fracht für: Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Section I.		Section II.		Section III.		Section IV.		Special-Tarif.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																									
Januar 1873	278,6	3101,4	1124,4	26852,0	200,0	63482,1	95038,5	35	33	219	11	64	12	1135	22	6	10	6849	11	—	—	31	54	8341	33
Februar . . . . „	358,8	5299,0	917,6	28365,6	600,0	55897,5	91438,5	42	31	375	18	62	4	1247	31	18	29	3019	47	—	—	20	35	4786	15
März . . . . . „	351,7	3763,2	1939,2	22406,6	3300,0	74911,4	106672,1	44	34	243	25	94	14	913	35	106	52	5695	19	—	—	21	39	7119	38
April . . . . . „	324,4	3717,8	786,4	8502,0	4250,0	63574,7	81155,3	41	15	225	40	46	23	350	53	159	14	4871	29	—	—	16	51	5711	45
Mai . . . . . „	464,8	3026,2	1117,4	11317,4	1000,0	50610,3	67535,9	58	7	206	11	63	53	504	44	30	48	3383	56	3	8	16	43	4267	30
Juni . . . . . „	255,5	2390,0	843,8	8658,2	—	50748,6	62896,1	32	6	162	7	48	41	346	21	—	—	3259	52	7	17	17	26	3873	50
Juli . . . . . „	284,0	2651,0	549,6	4864,8	600,0	28061,3	37010,7	35	23	182	9	31	27	195	59	17	56	2386	42	3	55	14	38	2968	9
August . . . . „	309,8	2054,0	1920,2	14415,2	1400,0	44009,8	64109,0	39	17	139	12	197	44	608	14	24	47	5385	17	3	44	16	14	6324	29
September . . . „	364,4	3043,9	6922,8	24990,2	—	34026,6	69347,9	54	19	303	21	1173	20	1061	8	—	—	1800	21	—	—	15	30	4408	29
October . . . . „	394,7	3082,8	2923,2	21620,0	600,0	113869,0	142489,7	50	45	198	25	124	21	933	1	21	—	4936	34	—	—	17	59	6282	5
November . . . „	326,0	1965,6	2548,6	16599,4	—	85164,1	106603,7	41	14	129	30	145	5	680	—	—	—	2680	16	—	—	19	16	3695	15
December . . . „	242,0	2670,0	1676,0	23542,2	200,0	83227,2	111557,4	31	59	169	4	105	17	1187	21	38	—	3720	34	—	—	21	10	5273	25
Summa . .	3954,5	36764,0	23269,2	212133,6	12150,0	747582,6	1035854,8	507	33	2553	33	2066	41	9164	9	423	16	47989	12	18	4	229	55	62952	23
II. Stationsweise.																									
Stationen.																									
Frankenthal	7,8	—	—	1084,6	—	—	1092,4	—	40	—	—	—	—	25	34	—	—	—	—	—	—	—	—	26	14
Ludwigshafen loco . .	221,0	6554,6	4282,8	48010,6	2250,0	92650,4	153969,4	25	25	407	2	194	16	1773	27	90	42	3213	54	18	4	50	13	5782	3
„ transit .	3715,9	30167,9	18735,4	159092,4	8900,0	333720,3	554331,9	177	47	2135	14	1165	20	7200	56	310	44	20115	35	—	—	179	42	31885	18
Landau	6	—	11,6	414,2	—	—	426,4	—	14	—	—	1	55	45	25	—	—	—	—	—	—	—	—	47	34
Weißenburg loco . .	—	29,2	83,8	2681,2	—	202,0	2996,2	—	—	8	54	388	6	36	62	—	—	31	37	—	—	—	—	465	39
„ transit . .	—	—	—	—	—	321009,9	321009,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24628	6	—	—	—	—	24628	6
Neustadt	4,0	10,6	130,6	115,0	—	—	260,2	1	18	1	51	13	48	9	40	—	—	—	—	—	—	—	—	26	37
Kaiserslautern . . .	5,2	2,6	25,0	735,6	1000,0	—	1768,4	2	9	—	32	3	16	72	5	12	50	—	—	—	—	—	—	90	52
Summa . .	3954,5	36764,0	23269,2	212133,6	12150,0	747582,6	1035854,8	507	33	2553	33	2066	41	9164	9	423	16	47989	12	18	4	229	55	62952	23

№ 20.

Ergebniß des directen internationalen Belgisch-deutschen

Monate.	Gewicht der Sendungen.						Gesammt-Gewicht.
	Eilgut.	Gewöhnliches Gut.					
		I. Section.	II. Section.	III. Section.	Special-Tarif.	Transit-Tarif.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Monat-							
Januar 1873	64,8	568,8	715,2	1699,4	—	9119,0	12167,2
Februar . . . . . . „	44,2	283,6	589,2	2156,6	—	4602,6	7676,2
März . . . . . . „	32,8	456,6	1331,8	3210,4	—	5328,6	10360,2
April . . . . . . „	34,8	242,2	621,8	1209,8	—	3782,0	5890,2
Mai . . . . „	38,8	359,0	698,4	3566,2	300,4	2126,8	7089,6
Juni . . . . . . „	65,2	518,0	428,4	1225,8	—	2446,2	4683,8
Juli . . . . „	27,0	527,8	215,8	1322,0	—	1018,6	3111,2
August . . . . . . „	34,0	857,6	548,2	1902,0	—	3836,0	7177,8
September . . . . . „	75,4	841,8	747,0	5348,0	—	7943,4	14955,6
October . . . . . . „	84,0	788,0	458,0	2562,0	—	6421,0	10313,0
November . . . . . „	99,0	855,0	492,0	7098,0	—	7561,0	16105,0
December . . . . . „	34,4	526,0	2441,0	8888,4	—	7677,2	19567,0
Summa . .	634,2	6824,4	9286,8	40188,4	300,4	61862,4	119096,6
II. Stations-							
Stationen.							
Zweibrücken	184,2	1813,0	2305,8	2400,0	—	7678,8	14381,8
Kaiserslautern	357,6	222,6	690,2	18132,0	300,4	17935,0	37637,8
Neustadt	68,8	4624,2	5530,0	15712,8	—	14983,6	40919,2
Landau	20,6	128,2	697,0	1716,8	—	12270,8	14833,4
Maximiliansau	3,0	36,4	63,8	2227,0	—	8994,2	11324,4
Summa . .	634,2	6824,4	9286,8	40188,4	300,4	61862,4	119096,6

Güterverkehrs via Luxemburg im Jahre 1873.

Fracht für:												Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.															
		I. Section.		II. Section.		III. Section.		Special-Tarif.		Transit-Tarif.							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																	
16	52	69	42	88	12	163	52	—	—	1318	—	23	20	3	2	1683	—
11	27	47	45	73	28	222	20	—	—	572	30	18	40	—	56	947	6
8	57	58	2	169	7	302	32	—	—	594	44	26	36	—	46	1160	44
9	9	30	34	73	11	114	14	—	—	632	8	15	38	2	6	877	—
11	28	57	3	83	9	281	10	19	24	500	20	13	18	6	4	971	56
16	57	71	56	52	16	113	8	—	—	316	30	10	58	8	38	590	23
8	7	55	41	25	46	62	12	—	—	133	50	2	20	11	54	299	50
9	28	93	32	68	39	130	20	—	—	1289	15	2	6	10	44	1604	4
22	34	118	19	94	40	380	5	—	—	1022	45	5	36	10	16	1654	15
17	57	110	57	52	13	201	25	—	—	652	28	2	34	10	16	1047	50
21	35	116	39	44	32	598	12	—	—	944	58	4	12	13	32	1743	40
8	41	62	45	124	39	293	36	—	—	1090	56	3	44	12	36	1596	57
163	12	892	55	949	52	2863	6	19	24	9068	24	129	2	90	50	14176	45
weise.																	
29	1	93	2	91	28	80	38	—	—	291	34	12	36	61	12	659	31
94	13	22	25	52	21	1071	58	19	24	1403	3	44	48	12	50	2721	2
24	43	743	25	687	45	1122	41	—	—	3677	13	59	16	12	36	6327	39
12	30	25	16	106	2	221	55	—	—	1879	5	8	52	4	12	2257	52
2	45	8	47	12	16	365	54	—	—	1817	29	3	30	—	—	2210	41
163	12	892	55	949	52	2863	6	19	24	9068	24	129	2	90	50	14176	45

Uebersicht des directen Güterverkehrs mit Stationen der Königl.

Monate.	Gewicht der Sendungen.									Gesammt-Gewicht.
	Eilgut.	Gewöhnliches Gut.								
		Classe		Wagenladungs-Classe				Special-Tarif		
		I.	II.	A.	B.	C.	D.	1.	2.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Monat-										
Januar . . 1873	117,9	639,9	1118,7	2002,1	331,7	1057,7	—	—	200,0	5468,6
Februar . . „	120,0	908,4	858,2	3152,7	205,0	2470,5	1353,3	200,0	—	9268,1
März . . . „	201,9	768,1	1613,9	1874,3	963,2	2466,2	518,0	—	200,0	8605,6
April . . . „	327,9	674,7	1289,1	1805,8	1057,0	815,1	535,2	600,0	—	7104,8
Mai . . . „	278,8	762,7	1809,4	1983,7	937,8	1876,5	1523,1	—	—	9172,0
Juni . . . „	331,4	1122,6	2139,3	2716,8	1250,5	4178,7	901,8	600,0	—	13241,1
Juli . . . „	183,5	622,7	1175,9	341,4	1052,6	1867,4	2880,2	3052,8	—	11175,6
August . . „	204,6	972,1	1467,5	1095,1	180,9	3125,0	2159,5	1400,0	100,0	10704,7
September . „	238,2	1394,9	1440,0	1586,4	886,6	444,3	1471,8	1800,0	400,0	9662,2
October . . „	114,6	558,6	1138,9	733,8	150,6	1172,6	693,1	—	—	4562,4
November . „	108,5	552,8	1129,9	838,9	384,9	813,4	455,2	—	—	4282,7
December . „	123,7	435,0	721,8	1244,4	155,5	806,0	494,5	—	100,0	4080,9
Summa . .	2351,2	9412,5	15901,7	19375,4	7555,4	21093,4	12985,7	7652,8	1000,0	97328,1
II. Stations-										
Stationen.										
Homburg	2,0	9,3	32,5	—	—	—	—	—	—	43,8
Zweibrücken . . .	121,8	588,0	304,9	403,6	—	5048,0	—	—	—	6466,3
St. Ingbert . . .	,5	17,3	1,9	—	—	—	—	—	—	19,7
Blieskastel . . .	1,0	3,5	2,5	—	—	—	—	—	—	7,0
Landstuhl	2,5	32,9	2,0	—	—	—	—	—	—	37,4
Kusel	7,6	28,4	,9	12,1	—	—	—	—	—	49,0
Kaiserslautern . .	944,3	932,6	5541,4	1076,2	—	1667,4	—	—	—	10161,9
Lambrecht	14,5	103,0	99,9	66,7	—	115,2	—	—	—	399,3
Neustadt	140,6	653,4	2039,7	2009,7	—	166,5	—	—	—	5009,9
Weißenburg transit .	152,0	1659,4	879,3	2431,1	216,4	4658,0	—	—	—	9996,2
„ loco .	5,2	9,4	24,3	29,4	—	100,0	—	—	—	168,3
Landau	149,2	503,2	538,2	552,9	—	—	—	—	—	1743,5
Edenkoben	15,4	61,9	155,2	523,7	—	—	—	—	—	756,2
Dürkheim	11,4	35,6	508,9	124,7	—	102,0	103,3	—	—	885,9
Wachenheim . . .	9,7	1,7	110,3	7,6	—	—	—	—	—	129,5
Deidesheim . . .	11,3	106,1	290,1	—	—	—	—	—	—	407,5
Mußbach	1,1	10,7	59,5	101,4	—	—	—	—	—	172,7
Germersheim . .	38,7	110,4	22,1	4,8	—	—	—	—	—	176,0
Speyer	114,4	882,3	808,1	643,8	446,0	—	—	—	—	2894,7
Ludwigshafen . .	147,1	1120,7	2242,0	2307,8	5869,4	2838,9	4985,2	7000,0	800,0	27311,1
Frankenthal . . .	34,6	381,5	216,0	1990,2	—	—	—	—	—	2622,3
Saarbrücken-Sächs.-Verkehr	426,3	2161,2	2022,0	7089,4	1023,6	6397,4	7897,2	652,8	200,0	27869,9
Summa . .	2351,2	9412,5	15901,7	19375,4	7555,4	21093,4	12985,7	7652,8	1000,0	97328,1

Sächsischen Staats-Eisenbahnen via Hof im Jahre 1873.

Frach	t für:																						
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
		Classe				Wagenladungs-Classe								Special-Tarif									
		I.		II.		A.		B.		C.		D.		1.		2.							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
...weise.																							
72	20	239	30	260	21	106	46	29	35	210	4	—	—	—	—	10	36	1	—	6	14	936	26
78	25	214	35	151	53	277	8	15	44	528	48	76	8	8	44	—	—	—	57	9	52	1362	14
61	46	130	32	218	38	156	22	25	8	242	22	9	14	—	—	5	10	3	13	10	55	863	20
127	28	108	41	186	56	198	56	22	33	140	21	9	33	10	18	—	—	3	2	8	6	815	54
113	44	131	44	267	14	288	6	37	47	255	29	60	56	—	—	—	—	2	22	11	27	1168	49
134	34	246	10	333	49	341	39	59	53	317	55	28	44	13	6	—	—	—	21	7	28	1483	39
74	52	101	53	168	41	44	28	44	20	273	50	75	1	65	31	—	—	—	53	9	38	859	7
61	33	187	8	203	24	112	3	6	48	241	37	63	38	60	34	2	33	2	11	10	23	951	52
94	45	231	12	226	55	175	5	41	17	26	40	57	28	44	36	10	20	1	59	9	21	919	38
38	22	80	55	147	54	56	35	4	56	98	27	17	57	—	—	—	—	3	27	12	6	460	39
37	2	83	8	145	57	36	44	31	39	47	16	11	13	—	—	—	—	1	31	12	5	406	35
38	39	77	35	98	39	94	31	4	48	20	58	14	52	—	—	2	33	1	29	9	42	363	46
933	30	1833	3	2410	21	1888	23	324	28	2403	47	424	44	202	49	31	12	22	25	117	17	10591	59
...weise.																							
1	45	3	14	8	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	13	59
64	40	207	55	79	55	103	38	—	—	897	6	—	—	—	—	—	—	3	13	12	55	1369	22
—	25	7	12	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	14
—	46	1	23	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	54
1	27	10	13	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	12	12
5	23	10	39	—	16	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	19	50
517	16	273	53	1219	21	204	16	—	—	196	44	—	—	—	—	—	—	2	12	42	37	2456	19
4	13	18	42	13	9	7	27	—	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	22	—	29	53	23
39	28	102	5	230	47	197	30	—	—	11	37	—	—	—	—	—	—	5	13	10	52	597	32
105	27	643	12	278	54	617	22	32	28	946	24	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13	2626	—
2	50	2	44	5	27	5	21	—	—	13	7	—	—	—	—	—	—	2	16	1	46	33	31
55	5	103	32	82	46	73	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18	4	47	320	57
4	47	11	21	20	35	61	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	48	101	3
4	13	7	21	71	18	14	57	—	—	9	25	7	56	—	—	—	—	1	11	1	39	118	—
3	30	—	19	17	5	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	25	22	53
3	43	19	46	37	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	3	44	65	14
—	18	1	45	7	48	10	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	20	53
10	50	18	56	2	48	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	33	7
29	6	123	33	80	28	56	26	36	54	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30	6	1	334	58
15	3	52	25	124	17	115	27	194	56	90	25	160	48	189	28	26	6	2	20	13	59	985	14
4	10	13	37	7	10	56	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	14	86	36
59	5	199	16	120	13	359	3	60	10	229	58	256	—	13	21	5	6	—	—	7	36	1309	48
933	30	1833	3	2410	21	1888	23	324	28	2403	47	424	44	202	49	31	12	22	25	117	17	10591	59

№ 23 u. 24. **Uebersicht des directen Güterverkehrs mit Stationen des**

Stationen.	Gewicht der Sendungen.										Gesammt-Gewicht.
	Eilgut.	Gewöhnliches Gut.									
		Classe		Wagenladungs-Classe				Special-Tarif		Güter mit besonderen Taxen.	
		I.	II.	A.	B.	C.	D.	1.	2.		
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Monat											
Januar . . 1873	1253,3	8368,2	1845,3	9498,7	325,7	11484,6	23478,4	—	57400,0	—	113654,2
Februar . . „	1020,8	7417,8	1513,2	9238,0	209,7	12413,2	17142,2	—	60000,0	3200,0	112154,9
März . . . „	1187,6	9609,5	2318,4	7366,2	205,7	13195,4	21001,0	—	50600,0	—	105483,[illegible]
April . . . „	1302,5	6862,7	2189,8	8333,0	1431,8	20335,1	14921,4	600,0	57000,0	5766,0	118742,3
Mai . . . „	1138,9	7844,6	2305,4	9689,1	462,2	19992,1	18199,8	—	88900,0	—	148532,1
Juni . . . „	1040,7	7702,2	1502,3	6741,4	452,8	15114,8	8693,0	400,0	55600,0	6400,0	103646,[illegible]
Juli . . . „	1196,0	12519,1	1293,3	11839,2	319,0	25352,4	19363,8	1004,0	57600,0	6278,4	136765,2
August . . „	1111,3	9498,0	1132,5	5813,7	386,7	29079,7	19056,6	600,0	53400,0	6928,3	127006,[illegible]
September . „	1425,1	8710,9	2171,1	10667,5	128,9	30883,2	27240,0	800,0	56424,0	1360,0	139810,7
October . . „	1368,7	9237,9	3453,4	9910,5	1164,0	30202,7	24035,0	800,0	73400,0	4505,0	158077,2
November . „	1079,9	9378,9	2013,7	11243,3	556,8	37660,9	20785,2	—	59400,0	—	142118,[illegible]
December . „	1420,0	8716,3	1796,7	8647,4	755,3	28019,5	35367,5	—	57700,0	—	142422,7
Summa . .	14544,8	105866,1	23535,1	108988,0	6398,4	273733,4	249283,9	4204,0	727424,0	34437,7	1548415,4
II. Stations-											
Stationen.											
Homburg	30,7	77,8	39,4	139,3	—	2148,3	4543,0	—	—	—	6978,3
Zweibrücken . . .	1044,7	4258,1	446,5	1192,4	—	3338,0	400,0	—	—	—	10679,[illegible]
St. Ingbert . . .	8,1	49,4	31,3	1202,8	—	1002,0	1904,7	—	38700,0	—	42898,3
Blieskastel . . .	6,2	101,1	44,3	24,8	—	2506,0	—	—	—	—	2682,4
Landstuhl	20,0	185,1	69,8	85,8	—	—	—	—	—	—	360,7
Kusel	,9	7,7	—	38,0	—	—	—	—	263600,0	—	263646,6
Kaiserslautern . .	539,6	6155,4	3284,7	2985,7	100,0	5787,8	605,0	—	17800,0	—	37258,0
Lambrecht	9,3	2092,4	842,6	300,1	—	—	300,0	—	—	—	3544,4
Neustadt	284,7	1454,5	5503,5	14706,2	766,0	2872,5	406,0	—	400,0	—	26393,4
Weißenburg . . .	53,9	749,6	457,7	5933,5	—	1851,9	—	—	—	23206,7	32253,2
„ transit .	169,5	1667,4	576,2	1767,5	500,0	1400,6	15957,1	200,0	213824,0	8031,0	244093,3
Landau	2 94,1	721,6	1200,1	4794,1	219,0	10070,9	—	—	—	—	17299,8
Edenkoben . . .	69,6	613,0	1851,5	8672,1	461,7	—	3300,0	—	—	—	14968,4
Dürkheim . . .	119,1	148,8	766,9	1566,2	164,0	463,9	607,8	—	—	—	3836,7
Wachenheim . . .	18,7	47,5	314,5	662,2	—	—	100,0	—	—	—	1142,[illegible]
Deidesheim . . .	237,6	1132,6	3382,9	1715,5	—	—	—	—	—	—	6468,6
Mußbach	—	2,9	62,9	—	—	—	—	—	—	—	65,3
Germersheim . . .	1,1	13,7	,5	114,7	—	—	—	—	—	—	130,0
Speyer	349,8	2741,8	583,7	2572,4	—	3984,2	200,0	—	—	—	10431,9
Mutterstadt . . .	—	—	—	—	—	999,8	—	—	—	—	999,8
Rheingönheim . .	—	—	—	—	—	—	—	—	600,0	—	600,0
Ludwigshafen . .	670,9	4600,7	3546,0	13697,4	3783,7	33009,9	10360,3	404,0	159700,0	3200,0	232973,8
Frankenthal . . .	159,5	594,9	529,2	3061,4	404,0	5668,9	—	—	—	—	10417,9
Nordwestdeutsch-Elsaß-Verkehr . .	10177,4	76290,2	—	41261,9	—	190144,9	182600,0	3600,0	32600,0	—	536674,4
Halle-Cassel-Elsaß-Verkehr	279,4	2159,4	—	2494,0	—	8484,0	28000,0	—	200,0	—	41616,8
Summa . .	14544,8	105866,1	23535,1	108988,0	6398,4	273733,4	249283,9	4204,0	727424,0	34437,7	1548415,4

Nordwestdeutschen Eisenbahnverbandes im Jahre 1873.

weise.

Eilgut		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		D.		Special-Tarif 1.		2.		Güter mit besonderen Taxen.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
720	41	1993	13	281	19	1397	40	14	16	1047	54	2089	12	—	—	4962	50	—	—	3	28	30	25	12540	58
571	41	1411	59	196	16	1346	56	4	28	1134	24	1207	3	—	—	3115	31	593	52	9	24	36	11	9627	45
696	12	2254	36	277	32	1002	20	4	23	1088	54	1961	53	—	—	3270	32	—	—	12	43	39	22	10608	27
812	37	1744	27	310	53	1213	15	30	36	2257	48	1427	1	32	10	4057	54	527	37	8	35	39	39	12462	32
622	35	1784	29	283	22	1395	38	54	51	2168	18	1655	35	—	—	5857	41	—	—	16	—	45	7	13883	36
553	23	1837	24	179	30	1082	55	53	29	1690	5	792	15	21	42	4669	36	1237	44	5	20	34	2	12157	25
631	25	2970	6	375	41	1960	46	13	46	2711	33	1701	2	57	36	5129	13	480	40	5	2	58	17	16095	7
555	48	2211	31	200	19	770	54	23	59	2913	7	1605	59	28	37	4306	48	440	38	5	5	43	55	13106	40
716	33	1670	47	287	29	1359	53	5	25	2925	48	2651	6	53	36	4346	49	59	37	13	6	48	26	14138	35
722	53	2139	54	442	24	1352	5	117	41	3391	24	2217	43	49	20	5254	28	365	30	16	56	42	16	16112	34
593	2	2073	6	246	58	1378	34	46	51	3953	58	1904	46	—	—	4563	33	—	—	16	43	44	15	14821	46
786	51	1981	2	291	7	1312	37	24	39	3069	13	3465	54	—	—	5072	38	—	—	11	52	46	45	16062	38
7983	41	24072	34	3372	50	15573	33	394	24	28352	26	22679	29	243	1	54607	33	3705	38	124	14	508	40	161618	3

weise.

Eilgut		Classe I.		Classe II.		A.		B.		C.		D.		Special 1.		2.		Güter mit besonderen Taxen.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
21	16	31	9	10	51	33	39	—	—	354	18	581	47	—	—	—	—	—	—	—	—	2	26	1035	26
762	40	1479	9	161	19	308	58	—	—	595	20	55	32	—	—	—	—	—	—	56	19	33	9	3452	26
6	30	20	48	10	44	362	12	—	—	196	30	289	23	—	—	4430	24	—	—	—	—	2	26	5318	57
4	40	36	29	13	8	6	2	—	—	454	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	515	1
11	22	58	38	16	5	17	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	105	26
—	39	2	57	—	—	9	10	—	—	—	—	—	—	—	—	27713	40	—	—	—	—	—	—	27726	26
255	21	1540	56	640	51	486	39	14	35	688	10	56	16	—	—	1271	49	—	—	12	33	41	8	5008	18
2	52	376	46	120	54	34	59	—	—	—	—	21	18	—	—	—	—	—	—	—	12	1	26	558	27
84	54	235	20	749	28	1782	21	70	6	218	11	24	34	—	—	19	35	—	—	6	15	16	54	3207	38
30	19	284	51	245	19	1251	4	—	—	254	—	—	—	—	—	—	—	2831	18	8	20	7	31	4912	42
89	19	451	15	136	1	370	35	78	10	181	59	1517	33	16	50	14314	5	734	4	—	—	5	26	17895	17
117	57	155	16	173	45	688	56	26	40	1055	9	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	14	49	2241	33
38	22	121	10	235	41	1074	44	48	28	—	—	227	9	—	—	—	—	—	—	3	41	7	59	1757	14
42	51	29	33	111	33	211	32	19	8	48	51	50	13	—	—	—	—	—	—	2	6	4	27	520	14
6	57	9	28	49	5	85	56	—	—	—	—	7	15	—	—	—	—	—	—	—	37	—	30	159	48
81	37	206	10	461	28	197	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	45	7	—	961	6
—	—	—	25	6	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	15
—	17	2	2	—	4	11	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	47
89	14	331	30	57	29	225	7	—	—	261	34	10	27	—	—	—	—	—	—	5	59	21	24	1002	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	8	—	—	—	—	—	—	18	8
75	57	234	23	151	56	562	25	127	51	1082	43	289	35	9	36	4733	51	140	16	7	23	48	23	7464	19
12	34	24	36	20	22	94	33	9	26	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	11	48	322	22
6086	37	17852	37	—	—	7308	33	—	—	21716	29	16917	6	216	35	2094	27	—	—	—	—	261	51	72454	15
161	26	587	6	—	—	450	19	—	—	1031	19	2631	21	—	—	11	34	—	—	—	—	17	42	4890	47
7983	41	24072	34	3372	50	15573	33	394	24	28352	26	22679	29	243	1	54607	33	3705	38	124	14	508	40	161618	3

Uebersicht des directen Güterverkehrs mit Stationen

Monate.	Gewicht der Sendungen. Eilgut.	Gewöhnliches Gut. Classe I.	Classe II.	Wagenladungs-Classe A.	B.	C.	D.	Special-Tarif 1.	2.	Güter mit besonderen Taxen.	Gesammt-Gewicht.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Monat											
Januar . . 1873	686,2	4218,0	1329,7	2255,4	2071,0	8948,6	4863,2	900,0	1000,0	4281,0	30553,1
Februar . . „	883,7	5110,9	666,2	4339,9	1552,0	14086,1	10000,1	900,0	1200,0	8440,0	47178,9
März . . . „	1377,7	6997,6	1889,3	3847,3	830,8	16809,8	15459,4	800,0	5200,0	6600,0	59811,9
April . . . „	1410,5	7267,2	1583,0	3227,0	767,7	18804,1	14008,5	—	3200,0	5417,1	55685,1
Mai . . . „	1182,6	7271,8	1816,0	5201,6	903,3	17139,9	9342,3	400,0	3600,0	3300,0	50157,5
Juni . . . „	685,1	6868,8	934,1	4112,6	714,2	7652,7	4728,4	—	8600,0	—	34295,9
Juli . . . „	1178,8	10144,0	1316,4	5848,2	368,1	8516,9	7334,8	200,0	3800,0	4600,0	43307,2
August . . „	1116,0	6996,1	560,5	3897,9	2102,5	7417,0	17475,8	600,0	3255,5	—	43421,3
September . „	1298,4	6885,5	1482,4	5424,9	816,5	6908,4	13076,3	520,0	1000,0	—	37412,4
October . . „	787,1	5399,2	2010,3	4108,1	1244,0	5915,4	4335,7	—	4400,0	—	28199,8
November . „	1047,8	6382,7	1486,0	7041,4	1408,3	19342,5	7392,0	300,0	5838,5	—	50239,2
December . „	1112,1	5964,7	576,4	5677,6	514,9	15574,2	8660,7	—	6200,0	—	44280,6
Summa . .	12766,0	79506,5	15650,3	54981,9	13293,3	147115,6	116677,2	4620,0	47294,0	32638,1	524542,9
II. Stations											
Stationen.											
Homburg	6,2	73,0	29,7	14,8	—	—	2617,8	—	—	—	2741,5
Zweibrücken . . .	4,6	15,5	3,2	—	—	202,0	—	—	—	—	225,3
St. Ingbert . . .	526,3	1632,7	1063,5	300,8	—	7848,8	—	120,0	200,0	—	11691,9
Blieskastel . . .	7,9	48,7	16,6	196,2	—	—	5499,8	—	—	—	5769,2
Landstuhl	7,2	41,7	19,8	30,7	—	200,0	—	—	—	—	299,4
Kusel	7,0	45,1	11,0	3,5	—	—	—	—	—	—	66,4
Kaiserslautern . .	304,3	1583,8	1000,3	675,6	—	3124,3	600,0	200,0	600,0	—	8088,1
Lambrecht	7,8	1208,9	69,2	26,9	—	—	—	—	—	—	1312,3
Neustadt	293,3	1335,2	2379,5	2726,2	246,1	808,0	400,6	100,0	—	—	8288,9
Weißenburg transit .	140,8	1907,6	488,5	3851,5	100,8	3785,3	3143,6	1200,0	200,0	—	14818,1
„ loco .	60,3	458,5	349,8	1526,0	200,0	1070,5	100,0	—	—	32638,1	36403,4
Landau	273,2	630,9	367,4	523,3	—	412,9	—	—	—	—	2207,7
Edenkoben	65,4	285,4	349,4	547,9	—	—	600,0	200,0	—	—	2048,1
Dürkheim	73,5	106,9	790,1	711,2	—	—	—	—	400,0	—	2081,7
Wachenheim . . .	31,8	26,4	662,8	952,7	100,9	—	100,1	—	—	—	1874,7
Deidesheim . . .	228,6	1315,3	3556,2	3814,1	—	—	—	—	—	—	8914,2
Mußbach	10,7	9,9	666,4	278,3	—	—		—	—	—	965,3
Germersheim . . .	35,1	303,4	44,8	73,9	—	100,0	—	200,0	—	—	757,2
Speyer	317,0	2933,4	359,6	439,2	1286,8	614,1	—	100,0	200,0	—	6250,1
Mutterstadt . . .	—	—	—	—	—	8746,7	—	—	—	—	8746,7
Ludwigshafen . .	450,9	2073,9	2313,6	3227,2	10870,7	29164,1	5415,3	2200,0	5494,0	—	61209,7
Frankenthal . . .	212,8	1070,8	1108,9	5186,8	488,0	44425,5	—	300,0	—	—	52792,8
Transit v. u. nach den Reichseisenbahnen .	9701,1	62399,7	—	29875,3	—	46613,4	98200,0	—	40200,0	—	286989,5
Summa . .	12766,0	79506,5	15650,3	54981,9	13293,3	147115,6	116677,2	4620,0	47294,0	32638,1	524542,9

…des Mitteldeutschen Eisenbahnverbandes im Jahre 1873.

Eilgut.		Fracht für: Gewöhnliches Gut. Classe I.		II.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		D.		Special-Tarif 1.		2.		Güter mit besonderen Taxen.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.

…weise.

Eilgut fl.	kr.	Cl. I fl.	kr.	Cl. II fl.	kr.	A fl.	kr.	B fl.	kr.	C fl.	kr.	D fl.	kr.	Sp. 1 fl.	kr.	Sp. 2 fl.	kr.	bes. Taxen fl.	kr.	Provision fl.	kr.	Versich. fl.	kr.	Summa fl.	kr.
367	26	923	18	215	40	355	41	60	15	635	59	381	26	18	6	34	56	806	12	1	15	18	37	3818	51
506	6	1024	34	77	43	614	40	59	29	987	38	1003	57	38	24	65	18	1467	47	3	34	23	52	5873	2
887	49	1821	7	235	36	677	9	60	15	1157	33	1553	—	66	40	367	52	1304	—	5	26	35	55	8172	22
751	29	1563	37	219	18	427	—	29	26	969	27	1159	19	—	—	187	4	1212	10	2	42	38	8	6559	40
634	36	1735	6	256	1	813	18	46	52	1381	38	806	46	28	36	191	15	432	51	4	46	32	37	6364	22
276	51	1608	28	115	59	461	47	27	23	677	36	433	2	—	—	528	9	—	—	4	16	23	31	4157	2
745	16	2583	58	159	55	1119	49	12	27	777	41	766	39	4	22	228	56	939	47	2	28	43	30	7384	48
470	28	1632	50	72	39	504	46	119	48	854	11	1635	31	13	6	133	28	—	—	1	57	41	24	5480	8
672	35	1593	11	222	12	797	10	32	19	714	14	1324	2	23	21	24	23	—	—	5	50	40	7	5449	24
366	4	1224	38	259	55	654	25	47	42	611	51	426	52	—	—	263	54	—	—	8	13	15	36	3879	10
556	54	1532	36	207	48	845	7	54	45	1036	32	622	27	13	33	349	20	—	—	2	34	22	16	5243	52
558	18	1446	27	76	12	741	50	19	27	1134	42	815	52	—	—	388	56	—	—	6	30	26	36	5214	50
6793	52	18689	50	2118	58	8012	42	570	8	10939	2	10928	53	206	8	2763	31	6162	47	49	31	362	9	67597	31

…weise.

Eilgut fl.	kr.	Cl. I fl.	kr.	Cl. II fl.	kr.	A fl.	kr.	B fl.	kr.	C fl.	kr.	D fl.	kr.	Sp. 1 fl.	kr.	Sp. 2 fl.	kr.	bes. Taxen fl.	kr.	Provision fl.	kr.	Versich. fl.	kr.	Summa fl.	kr.
5	1	33	56	9	39	4	11	—	—	—	—	371	24	—	—	—	—	—	—	—	21	1	31	426	3
3	29	6	10	—	58	—	—	—	—	36	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	7	47	43
355	14	610	37	301	51	123	9	—	—	1365	11	—	—	14	37	24	6	—	—	6	2	15	34	2816	21
5	28	17	29	4	39	47	28	—	—	—	—	710	49	—	—	—	—	—	—	—	12	4	39	790	44
5	15	17	25	5	48	7	46	—	—	34	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	40	71	54
4	2	16	52	2	31	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	6	24	16
137	55	379	—	191	16	209	18	—	—	364	4	56	22	16	10	49	40	—	—	3	5	6	55	1413	45
2	35	234	33	9	21	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	32	251	18
86	7	218	4	287	17	275	7	21	16	58	10	24	42	5	8	—	—	—	—	4	48	5	48	986	27
73	52	498	17	104	23	691	24	15	16	455	14	286	44	92	35	12	30	—	—	—	—	10	52	2241	7
36	42	135	13	79	16	248	52	32	38	139	23	10	39	—	—	—	—	6162	47	2	58	13	—	6861	28
112	14	133	36	70	27	105	14	—	—	42	47	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	3	10	470	33
23	39	53	4	49	15	64	21	—	—	—	—	42	—	11	46	—	—	—	—	—	52	1	43	246	40
28	22	22	—	121	37	93	24	—	—	—	—	—	—	—	—	28	52	—	—	2	23	2	23	299	1
12	30	5	11	98	39	119	19	10	44	—	—	7	22	—	—	—	—	—	—	1	56	—	48	256	29
77	58	245	28	499	30	482	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	46	4	39	1318	28
3	22	1	40	89	30	30	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	45	126	—
11	21	56	57	5	56	8	12	—	—	7	54	—	—	11	12	—	—	—	—	—	18	—	56	102	46
81	5	398	17	35	53	34	29	93	22	37	33	—	—	4	24	4	51	—	—	2	51	3	17	696	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	427	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	428	59
51	19	115	13	111	49	103	40	384	3	808	35	137	57	45	34	140	26	—	—	4	1	13	9	1915	46
12	52	45	14	39	23	146	32	12	49	1018	40	—	—	4	42	—	—	—	—	6	27	5	40	1292	19
5663	30	15445	34	—	—	5214	11	—	—	6143	3	9280	54	—	—	2503	6	—	—	—	—	263	4	44513	22
6793	52	18689	50	2118	58	8012	42	570	8	10939	2	10928	53	206	8	2763	31	6162	47	49	31	362	9	67597	31

№ 27.

Monatweise Uebersicht des Ergebnisses des Main-

Monate.		Gewicht der Sendungen.										Gesammt-Gewicht.
		Eilgut.	Gewöhnliches Gut.									
			Classe		Wagenladungs-Classe				Special-Tarif		Güter mit besonderen Taxen.	
			I.	II.	A.	B.	C.	D.	1.	2.		
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Januar . .	1873	255,3	804,1	2372,7	402,0	805,6	8253,1	1036,0	—	2100,0	410,0	16438,8
Februar . .	"	174,3	968,8	2184,1	455,6	807,3	7938,2	2030,0	—	1600,0	460,0	16618,3
März . . .	"	287,9	661,9	2942,6	684,6	967,1	10904,8	3021,0	—	2800,0	200,0	22469,9
April . . .	"	275,8	710,0	2044,8	574,7	792,7	8508,7	2210,0	—	1800,0	374,5	17292,1
Mai . . .	"	334,5	875,2	2324,7	738,3	488,3	7655,1	1900,0	—	1200,0	150,8	15666,9
Juni . . .	"	200,3	778,8	2024,3	531,3	926,7	5561,7	3600,0	400,0	1200,0	128,6	15351,7
Juli . . .	"	245,2	761,9	2312,3	1287,0	811,6	5812,2	7330,0	—	2200,0	127,0	20887,2
August . .	"	223,1	1220,8	2105,8	670,8	878,1	5551,4	6241,0	—	1400,0	200,0	18491,0
September .	"	210,3	908,1	3120,9	1270,4	850,4	3777,2	2115,0	—	800,0	219,0	13271,3
October . .	"	223,7	835,9	2596,8	686,9	724,3	6583,2	300,0	—	1200,0	100,0	13250,8
November .	"	242,1	869,0	2136,7	626,7	783,2	3886,9	2000,0	—	1200,0	—	11744,6
December .	"	291,2	605,1	1853,6	247,4	1519,9	4081,8	400,0	100,0	400,0	—	9499,0
Summa . .		2963,7	10000,5	28019,3	8175,7	10355,2	78514,3	32183,0	500,0	17900,0	2369,9	190981,6

Neckar-Pfalz Güterverkehrs im Jahre 1873.

Fracht für: Eilgut fl.	kr.	Gewöhnliches Gut. Classe I. fl.	kr.	Classe II. fl.	kr.	Wagenladungs-Classe A. fl.	kr.	B. fl.	kr.	C. fl.	kr.	D. fl.	kr.	Special-Tarif 1. fl.	kr.	Special-Tarif 2. fl.	kr.	Güter mit besonderen Taxen. fl.	kr.	Provision für Nachnahme. fl.	kr.	Versicherungs-Taxe. fl.	kr.	Summa. fl.	kr.
54	38	99	42	223	29	36	2	20	35	347	1	56	—	—	—	98	20	46	31	3	7	18	30	1003	55
46	57	101	12	189	13	40	14	30	55	337	39	70	30	—	—	66	40	46	—	3	56	12	—	945	16
64	51	86	33	268	15	76	—	44	6	345	47	109	41	—	—	122	40	19	40	1	41	11	51	1151	5
53	40	100	58	202	53	59	42	48	48	333	24	83	30	—	—	76	40	36	11	3	30	10	57	1010	13
71	14	116	36	208	5	44	30	19	12	315	33	42	3	—	—	57	—	14	50	3	28	13	56	906	27
45	8	81	6	199	9	43	6	49	30	232	55	168	28	6	40	36	—	12	42	1	17	9	54	885	55
50	36	93	27	241	18	108	55	42	44	324	4	162	10	—	—	103	20	12	30	1	50	11	24	1152	18
48	37	166	38	218	27	45	19	49	6	288	40	425	18	—	—	64	—	19	40	4	50	13	39	1344	14
62	9	127	43	280	39	61	39	68	22	305	5	203	27	—	—	23	40	27	38	2	49	6	54	1170	5
48	50	102	37	265	40	21	23	40	40	339	12	14	14	—	—	53	40	14	50	4	6	5	28	910	40
49	23	100	53	190	10	49	19	62	33	162	21	59	40	—	—	37	20	—	—	6	57	2	54	721	30
68	15	89	28	157	4	25	12	33	50	241	2	6	40	1	40	11	20	—	—	1	5	5	9	640	45
664	18	1266	53	2644	22	611	21	510	21	3572	43	1401	41	8	20	750	40	250	32	38	36	122	36	11842	23

№ 28.

Stationsweise Uebersicht des Ergebnisses des Main-

Stationen.	Gewicht der Sendungen.										Gesammt-Gewicht.
	Eilgut.	Gewöhnliches Gut.									
		Classe		Wagenladungs-Classe				Special-Tarif		Güter mit besonderen Taxen.	
		I.	II.	A.	B.	C.	D.	1.	2.		
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Berbach	—	9,6	50,3	—	—	—	—	—	—	—	59,9
Homburg	8,0	133,6	237,5	—	5,8	2653,9	1215,0	—	—	—	4253,8
St. Ingbert . . .	32,4	100,2	335,6	300,0	9,1	100,0	2441,0	—	—	—	3318,3
Blieskastel . . .	2,4	15,2	79,8	100,0	,5	—	—	—	—	—	197,9
Schwarzenacker . .	3,1	2,8	48,4	—	10,4	895,7	—	—	—	—	960,4
Zweibrücken . . .	107,2	510,2	974,3	—	800,2	353,5	400,0	—	—	224,0	3369,4
Bruchmühlbach . .	3,1	12,9	17,7	—	—	—	200,0	—	—	—	233,7
Landstuhl	12,6	53,8	393,6	—	132,7	1033,6	—	—	200,0	—	1826,3
Kusel	19,0	102,4	184,0	—	16,3	106,7	—	—	—	100,0	528,4
Altenglan	1,6	4,7	33,0	—	—	100,0	—	—	—	—	139,3
Glan-Münchweiler .	3,1	16,0	23,8	—	5,8	—	200,0	—	—	—	248,7
Kaiserslautern . .	254,4	1160,4	2807,4	—	424,4	3935,4	200,0	—	2000,0	2045,9	12827,9
Frankenstein . . .	—	—	—	—	—	200,0	—	—	—	—	200,0
Lambrecht	60,8	139,0	681,8	100,0	16,2	203,8	—	—	—	—	1201,6
Neustadt	345,8	638,7	3304,5	2038,9	502,0	1997,0	400,0	—	—	—	9226,9
Weißenburg . . .	136,0	219,4	265,0	—	59,1	1106,0	1600,0	—	—	—	3385,5
Winden	0,8	6,3	1,9	—	—	—	—	—	—	—	9,0
Langenkandel . .	4,6	47,6	117,2	—	105,7	—	—	—	—	—	275,1
Bergzabern . . .	15,9	92,7	57,5	100,0	21,8	—	—	—	—	—	287,9
Rohrbach	4,8	8,1	129,8	—	—	—	—	—	—	—	142,7
Landau	240,8	772,1	1101,6	—	135,3	1760,0	200,0	—	—	—	4209,6
Knöringen . . .	12,1	3,5	568,0	—	1,2	—	—	—	—	—	584,9
Edesheim	8,8	13,2	153,6	131,3	25,2	—	—	—	—	—	332,1
Edenkoben	25,8	117,2	275,8	112,4	44,6	132,0	—	—	—	—	707,8
Maikammer . . .	8,4	37,5	402,3	1266,4	268,4	123,8	—	—	—	—	2106,8
Dürkheim	46,3	136,3	965,9	200,0	57,1	200,0	—	—	200,0	—	1805,4
Wachenheim . . .	2,6	13,3	30,3	—	37,5	500,0	—	—	—	—	583,7
Deidesheim . . .	14,8	92,9	425,6	338,3	112,8	881,0	—	—	—	—	1865,3
Mußbach	4,1	12,8	275,5	—	160,6	—	—	—	—	—	453,0
Haßloch	33,2	12,6	189,7	—	1,1	330,0	—	—	—	—	566,6
Schifferstadt . . .	5,4	23,4	150,1	—	6,4	101,0	—	—	—	—	286,3
Germersheim . .	134,8	150,2	208,3	118,7	23,7	300,0	1800,0	—	9100,0	—	11835,7
Lingenfeld . . .	3,3	9,5	178,5	—	,5	1511,7	—	—	—	—	1703,5
Speyer	282,8	487,8	1306,2	—	225,1	600,0	636,0	—	600,0	—	4137,9
Mutterstadt . . .	28,7	24,5	235,3	201,0	372,8	626,9	200,0	—	—	—	1689,2
Rheingönheim . .	2,8	4,0	15,7	—	2,6	401,0	—	—	—	—	426,1
Ludwigshafen . .	897,7	4125,1	10711,7	3068,7	6542,8	50261,7	22691,0	500,0	5800,0	—	104598,7
Oggersheim . . .	37,9	54,6	137,4	—	5,1	100,0	—	—	—	—	335,0
Frankenthal . . .	158,0	636,4	944,8	100,0	222,4	7999,8	—	—	—	—	10061,2
Summa . .	2963,7	10000,5	28019,3	8175,7	10355,2	78514,3	32183,0	500,0	17900,0	2369,9	190981,6

Neckar-Pfalz Güterverkehrs im Jahre 1873.

Fracht für:																									
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																							
		Classe				Wagenladungs-Classe								Special-Tarif				Güter mit besonderen Taxen.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
		I.		II.		A.		B.		C.		D.		1.		2.									
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
—	—	3	23	14	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	25	—	—	20	5
4	55	44	4	59	19	—	—	1	3	429	13	177	57	—	—	—	—	—	—	3	8	—	18	719	57
24	4	39	49	104	11	81	20	2	1	19	20	370	18	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	641	6
1	38	5	41	23	34	24	40	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	39
1	59	—	58	13	10	—	—	1	52	151	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	169	28
74	52	182	56	271	42	—	—	147	27	62	24	56	—	—	—	—	—	33	59	2	11	1	15	832	46
1	46	4	5	4	6	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	34	18
6	17	14	52	83	23	—	—	13	21	139	47	—	—	—	—	15	40	—	—	—	3	—	12	273	35
12	38	36	22	50	11	—	—	3	13	18	32	—	—	—	—	—	—	14	50	—	14	9	18	145	18
1	1	1	49	8	44	—	—	—	—	16	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	28	20
1	49	5	7	5	54	—	—	1	2	—	—	24	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	38	35
105	25	263	22	481	42	—	—	51	51	465	32	20	14	—	—	129	—	201	43	3	22	42	39	1764	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—
15	54	21	7	78	8	10	10	1	25	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	11	27	155	4
77	42	86	5	342	11	183	47	36	41	146	8	24	40	—	—	—	—	—	—	4	20	31	43	933	17
65	32	57	46	53	19	—	—	8	19	145	8	163	20	—	—	—	—	—	—	—	9	9	6	502	39
—	20	1	30	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11
2	6	11	25	21	49	—	—	12	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	48	6
8	10	23	3	11	25	17	—	3	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	62	55
1	48	1	44	20	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	33	25	9
71	32	143	43	157	30	—	—	13	45	170	10	16	—	—	—	—	—	—	—	5	46	2	18	580	44
3	41	—	39	76	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	15	80	48
2	31	2	7	19	4	14	26	2	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	6	40	34
7	53	18	37	33	7	12	4	3	55	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	21	87	42
2	11	5	55	46	8	132	25	22	16	9	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	6	219	8
14	30	25	16	129	18	24	—	5	41	18	25	—	—	—	—	10	20	—	—	—	—	—	—	227	30
—	45	2	13	3	53	—	—	3	15	44	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	19
4	7	14	42	50	27	35	35	9	45	83	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	27	198	41
1	4	1	55	30	9	—	—	12	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	47	17
5	56	1	30	15	20	—	—	—	5	19	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	42	55
—	42	2	13	9	28	—	—	—	20	4	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	36
31	29	22	13	23	5	11	52	2	4	23	50	120	—	—	—	475	—	—	—	—	6	—	24	710	3
—	47	1	22	18	44	—	—	—	3	109	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	130	19
50	1	54	34	108	9	—	—	13	46	37	—	54	—	—	—	24	—	—	—	3	50	1	39	346	59
3	2	1	56	12	27	9	22	16	1	32	11	8	20	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	83	25
—	16	—	18	—	42	—	—	—	7	16	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	17	29
33	27	106	12	201	—	49	20	109	26	964	22	342	12	8	20	96	40	—	—	7	5	5	51	1923	55
3	28	3	41	6	28	—	—	—	15	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	17	55
19	—	52	39	55	8	5	20	10	12	395	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	52	2	33	542	46
664	18	1266	53	2644	22	611	21	510	21	3572	43	1401	41	8	20	750	40	250	32	38	36	122	36	11842	23

№ 29 u. 30.

Ueberſicht des Südweſtdeutſchen Verbands

Monate.	Gewicht der Sendungen.									Summa.
	Eilgut.	Gewöhnliches Gut.								
		Stückgut.	Wagenladungen					Viehtransporte nach Wagen-Achſen.	Leere Eiſenbahnwagen nach Achſen.	
			Claſſe A		Claſſe B		Special-Tarif.			
			I.	II.	I.	II.				
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.			Ctr.
I. Monat										
Januar 1878	2922,4	32836,6	19820,6	38600	44675,0	118800	170000	330	148	427654,6
Februar . . . . "	2990,6	29149,2	16895,8	40000	43928,8	139200	211200	308	134	483363,9
März . . . . "	3866,7	35612,2	20448,4	56000	48700,1	207200	251200	330	174	623027,4
April . . . . "	3467,1	32709,9	16940,9	44800	40709,1	186750	241800	272	216	567177,0
Mai . . . . "	3160,5	35237,3	15561,9	42200	50668,8	178800	226000	260	212	551628,5
Juni . . . . "	2969,0	28877,3	11907,1	27800	47911,2	163000	252600	332	140	535064,4
Juli . . . . "	3084,1	29090,6	14859,0	16000	36217,4	107400	291150	486	198	497801,1
Auguſt . . . . "	3027,2	23969,7	12448,7	14800	27396,1	115800	258600	552	94	456041,7
September . . . . . . "	3184,5	26784,3	13576,3	20800	37197,8	150400	274200	530	216	526142,9
October . . . . "	3455,2	35279,3	18111,3	17500	46654,2	139300	218600	224	126	478900,0
November . . . . . . "	3456,8	30196,1	14314,3	12800	41883,0	119400	163400	314	132	385450,2
December . . . . . . "	3736,8	29303,8	13485,2	9600	41048,3	97700	147400	226	—	342273,1
Summa . .	39320,6	369045,8	188369,5	340900	506989,1	1723750	2706150	4164	1790	5874525,0
II. Stations										
Stationen.										
Albisheim	20,3	8,5	—	—	—	400	—	—	—	428,8
Albsheim	1,0	39,5	—	200	—	1600	—	—	—	1840,5
Alſenz	22,4	103,2	—	—	108,0	1600	800	20	—	2633,6
Altenglan	34,2	381,1	200,0	—	106,0	2600	130400	14	—	133721,3
Barbelroth	5,8	139,3	200,0	400	—	—	200	—	—	945,1
Bayerfeld-Cölln	8	26,1	—	—	—	—	—	—	—	26,7
Berghauſen	1,7	33,3	—	—	—	—	7200	—	—	7235,0
Bergzabern	177,9	1419,2	428,9	—	1084,4	2800	4800	—	—	10705,4
Bexbach	14,6	189,2	103,3	1600	106,0	2200	7400	—	—	11613,1
Blieskaſtel	57,8	1187,8	401,3	—	1131,0	15400	3800	—	—	21977,9
Bobenheim	1,0	15,3	100,0	—	—	—	—	—	—	116,3
Bockenheim	—	14,8	—	—	—	—	—	—	—	14,8
Böhl	25,9	85,3	—	—	—	—	—	—	—	111,2
Börrſtadt	2,0	7,5	—	—	—	—	—	—	—	9,5
Bruchmühlbach	19,6	125,7	—	800	215,0	1600	5200	34	—	7960,3
Deidesheim	139,0	2451,4	103,2	200	7214,4	3600	—	—	—	13708,0
Dielkirchen	7,2	6,9	—	—	—	200	—	—	—	214,1
Dreihof	10,1	32,0	—	—	100,0	—	800	—	—	942,1
Dürkheim	329,4	2016,5	1303,2	600	8849,0	9800	2600	—	—	25498,1
Ebernburg	1,8	29,6	—	—	—	—	—	—	—	31,4
Edenkoben	422,0	2393,6	1455,6	200	4486,2	2400	6800	—	—	18157,4
Edesheim	107,8	541,2	304,0	400	1531,3	8800	600	2	—	12284,1
Eiſenbach	5	6,7	—	—	2,0	200	200	—	—	409,2
Enkenbach	11,9	189,0	—	600	—	—	43400	—	—	44200,9
Frankenſtein	9,2	20,5	—	—	4,0	400	1000	4	—	1433,7
Frankenthal	623,3	8214,0	2600,0	14000	2458,4	24400	9000	—	—	56295,7
Freinsheim	15,0	29,9	—	—	—	—	—	—	—	44,9
Germersheim	450,1	3812,8	1670,0	600	2732,8	5200	12000	2	—	26465,2
Glan-Münchweiler	19,7	56,7	—	—	206,0	800	600	24	—	1682,4
Göllheim-Dreiſen	1,0	9,5	—	—	—	—	—	—	—	10,5
Grünſtadt	43,1	168,3	—	—	217,4	800	11800	—	—	13028,8
Haſſel	1,0	3,2	—	—	1,3	—	800	—	—	805,5
Haßloch	48,4	544,3	217,4	—	595,3	—	—	—	—	1405,4
Harxheim-Zell	8,7	23,7	100,0	600	—	—	—	—	—	732,4
Hochſpeyer	8,4	59,8	—	—	100,0	—	—	—	—	168,2
Zu übertragen . .	2642,2	19384,9	9181,9	20200	31248,5	84800	249400	100	—	416857,5

Güterverkehrs im Jahre 1873.

Fracht für:																							
		Gewöhnliches Gut.																Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Stückgut.		Wagenladungen																			
				Classe A				Classe B				Special-Tarif.		Viehtransporte.		Leere Eisenbahnwagen.							
				I.		II.		I.		II.													
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																							
1651	35	8497	23	5157	48	4770	45	5290	1	14367	11	13908	18	2359	26	435	4	25	33	28	56	56491	55
1679	48	7050	32	2752	36	5057	55	5286	16	16856	31	13334	32	1795	23	456	21	46	52	108	27	54420	18
2135	26	8292	36	3117	51	6519	38	5670	17	18969	18	14777	6	1922	6	561	58	81	45	69	58	62117	59
2012	33	7640	59	2614	48	5290	50	5103	22	16717	53	13563	58	1664	4	424	50	46	46	128	34	55208	37
1740	20	8344	1	2401	59	4868	33	5881	34	15421	30	12473	—	1533	2	702	32	43	6	120	11	53529	48
1679	2	6830	40	1766	56	3017	37	5476	2	14948	29	13686	23	2128	10	467	9	28	34	120	17	50144	19
1717	—	6947	29	2575	19	1651	10	4232	6	9744	57	16117	46	3177	27	653	12	17	24	106	24	46940	14
1655	30	5346	43	1887	45	1588	19	3196	—	10779	41	14943	25	3800	55	293	17	19	1	127	35	43638	11
1605	9	6104	37	2346	23	2257	47	4262	18	14268	6	15599	52	3699	7	708	31	25	22	130	47	51007	54
1796	34	7963	54	3077	10	2192	16	5505	53	12927	16	12432	3	1596	59	463	3	21	8	121	33	48097	49
1874	33	6712	43	2068	48	1564	16	4777	55	11195	49	8617	23	2186	31	456	45	16	7	116	47	39587	37
2028	28	6568	29	2032	29	1136	20	4869	54	8788	48	7628	54	1519	39	—	—	16	3	117	14	34706	18
21575	58	86300	6	31799	52	39915	26	59551	33	164986	29	157082	35	27382	49	5622	42	382	41	1291	43	595890	54
weise.																							
10	52	2	37	—	—	—	—	—	—	39	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	53	31
—	32	9	19	—	—	28	29	—	—	147	56	—	—	—	—	—	—	—	—	3	30	184	46
15	34	30	23	—	—	—	—	14	34	168	—	61	20	100	6	—	—	1	19	—	28	391	44
23	4	83	40	36	30	—	—	8	50	170	11	6758	54	130	40	—	—	—	4	5	32	7217	25
1	7	11	42	11	—	16	40	—	—	—	—	6	20	—	—	—	—	—	—	—	10	46	59
—	22	6	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	19
—	53	8	14	—	—	—	—	—	—	—	—	408	—	—	—	—	—	—	—	—	49	417	56
56	23	168	12	27	33	—	—	56	44	114	48	168	—	—	—	—	—	2	22	6	29	600	31
—	52	6	1	1	43	26	40	1	46	84	10	135	22	—	—	—	—	1	21	5	6	213	1
9	9	111	31	21	24	—	—	45	1	513	4	114	—	—	—	—	—	—	12	5	57	820	18
—	88	4	6	19	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	14
—	—	3	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	36
13	—	15	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	28	50
1	4	1	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	56
6	13	11	32	—	—	121	20	8	15	122	6	285	—	76	4	—	—	3	7	4	16	637	58
70	58	460	28	18	35	17	20	625	15	246	—	—	—	—	—	—	—	1	53	6	17	1446	46
4	26	1	47	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	27	30
2	56	5	35	—	—	—	—	5	50	—	—	30	40	—	—	—	—	—	4	—	6	45	11
155	28	413	11	176	5	65	20	885	59	841	—	174	20	—	—	—	—	4	25	9	20	2725	8
1	25	2	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	57
135	42	349	7	149	—	13	—	292	6	189	20	289	40	—	—	—	—	1	11	13	25	1432	31
35	30	74	6	36	14	38	—	95	48	660	—	24	—	5	39	—	—	—	54	1	7	971	18
—	10	2	9	—	—	—	—	—	9	12	—	9	20	—	—	—	—	—	—	—	14	24	2
5	53	38	34	—	—	55	—	—	—	—	—	2480	47	—	—	—	—	2	2	1	57	2584	13
3	49	3	45	—	—	—	—	—	22	32	—	55	—	18	24	—	—	—	—	1	5	114	25
439	13	881	15	554	23	2113	40	321	39	2836	27	690	40	—	—	—	—	56	16	49	16	7942	49
8	16	6	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	53	15	27
274	15	1142	55	328	36	99	—	388	17	381	46	533	20	7	41	—	—	3	21	23	46	3177	57
7	55	14	29	—	—	—	—	14	24	44	39	27	—	162	59	—	—	—	—	—	37	272	3
—	55	2	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12
23	45	42	12	—	—	—	—	25	—	71	6	922	33	—	—	—	—	1	17	—	55	1086	48
—	12	—	46	—	—	—	—	—	4	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	14	29	16
22	23	131	23	39	30	—	—	51	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	31	247	27
5	19	6	10	14	35	67	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	93	53
3	59	12	23	—	—	—	—	10	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	26	56
1342	12	4066	39	1429	38	2657	13	2852	9	6645	31	13202	16	501	38	—	—	80	—	144	37	32921	48

Uebersicht des Südwestdeutschen Verbands-

Stationen.	Gewicht der Sendungen.									Summa.
	Eilgut.	Gewöhnliches Gut.								
		Stückgut.	Wagenladungen					Viehtransporte nach Wagen-Achsen.	Leere Eisenbahnwagen nach Achsen.	
			Classe A		Classe B		Special-Tarif.			
			I.	II.	I.	II.				
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.			Ctr.
Uebertrag . .	2642,2	19384,0	9181,9	20200	31248,5	84800	249400	100	—	416857,5
Hochstadt	5	2,1	—	—	211,0	—	200	—	—	413,6
Hochstätten	11,4	5,7	—	—	—	200	—	—	—	217,1
Homburg	258,5	2257,3	6331,5	6800	3443,9	34400	8800	—	—	62291,2
Imsweiler	1,0	3,0	—	—	—	—	—	—	—	4,0
Kaiserslautern	1324,4	15611,5	13996,2	41600	15700,3	55800	35800	110	6	179832,4
Kindsbach	—	—	—	—	—	—	600	—	—	600,0
Kirchheim	2,5	21,8	—	—	—	—	—	—	—	24,3
Kndringen	38,9	687,5	200,0	400	2623,5	1400	600	—	—	5949,9
Kusel	72,7	315,6	235,9	600	2,0	200	2600	6	—	4024,2
Lambrecht	220,4	5039,7	104,0	—	2177,0	4600	4200	—	—	16341,1
Landau	2065,5	12243,3	3201,2	5800	11281,6	40900	26400	130	—	101911,6
Landstuhl	40,8	512,6	315,9	400	861,4	1200	6200	182	—	9530,7
Langenkandel	122,8	824,1	402,2	1200	1878,5	5000	14200	36	—	23627,6
Langmeil	15,4	380,1	200,0	200	102,0	4000	800	—	—	5697,5
Lingenfeld	22,9	41,0	—	—	100,0	—	200	—	—	363,9
Ludwigshafen	5975,8	67027,6	50380,7	117900	131227,5	649750	700200	2568	1033	1722461,6
Lustadt	6,8	15,7	400,0	—	—	200	200	—	—	822,5
Maikammer	44,6	631,1	—	200	655,6	1000	600	2	—	3131,3
Mannweiler	8,7	5	—	—	—	—	200	—	—	209,2
Marnheim	5,3	206,9	100,0	—	—	—	600	—	—	912,2
Maximiliansau	1403,6	19724,1	9525,5	6200	25857,1	119100	121200	428	12	303010,3
Münster am Stein	35,0	124,2	—	—	—	—	800	12	—	959,2
Mußbach	36,1	245,9	200,0	—	2,0	400	200	—	—	1084,0
Mutterstadt	40,5	211,1	925,8	6600	327,8	—	4200	2	—	12305,2
Neustadt	1157,3	11014,5	4068,0	5200	20210,0	55200	51000	258	—	147849,8
Niedermohr	1,0	212,0	—	—	—	—	—	—	—	213,0
Oggersheim	23,9	357,6	1524,7	2400	16,0	3800	600	—	—	8722,2
Ramstein	7,7	14,2	100,0	400	100,0	—	400	—	—	1021,9
Rheingönheim	14,9	369,7	100,6	1000	4196,1	—	22800	—	—	28481,3
Rodenhausen	4,6	74,0	—	200	2,0	400	400	4	—	1080,6
Rohrbach	340,4	4560,5	1013,0	1000	3927,3	21600	6400	138	—	38841,2
St. Ingbert	81,2	1334,1	585,0	200	1550,4	6400	870600	—	—	880750,7
Schaidt	116,5	259,8	100,0	600	279,2	600	30800	—	—	32755,5
Schifferstadt	43,4	106,7	—	—	—	200	200	—	—	550,1
Schwarzenacker	5,3	164,5	536,4	200	—	—	—	—	—	906,2
Sembach	1,0	19,2	—	—	200,0	800	200	—	—	1220,2
Speyer	860,4	8425,2	5954,5	1800	4119,7	12800	48200	64	—	82159,8
Steinwenden	3,1	37,8	—	—	—	—	—	—	—	40,9
Theisbergstegen	—	5	—	—	—	—	6200	—	—	6200,5
Wachenheim	76,1	596,1	—	—	2125,1	1200	—	—	—	3997,3
Weidenthal	3,7	45,7	—	—	—	200	800	—	—	1049,4
Westheim	2,3	408,9	314,7	200	—	—	200	—	—	1125,9
Winden	93,3	160,5	2,0	800	254,8	1000	2000	10	—	4310,6
Winnweiler	12,6	62,1	—	—	2,0	400	1400	—	—	1876,7
Würzbach	45,5	141,1	206,0	1400	314,0	2800	—	—	—	4906,6
Zeiskam	28,9	280,2	200,0	—	200,0	—	600	—	—	1309,1
Zweibrücken	1475,2	18412,8	17571,1	8200	7723,2	31600	61000	8	—	145982,3
Transit-Verkehr										
mit der hess. Ludwigsbahn	17207,3	140097,3	47685,8	84600	193933,2	534600	221950	28	737	1240073,6
" " Saarbrücker-Bahn	2253,5	26989,8	8900,6	18400	22820,5	24000	7400	78	2	110764,4
" " Nassau-Taunus-Bahn	1045,2	9383,7	3808,3	6200	17315,9	23200	194800	—	—	255753,1
Summa . .	39320,6	369045,8	188369,5	340900	506989,1	1723750	2706150	4164	1790	5874525,0

Güterverkehrs im Jahre 1873. (Schluß.)

Fracht für: Eilgut		Gewöhnliches Gut: Stückgut		Wagenladungen Classe A I.		Wagenladungen Classe A II.		Wagenladungen Classe B I.		Wagenladungen Classe B II.		Special-Tarif		Viehtransporte		Leere Eisenbahnwagen		Provision für Nachnahme		Versicherungs-Taxe		Summa	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
1842	12	4066	39	1429	38	2657	13	2852	9	6645	31	18202	16	501	33	—	—	80	—	144	37	32921	48
—	21	—	15	—	—	—	—	13	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	36
8	57	1	58	—	—	—	—	—	—	24	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	35	56
27	1	120	34	189	55	170	—	86	4	805	10	205	2	—	—	—	—	11	35	31	55	1647	16
—	35	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21
585	22	2953	13	1542	12	3106	1	1423	6	8856	16	1741	10	872	41	13	3	25	57	112	2	15681	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	51	—	—	—	—	—	—	—	—	22	51
1	32	6	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	8	16
12	7	105	58	15	40	22	40	233	6	65	20	23	—	—	—	—	—	—	—	3	38	481	29
33	31	72	19	29	14	53	—	—	11	14	—	143	—	26	36	—	—	3	57	6	36	382	24
87	28	917	22	12	18	—	—	202	33	366	40	219	20	—	—	—	—	5	18	15	42	1826	41
535	8	1579	9	381	30	317	—	705	21	2242	17	1005	—	475	26	—	—	46	47	81	6	7368	39
17	57	90	2	22	7	20	40	65	8	63	2	255	27	432	17	—	—	—	34	18	8	985	22
30	42	91	28	23	28	125	—	84	45	208	3	485	40	150	24	—	—	4	36	7	54	1207	—
8	1	87	36	31	44	20	40	10	32	326	54	49	20	—	—	—	—	—	4	2	18	537	9
9	12	11	4	—	—	—	—	8	10	—	—	10	20	—	—	—	—	—	—	—	4	38	50
8504	28	18002	54	10936	36	15653	10	16653	58	72068	55	51407	49	20000	9	2755	1	87	56	499	8	211570	4
4	34	8	51	38	—	—	—	—	—	11	—	8	40	—	—	—	—	—	—	—	5	66	10
15	52	102	37	—	—	13	40	45	—	86	40	26	—	6	22	—	—	2	55	2	18	361	24
5	50	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	58
3	19	58	7	20	22	—	—	—	—	—	—	48	18	—	—	—	—	—	—	—	35	130	41
868	59	5287	34	1768	40	845	—	2957	20	12055	50	10440	4	2173	56	14	47	9	42	89	23	36506	15
27	47	41	47	—	—	—	—	—	—	—	—	74	47	110	5	—	—	—	59	—	13	255	38
16	52	43	17	22	40	—	—	—	14	31	20	10	—	—	—	—	—	—	4	2	10	126	37
19	46	22	41	157	27	682	—	33	52	—	—	260	45	15	19	—	—	—	16	3	26	1195	32
477	23	1813	9	463	34	490	4	1546	43	4642	24	3078	—	1285	26	—	—	18	37	73	30	13888	50
—	18	62	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	63	36
17	18	89	48	307	39	380	—	2	32	468	22	54	—	—	—	—	—	—	8	4	—	1323	47
2	57	2	35	7	50	58	—	5	40	—	—	15	20	—	—	—	—	—	—	1	19	93	41
12	16	78	35	14	25	106	40	448	35	—	—	1449	10	—	—	—	—	1	51	3	42	2115	14
2	45	19	59	—	—	23	40	—	17	39	24	28	—	29	32	—	—	—	—	—	18	143	55
113	44	871	55	55	43	41	40	174	55	870	38	202	40	381	11	—	—	3	31	9	31	2225	28
32	52	149	5	44	51	11	20	87	52	298	16	30873	—	—	—	—	—	8	7	29	29	37029	52
11	5	13	53	3	20	16	—	7	27	14	—	964	4	—	—	—	—	8	57	6	1	1044	47
21	1	21	17	—	—	—	—	—	—	15	20	11	40	—	—	—	—	3	25	1	47	74	30
—	59	11	14	22	21	6	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21	2	31	44	46
—	26	3	45	—	—	—	—	23	20	74	13	13	40	—	—	—	—	—	—	—	—	115	24
462	36	2005	31	1086	—	194	22	415	29	1802	9	3127	40	468	40	—	—	14	4	59	12	9135	46
—	49	4	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	12	7	2
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	337	4	—	—	—	—	—	39	—	—	337	48
35	40	109	28	—	—	—	—	191	15	118	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	54	456	25
1	33	8	33	—	—	—	—	—	—	15	20	46	40	—	—	—	—	—	14	—	25	72	45
1	19	64	58	32	—	14	40	—	—	—	—	9	20	—	—	—	—	—	—	2	25	124	42
17	55	11	26	—	16	28	—	8	54	30	—	56	40	12	21	—	—	—	9	1	31	167	12
7	5	14	44	—	—	—	—	—	13	32	44	86	40	—	—	—	—	—	4	—	54	144	24
8	45	13	32	13	19	64	44	14	40	107	20	—	—	—	—	—	—	—	4	—	43	223	7
10	25	38	59	31	—	—	—	13	—	—	—	26	56	—	—	—	—	—	—	2	13	122	33
279	57	1468	23	928	39	361	55	304	54	1094	45	1830	—	17	56	—	—	45	38	67	1	6399	8
10570	22	35573	5	9394	31	10762	5	25217	45	51930	31	15382	26	207	10	2829	45	—	—	—	—	161867	40
1723	20	8264	31	2041	57	2866	16	3506	18	2796	29	566	17	715	45	10	6	—	—	—	—	22490	59
650	40	2415	41	730	56	803	36	2207	15	2274	1	13759	29	—	—	—	—	—	—	—	—	22841	38
21575	58	86300	6	31799	52	59915	26	59551	33	164985	29	157082	35	27382	49	5622	42	382	41	1291	43	595890	54

Uebersicht des directen Güterverkehrs mit der

Monate.	Gewicht der Sendungen.									Gesammt-Gewicht.
	Eilgut.	Gewöhnliches Gut.								
		Classe		Wagenladungs-Classe				Special-Tarif		
		I.	II.	A.	B.	C.	D.	1.	2.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Monat										
Januar . . 1873	89,5	95,7	805,6	1809,6	1729,8	2125,7	200,0	200,0	15200,0	22255,9
Februar . . "	62,2	126,5	1049,7	1632,7	1107,7	833,0	802,8	100,0	8600,0	14315,3
März . . . "	76,0	248,0	1213,9	1513,5	679,9	2298,4	600,0	—	24400,0	31029,7
April . . . "	99,3	158,6	1138,3	1654,4	453,7	2116,0	1200,0	—	23200,0	30020,3
Mai . . . "	128,0	182,1	1188,4	2520,0	265,0	1600,2	2201,6	200,0	39200,0	47485,3
Juni . . . "	86,4	131,6	836,0	1383,3	141,2	514,0	802,0	—	44400,0	48294,7
Juli . . . "	154,0	109,6	1712,9	2034,9	251,0	1308,6	600,0	—	83400,0	89572,1
August . . "	189,8	122,5	1248,0	1055,2	629,8	1603,2	800,0	—	36000,0	41648,5
September . "	134,7	170,4	1286,0	2682,1	175,3	1049,0	1000,0	100,0	47600,0	54197,5
October . . "	122,2	204,3	1251,5	1446,5	941,6	2827,8	201,0	—	48200,0	55195,1
November . "	122,0	244,5	1394,0	1501,6	720,6	1610,9	—	325,0	20200,0	26118,6
December . "	113,0	401,7	1038,1	2535,4	957,9	2303,3	1500,0	—	20400,0	29249,4
Summa . .	1378,0	2195,7	14162,4	21769,2	8053,7	20191,2	9907,4	925,0	410800,0	489382,6
II. Stations-										
Stationen.										
Homburg	2,5	1,8	14,4	—	—	329,0	—	—	—	347,7
St. Ingbert . . .	11,6	15,0	62,7	200,0	661,7	—	—	—	327000,0	327951,9
Blieskastel . . .	1,0	10,2	1,4	—	—	—	—	—	—	12,6
Zweibrücken . . .	94,0	122,1	432,0	—	16,6	1458,6	—	—	8800,0	10924,2
Landstuhl	34,2	5,5	99,0	—	—	—	—	—	200,0	338,7
Kusel	1,6	1,4	91,8	—	—	—	—	—	—	95,0
Kaiserslautern . .	92,7	205,4	1163,3	200,0	908,9	901,0	200,0	—	8800,0	12471,3
Lambrecht	36,2	73,5	673,2	—	1,2	—	—	—	—	784,1
Neustadt	173,7	299,5	2222,0	1672,6	417,8	940,0	200,0	—	—	5925,9
Weißenburg . . .	35,3	61,2	317,1	224,7	8,7	200,2	—	—	—	847,2
Schaidt	—	4,0	—	—	—	—	200,0	—	—	204,0
Bergzabern . . .	11,4	1,2	116,4	—	10,4	—	—	—	—	139,4
Maximiliansau . .	5	10,3	34,2	—	—	—	400,0	—	—	445,0
Landau	75,9	202,0	695,6	576,8	127,1	654,2	400,0	—	—	2732,5
Edenkoben . . .	32,6	138,7	320,6	1854,6	358,7	—	—	—	—	2705,3
Dürkheim . . .	67,1	9,8	257,6	117,3	22,5	100,0	—	—	600,0	1174,3
Deidesheim . . .	156,4	150,5	1767,2	3348,5	325,0	—	—	—	—	5748,3
Speyer	151,1	232,8	293,5	—	99,5	—	400,0	—	1000,0	2176,9
Rheingönheim . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6000,0	6000,[illegible]
Ludwigshafen . .	160,0	267,3	3545,5	13574,4	4772,6	6264,4	7101,0	925,0	55400,0	92010,2
Oggersheim . . .	6	0,8	40,7	—	13,2	1628,7	—	—	1000,0	2686,[illegible]
Frankenthal . . .	237,1	380,9	2013,3	—	308,0	7715,1	1006,4	—	2000,0	13661,7
Summa . .	1378,0	2195,7	14162,4	21769,2	8053,7	20191,2	9907,4	925,0	410800,0	489382,[illegible]

Nassauischen und Taunus-Eisenbahn im Jahre 1873.

Fracht für:																									
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa	
		Classe				Wagenladungs-Classe								Special-Tarif											
		I.		II.		A.		B.		C.		D.		1.		2.									
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.		
weise.																									
20	31	15	45	77	3	147	23	120	50	105	49	6	40	5	18	1798	7	1	3	5	31	2304	—		
14	13	19	12	115	6	130	34	48	9	37	5	22	32	2	34	1034	53	1	12	2	14	1427	44		
19	25	37	48	128	59	123	58	44	50	85	10	28	4	—	—	2358	30	4	2	3	27	2834	13		
23	—	25	59	135	41	118	19	30	6	73	30	44	4	—	—	2030	54	1	9	2	45	2485	27		
38	49	33	41	131	13	232	18	34	9	63	54	71	16	5	8	3461	2	1	49	3	27	4076	46		
23	13	23	25	88	58	138	57	13	12	11	45	35	33	—	—	3821	46	1	24	3	16	4161	29		
52	55	20	10	242	7	147	22	26	34	40	51	39	26	—	—	7500	4	1	27	6	1	8076	57		
63	26	20	34	161	30	68	18	81	33	104	21	30	44	—	—	2195	42	1	25	3	16	2730	49		
36	35	28	54	161	24	303	3	13	36	58	12	63	24	2	34	4036	48	—	37	2	50	4707	57		
38	55	31	2	151	17	95	13	50	3	221	15	6	42	—	—	4232	14	1	22	7	33	4835	36		
45	51	38	14	171	6	104	36	36	55	121	56	—	—	8	21	1844	49	2	45	4	10	2378	43		
28	29	65	34	124	47	163	43	61	3	97	57	42	46	—	—	1658	11	2	9	2	51	2247	30		
405	22	360	18	1689	11	1773	44	561	—	1021	45	391	11	23	55	35973	—	20	24	47	21	42267	11		
weise.																									
—	50	—	7	1	27	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	28		
5	19	2	56	15	30	15	38	77	40	—	—	—	—	—	—	32480	40	—	13	—	28	32598	24		
—	9	—	57	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32		
41	9	23	34	95	13	—	—	1	41	219	54	—	—	—	—	765	52	3	5	7	28	1157	56		
15	43	—	49	15	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	37	—	9	1	17	37	17		
—	50	—	23	17	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	21	19	18		
45	6	56	33	237	14	35	—	125	16	114	19	9	2	—	—	502	52	1	40	4	11	1131	13		
12	15	16	43	94	6	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	27	125	44		
52	52	50	42	296	—	173	15	34	21	77	43	12	22	—	—	—	—	3	50	4	30	705	35		
20	12	18	36	69	16	45	14	1	19	27	56	—	—	—	—	—	—	—	8	—	43	183	24		
—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	19	42	—	—	—	—	—	28	—	—	21	19		
6	7	—	52	25	17	—	—	1	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	33	49		
—	18	3	8	8	—	—	—	—	—	—	—	43	24	—	—	—	—	—	11	—	11	55	12		
31	20	45	—	119	16	84	8	17	54	66	51	32	12	—	—	—	—	—	47	1	14	398	42		
11	43	28	1	46	5	236	12	35	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	3	19	361	10		
22	30	2	8	42	5	16	25	2	22	9	48	—	—	—	—	35	42	1	5	—	53	132	58		
57	55	28	49	257	42	421	44	30	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	9	34	807	12		
38	47	34	—	41	22	—	—	6	54	—	—	21	28	—	—	43	50	—	40	2	34	189	35		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	200	—		
21	33	23	24	231	8	746	8	218	5	263	11	230	2	23	55	1867	57	5	5	3	41	3634	9		
—	18	—	4	2	8	—	—	—	22	51	51	—	—	—	—	26	50	—	20	—	12	82	5		
20	26	22	23	73	48	—	—	7	5	183	11	22	59	—	—	45	40	1	22	4	15	381	9		
405	22	360	18	1689	11	1773	44	561	—	1021	45	391	11	23	55	35973	—	20	24	47	21	42267	11		

I. Monat

Monate.	Gewicht der Sendungen.								Gesammt-Gewicht.
	Eilgut.	Gewöhnliches Gut.							
		Classe		Wagenladungs-Classe				Special-Tarif.	
		I.	II.	A.	B.	C.	D.		
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Januar 1873	19,2	83,6	114,9	1049,4	—	100,6	—	—	1367,7
Februar . . . . „	17,6	103,0	100,8	458,2	318,0	—	200,0	—	1197,8
März . . . . „	19,0	146,4	98,0	—	431,0	—	—	210,6	905,0
April . . . . „	13.0	21,2	77,4	482,6	568,0	131,2	—	—	1293,4
Mai . . . . „	5,2	192,6	10,6	298,0	—	—	—	203,6	710,0
Juni . . . . „	3,2	85,1	133,8	102,6	353,0	112,4	—	—	790,2
Juli . . . . „	8,6	43,2	97,1	226,4	503,0	—	—	210,0	1088,5
August . . . . „	—	22,0	322,3	110,6	264,0	—	—	201,0	920,1
September . . . . „	4,2	34,6	586,3	237,2	264,0	202,5	—	—	1328,9
October . . . . „	5,3	44,0	255,9	207,0	538,0	208,4	—	—	1258,6
November . . . . „	4	11,6	283,0	288,6	398,0	—	—	—	981,0
December . . . . „	7,2	34,7	192,1	320,6	397,0	—	—	—	951,6
Summa . .	103,3	822,0	2272,3	3781,8	4034,0	755,1	200,0	825,2	12793,6

II. Stations

Stationen.	Eilgut.	I.	II.	A.	B.	C.	D.	Special-Tarif.	Gesammt-Gewicht.
Homburg	2	31,6	3,3	100,0	—	—	—	—	135,1
St. Ingbert	—	5	—	—	—	—	—	—	5
Zweibrücken	70,0	44,8	—	—	—	—	—	—	114,8
Kaiserslautern	4,0	327,0	90,0	—	—	—	200,0	—	621,0
Neustadt	4,6	40,7	59,0	—	—	—	—	—	104,3
Weißenburg	2,0	—	—	—	—	—	—	—	2,0
Landau	8	1,2	19,4	106,8	—	—	—	—	128,2
Speyer	—	3,2	112,4	703,0	—	—	—	—	818,6
Ludwigshafen	14,3	328,7	623,2	2763,0	—	755,1	—	825,2	5309,5
Preußen transit	7,4	44,3	1364,9	109,0	4034,0	—	—	—	5559,6
Summa . .	103,3	822,0	2272,2	3781,6	4034,0	755,1	200,0	825,2	12793,6

Güterverkehrs im Jahre 1873.

Fracht für:																					
Eilgut		Gewöhnliches Gut																Provision für Nachnahme		Versicherungs-Taxe		Summa	
		Classe				Wagenladungs-Classe								Special-Tarif							
		I.		II.		A.		B.		C.		D.									
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
...weise.																					
11	43	8	59	23	57	46	29	—	—	—	56	—	—	—	—	—	13	—	22	92	39
9	32	4	55	17	51	9	50	240	13	—	—	18	48	—	—	—	11	—	28	301	48
12	34	16	39	25	41	—	—	86	40	—	—	—	—	1	58	—	—	—	26	143	58
8	39	6	53	13	56	17	34	112	13	1	13	—	—	—	—	—	—	—	49	161	17
3	35	44	3	1	57	23	36	—	—	—	—	—	—	4	51	—	10	—	34	78	46
2	4	18	54	36	40	—	57	70	58	1	3	—	—	—	—	—	3	—	43	131	22
—	43	6	10	23	59	2	7	94	39	—	—	—	—	1	57	—	20	—	13	130	8
—	—	5	21	80	47	1	1	52	58	—	—	—	—	1	52	—	—	—	—	141	59
—	21	6	34	84	41	2	13	51	17	1	53	—	—	—	—	—	—	—	—	146	59
2	20	7	34	61	2	1	54	107	57	1	56	—	—	—	—	1	52	1	23	185	58
—	9	2	57	28	39	9	18	80	47	—	—	—	—	—	—	—	56	—	12	122	58
4	16	2	55	49	21	16	8	79	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152	19
55	56	131	54	448	31	131	7	977	21	7	1	18	48	10	38	3	45	5	10	1790	11
...weise.																					
—	7	11	38	—	57	22	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	52
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
46	58	17	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	47
1	49	79	50	19	25	—	—	—	—	—	—	18	48	—	—	—	—	—	—	119	52
1	16	7	13	8	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	50
—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	10	—	8	1	51	9	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—
—	—	—	16	9	26	51	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	14
—	21	3	3	5	45	25	43	—	—	7	1	—	—	10	38	3	45	5	10	61	26
4	49	11	45	402	46	21	51	977	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1418	32
55	56	131	54	448	31	131	7	977	21	7	1	18	48	10	38	3	45	5	10	1790	11

№ 35 u. 36.

Brutto-Ergebniß des Steinbruch

I. Monat

Monate.	Landstuhl, Kaiserslautern, Frankenstein, Weidenthal. Anzahl der verkauften Kubikmeter: Hausteine.	Wölbsteine.	Platten.	Richtsteine.	Mauersteine große.	Mauersteine gewöhnl.	Schrotten und Schutt.	Summa.	Ertrag. fl. kr.	Rammelsbach. Anzahl der verkauften Kubikmeter: Pflastersteine.	Straßendeckmaterial.	Summa.	Ertrag. fl. kr.
Januar . . . 1873	105 57	— —	2 61	97 98	30 —	1686 50	651 —	2573 66	8782 52	717 —	2189 —	2906 —	13046 50
Februar . . . . „	59 65	— —	6 —	27 40	24 —	1234 —	964 —	2335 05	6770 22	655 50	2243 —	2898 50	10636 5
März . . . . . „	231 51	— —	80 31	78 64	87 —	1980 50	831 —	3238 96	13863 49	1006 50	3251 —	4256 50	18072 7
April . . . . . „	331 51	1 92	19 94	194 04	102 —	2414 50	711 —	3774 31	18573 15	915 —	1952 —	2867 —	13290 42
Mai . . . . . „	332 39	10 —	11 68	248 23	216 —	2648 50	867 —	4333 80	20700 11	1133 50	2802 —	3935 50	17314 1
Juni . . . . . „	332 82	6 25	85 38	312 97	147 —	2263 —	768 —	3865 42	18892 31	1169 —	2734 50	3903 50	17555 14
Juli . . . . . „	407 37	— —	14 77	77 96	85 —	3284 —	483 —	4352 10	19565 41	1314 —	3129 50	4443 50	18785 8
August . . . . „	225 67	— —	27 43	61 97	51 —	4172 —	288 —	4826 07	15902 29	1201 —	3227 50	4428 50	20507 35
September . . . „	222 13	— —	28 24	102 91	24 —	2869 —	462 —	3708 28	16341 57	1211 50	2718 —	3924 50	18002 45
October . . . . „	326 09	— —	19 61	92 42	12 —	2187 —	141 —	2778 12	14517 13	1229 —	2373 —	3602 —	19051 13
November . . . „	215 27	— —	27 66	40 03	21 —	1995 50	783 —	3082 46	12342 36	1277 50	1793 —	3070 50	15979 24
December . . . „	119 75	— —	15 69	9 56	33 —	1260 —	303 —	1741 —	6960 30	1157 50	2018 —	3175 50	16975 4
Summa . .	2909 73	18 17	238 72	1344 11	832 —	27994 50	7272 —	40609 23	173213 26	12186 —	30425 50	43411 50	199216 6

II. Stations

Stationen.	Hausteine.	Wölbsteine.	Platten.	Richtsteine.	Mauersteine große.	Mauersteine gewöhnl.	Schrotten und Schutt.	Summa.	Ertrag. fl. kr.	Pflastersteine.	Straßendeckmaterial.	Summa.	Ertrag. fl. kr.
Bexbach	24 74	— —	— —	— —	— —	292 50	— —	317 24	911 7	63 —	294 —	357 —	1272 57
Homburg	— —	— —	— —	2 50	— —	— —	— —	2 50	12 45	84 —	1923 —	2007 —	4341 15
St. Ingbert	36 40	— —	— —	— —	— —	— —	— —	36 40	718 49	57 —	536 50	593 50	2316 1
Niederwürzbach	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	161 —	161 —	883 43
Blieskastel-Lautzkirchen .	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	83 —	590 —	673 —	2023 14
Schwarzenacker	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	12 —	255 —	267 —	638 30
Zweibrücken	230 73	— —	— —	4 97	— —	— —	— —	235 70	3768 23	402 —	1972 50	2374 50	8477 55
Bruchmühlbach	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	6 —	1088 —	1094 —	1966 39
Landstuhl	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	98 —	1127 —	1225 —	2121 38
Kusel	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	36 —	6 —	42 —	217 12
Altenglan	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	8690 —	7675 —	16365 —	90334 4
Theisbergstegen	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	9 —	9 —	18 9
Glan-Münchweiler . . .	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	55 —	55 —	104 11
Niedermohr	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	60 —	60 —	69 30
Steinwenden	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	39 —	39 —	59 9
Ramstein	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	9 —	111 —	120 —	237 36
Kindsbach	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	494 —	494 —	560 2
Kaiserslautern	121 93	— —	7 —	— —	30 —	1700 —	— —	1858 93	4251 35	759 —	704 —	1463 —	7018 10
Hochspeyer	3 24	— —	— —	52 86	— —	3 —	69 —	128 10	560 33	51 —	147 —	198 —	667 21
Hochstätten	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Rockenhausen	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Langmeil	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Enkenbach	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	45 —	402 —	447 —	1234 36
Zu übertragen . .	417 04	— —	7 —	60 33	30 —	1995 50	69 —	2578 87	10223 12	10395 —	17649 —	28044 —	124047 15

Betriebs im Jahre 1873.

Königsbach: Hausteine	Königsbach: Wölbsteine	Königsbach: Platten	Königsbach: Mauersteine große	Königsbach: Mauersteine gewöhnl.	Königsbach: Schrotten und Schutt	Königsbach: Summa	Königsbach: Ertrag (fl. kr.)	Hochstätten: Hausteine	Hochstätten: Wölbsteine	Hochstätten: Richtsteine	Hochstätten: Mauersteine große	Hochstätten: Mauersteine gewöhnl.	Hochstätten: Schrotten und Schutt	Hochstätten: Summa	Hochstätten: Ertrag (fl. kr.)	Total: Kubikmeter	Total: Ertrag (fl. kr.)
weise.																	
24 70	— —	— —	— —	60 —	— —	84 70	482 6	28 95	— —	41 39	— —	16 —	— —	86 34	747 36	5650 70	23059 27
24 36	— —	— —	— —	117 —	— —	141 36	643 57	— —	— —	6 —	— —	— —	— —	6 —	25 48	5380 91	18076 12
21 58	— —	— —	— —	137 —	— —	158 58	345 1	40 91	— —	36 18	— —	— —	— —	77 09	787 28	7731 13	33068 25
9 59	— —	— —	— —	74 —	— —	83 59	243 33	21 52	— —	20 37	— —	— —	— —	41 89	546 35	6766 79	32654 5
7 41	— —	— 30	— —	87 —	439 45	534 16	403 33	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	8808 46	38417 45
6 72	— —	— —	— —	39 —	85 50	130 22	128 45	5 40	— —	— —	— —	— —	— —	5 40	217 15	7904 54	36793 45
11 29	— —	— —	— —	45 —	— —	56 29	251 46	2 55	— —	— —	— —	111 —	— —	113 55	326 27	8965 44	38928 57
19 12	11 —	— —	— —	70 50	— —	100 62	604 8	61 71	25 87	20 64	— —	240 —	— —	348 22	1950 39	9708 41	38964 51
27 22	7 —	— —	57 —	35 50	— —	126 72	692 10	105 38	— —	10 —	— —	348 —	— —	463 38	2446 18	8222 88	37483 10
7 48	— —	23 19	97 20	8 —	— —	135 82	1028 34	8 32	40 99	— —	72 —	192 —	18 —	331 31	1439 38	6847 25	36031 38
13 56	— —	— —	126 95	17 —	— —	157 51	682 38	4 26	3 87	— —	306 —	— —	120 —	484 13	1217 15	6744 60	30221 53
10 59	— —	6 10	64 30	18 —	— —	98 99	493 41	20 95	— —	7 —	— —	102 —	48 —	177 95	743 31	5193 44	25172 46
182 57	18 —	29 59	345 45	708 —	524 95	1808 56	5994 52	299 95	70 73	141 58	378 —	1009 —	186 —	2085 26	10448 30	87914 55	388872 54
weise.																	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	674 24	2184 4
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2009 50	4354 —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	629 90	3035 4
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	161 —	383 43
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	673 —	2023 14
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	267 —	638 30
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2610 20	12246 18
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1004 —	1968 39
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1225 —	2121 38
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	42 —	217 12
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	16365 —	90334 4
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	9 —	13 9
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	55 —	104 11
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	60 —	69 30
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	39 —	59 9
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	120 —	237 36
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	494 —	560 2
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	8321 93	11264 54
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	326 10	1227 54
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	105 04	— —	104 58	— —	24 —	— —	233 62	2491 51	233 62	2491 51
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	16 —	— —	16 —	24 —	16 —	24 —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	194 91	70 73	37 —	378 —	969 —	186 —	1835 64	7932 39	1835 64	7932 39
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	447 —	1234 36
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	299 95	70 73	141 58	378 —	1009 —	186 —	2085 26	10448 30	32708 13	144718 57

Stationen.	Landstuhl, Kaiserslautern, Frankenstein, Weidenthal. Anzahl der verkauften Kubikmeter. Hausteine.	Wölbsteine.	Platten.	Richtsteine.	Mauersteine große.	Mauersteine gewöhnl.	Schrotten und Schütt.	Summa.	Ertrag. fl.	Ertrag. kr.	Rammelsbach. Anzahl der verkauften Kubikmeter. Pflastersteine.	Straßenbedmaterial.	Summa.	Ertrag. fl.	Ertrag. kr.
Uebertrag	417 4	— —	7 —	60 33	30 —	1995 50	69 —	2578 87	10223	12	10395 —	17649 —	28044 —	124047	18
Frankenstein	1 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 —	15	36	— —	33 —	33 —	123	16
Weidenthal	9 36	— —	— —	12 34	— —	12 —	— —	33 70	297	49	30 —	55 —	85 —	417	21
Lambrecht	8 69	— —	1 61	17 45	3 —	306 —	426 —	762 75	1231	14	75 —	620 —	695 —	2269	33
Neustadt	43 29	— —	36 97	11 92	— —	498 —	18 —	608 18	3394	29	55 —	70 —	125 —	705	14
Schaidt	5 73	— —	— —	— —	— —	201 —	33 —	239 73	836	10	45 —	79 —	124 —	685	54
Winden	— 56	— —	— —	— —	— —	81 —	— —	81 56	216	24	— —	— —	— —	—	—
Maximiliansau	28 38	— —	3 59	42 78	117 —	517 —	— —	708 75	3608	33	522 —	4739 —	5261 —	26472	24
Langenkandel	— 16	— —	— —	— —	— —	252 —	— —	252 16	809	36	55 —	84 —	139 —	882	17
Bergzabern	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	— —	168 —	168 —	826	—
Barbelroth	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	— —	168 —	168 —	809	12
Rohrbach	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	21 —	313 —	334 —	1613	17
Landau	87 69	— —	— —	199 04	132 —	4032 —	1455 —	5905 73	17711	16	114 —	806 50	920 50	3334	[illegible]
Dreihof	5 51	— —	1 45	— —	— —	36 —	— —	42 96	269	24	36 —	24 —	60 —	338	24
Hochstadt	2 94	— —	2 04	— —	— —	— —	— —	4 98	206	12	— —	15 —	15 —	89	—
Zeiskam	1 96	— —	3 27	— —	— —	11 —	— —	16 23	210	33	36 —	24 —	60 —	344	24
Lustadt	12 06	— —	1 83	— —	— —	183 —	— —	196 89	975	22	36 —	99 —	135 —	587	24
Westheim	— —	— —	— —	— —	— —	27 —	— —	27 —	81	—	— —	42 —	42 —	200	54
Andringen	— —	— —	— —	— —	— —	24 —	— —	24 —	69	—	— —	— —	— —	—	—
Edesheim	7 19	— —	— —	— —	— —	52 —	108 —	167 19	575	30	24 —	166 —	190 —	799	36
Edenkoben	— —	— —	— —	— —	15 —	3 —	— —	18 —	63	—	84 —	67 —	151 —	912	5
Maikammer	4 36	— —	1 12	— —	3 —	177 —	36 —	221 48	690	29	12 —	28 —	40 —	168	2
Mußbach	— —	— —	— —	— —	— —	— —	669 —	669 —	1117	12	— —	44 —	44 —	184	6
Deidesheim	— —	— —	— —	— —	— —	48 —	— —	48 —	120	—	— —	9 —	9 —	37	30
Wachenheim	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	— —	3 —	3 —	12	42
Dürkheim	1 39	— —	— —	— —	— —	129 —	— —	130 93	338	58	75 —	247 —	322 —	1592	59
Erpolzheim-Ungstein	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	— —	14 —	14 —	62	33
Freinsheim	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	18 —	76 —	94 —	394	12
Kirchheim a. Eck	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	— —	35 —	35 —	161	—
Grünstadt	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	65 —	216 —	281 —	1434	49
Albsheim a. Eis	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	— —	21 —	21 —	98	—
Bockenheim-Kindenheim	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	— —	28 —	28 —	130	40
Haßloch	— 96	— —	— —	— —	— —	105 —	12 —	117 96	297	12	— —	— —	— —	—	—
Böhl	— 11	— —	— —	— —	— —	48 —	324 —	372 11	311	28	— —	— —	— —	—	—
Schifferstadt	2 72	— —	— —	— 48	24 —	780 —	651 —	1458 20	3619	20	100 —	427 —	527 —	2631	[illegible]
Germersheim	36 69	— —	23 81	— —	18 —	471 —	— —	549 50	2961	29	102 —	364 —	466 —	2203	[illegible]
Lingenfeld	— —	— —	— —	— —	— —	3 —	— —	3 —	9	—	— —	14 —	14 —	67	40
Berghausen	34 13	— —	— —	4 27	— —	118 —	— —	156 40	1155	11	— —	60 —	60 —	205	36
Speyer	514 08	18 17	40 94	133 78	372 —	5751 —	594 —	7423 97	32086	48	159 —	164 —	323 —	2217	[illegible]
Mutterstadt	1 98	— —	7 71	— —	— —	88 50	— —	98 19	510	50	— —	9 —	9 —	40	—
Rheingönheim	1 34	— —	7 91	— —	— —	222 —	— —	231 25	940	27	— —	3 —	3 —	13	[illegible]
Ludwigshafen	1069 60	— —	60 72	461 73	118 —	11615 50	2877 —	16802 55	82722	14	594 —	956 50	1550 50	9244	[illegible]
Oggersheim	— 61	— —	— —	— —	— —	10 —	— —	10 61	47	47	— —	69 —	69 —	819	[illegible]
Frankenthal	8 19	— —	38 75	398 03	— —	162 —	— —	606 97	5342	33	333 —	2051 50	2384 50	10874	[illegible]
Bobenheim	1 47	— —	— —	1 96	— —	36 —	— —	39 43	187	8	— —	365 —	365 —	1713	[illegible]
Summa	2909 73	18 17	238 72	1344 11	832 —	27994 50	7272 —	40609 23	173213	26	12986 —	30425 50	43411 50	199216	[illegible]

Betriebs im Jahre 1873. (Schluß.)

Königsbach: Anzahl der verkauften Kubikmeter: Hausteine	Wölbsteine	Platten	Mauersteine: große	Mauersteine: gewöhnl.	Schrotten und Schutt	Summa	Ertrag (fl. kr.)	Hochstätten: Anzahl der verkauften Kubikmeter: Hausteine	Wölbsteine	Richtsteine	Mauersteine: große	Mauersteine: gewöhnl.	Schrotten und Schutt	Summa	Ertrag (fl. kr.)	Total: Kubikmeter	Ertrag (fl. kr.)
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	299 95	70 73	141 58	378 —	1009 —	186 —	2085 26	10448 30	32708 13	144718 57
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	84 —	138 54
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	118 70	715 10
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1457 75	8500 47
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	733 18	4099 43
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	363 73	1522 4
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	81 56	216 24
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	5969 75	30080 57
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	891 16	1691 53
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	168 —	826 —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	168 —	809 12
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	334 —	1618 17
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	6826 23	21045 31
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	102 96	607 48
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	19 98	245 12
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	76 23	554 57
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	331 89	1562 46
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	69 —	281 54
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	24 —	60 —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	357 19	1375 8
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	169 —	975 5
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	261 48	798 31
88 52	18 —	8 73	— —	595 50	133 50	841 25	2006 33	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1557 25	3807 51
6 55	— —	— —	— —	— —	— —	6 55	130 12	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	63 55	287 42
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	3 —	12 42
76 27	— —	20 86	57 —	112 50	391 45	658 08	2521 29	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1111 01	4453 26
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	14 —	62 32
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	94 —	394 12
— —	— —	— —	90 50	—	—	90 50	316 45	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	125 50	477 45
5 63	— —	— —	— —	— —	—	5 63	123 6	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	286 63	1557 55
— —	— —	— —	94 45	— —	— —	94 45	330 34	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	115 45	428 34
— —	— —	— —	103 50	— —	— —	103 50	362 15	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	131 50	492 55
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	117 96	297 12
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	372 11	311 28
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1985 20	6280 53
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1015 50	5164 32
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	17 —	76 40
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	216 40	1360 47
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	7746 97	34304 16
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	107 19	550 50
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	234 25	954 15
5 60	— —	— —	— —	— —	— —	5 60	208 58	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	18358 65	92171 3
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	79 61	867 29
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2991 47	16217 5
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	404 43	1900 37
182 57	18 —	29 59	345 45	708 —	524 95	1808 56	5904 52	299 95	70 73	141 58	378 —	1009 —	186 —	2085 26	10448 30	87914 55	388872 54

№ 37.

Ergebniß des Kohlen- und Coaks-Transportes

Monate.	Griesborn (Kronprinz).	Gerhard (Louisenthal).	Pütt-lingen.	von der Heydt.	Dudweiler.	Sulzbach.	Altenwald.	Friedrichs-thal.	Reden.
	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Januar . . . 1873	5900	55325	8000	33800	30490	10350	60400	13200	407270
Februar . . . „	9800	60425	30100	29200	57060	35050	88400	10600	364830
März . . . . „	1400	31500	8700	18400	40660	20600	71950	2800	372680
April . . . . „	—	17250	6000	6550	9560	2200	36300	7600	319990
Mai . . . . „	400	7550	7200	7700	11500	—	24900	4400	315470
Juni . . . . „	2600	4400	6800	4800	1800	—	26800	6300	339100
Juli . . . . „	600	1800	10550	7800	2000	—	7700	1300	363400
August . . . „	2750	1975	13875	6600	3400	200	8200	1800	377320
September . . „	800	2200	5200	6400	8300	400	8625	6200	358250
October . . . „	800	1200	5400	7000	4600	1600	10325	12800	360490
November . . „	4200	1750	3800	6400	4400	500	9800	6400	308590
December . . „	2200	2600	4000	6400	12200	200	13500	3800	414000
Summa . .	31450	187975	109625	141050	185970	71100	366900	77200	4301390

nach Gruben-Stationen im Jahre 1873.

Rußhütte.	Heinitz (Dechen).	König.	Ziehwald (Neunkirchen).	Bexbach.	Homburg.	St. Ingbert.	Maximiliansau.	Ludwigshafen.	Total.
Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
536730	467515	75560	154860	21600	11200	14018	11600	78300	1996118
459560	449335	60740	125425	19800	5200	12105	5700	79005	1902335
442920	546790	64750	187935	20400	4400	14216	8100	75300	1933501
363790	443450	54510	167640	17500	2400	12900	8975	66610	1543225
411680	525205	82400	179355	18100	2400	14744	11504	73900	1698408
365240	424215	70900	157395	21500	8700	13400	10400	68800	1533150
443300	503190	70800	185660	38400	12200	17500	15600	100700	1782500
421180	528567	79500	190640	38500	19125	17781	13835	95010	1820258
427780	465740	58800	145779	43700	26600	29900	9800	91210	1695684
465790	601815	82880	164770	52900	34750	31389	15327	78400	1932236
431080	498805	37800	160540	34400	42800	19603	11200	71608	1653676
450640	471835	68100	147485	27700	53940	29491	10900	81400	1800391
5219690	5926462	806740	1967484	354500	223715	227047	132941	960243	21291482

№ 38. Ergebniß der Kohlen- und Coaks-Transporte im Jahre 1873.

(I. Monatweise.)

Monate.	Kohlen und Coaks.	Taxe.	
	Centner.	fl.	kr.
Januar 1873	1996118	171854	49
Februar . . . . „	1902335	165802	54
März . . . . „	1933501	163536	19
April . . . . „	1543225	133323	12
Mai . . . . „	1698408	145790	29
Juni . . . . „	1533150	132513	50
Juli . . . . „	1782500	151433	50
August . . . . „	1820258	155696	32
September . . . . „	1695684	145107	18
October . . . . „	1932236	163516	24
November . . . . „	1653676	144802	31
December . . . . „	1800391	148512	49
Summa . .	21291482	1821890	57

№ 39. Uebersicht der Kohlen- und Coaks-Transporte im Jahre 1873.

(II. Stationsweise.)

Stationen.	Kohlen und Coaks.	Taxe.	
	Centner.	fl.	kr.
Bexbach	16000	148	45
Homburg	253865	3397	54
St. Ingbert	571750	29394	53
Hassel	800	35	36
Niederwürzbach	4445	140	50
Blieskastel	40024	1392	48
Schwarzenacker	30800	646	52
Zweibrücken	368220	11749	38
Bruchmühlbach	43645	1277	6
Landstuhl	53500	2408	28
Kusel	53600	4340	29
Rammelsbach	6195	529	53
Altenglan	40720	3077	46
Theisbergstegen	2400	185	56
Eisenbach	6240	396	55
Glan-Münchweiler	7205	472	33
Niedermohr	2725	164	18
Steinwenden	8025	428	6
Ramstein	26000	1307	13
Kindsbach	1575	90	46
Kaiserslautern	892530	62003	19
Hochspeyer	4200	366	17
Münster a. St.	300	39	5
Ebernburg	600	36	2
Hochstätten	3600	449	56
Alsenz	12300	1594	50
Mannweiler	5400	673	14
Bayerfeld-Cölln	600	75	51
Dielkirchen	500	64	20
Rockenhausen	13100	1581	26
Imsweiler	8450	1052	41
Winnweiler	8325	1022	37
Langmeil	29750	3238	16
Börrstadt	2800	283	33
Göllheim-Dreisen	6700	629	47
Marnheim	9200	855	12
Albisheim a. Pfr.	18240	1717	24
Harxheim-Zell	2100	206	41
Sembach	5100	521	27
Enkenbach	69850	6604	53
Frankenstein	6900	647	9
Weidenthal	4100	421	1
Lambrecht	177150	19887	—
Neustadt	333020	37979	8
Weißenburg	776305	64712	38
Schaidt	17625	1747	34
Winden	14874	1853	59
Zu übertragen	3961353	271852	5
Uebertrag	3961353	271852	5
Maximiliansau	182850	18022	11
Langenkandel	34775	4631	20
Bergzabern	20500	2879	15
Barbelroth	11600	1487	56
Rohrbach	60640	7762	56
Landau	149570	18991	55
Dreihof	10700	1417	50
Hochstadt	500	70	16
Zeiskam	23200	3069	6
Lustadt	9500	1259	18
Westheim	10900	1336	59
Knöringen	11900	1432	18
Edesheim	12200	1550	50
Edenkoben	64400	8034	58
Maikammer	28500	3574	4
Mußbach	13300	1632	10
Deidesheim	26400	3506	40
Wachenheim	19100	2547	1
Dürkheim	146870	20114	37
Freinsheim	15600	1821	55
Kirchheim a. d. Eck	19050	1414	24
Grünstadt	45000	5419	3
Albsheim a. d. Eis	9940	1322	19
Bockenheim	12510	1690	16
Haßloch	48600	5990	38
Böhl	14800	1844	28
Schifferstadt	23400	2703	28
Germersheim	116490	11904	45
Lingenfeld	22300	2130	30
Berghausen	15800	1496	20
Speyer	376205	33173	14
Mutterstadt	30900	3554	24
Rheingönheim	26400	3075	55
Ludwigshafen	2378080	208050	52
Oggersheim	210100	19943	50
Frankenthal	425500	42668	44
Bobenheim	29450	3059	43
Hess. Ludwigsbahn-Stationen	404855	42394	27
Badische "	6623539	557777	37
Württembergische "	4747145	427337	23
Main-Neckarbahn- "	196450	12453	8
Bayer. Staatsbahn "	418025	34418	59
Elsaß- und Schweiz. "	273585	20684	29
Preußische "	9000	386	21
Total	21291482	1821890	57

№ 40.

Tabelle über den Viehtransport im Jahre 1873.

Stationen.	Januar.							Februar.							März.						
	Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.	
	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
Preußische Stationen	100	25	37	37	3927	760	35	179	20	42	12	4840	815	19	149	23	69	6	9294	1025	1
Berbach	—	—	—	—	1	—	11	—	1	—	—	1	2	10	3	—	—	—	—	4	1
Homburg	1	1	29	9	99	43	43	2	—	39	4	82	54	36	—	3	54	17	46	67	38
St. Ingbert	—	—	10	3	1	7	26	—	—	4	—	—	1	56	—	—	—	—	2	—	12
Hassel	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Niederwürzbach	—	—	2	—	6	2	29	—	—	2	2	6	3	4	—	6	1	2	8	22	15
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	4	9	1	32	—	2	—	7	14	3	37	—	—	—	8	5	1	57
Bierbach	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	1	—	33	13	77	50	7	36	3	45	1	50	153	27	5	4	48	—	83	42	29
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	19	51	16	43	53	—	3	8	57	16	38	22	2	10	2	30	14	43	2
Hauptstuhl	—	—	—	3	3	1	10	—	—	—	6	2	1	35	—	—	—	6	—	1	12
Landstuhl	2	15	28	36	1706	228	4	3	4	20	56	2536	309	57	2	15	44	33	4599	513	58
Kusel	—	—	3	—	1	2	5	—	2	5	—	4	10	9	1	5	15	4	23	44	28
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	20	12	6	11	17	2	7	5	6	2	2	11	22	—	25	14	6	30	34	32
Theisbergstegen	—	—	—	3	2	1	28	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	2	—	11
Eisenbach	—	2	—	1	—	8	49	—	—	—	2	—	—	24	—	—	1	—	6	5	13
Rehweiler	—	—	—	5	—	—	45	—	—	—	3	—	—	24	—	—	—	—	1	—	11
Glan-Münchweiler	—	25	50	33	33	129	36	—	27	57	28	16	121	40	3	40	70	10	60	169	54
Niedermohr	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	22
Steinwenden	—	—	—	1	8	1	9	—	—	—	13	—	2	34	—	—	—	26	7	12	56
Ramstein	—	—	6	4	8	5	4	—	—	5	2	—	3	48	—	1	7	7	3	5	16
Kindsbach	—	—	—	2	3	—	57	—	—	—	3	—	—	33	—	1	—	1	2	1	33
Kaiserslautern	3	—	119	4	1216	166	46	26	5	51	4	721	152	32	43	1	60	16	665	168	10
Hochspeyer	—	—	27	3	18	15	—	—	—	11	19	15	12	4	—	—	17	—	101	13	43
Münster am Stein	6	13	49	—	207	61	14	—	17	37	5	241	44	58	—	11	40	—	362	36	43
Ebernburg	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
Altenbamberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hochstätten	—	—	3	—	5	2	40	—	—	2	—	4	1	38	—	—	2	—	4	2	40
Alsenz	—	106	6	—	9	49	47	—	115	14	1	7	57	41	—	139	26	4	10	75	40
Mannweiler	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	—	1	—	11	—	1	3	—	2	1	39
Bayerfeld-Cölln	—	—	27	—	19	17	3	—	—	21	—	3	12	57	—	—	16	—	9	7	25
Dielkirchen	—	—	17	—	7	11	3	—	2	5	—	6	6	20	—	—	6	—	165	14	44
Rockenhausen	—	36	116	51	406	147	10	—	61	131	3	555	160	46	—	29	160	15	336	144	43
Imsweiler	—	—	—	2	10	2	8	—	6	—	—	4	4	43	—	2	—	2	10	4	34
Winnweiler	—	1	16	—	8	16	7	2	1	23	—	16	29	31	—	2	25	—	7	24	24
Langmeil-Münchweiler	—	12	21	35	29	24	33	—	4	5	—	97	17	4	—	4	31	—	16	33	8
Harxheim-Zell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Göllheim-Dreisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Börrstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach-Neuhemsbach	—	2	32	3	8	28	28	—	—	26	—	7	22	48	—	9	28	—	16	36	25
Enkenbach	—	—	1	2	9	4	24	—	—	3	1	7	6	34	—	—	2	—	7	4	58
Frankenstein	—	5	2	2	1	12	15	—	—	5	—	1	4	57	—	—	4	7	5	9	16
Weidenthal	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	6	1	1	7	—	—	—	—	58	3	5
Lambrecht	—	—	—	3	—	—	22	—	—	—	—	4	—	52	—	—	—	1	44	2	9
Neustadt	38	—	467	39	219	286	55	38	—	396	82	825	301	55	7	8	454	111	1254	323	31
Weißenburg	2	—	—	46	12	24	43	2	—	—	69	9	18	18	1	10	—	—	21	26	5
Schaidt	—	—	—	4	1	1	—	—	—	—	1	2	—	33	—	—	—	—	5	—	33
Winden	—	—	4	7	—	9	56	—	1	9	—	2	16	5	—	—	11	8	2	13	49
Maximiliansau	2	—	82	57	5	122	4	6	—	114	8	—	90	36	9	—	110	—	5	99	5
Wörth	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
Langenkandel	—	—	18	5	—	12	57	—	2	—	1	—	3	52	—	—	14	—	—	12	56
Bergzabern	2	3	5	—	1	14	15	—	1	3	—	1	6	12	—	1	—	3	1	4	4
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	18
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	5	—	—	33	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	1	—	—	11
Rohrbach	—	—	174	—	31	113	10	—	—	140	1	11	84	9	—	—	119	—	25	69	33
Landau	10	—	37	105	248	42	23	4	2	63	63	269	66	14	—	2	87	139	561	106	58
Dreihof	—	—	10	—	3	3	27	—	—	—	—	1	—	11	—	—	2	—	4	2	—
Hochstadt	—	—	—	2	2	—	44	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	—	1	—	11
Zeiskam	—	—	—	—	3	—	33	—	—	—	2	45	2	58	—	—	—	1	7	1	6
Lustadt	—	1	19	31	74	22	36	—	—	4	2	15	11	46	—	—	10	—	308	33	41
Westheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	25	—	1	7	34	1	—	18	—	—	8	14	—	—	17	—	—	5	40
Edesheim	—	—	35	2	12	13	19	—	3	24	—	61	16	21	4	—	29	—	1	17	44
Edenkoben	—	—	7	3	8	8	28	—	—	10	—	—	6	40	—	—	—	—	3	—	33
Maikammer	1	—	5	—	1	7	45	—	—	2	—	—	3	47	1	1	8	—	5	11	27
Bockenheim-Kindenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albsheim a. E.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grünstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirchheim a. Eck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Freinsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erpolzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	1	2	30	—	4	22	38	—	2	37	1	1	19	20	—	5	27	—	5	15	15
Wachenheim	—	—	20	—	—	5	10	—	—	23	—	—	11	41	—	—	10	—	—	4	10
Deidesheim	—	—	—	1	2	—	33	—	—	—	—	1	—	11	—	4	3	—	2	3	52
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	1	—	11
Haßloch	12	1	8	4	4	20	59	22	4	17	2	6	41	51	3	3	23	3	—	22	23
Böhl-Iggelheim	—	—	4	8	1	3	21	—	—	—	3	1	—	35	—	—	11	1	3	9	11
Schifferstadt	—	—	4	1	1	4	23	—	1	3	1	—	5	39	—	1	1	12	4	5	59
Germersheim	—	—	20	27	8	21	44	—	—	27	8	61	25	55	—	3	22	—	20	32	57
Lingenfeld	—	—	14	—	3	11	20	—	—	2	1	2	4	55	—	—	9	—	1	8	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	33
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	2	13	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	35	5	33	11	4	141	4	—	—	21	55	1	30	58	—	—	71	9	1	34	3
Mutterstadt	—	—	—	1	—	—	11	—	—	2	1	—	3	48	—	—	4	—	1	3	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	7	—	4	51	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	3	—	85	343	33	81	54	—	3	114	41	173	82	11	11	23	133	21	140	163	6
Oggersheim	—	—	—	2	—	—	12	—	1	—	—	2	4	35	—	—	—	—	4	—	33
Frankenthal	—	—	2	3	2	7	16	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	—	—	5	16
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	21
Hessische Stationen	69	129	406	206	753	520	21	51	82	377	76	602	393	22	127	67	452	226	1565	572	54
Summa	288	404	2179	1229	9309	3400	23	380	380	1976	699	11358	3346	4	371	462	2380	736	19961	4192	18

Tabelle über den Viehtransport im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	April.							Mai.							Juni.						
	Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.	
	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
Preußische Stationen	118	24	121	10	10226	1314	56	29	37	100	71	7409	708	58	52	34	145	8	2781	525	36
Berbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	11
Homburg	3	2	29	3	39	22	43	1	—	37	5	47	26	4	1	—	39	1	41	22	16
St. Ingbert	—	—	2	—	1	2	42	—	—	—	—	3	—	31	—	—	—	—	3	—	22
Hassel	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	2	—	22
Niederwürzbach	—	—	—	—	6	—	44	—	—	1	5	12	5	50	—	—	—	2	26	2	53
Blieskastel-Lautzkirchen	—	2	10	—	12	12	10	—	2	—	3	24	5	8	—	4	1	11	16	9	32
Bierbach	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	—	4	—	33	—	—	—	—	3	—	12
Schwarzenacker	—	—	—	—	3	—	22	—	—	—	—	4	—	33	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	2	—	46	2	65	47	14	1	2	59	7	105	63	4	—	6	77	1	115	54	56
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	5	10	38	13	28	24	—	8	10	44	87	35	41	—	14	9	48	28	46	3
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	24	—	—	—	2	2	—	47
Landstuhl	4	17	19	19	3280	350	11	5	24	23	26	3028	367	21	7	—	15	11	2597	247	22
Kusel	—	—	2	—	8	4	40	1	6	16	7	20	37	51	—	—	5	—	59	21	2
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	9	3	20	17	41	—	15	17	1	20	37	50	—	23	99	9	42	140	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	2	—	18	—	—	—	2	1	—	22	—	—	—	—	1	—	11
Eisenbach	—	2	—	—	5	3	30	—	—	—	2	2	1	23	1	2	3	—	1	9	26
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	57	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	18	29	26	38	74	37	6	17	71	72	216	179	3	—	30	142	15	112	206	22
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	7	—	1	48
Steinwenden	—	—	—	—	9	1	29	—	—	2	2	1	3	31	—	—	1	2	5	3	23
Ramstein	—	—	5	1	4	5	21	—	—	19	8	16	26	55	—	—	16	3	13	16	3
Rindsbach	—	—	—	—	3	—	33	—	—	—	—	6	1	10	—	—	1	—	2	1	38
Kaiserslautern	15	—	44	5	651	118	35	23	15	32	9	527	142	18	40	3	57	3	362	170	35
Hochspeyer	—	—	23	—	4	13	40	—	—	15	—	43	10	28	—	—	12	1	6	9	51
Münster am Stein	—	5	58	—	197	45	—	—	—	35	1	413	42	27	17	—	33	—	342	74	41
Ebernburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	19	—	3	24	53
Altenbamberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	22
Hochstätten	—	—	—	—	6	—	44	—	1	8	—	14	6	10	—	3	11	—	7	11	6
Alsenz	6	5	3	—	6	8	9	—	9	15	—	42	18	57	—	14	23	1	31	20	27
Mannweiler	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	—	7	1	33	—	—	5	—	27	6	28
Bayerfeld-Cölln	—	—	10	—	5	5	47	—	—	24	—	5	14	2	—	—	34	3	26	26	19
Dielkirchen	—	—	9	—	3	8	53	—	—	18	—	8	18	44	—	—	21	—	12	14	54
Rockenhausen	—	2	72	2	116	54	57	—	3	121	21	481	91	22	—	8	137	7	238	142	49
Imsweiler	—	—	—	—	13	2	11	—	—	—	2	16	2	41	—	6	—	—	8	9	2
Winnweiler	—	1	23	—	3	20	37	4	—	23	—	61	49	40	6	—	29	—	22	32	44
Langmeil-Münchweiler	—	—	20	—	18	23	29	—	7	6	1	10	19	5	—	2	9	1	96	10	45
Harxheim-Zell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	18	—	—	—	—	—	—	—
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2	[illegible]	11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	4	—	—	12	21
Göllheim-Dreisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	34
Börrstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	2	33
Sembach-Neuhemsbach	—	—	23	3	8	19	28	—	—	29	2	5	21	26	—	—	17	2	11	14	15
Enkenbach	—	—	2	4	8	5	27	—	—	—	—	11	1	33	—	2	2	—	65	6	33
Frankenstein	—	—	4	—	36	7	8	—	—	2	—	2	2	12	—	—	1	—	96	5	18
Weidenthal	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	2	27	2	56	—	1	5	—	34	4	15
Lambrecht	—	—	—	—	104	7	34	—	—	—	—	4	—	33	—	—	—	—	79	1	11
Neustadt	4	1	456	49	2282	376	53	11	4	405	7	2513	356	1	25	2	379	3	1061	271	—
Weißenburg	2	—	—	—	364	39	2	8	—	9	—	117	46	50	—	—	—	—	54	2	18
Schaidt	—	—	—	—	3	—	15	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	4	14	3	12
Winden	—	4	8	11	6	19	5	—	2	7	28	62	22	17	14	3	10	8	—	17	6
Maximiliansau	2	—	133	—	1	108	23	9	—	71	—	—	59	3	3	—	31	—	2	27	58
Wörth	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	1	—	—	11
Langenkandel	—	1	9	—	2	11	3	1	—	8	10	—	8	41	4	2	8	2	—	28	25
Bergzabern	—	2	—	—	2	4	17	—	—	2	12	3	7	35	4	—	5	—	—	24	3
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	5	1	10	—	—	—	—	7	1	38	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
Rohrbach	—	—	175	—	266	106	24	—	2	140	1	19	72	12	9	1	104	2	119	68	48
Landau	—	—	48	60	318	53	58	21	—	35	2	493	77	20	15	—	46	—	23	58	30
Dreihof	—	—	3	—	8	2	44	—	—	—	3	3	—	44	4	—	—	—	2	17	22
Hochstadt	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	1	1	—	22	—	—	—	—	4	—	44
Zeiskam	—	—	—	—	6	1	7	—	—	1	—	9	2	27	—	2	1	—	16	5	50
Lustadt	—	—	1	2	56	12	42	—	—	17	5	10	15	3	—	—	5	—	54	15	25
Westheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	6	—	12
Knöringen	—	2	47	—	2	17	12	3	—	32	2	—	20	16	—	—	27	—	2	9	10
Edesheim	—	—	—	—	1	—	15	—	2	7	—	4	4	8	—	—	8	—	1	5	13
Edenkoben	—	1	5	2	2	5	31	—	—	6	1	1	3	8	—	—	—	—	44	2	35
Maikammer	1	—	10	4	11	10	17	—	—	—	—	6	1	6	—	—	3	—	2	3	59
Bockenheim-Kindenheim	—	—	—	—	2	—	22	—	—	1	2	—	1	23	—	—	1	—	2	1	23
Albsheim a. E.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grünstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirchheim a. Eck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Freinsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erpolzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	1	3	43	—	1	21	23	—	2	32	—	—	23	55	3	—	31	—	2	25	25
Wachenheim	—	3	19	—	—	13	51	—	3	14	—	1	7	14	—	—	11	—	—	4	10
Deidesheim	—	1	7	—	2	3	16	—	—	1	—	1	3	49	—	1	7	—	1	3	56
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	—	15	3	78	25	35	14	—	14	8	8	25	17	21	—	3	3	1	52	49
Böhl-Iggelheim	—	1	8	9	1	8	23	—	—	—	6	5	1	58	—	—	4	10	4	7	27
Schifferstadt	—	2	4	33	36	8	49	—	—	—	—	2	—	22	3	—	12	3	7	9	36
Germersheim	2	—	28	8	51	37	49	—	2	25	1	21	33	52	2	—	12	2	13	17	36
Lingenfeld	—	3	11	—	185	21	56	—	1	7	3	8	11	33	2	—	10	—	1	10	44
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	2	—	2	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	22
Speyer	—	2	51	—	1	36	24	—	1	32	24	—	32	10	11	—	20	—	1	24	13
Mutterstadt	—	—	5	—	1	2	30	—	—	2	—	—	2	19	3	—	1	—	—	8	49
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	18	9	66	31	157	126	38	29	—	211	54	117	272	56	8	16	73	—	201	78	52
Oggersheim	—	—	—	—	4	—	22	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	6	3	1	6	38	1	1	4	—	—	16	47	—	—	3	—	—	2	56
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	11	—	—	—	—	3	—	27
Hessische Stationen	91	63	358	357	1847	625	53	110	95	365	90	1460	470	22	55	97	322	87	1666	403	8
Summa	269	181	2091	689	20624	3942	14	277	261	2131	556	17571	3554	35	313	276	2109	264	10642	3126	26

Tabelle über den Viehtransport im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	Juli.							August.							September.						
	Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.	
	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
Preußische Stationen	35	133	241	11	3421	809	5	39	101	337	79	4344	995	6	47	65	403	181	4028	1065	2
Bexbach	2	—	3	—	7	12	52	—	—	—	—	3	—	34	—	—	—	—	2	—	31
Homburg	—	2	44	5	45	23	34	—	2	27	3	45	29	31	—	2	40	3	71	41	1
St. Ingbert	—	—	—	—	7	—	45	—	—	3	1	12	3	18	—	—	—	—	5	—	26
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
Niederwürzbach	—	—	—	3	17	2	45	—	—	—	10	13	2	51	—	—	—	3	5	—	56
Blieskastel-Lautzkirchen	—	1	—	2	15	9	59	—	—	3	2	10	3	10	—	—	—	10	11	3	15
Bierbach	—	—	—	—	2	—	11	—	—	—	—	2	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	3	—	33	—	—	—	—	7	—	55	—	—	—	2	1	—	33
Zweibrücken	1	4	70	2	99	52	22	1	4	53	5	73	40	2	12	2	44	18	53	115	14
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	7	8	21	19	35	40	—	10	10	53	25	48	12	—	7	12	53	38	46	1
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	24	—	—	—	9	1	1	59
Landstuhl	—	7	21	42	2584	275	30	1	12	25	29	2705	345	45	—	8	19	59	1607	221	9
Kusel	—	8	28	—	31	47	37	—	44	98	70	38	195	31	1	55	655	78	119	798	36
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	45	112	1	79	146	12	—	34	188	—	54	139	17	—	5	197	—	23	168	21
Theisbergstegen	—	—	—	—	6	—	47	—	—	—	—	7	—	55	—	—	—	—	6	—	40
Eisenbach	—	3	2	—	3	4	42	—	9	1	—	5	4	23	—	—	1	3	3	3	39
Rehweiler	—	—	—	2	1	—	23	—	—	—	2	—	—	22	—	—	—	1	1	—	29
Glan-Münchweiler	—	42	234	23	101	277	58	8	203	664	80	204	985	36	4	99	451	49	120	635	2
Niedermohr	—	—	—	—	7	2	6	—	—	—	7	1	2	17	—	—	—	3	—	—	59
Steinwenden	—	—	—	1	3	—	48	—	1	3	4	4	9	1	—	—	—	15	2	6	17
Ramstein	—	2	29	2	11	12	22	—	—	19	—	9	9	22	—	4	323	1	23	216	4
Kindsbach	—	—	—	—	1	—	11	—	—	1	4	3	2	47	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	6	6	62	12	203	89	2	2	—	30	—	148	31	30	12	16	30	—	41	99	45
Hochspeyer	—	3	24	2	70	18	13	—	—	33	—	12	15	58	—	—	27	—	21	17	31
Münster am Stein	8	9	56	—	226	89	41	12	47	105	6	122	181	45	27	35	122	1	390	172	51
Ebernburg	—	2	12	1	3	5	33	—	—	6	—	2	7	6	—	—	119	—	32	113	27
Altenbamberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	22	—	—	—	2	—	—	22
Hochstätten	—	—	20	—	29	17	45	—	—	3	6	9	9	26	—	—	35	10	20	32	55
Alsenz	—	54	41	—	70	68	45	—	52	28	1	41	52	13	—	75	41	3	29	40	47
Mannweiler	—	—	3	—	23	3	46	—	—	16	—	38	9	—	—	2	6	1	10	7	23
Bayerfeld-Cölln	—	—	34	—	215	25	57	1	2	88	—	47	48	58	1	—	87	5	8	42	55
Dielkirchen	—	—	30	—	17	18	36	—	—	35	—	25	23	6	—	1	24	3	18	32	51
Rockenhausen	1	79	192	9	148	206	6	—	15	248	1	145	190	84	—	19	268	3	234	206	20
Imsweiler	—	1	35	—	19	34	17	—	—	32	—	25	31	9	—	—	61	15	28	55	6
Winnweiler	1	—	41	2	47	45	53	—	2	55	—	27	37	26	—	—	96	—	15	56	48
Langmeil-Münchweiler	—	8	24	—	65	16	58	—	4	44	5	48	25	20	—	5	25	10	77	26	32
Harxheim-Zell	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albisheim a. Pfr.	—	—	1	—	—	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Marnheim	—	—	1	—	1	1	34	—	—	—	1	1	—	32	—	—	1	1	33	2	46
Göllheim-Dreisen	—	—	4	—	—	4	17	—	2	5	—	6	16	31	3	—	5	—	2	11	54
Börrstadt	—	—	—	—	22	4	33	—	2	3	—	18	12	19	—	1	—	—	12	5	25
Sembach-Neuhemsbach	—	—	28	5	15	21	—	—	—	42	1	15	28	57	—	—	46	2	6	30	20
Enkenbach	—	—	2	—	24	10	47	—	—	1	—	10	2	39	—	7	—	—	10	6	33
Frankenstein	—	—	2	—	48	4	45	—	—	2	—	6	3	50	—	—	—	2	1	—	33
Weidenthal	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	3	—	33	—	—	—	—	1	—	11
Lambrecht	—	1	—	—	45	4	13	—	—	—	—	5	1	9	—	—	—	3	97	5	14
Neustadt	11	4	627	8	1296	385	44	29	2	648	12	611	380	39	19	27	1013	36	1736	595	11
Weißenburg	1	—	—	—	7	13	7	10	—	—	—	2	22	—	12	—	40	—	—	114	31
Schaidt	—	—	—	1	12	1	40	—	3	2	—	19	4	51	—	—	—	—	5	—	44
Winden	4	—	3	7	1	8	47	—	—	47	9	9	11	23	2	1	1	17	1	19	47
Maximiliansau	1	—	57	—	160	48	29	5	—	120	—	339	110	54	7	—	66	—	—	98	30
Wörth	—	—	—	—	2	—	11	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	3	—	22
Langenkandel	—	—	—	2	—	—	32	—	—	7	—	—	6	47	—	—	5	2	—	4	29
Bergzabern	—	1	—	—	1	2	54	4	—	6	—	6	10	27	—	4	3	—	4	13	35
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	4	1	—	33
Rohrbach	13	7	325	1	30	199	46	3	1	261	17	45	121	53	—	3	272	13	73	124	31
Landau	17	3	44	—	7	58	26	26	—	34	—	216	68	16	17	1	94	—	6	80	57
Dreihof	—	—	7	—	5	3	54	—	—	12	—	5	6	19	—	—	5	—	3	3	49
Hochstadt	—	—	—	—	3	—	33	—	—	—	1	5	1	6	—	—	—	—	1	—	11
Zeiskam	—	—	—	4	13	2	8	—	1	1	1	8	6	21	—	—	—	1	11	1	51
Lustadt	—	—	11	6	14	18	55	—	—	12	3	131	22	46	—	—	15	54	10	22	42
Westheim	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	—	1	—	11
Knöringen	—	—	58	—	3	21	59	—	—	51	—	—	20	39	—	—	82	—	2	30	8
Edesheim	—	—	7	—	7	9	27	3	—	1	—	6	10	43	—	—	3	—	6	8	20
Edenkoben	1	4	13	2	7	18	47	—	—	11	1	6	18	6	1	5	30	2	—	22	44
Maikammer	—	6	6	—	7	12	26	—	—	—	5	8	1	29	—	—	—	4	6	1	39
Bockenheim-Kindenheim	—	—	—	—	1	—	11	—	—	3	1	2	3	59	—	—	—	1	3	—	44
Albsheim a. E.	—	—	—	—	1	—	11	—	—	1	1	—	2	10	—	—	—	—	1	—	11
Grünstadt	—	—	9	1	2	8	18	—	—	2	—	34	7	27	—	—	2	—	—	1	47
Kirchheim a. Eck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Freinsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	22	—	—	—	5	1	1	11
Erpolzheim	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
Dürkheim	—	1	21	—	58	17	22	2	2	21	—	289	32	33	—	—	22	16	2	14	19
Wachenheim	—	—	15	—	—	8	44	—	—	8	—	1	4	45	—	—	8	—	1	5	56
Deidesheim	—	—	4	—	2	1	39	—	—	—	—	5	—	35	—	—	—	—	5	—	45
Mußbach	—	—	5	—	4	4	22	2	—	2	1	1	15	2	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	11	1	13	6	10	30	2	6	—	11	—	4	21	33	1	—	14	7	6	18	35
Böhl-Iggelheim	—	—	5	—	5	2	12	—	—	4	1	6	4	6	—	—	2	5	2	2	51
Schifferstadt	—	2	13	—	8	10	39	—	—	27	1	2	16	14	—	—	1	2	4	1	55
Germersheim	—	—	13	—	5	15	9	3	—	11	6	4	19	24	—	—	20	2	10	19	30
Lingenfeld	—	1	14	—	4	16	43	—	—	11	—	5	10	22	—	—	9	—	11	10	12
Heiligenstein	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	9	2	27	—	—	41	16	—	—	25	—	3	21	31	3	—	40	—	—	31	13
Mutterstadt	1	—	2	—	4	7	29	—	—	8	—	4	1	47	—	—	5	—	1	4	49
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	12	38	198	—	870	209	2	4	22	161	—	1138	203	31	14	7	142	9	489	139	49
Oggersheim	—	—	1	—	1	1	10	—	—	1	—	3	1	32	—	—	7	—	2	1	43
Frankenthal	—	1	2	—	16	4	24	—	—	3	—	—	1	28	—	—	2	—	—	2	32
Bobenheim	—	—	—	—	2	—	11	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Hessische Stationen	21	100	501	144	1613	466	34	42	88	407	165	605	509	57	37	94	576	488	399	502	29
Summa	156	588	3405	328	11939	4065	39	203	665	4124	598	11851	5254	29	220	550	5617	1217	10012	6200	21

Tabelle über den Viehtransport im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	October.							November.							December.						
	Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber rc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber rc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber rc.	Geld-Betrag.	
	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
Preußische Stationen	68	57	556	31	4144	1234	5	20	88	202	37	2161	675	43	32	43	185	49	1703	922	15
Berbach	—	—	—	—	4	—	44	—	—	6	2	3	2	19	—	—	1	—	1	3	7
Homburg	—	1	64	9	61	27	24	14	2	66	5	34	64	34	—	—	53	13	56	46	44
St. Ingbert	—	—	4	—	3	2	53	2	—	1	—	—	24	—	—	—	—	2	1	—	31
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	11	—	—	—	—	2	—	11
Niederwürzbach	—	—	—	6	3	1	18	—	—	—	—	5	—	55	—	—	—	1	6	—	34
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	3	11	9	4	33	—	—	—	6	15	4	5	—	—	2	2	5	2	8
Bierbach	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	33
Schwarzenacker	—	—	—	—	5	—	23	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	1	—	11
Zweibrücken	1	6	62	9	74	52	10	—	—	24	7	27	17	14	1	—	31	4	33	36	22
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	11	—	—	—	1	—	—	11
Bruchmühlbach	—	4	23	104	31	70	34	—	4	11	74	40	45	11	2	1	28	50	15	48	28
Hauptstuhl	—	—	—	1	1	—	24	—	—	—	4	2	1	12	—	—	—	3	—	—	35
Landstuhl	6	5	71	35	1923	321	18	5	5	31	33	1344	201	8	1	—	41	30	1110	157	2
Kusel	—	—	60	5	17	56	47	—	—	—	5	2	1	57	—	—	7	3	2	11	4
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	2	6	160	65	118	208	3	—	12	87	6	16	72	48	—	—	18	—	10	28	34
Theisbergstegen	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	3	—	41	—	—	—	2	3	1	28
Eisenbach	—	—	—	1	2	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	21
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	1	50	200	23	43	263	35	—	81	382	136	201	509	1	—	17	80	97	50	151	20
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	2	14	1	10	13	—	—	—	10	—	3	24	—	—	—	20	7	13	32
Ramstein	—	—	104	3	39	77	26	—	2	229	2	8	110	40	—	3	25	12	12	23	14
Kindsbach	—	—	—	1	1	—	22	—	—	—	4	2	1	52	—	—	2	—	4	1	56
Kaiserslautern	13	—	23	2	596	67	57	10	—	26	1	59	56	40	5	—	22	2	235	65	59
Hochspeyer	—	—	14	2	31	12	27	—	—	32	1	229	23	18	—	—	28	—	289	25	16
Münster am Stein	7	17	279	13	271	265	2	9	23	228	27	396	241	—	9	4	111	—	119	113	51
Ebernburg	—	—	85	—	44	78	52	—	17	126	—	35	103	46	—	6	—	—	2	4	19
Altenbamberg	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	12
Hochstätten	—	—	53	6	14	36	17	—	—	21	—	10	10	52	—	—	—	2	4	—	56
Alsenz	—	14	5	1	12	16	23	—	25	20	2	8	31	28	—	20	4	1	8	12	7
Mannweiler	—	—	—	5	10	1	42	—	2	—	1	—	5	19	—	1	1	2	5	2	52
Bayerfeld-Cölln	—	—	55	—	21	36	52	—	—	43	—	5	28	10	—	—	10	1	4	14	20
Dielkirchen	—	—	24	—	13	25	35	—	—	29	1	275	58	49	—	—	22	—	6	19	28
Rockenhausen	—	2	192	11	154	124	3	—	13	171	7	140	98	37	—	37	90	4	231	94	1
Imsweiler	—	—	33	15	23	29	28	—	—	37	—	27	28	20	—	—	20	—	13	14	40
Winnweiler	—	—	51	—	7	41	5	—	—	54	3	1	35	16	—	—	36	6	10	29	48
Langmeil-Münchweiler	—	—	25	2	13	9	55	—	6	8	8	10	14	33	—	12	12	—	91	20	47
Harxheim-Zell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albisheim a. Pfr.	—	—	2	—	—	5	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Marnheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	32	—	—	—	2	—	—	42
Göllheim-Dreisen	—	—	5	—	4	5	8	—	—	—	—	6	1	6	—	—	5	—	—	5	51
Börrstadt	—	—	—	—	18	4	20	—	—	—	—	17	3	37	—	—	1	—	19	4	25
Sembach-Neuhemsbach	—	—	46	—	4	24	—	—	—	32	1	1	20	40	—	4	10	—	7	11	26
Enkenbach	—	—	—	5	12	2	28	—	—	3	—	140	7	53	—	—	3	1	174	7	32
Frankenstein	—	—	—	—	3	—	33	—	—	4	—	—	2	2	—	—	13	—	1	4	41
Weidenthal	—	1	—	—	2	2	3	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	1	3	—	34
Lambrecht	—	—	1	2	1	1	34	—	—	—	1	4	—	44	—	—	—	1	—	—	11
Neustadt	10	2	850	51	1713	476	—	1	17	830	63	770	435	—	14	—	498	56	804	326	26
Weißenburg	—	—	—	—	7	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	11	1	39
Schaidt	—	—	1	6	2	4	35	—	1	—	—	3	2	18	—	1	5	—	5	3	47
Winden	—	3	8	32	1	22	5	—	—	42	10	—	9	24	—	—	6	—	5	4	14
Maximiliansau	—	—	—	32	3	28	51	—	—	58	—	—	45	29	1	—	39	—	—	34	—
Wörth	—	—	—	1	1	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	2	10	—	—	10	28	—	—	5	—	—	3	41	—	1	8	—	—	11	48
Bergzabern	—	2	4	—	—	5	20	—	—	2	1	1	4	19	—	3	1	—	—	6	38
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	1	1	—	11	—	—	—	3	—	—	33	—	—	—	2	—	—	22
Rohrbach	1	—	248	28	65	124	36	—	2	343	28	25	152	54	4	1	306	48	29	180	23
Landau	—	—	19	7	10	30	19	3	—	47	58	1	32	40	7	—	44	—	1	36	56
Dreihof	—	—	6	—	4	5	6	—	—	4	1	2	3	27	—	1	12	—	6	4	28
Hochstadt	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	3	—	33
Zeiskam	—	—	2	6	8	5	2	—	—	12	16	7	12	23	—	—	18	16	4	17	8
Lustadt	—	—	7	6	18	9	9	—	—	—	40	5	7	23	—	—	3	33	11	13	49
Westheim	—	—	2	1	2	3	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	44	—	2	17	34	—	—	21	—	—	5	40	—	—	15	4	1	7	13
Edesheim	—	1	4	—	—	3	42	—	—	5	1	—	1	39	—	—	—	—	2	—	22
Edenkoben	3	—	15	3	21	13	47	—	—	10	7	2	4	11	1	—	13	—	4	9	55
Maikammer	1	—	9	4	3	13	4	—	—	16	2	14	17	49	—	—	10	—	5	6	19
Bockenheim-Kindenheim	—	—	1	3	2	1	57	—	—	—	1	—	—	11	—	—	2	3	—	3	59
Albsheim a. E.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	5	9
Grünstadt	—	—	7	—	—	9	35	—	1	1	—	—	2	25	—	—	12	—	—	9	15
Kirchheim a. Eck	—	—	—	1	1	—	22	—	—	1	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—
Freinsheim	—	—	3	5	1	3	28	—	—	—	3	5	1	9	1	—	4	3	2	2	49
Erpolzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	—	—	19	—	52	8	43	—	3	15	1	3	11	56	—	2	18	2	—	12	52
Wachenheim	—	—	8	—	3	6	24	—	—	10	—	2	4	9	—	6	13	—	—	15	15
Deidesheim	—	—	2	—	2	1	28	—	—	2	—	2	1	39	—	2	1	—	1	2	45
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	3	40
Haßloch	9	—	6	6	54	17	52	6	—	10	51	6	33	36	9	—	10	14	9	14	40
Böhl-Iggelheim	—	—	1	40	1	9	58	—	—	1	2	6	3	29	—	1	—	5	1	3	2
Schifferstadt	—	—	6	3	5	9	7	—	—	1	3	2	3	28	—	1	1	1	2	2	7
Germersheim	—	—	17	4	22	13	27	2	—	28	—	5	34	12	—	2	15	12	20	27	42
Lingenfeld	—	—	7	5	12	9	1	—	—	13	6	5	11	58	—	—	36	1	7	22	13
Heiligenstein	—	—	—	1	—	—	15	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	2	2	—	48
Berghausen	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	22
Speyer	7	1	23	1	3	21	9	—	—	12	—	1	7	37	—	—	34	1	60	23	36
Mutterstadt	—	—	—	1	2	—	22	—	—	3	1	5	1	39	—	—	9	1	—	6	28
Rheingönheim	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	2	11	160	2	1076	165	36	1	15	31	21	248	81	8	2	29	58	7	245	98	25
Oggersheim	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	33
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	5	—	11	45	—	—	7	7	28	14	5
Bobenheim	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	7	1	17	—	—	—	—	1	—	11
Hessische Stationen	63	67	482	338	676	534	42	31	79	409	722	33	503	29	25	108	448	180	195	566	40
Summa	194	252	4233	971	11512	4714	38	106	398	3808	1432	6397	3965	46	114	309	2510	712	5716	3406	55

Tabelle über den Viehtransport im Jahre 1873.

(Schluß.)

Stationen.	Summa. Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag. fl.	kr.
	Stückzahl.					fl.	kr.
Preußische Stationen	868	650	2438	532	58278	10851	31
Berbach	5	1	10	2	24	26	40
Homburg	22	15	521	77	666	469	48
St. Ingbert	2	—	24	6	38	45	2
Hassel	—	—	—	—	11	1	39
Niederwürzbach	—	6	6	34	113	46	34
Blieskastel-Lautzkirchen	—	11	19	66	145	61	6
Bierbach	—	—	—	—	19	2	35
Schwarzenacker	—	—	—	2	26	3	52
Zweibrücken	61	31	592	69	854	724	41
Einöd	—	—	—	1	3	—	33
Bruchmühlbach	4	73	150	623	342	529	31
Hauptstuhl	—	—	—	36	13	9	42
Landstuhl	36	112	357	409	29019	3538	45
Kusel	3	120	894	172	324	1231	47
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	9	190	919	99	425	1021	42
Theisbergstegen	—	—	—	7	35	7	23
Eisenbach	1	18	8	10	27	43	5
Rehweiler	—	—	—	14	7	3	42
Glan-Münchweiler	22	649	2430	592	1194	3706	44
Niedermohr	—	—	—	17	14	8	16
Steinwenden	—	1	8	108	47	68	17
Ramstein	—	12	787	45	146	511	35
Kindsbach	—	1	4	15	27	13	32
Kaiserslautern	198	46	556	58	5424	1329	49
Hochspeyer	—	3	263	28	839	187	29
Münster am Stein	95	181	1153	53	3286	1369	13
Ebernburg	—	25	367	1	124	338	29
Altenbamberg	—	—	—	3	5	1	29
Hochstätten	—	4	158	24	126	133	9
Alsenz	6	628	226	14	273	452	24
Mannweiler	—	6	34	9	127	40	37
Bayerfeld-Cölln	2	2	449	9	367	280	45
Dielkirchen	—	3	240	4	555	253	3
Rockenhausen	1	304	1898	134	3184	1661	28
Imsweiler	—	15	218	36	196	218	19
Winnweiler	13	7	472	11	224	419	19
Langmeil-Münchweiler	—	64	230	62	570	242	9
Harxheim-Zell	—	—	—	—	3	—	29
[illegible]	—	—	3	—	1	8	56

Recapitulation.

	Stückzahl.	fl.	kr.
Uebertrag		49169	48
Es wurden demnach befördert:			
Pferde	2891	—	—
Ochsen	4726	—	—
Kühe	36563	—	—
Schweine	9431	—	—
Kleinvieh	146892	—	—
Hunde	9597	1283	50
Total	210100	50453	38

Göllheim-Dreisen	3	2	24	1	20	45	21
Börrstadt	—	3	4	—	119	37	12
Sembach-Neuhemsbach	—	15	359	19	103	279	13
Enkenbach	—	9	19	13	477	67	21
Frankenstein	—	5	39	11	200	57	30
Weidenthal	—	2	5	10	132	15	28
Lambrecht	—	1	1	11	387	25	46
Neustadt	207	67	7023	517	15084	4515	15
Weißenburg	38	12	49	115	604	309	19
Schaidt	—	5	8	16	72	23	39
Winden	20	14	156	137	89	173	58
Maximiliansau	45	—	881	97	515	873	22
Wörth	—	—	—	2	12	2	12
Langenkandel	5	8	92	22	2	115	39
Bergzabern	10	17	31	16	20	103	39
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	15	3	17
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	16	6	3	7
Rohrbach	30	17	2607	139	738	1418	19
Landau	120	8	658	434	2153	712	57
Dreihof	4	1	61	4	46	53	31
Hochstadt	—	—	—	4	25	5	19
Zeiskam	—	3	35	47	137	58	54
Lustadt	—	1	104	182	706	205	57
Westheim	—	—	2	1	14	5	16
Knöringen	4	2	437	6	13	171	19
Edesheim	7	6	123	3	101	91	13
Edenkoben	6	10	120	21	98	114	25
Maikammer	4	7	69	19	68	91	7
Bockenheim-Kindenheim	—	—	8	11	12	14	9
Albsheim a. E.	—	1	2	1	2	7	41
Grünstadt	—	1	33	1	36	38	47
Kirchheim a. Eck	—	—	1	1	1	1	6
Freinsheim	1	—	7	17	10	8	59
Erpolzheim	—	—	—	—	4	—	44
Dürkheim	7	22	316	20	417	225	41
Wachenheim	—	12	159	—	8	91	29
Deidesheim	—	8	27	1	26	24	28
Mußbach	2	—	9	1	8	23	37
Haßloch	114	9	144	107	186	325	12
Böhl-Iggelheim	—	2	40	90	36	56	33
Schifferstadt	3	7	70	60	73	78	18
Germersheim	9	7	238	70	240	299	17
Lingenfeld	2	5	143	16	244	148	57
Heiligenstein	—	—	—	4	7	2	9
Berghausen	—	—	2	38	6	4	25
Speyer	65	11	389	101	75	445	11
Mutterstadt	4	—	41	5	18	43	11
Rheingönheim	1	—	3	7	3	5	24
Ludwigshafen	104	173	1432	529	4887	1703	8
Oggersheim	—	1	9	3	23	11	13
Frankenthal	3	5	38	18	47	73	7
Bobenheim	—	—	2	—	17	4	—
Hessische Stationen	722	1069	5103	3079	11414	6069	51
Summa	2891	4726	36563	9431	146892	49169	48

Uebersicht des internen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

Stationen.	1. Abfälle aller Art.		2. Baumwolle, rohe.		3. Baumwollwaaren.		4. Bier.		5. Blech und Blechwaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim	—	25	—	—	6	—	404	1	—	—
Albsheim	4	—	—	—	—	—	385	—	—	—
Alsenz	48	37	—	—	370	115	4482	61	33	4
Altenbamberg	3	2	—	—	6	4	76	7	2	—
Altenglan	177	130	—	—	155	40	1936	5	47	—
Barbelroth-Oberhausen	—	2	—	—	—	—	4	—	—	—
Bayerfeld-Cölln	2	1403	—	—	6	—	1079	6	—	—
Berghausen	12	—	—	—	2	1	154	5	—	—
Bergzabern	239	10	—	—	315	51	975	29	47	11
Berbach	6	1	—	—	54	9	3159	382	9	4
Bierbach	—	—	—	—	3	—	95	1	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	17	120	—	—	259	58	1368	512	31	2
Bobenheim	6	2	—	—	4	—	1233	—	—	—
Bockenheim-Kindenheim	4	—	—	—	7	—	239	1	6	—
Böhl	3	6	—	—	18	4	1329	1	27	—
Börrstadt	100	4	—	—	25	2	1294	8	—	—
Bruchmühlbach	60	21	—	—	231	33	2677	556	50	—
Deidesheim	10	6	—	—	59	3	5118	48	42	2
Dielkirchen	16	14	—	—	21	3	1248	11	—	—
Dreihof	1	35	—	—	27	22	1184	8	6	—
Dürkheim	178	1081	—	144	278	60	5458	1840	67	33
Ebernburg	—	1	—	—	5	2	1092	290	3	—
Edenkoben	78	1245	—	—	166	91	516	49	167	102
Edesheim	1026	817	1	—	77	15	887	6	117	1
Einöd	—	—	—	—	—	1	298	13	—	—
Eisenbach	—	5	—	—	—	—	577	4	1	—
Enkenbach	102	30	—	—	108	17	7003	40	11	—
Erpolzheim-Ungstein	—	—	—	—	—	—	223	—	—	—
Frankenstein	3	302	—	—	23	13	18	14081	61	—
Frankenthal	733	531	—	—	443	184	1693	1002	377	368
Freinsheim	1	—	—	—	27	11	793	39	3	1
Germersheim	21	615	—	—	221	203	6412	1508	123	26
Glan-Münchweiler	535	227	—	—	145	27	2524	30	57	7
Göllheim-Dreisen	—	—	—	—	48	20	2563	22	17	1
Grünstadt	62	197	—	—	200	53	314	612	23	27
Harxheim-Zell	—	—	—	—	—	1	13	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	20	6	225	—	—	—
Haßloch	24	184	—	—	142	13	5162	64	36	—
Hauptstuhl	2	2	—	—	25	1	1725	—	—	—
Heiligenstein	—	1	—	—	1	—	197	—	—	—
[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2

Hochstadt	1	—	—	—	4	—	379	—	—	—
Hochstätten	—	70	—	—	2	3	885	32	2	—
Homburg	81	514	—	4	308	113	5415	978	157	328
Imsweiler	—	6	—	—	16	2	477	1	—	—
Kaiserslautern	4952	3134	8017	40	1754	3174	2588	52034	434	1316
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kindsbach	2	3	—	—	9	1	498	2	—	—
Kirchheim a. d. Eck	538	—	—	—	3	—	200	26	4	—
Knöringen	157	271	—	—	47	9	48	26	17	—
Kusel	21	498	—	1	415	189	511	2024	86	6
Lambrecht	2329	384	323	—	277	564	9662	25	84	17
Landau	778	140	—	—	846	827	277	3732	284	23
Landstuhl	906	516	—	—	168	119	813	1670	114	79
Langenkandel	209	186	—	—	235	16	409	14	50	13
Langmeil-Münchweiler	20	12	—	—	86	42	2466	265	2	29
Lingenfeld	4	2	56	—	40	7	678	—	5	2
Ludwigshafen	4371	5902	3174	10669	825	2262	1711	3488	68	2946
Lustadt	2	1	—	—	29	2	1298	22	8	—
Maikammer	120	17	—	—	8	1	1912	19	210	4
Mannweiler	2	52	—	—	32	3	2849	5	15	—
Marnheim	27	2	—	—	62	16	1781	143	6	—
Maximiliansau	1247	757	—	1	178	734	5	126	307	21
Münster a. St. (Pfalzbahn)	2	125	—	—	25	183	607	11	376	—
Mußbach	110	140	—	—	46	10	1834	12	208	11
Mutterstadt	521	201	—	—	95	10	758	14	14	—
Neustadt	648	1790	—	7350	714	3364	6834	2946	1088	964
Niedermohr	—	1	—	—	—	—	735	5	—	—
Oggersheim	160	1395	6386	—	129	351	436	3	37	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	3	124	—	—	60	13	1125	110	7	1
Rehweiler	—	—	—	—	4	—	478	—	1	—
Rheingönheim	4841	2380	—	—	42	9	974	7	—	—
Rockenhausen	25	291	—	—	71	19	2847	308	41	7
Rohrbach	150	15	—	—	114	45	217	339	14	10
St. Ingbert	407	3581	—	—	268	42	12784	296	46	21
Schaidt	3	2	—	—	71	22	1773	173	7	—
Schifferstadt	21	41	—	—	61	3	1465	254	44	4
Schwarzenacker	1223	8	—	—	3	1	83	73	—	—
Sembach-Neuhemsbach	—	2	—	—	4	—	1111	—	—	—
Speyer	200	651	28	—	691	238	129	47637	400	77
Steinwenden	2	76	—	—	90	3	186	230	27	4
Theisbergstegen	103	8	—	—	—	—	926	1	—	—
Wachenheim	1	36	—	—	82	5	1589	15	4	—
Weidenthal	—	16	—	—	27	148	1508	120	10	—
Weißenburg	1408	755	224	—	280	15	1230	20	56	34
Westheim	2	1	—	—	9	—	346	—	1	—
Winden	4	10	—	—	19	6	2366	181	6	—
Winnweiler	87	87	—	—	183	269	1826	1533	36	8
Wörth	1	2	—	—	33	1	180	6	—	—
Würzbach	—	—	—	—	79	10	2399	26	2	—
Zeiskam	11	14	—	—	187	31	1187	32	109	41
Zweibrücken	3660	1517	—	—	1898	195	283	6310	819	31
Summa	32843	32843	18209	18209	14164	14164	149751	149751	6588	6588

Uebersicht des internen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	6. Cement, Gyps, Kalk, Kalksteine und Kreide.		7. Cichorien und Kaffeesurrogate.		8. Cigarren und Tabak, fabricirt.		9. Draht und Drahtstifte.		10. Droguerien, Apothekerwaaren und Chemikalien.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	1	104400	2	26	6	2	7	—	—	—
Albsheim a. d. Eis	—	—	10	—	3	—	1	—	—	—
Alsenz	1	—	682	83	98	399	75	3	3	2
Altenbamberg	—	—	29	—	157	3	4	—	—	—
Altenglan	335	200	330	1	162	17	8582	755	—	—
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	—	12	2	1	—	—	—
Bayerfeld-Cölln	100	—	1	—	16	—	—	—	—	—
Berghausen	8836	—	2	—	16	—	4	—	—	1
Bergzabern	130	419	197	1	232	21	114	4	23	9
Bexbach	120	200	91	1	85	—	30	1	1	—
Bierbach	1	—	—	—	9	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	150	44717	99	1	172	69	60	—	6	—
Bobenheim	565	—	2	—	6	10	11	—	1	1
Bockenheim-Kindenheim	1	—	17	—	4	—	4	—	—	—
Böhl-Iggelheim	16	—	55	1	55	4	5	—	2	—
Börrstadt	105	—	16	4	29	—	1	1	14	—
Bruchmühlbach	969	17380	91	—	126	5	41	—	3	—
Deidesheim	523	—	29	—	69	4	79	2	3	1
Dielkirchen	15	—	13	—	32	1	5	—	5	—
Dreihof	—	—	19	—	10	—	—	—	5	—
Dürkheim	2776	458	41	23	163	104	171	182	9	40
Ebernburg	200	—	17	1	28	—	—	—	—	—
Edenkoben	591	7	13	—	36	6	367	26	15	146
Edesheim	82	—	45	—	25	4	42	2	—	—
Einöd	10	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Eisenbach	3	—	1	—	16	—	—	—	—	—
Enkenbach	14702	1113	54	—	156	12	104	11	2	67
Erpolzheim-Ungstein	10	—	1	—	12	—	—	—	—	—
Frankenstein	671	—	16	—	14	1	3	—	1	37
Frankenthal	1748	3	25	2363	119	37	163	86	—	1
Freinsheim	1612	14	19	—	19	14	5	—	4	—
Germersheim	908	509	92	13	281	1014	195	7	6	7
Glan-Münchweiler	101	5739	80	—	81	8	45	—	8	2
Göllheim-Dreisen	16	2401	27	—	65	—	4	—	—	—
Grünstadt	5	17	24	17	46	94	—	37	—	9
Harxheim-Zell	6	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	16	—	25	2	—	—	—	—
Haßloch	10	3	63	—	96	70	39	—	3	—
Hauptstuhl	—	—	21	—	13	—	—	—	9	—
Heiligenstein			28	—	38	1	—	—	—	—
[illegible]	1117		28	8	61	3	[illegible]	10	—	—

[illegible]	1		3	—	3	—	—	—	—	—
Hochstätten	—	—	10	—	23	12	1	—	—	—
Homburg	1649	344	225	5	238	123	80	6	13	1
Imsweiler	510	314	25	—	40	10	2	—	—	—
Kaiserslautern	50327	2052	3201	103	525	1229	977	39	633	47
Kapellen-Drusweiler	—	—	11	—	1	—	—	—	—	—
Kindsbach	1730	—	—	—	2	1	—	—	—	—
Kirchheim a. d. Eck	—	16	40	—	17	1	—	232	8	—
Knöringen	46	—	112	21	38	4	38	4	—	3
Kusel	305	28	125	9	95	18	400	6905	6	—
Lambrecht	423	16	44	—	88	62	40	—	9	—
Landau	15541	10149	464	123	632	1255	911	95	185	18
Landstuhl	1846	1523	77	49	158	257	5859	1430	8	5
Langenkandel	324	26	207	7	120	285	76	—	18	—
Langmeil-Münchweiler	2412	306	55	20	77	44	116	1	3	—
Lingenfeld	1703	—	49	2	40	4	304	—	4	379
Ludwigshafen	1383	15693	208	9547	1705	8310	7011	1598	318	621
Lustadt	62	3	102	1	72	1	11	—	7	—
Maikammer	73	—	75	—	45	—	781	7	35	—
Mannweiler	—	—	53	—	50	2	8	—	—	—
Marnheim	99174	—	124	8	23	142	78	364	4	—
Maximiliansau	8	555	17	1444	174	76	145	10	18	41
Münster a. St. (Pfalzbahn)	9	4	2	76	54	14	238	2	—	1
Mußbach	232	1	25	—	50	3	32	9	6	6
Mutterstadt	678	17	69	—	87	19	88	5	10	—
Neustadt	1771	1060	97	28	446	2298	1285	244	119	26
Niedermohr	—	—	1	—	15	2	4	—	—	—
Oggersheim	1	—	32	1	33	3	36	—	6	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	1805	—	27	—	60	5	13	—	2	—
Rehweiler	12	—	9	—	32	—	4	—	—	—
Rheingönheim	3	—	15	—	25	1	1	—	—	—
Rockenhausen	71	2	283	75	130	159	38	—	29	2
Rohrbach	1128	222	54	—	60	23	32	17	17	2
St. Ingbert	191	304	240	9	325	25	149	13377	18	8
Schaidt	503	2	4	1	145	6	11	—	1	—
Schifferstadt	228	1	82	—	73	10	1	—	4	9
Schwarzenacker	57	—	—	—	4	—	8	12	—	—
Sembach-Neuhemsbach	7	—	25	2	44	1	—	—	—	—
Speyer	4711	106	93	36	224	1362	491	23	23	5
Steinwenden	3	2	38	1	61	2	30	—	17	—
Theisbergstegen	—	400	6	2	12	—	7	—	—	—
Wachenheim	33	—	13	—	39	3	10	—	—	16
Weidenthal	126	5	32	—	28	—	17	—	4	—
Weißenburg	160	329	3492	1	8136	20	227	3	2	169
Westheim	—	—	—	—	11	—	2	—	—	2
Winden	474	204	2	42	65	28	1	—	—	—
Winnweiler	187	—	98	23	133	271	20	—	6	43
Wörth	—	—	29	—	79	3	3	—	2	—
Würzbach	22	14853	40	—	127	5	1	—	—	—
Zeiskam	64	—	95	—	95	24	60	—	10	—
Zweibrücken	8441	11053	3328	1575	892	221	91	4397	63	4
Summa	81[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3351	29909	29909	1731	1731

Uebersicht des internen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	11. Drucksachen, Bücher und Kunstgegenstände.		12. Eisen, roh und Brucheisen.		13. Eisen, fabricirtes, Maschinentheile, sowie Eisen-, Eisenguß- und Stahlwaaren.		14. Eisenbahnschienen und Schienenbefestigungsmittel.		15. Erze und Mineralien.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	1	—	—	—	39	112	—	—	—	—
Albsheim a. d. Eis	—	—	—	—	43	45	—	—	—	—
Alsenz	27	15	1	—	855	351	—	—	1	—
Altenbamberg	—	8	1	—	14	1	2	—	—	—
Altenglan	60	3	—	116	5702	352	—	—	—	—
Barbelroth-Oberhausen	—	5	—	—	44	15	—	—	—	—
Bayerfeld-Cölln	2	3	—	—	120	7	—	—	—	—
Berghausen	2	—	—	—	60	3	—	—	—	—
Bergzabern	61	55	1842	124	1299	1832	13	—	27	6
Berbach	13	—	—	3	182	24	100	90531	—	—
Bierbach	—	—	—	1	—	6	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	4	3	68	28	516	341	—	—	3	—
Bobenheim	1	27	—	—	10	3	—	—	—	—
Bockenheim-Kindenheim	—	—	—	—	33	8	—	1	—	—
Böhl-Iggelheim	—	3	—	—	78	21	—	—	—	—
Börrstadt	2	1	—	—	55	6	—	—	—	—
Bruchmühlbach	11	15	—	—	633	617	—	2001	—	—
Deidesheim	21	3	840	—	—	346	—	—	—	4
Dielkirchen	2	—	2	—	76	27	—	—	—	—
Dreihof	5	3	—	12	58	31	—	3	—	—
Dürkheim	104	34	15	1600	2880	1908	2751	2300	—	—
Ebernburg	1	1	—	—	29	2	—	—	—	—
Edenkoben	67	34	—	—	1708	1657	—	—	26	—
Edesheim	8	1	—	—	484	71	—	—	—	—
Einöd	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Eisenbach	—	6	—	—	48	24	—	—	—	—
Enkenbach	8	3	—	—	4709	2765	3923	—	—	—
Erpolzheim-Ungstein	—	—	—	—	—	1	14	700	—	—
Frankenstein	2	1	—	—	715	36	13	—	195	—
Frankenthal	65	82	10336	32	8557	5472	15212	—	56	—
Freinsheim	2	1	—	21	175	41	3100	800	—	—
Germersheim	27	39	—	—	1788	389	850	—	13	—
Glan-Münchweiler	8	11	—	—	699	130	72	—	—	—
Göllheim-Dreisen	—	5	—	—	463	230	—	—	—	—
Grünstadt	18	2	—	—	671	1634	—	400	—	—
Harxheim-Zell	—	4	—	—	18	12	—	—	—	—
Hassel	1	—	—	—	6	1	—	—	—	—
Haßloch	10	8	—	—	313	72	—	—	13	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	120	17	—	—	—	—
[illegible]	1	[illegible]	—	—	2	3	—	[illegible]	—	—

[illegible]	—	—	—	—	54	76	—	—	—	—
Hochstätten	—	1	—	—	48	102	—	—	—	—
Homburg	47	7	2	—	2353	2895	324	2325	31	—
Imsweiler	—	1	—	—	46	218	—	—	—	—
Kaiserslautern	247	153	32493	3117	23746	14175	17648	2812	3415	1
Kapellen-Drusweiler	—	1	—	—	4	3	—	—	—	—
Kindsbach	—	—	—	—	6	—	—	100	—	—
Kirchheim a. d. Eck	4	—	—	—	73	279	—	—	—	—
Knöringen	—	1	200	237	489	991	—	—	12	—
Kusel	33	12	12	—	2838	2224	—	—	8	—
Lambrecht	32	13	1248	—	1920	646	—	407	17	—
Landau	178	79	3266	201	8867	7710	27274	2	29	—
Landstuhl	70	29	245	—	7143	1496	200	1585	13	—
Langenkandel	36	42	4	—	1220	244	—	—	4	—
Langmeil-Münchweiler	23	18	—	—	896	261	26711	—	—	—
Lingenfeld	8	2	—	—	76	53	—	—	—	—
Ludwigshafen	196	136	1414	62236	41910	49026	5605	21151	11	1304
Lustadt	1	—	—	—	129	5	—	—	—	—
Maikammer	14	2	9	—	1098	1461	—	—	—	—
Mannweiler	2	—	—	—	112	22	—	—	—	—
Marnheim	14	38	—	—	334	115	100	—	—	—
Maximiliansau	15	80	3200	2	4472	963	—	—	—	1
Münster a. St. (Pfalzbahn)	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	5	5	—	3800	523	313	600	—	—	2800
Mutterstadt	12	4	—	402	538	407	600	10	21	—
Neustadt	102	222	135	9	891	130	200	—	—	—
Niedermohr	—	1	—	808	6628	9722	—	—	86	—
Oggersheim	22	—	1803	—	33	8	—	—	—	—
Rammelsbach	—	—	—	—	1566	1249	—	—	10	—
Ramstein	3	—	—	—	100	32	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	19	2	—	—	—	—
Rheingönheim	16	1	—	—	41	15	—	—	—	—
Rockenhausen	23	6	—	100	382	119	—	—	—	—
Rohrbach	42	12	—	—	686	171	—	—	6	—
St. Ingbert	42	28	839	572	1618	29139	64	21220	—	—
Schaidt	10	—	—	—	180	88	—	—	—	—
Schifferstadt	8	—	—	—	289	88	—	—	20	—
Schwarzenacker	1	—	—	—	317	409	—	—	—	—
Sembach-Neuhemsbach	8	—	—	1	14	2	—	—	—	—
Speyer	163	720	300	—	8117	2610	967	—	33	1
Steinwenden	6	1	—	—	153	8	—	—	—	—
Theisbergstegen	1	—	—	—	526	36	4	—	—	—
Wachenheim	3	1	—	23	491	228	1	—	—	—
Weidenthal	6	—	—	—	221	37	—	—	—	—
Weißenburg	42	65	4400	—	1523	4175	24800	—	20	—
Westheim	12	14	—	—	548	28	—	—	—	—
Winden	6	4	—	—	172	63	563	20	—	—
Winnweiler	29	11	4015	—	2390	5672	6	—	—	8
Wörth	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—
Würzbach	4	—	—	—	115	71	—	—	3	—
Zeiskam	14	7	—	—	1094	220	—	2	12	—
Zweibrücken	167	101	6773	18	8343	11740	15453	—	40	—
Summa	2206	2206	73463	73463	168646	168646	146970	146970	4125	4125

Uebersicht des internen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	16. Emballagen.		17. Erden, Thon, Feld- und Schwerspath, Sand und Kies.		18. Farben, Farbholz, Firnisse, Lack und Terpentin.		19. Feldfrüchte, Garten-, Wald- und Wiesen-Erzeugnisse aller Art (excl. Kartoffeln, s. unter K.)		20. Fell und Fellwaaren, Butter.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	121	241	600	2400	1	—	4	33	28	36
Albsheim a. d. Eis	32	101	2	7231	—	—	12	14	1	—
Alsenz	421	1806	2	—	38	3	804	238	210	53
Altenbamberg	26	78	10	—	1	—	11	2	8	1
Altenglan	329	1095	323	—	50	1	1856	439	173	101
Barbelroth-Oberhausen	14	19	—	600	—	—	—	1	1	7
Bayerfeld-Cölln	31	460	101	—	6	—	22	812	26	20
Berghausen	21	68	—	—	—	—	—	238	21	1
Bergzabern	465	734	831	—	76	2	251	1415	151	150
Berbach	129	1834	1	1	4	—	662	22	218	5
Bierbach	1	52	—	—	—	—	17	16	11	—
Blieskastel-Lautzkirchen	398	1311	55	1201	46	3	641	102	426	285
Bobenheim	16	458	—		—	—	107	6582	—	—
Bockenheim-Kindenheim	44	106	4	202	2	—	30	6	19	—
Böhl-Iggelheim	89	554	5	4	3	—	568	2235	76	4
Börrstadt	58	477	—	1	2	—	32	43	35	29
Bruchmühlbach	634	1427	12	201	24	4	356	1994	271	108
Deidesheim	1138	2531	33	4	31	—	874	34	79	—
Dielkirchen	88	517	—	5	4	—	43	106	36	12
Dreihof	55	396	100	—	1	—	92	142	14	59
Dürkheim	3069	3202	73	29195	15	352	4815	293	145	459
Eberburg	143	551	—	—	—	—	29	5	5	2
Edenkoben	2265	1639	509	204	78	58	1082	527	286	196
Edesheim	2838	1191	18	267	77	1376	810	217	43	130
Einöd	15	171	—	—	—	—	11	3	9	2
Eisenbach	164	409	100	—	199	—	347	16	7	18
Enkenbach	186	2702	26406	8759	10	45	2232	262	166	20
Erpolzheim-Ungstein	10	80	1	3600	—	—	—	5	6	—
Frankenstein	4486	180	469	1	4	—	386	14	123	6
Frankenthal	2225	1728	3942	4743	787	217	3596	33766	433	2100
Freinsheim	110	412	8	5242	2	—	62	26	20	2
Germersheim	1391	2137	38	8	115	12	1259	336	148	221
Glan-Münchweiler	229	1323	8	200	17	2	1106	380	127	110
Göllheim-Dreisen	223	968	—	1665	4	1	90	527	27	7
Grünstadt	345	285	2359	25812	12	119	44	229	59	60
Harxheim-Zell	118	156	1603	—	—	—	3	3	26	5
Hassel	4	43	—	—	1	—	113	39	47	2
Haßloch	351	1851	3022	—	21	1	462	596	389	102
Hauptstuhl	18	741	8	2	8	3	10	202	71	12
Heiligenstein	32	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	12	[illegible]	[illegible]

Hochstätten	52	352	—	2	1	—	242	55	18	—
Homburg	725	3286	750	233	53	—	2425	2101	810	223
Imsweiler	27	293	6	—	4	—	146	417	59	98
Kaiserslautern	29824	6651	6874	7914	728	3133	9791	7465	1429	1243
Kapellen-Drusweiler	—	1	2	—	—	—	—	1	—	—
Kindsbach	4	245	—	—	—	—	5	41	—	—
Kirchheim a. Eck	223	138	635	182	6	366	12	164	25	—
Knöringen	315	445	385	—	16	—	639	527	504	386
Kusel	746	1086	11935	—	69	—	468	2877	259	143
Lambrecht	367	3935	1346	6	65	51	1306	17	781	20
Landau	3391	2261	1556	422	244	71	2505	3073	632	636
Landstuhl	1669	1007	76	11300	26	12	3755	4743	329	587
Laugenkandel	231	1164	4	3	54	4	585	1338	120	52
Langmeil-Münchweiler	467	1066	202	230	7	9	881	1248	45	99
Lingenfeld	75	348	3	—	18	7	38	404	56	4
Ludwigshafen	5711	9494	15900	9212	1969	3800	7812	13878	1209	2565
Lustadt	75	313	3	—	3	—	1078	737	77	9
Maikammer	3344	790	44	460	15	14	191	80	40	2
Mannweiler	121	1226	—	—	—	—	54	13	34	59
Marnheim	504	735	100	1402	4	4	114	61	43	345
Maximiliansau	428	1504	4803	30	291	50	756	771	73	49
Münster am Stein (Pfalzbahn)	37	576	1590	1000	1	31	1216	17	61	182
Mußbach	852	999	92	17	31	6	925	103	122	35
Mutterstadt	624	779	7	—	628	30	24723	1976	227	82
Neustadt	9947	5490	29964	13	284	228	4501	1246	561	1300
Niedermohr	7	333	—	—	1	—	100	10	22	1
Oggersheim	432	516	4308	7	3040	3	56	33	19	66
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	81	484	5	1500	12	—	73	5	77	58
Rehweiler	7	253	—	—	—	—	15	6	16	23
Rheingönheim	35	565	400	3809	4	—	97	22	28	4
Rockenhausen	527	1625	17	—	19	4	714	746	191	144
Rohrbach	788	1866	1633	—	75	1	1715	1858	56	152
St. Ingbert	201	10033	6074	400	99	—	2137	349	841	872
Schaidt	120	935	4	1	27	2	46	292	82	7
Schifferstadt	148	430	31	26	9	—	1003	7257	89	1
Schwarzenacker	11	168	—	404	—	—	23	—	9	3
Sembach-Neuhemsbach	18	454	—	2971	4	—	178	263	35	2
Speyer	18094	1622	1266	617	187	196	5884	665	240	362
Steinwenden	233	320	8	—	46	8	1053	106	89	4
Theisbergstegen	37	366	100	1	2	—	428	—	24	20
Wachenheim	343	882	7	2	23	26	422	47	18	32
Weidenthal	72	577	9	2206	2	—	222	2	87	7
Weißenburg	1569	1211	2601	1218	207	23	11407	4950	226	453
Westheim	5	172	—	—	2	—	5	94	10	7
Winden	114	800	1	—	2	1	25	102	42	10
Winnweiler	1050	1520	1258	—	36	9	1064	1644	135	34
Wörth	26	311	—	—	5	—	36	101	68	1
Würzbach	59	1053	1	—	13	—	99	30	117	7
Zeiskam	267	810	108	—	11	—	851	4626	60	312
Zweibrücken	2976	4206	2414	33	339	41	2567	1367	1109	181
Summa	110471	110471	137169	137169	10329	10329	120242	120242	15212	15212

Uebersicht des internen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	21. Fische, Fleischwaaren und sonstige Victualien.		22. Flachs, Hanf, Heede und Werg.		23. Garne aller Art.		24. Getreide aller Art.		25. Glas, Hohl- u. Tafel-, sowie Steingut, Porzellan u. Töpferwaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	2	1	—	—	—	1	1069	1126	38	—
Albsheim a. d. Eis	1	3	—	—	—	—	114	352	4	5
Alsenz	68	56	28	16	65	8	597	6392	84	5
Altenbamberg	4	—	1	—	3	—	9	4	2	—
Altenglan	30	30	14	92	178	4	1600	3119	148	7
Barbelroth-Oberhausen	1	11	—	—	—	—	104	303	2	—
Bayerfeld-Cölln	33	3	—	—	4	1	122	527	48	6
Berghausen	2	—	1	—	—	—	12	100	2	—
Bergzabern	31	28	38	143	196	2	3812	781	267	20
Berbach	25	2	1	4	9	—	1838	14	24	2
Bierbach	20	3	—	—	7	—	15	—	—	1
Blieskastel-Lautzkirchen	157	36	3	1	33	4	22575	3064	131	6
Bobenheim	6	9	—	2	—	—	1	109	15	—
Bockenheim-Kindenheim	3	47	5	—	1	—	34	1987	14	3
Böhl-Iggelheim	16	31	3	—	4	1	911	753	50	7
Börrstadt	2	8	28	—	1	—	99	3366	7	—
Bruchmühlbach	34	132	9	48	42	88	5068	1647	113	—
Deidesheim	44	5	4	—	5	—	865	437	362	12
Dielkirchen	15	38	1	8	9	—	668	3893	47	—
Dreihof	5	1	—	1	2	—	540	502	10	2
Dürkheim	129	63	195	22	32	21	10244	3982	663	140
Ebernburg	16	2	1	—	3	1	248	100	12	1
Edenkoben	213	56	109	16	26	52	6323	1572	548	42
Edesheim	21	10	9	110	16	—	10082	2142	95	296
Einöd	—	3	—	—	—	—	98	—	—	—
Eisenbach	—	7	—	15	15	1	633	4	9	4
Enkenbach	168	38	3	—	32	2	1914	395	203	8
Erpolzheim-Ungstein	—	—	—	—	—	—	408	200	5	—
Frankenstein	55	6	5	—	2	—	5407	389	1016	1
Frankenthal	151	176	68	2	39	12	29424	29500	2612	295
Freinsheim	6	—	40	—	—	—	672	530	100	1
Germersheim	231	832	112	39	30	22	7641	2300	462	534
Glan-Münchweiler	18	13	16	34	90	6	1727	1446	259	3
Göllheim-Dreisen	19	6	14	—	4	—	897	12437	56	4
Grünstadt	50	8	67	—	30	1	817	3058	138	128
Harxheim-Zell	1	2	—	—	—	—	324	501	100	13
Hassel	36	5	—	—	—	—	123	350	—	—
Haßloch	25	37	6	—	27	4	4801	10019	235	16
Hauptstuhl	5	—	3	—	2	—	24	29	1	3
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2	[illegible]	4	1	—

Hochſtätten	8	3	5	—	5	—	20	1244	30	[illegible]
Homburg	118	106	56	5	65	40	12209	16665	357	3
Imsweiler	10	37	14	—	—	—	110	1470	15	69
Kaiserslautern	1341	522	218	144	1725	597	93836	105773	1943	1
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8511
Kindsbach	1	1	—	—	—	—	5	8	—	—
Kirchheim a. d. Eck	1	—	—	—	1	—	745	883	32	342
Knöringen	18	28	9	1	33	1	1702	5026	145	12
Kusel	68	29	61	3	45	62	3761	6838	260	54
Lambrecht	135	66	48	—	42	43	12173	931	332	9
Landau	833	348	184	276	75	451	64600	13043	1385	11
Landſtuhl	326	677	129	7	37	12	2641	4525	245	344
Langenkandel	30	60	—	35	59	—	4422	2183	180	63
Langmeil-Münchweiler	5	29	49	57	12	8	3743	5800	2113	12
Lingenfeld	6	11	1	5	11	5	305	2451	20	56
Ludwigshafen	249	1994	232	245	690	3506	22363	198088	4000	1
Luſtadt	9	14	—	—	13	—	563	30	19	460
Maikammer	17	18	49	7	81	14	4714	212	53	1
Mannweiler	1	7	22	2	5	1	524	1781	39	9
Marnheim	8	10	107	20	2	5	957	8180	234	2
Maximiliansau	66	24	550	98	15	912	10606	1097	156	1419
Münſter a. St. (Pfalzbahn)	238	11	—	1	5	42	344	233	658	39
Mußbach	39	14	4	—	8	—	6518	10935	1987	85
Mutterſtadt	14	8	15	8	29	2	626	9810	132	522
Neuſtadt	468	725	175	27	615	42	80130	23299	1214	7
Niedermohr	1	7	—	18	5	—	1	23	39	2247
Oggersheim	13	1	4	—	637	1351	15260	14168	183	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Ramſtein	2	3	10	—	35	—	1034	7	27	—
Rehweiler	2	5	—	—	—	—	3	1	—	—
Rheingönheim	14	—	—	—	4	3	1024	882	31	—
Rockenhauſen	21	129	37	17	38	11	982	14242	153	1
Rohrbach	31	95	33	570	923	38	7672	7616	193	18
St. Ingbert	231	259	42	1	28	4	9592	1295	275	2358
Schaidt	47	10	10	—	16	107	279	3083	46	8370
Schifferſtadt	9	7	2	2	14	—	955	3382	121	3
Schwarzenacker	2	4	—	—	—	—	332	200	—	20
Sembach-Neuhemsbach	1	6	—	—	1	—	683	239	9	20
Speyer	424	340	159	674	42	76	16375	3412	738	—
Steinwenden	35	13	11	1	8	1	1148	133	129	205
Theisbergſtegen	17	1	—	—	—	—	1025	1088	—	23
Wachenheim	15	9	—	—	6	—	1242	1455	84	—
Weidenthal	38	8	—	—	10	—	2044	52	61	3
Weißenburg	537	68	15	231	916	42	9180	23121	361	94
Weſtheim	14	6	—	—	3	—	100	395	1	252
Winden	7	44	—	18	24	1	1800	2916	15	—
Winnweiler	65	168	22	13	142	13	3423	5932	122	2
Wörth	71	18	—	1	2	—	64	27	14	7
Würzbach	8	7	1	3	5	—	2264	891	11	—
Zeiskam	16	33	6	33	58	1	2958	737	130	—
Zweibrücken	546	154	32	13	257	71	76494	6135	1221	6
Summa	7863	7863	3097	3097	7707	7707	610502	610502	27480	217
										27480

Uebersicht des internen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	26. Guano, Phosphorit und sonstige Düngemittel.		27. Harz, Pech, Theer, Asphalt und Leim.		28. Häute, Felle und Rauchwaaren.		29. Holz, Bau-, Nutz- und Werk-, in- und ausländisches.		30. Holz, Brennholz und Holzkohlen.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	878	—	—	—	—	—	137	318	1	59
Albsheim a. d. Eis	—	112	—	—	—	—	1	100	—	—
Alsenz	125	74	12	10	11	1	1853	370	34	1
Altenbamberg	—	—	—	—	11	3	4	—	1	—
Altenglan	308	2	12	1	227	8	5443	1205	16	—
Barbelroth-Oberhausen	3	—	2	—	—	4	—	—	2	1
Bayerfeld-Cölln	—	20	—	—	—	6	19	—	—	—
Berghausen	100	100	—	—	—	—	2661	—	1	—
Bergzabern	25	3	13	—	6	26	227	15662	12	432
Bexbach	595	—	46	—	9	10	2559	12252	13	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Blieskastel-Lautzkirchen	1157	6	90	—	6	7	812	3021	22	2250
Bobenheim	349	—	—	—	—	—	—	345	—	—
Bockenheim-Kindenheim	—	581	—	—	—	—	48	298	—	—
Böhl-Iggelheim	412	10	23	10	—	—	7080	220	201	19
Börrstadt	—	—	2	—	—	3	20	400	5	—
Bruchmühlbach	2314	352	36	—	29	47	1693	817	213	—
Deidesheim	38574	—	22	—	1	9	3294	159	383	—
Dielkirchen	265	—	—	—	—	1	307	1001	37	—
Dreihof	55	—	—	—	—	—	1821	8990	—	—
Dürkheim	40613	—	104	2	458	496	37874	5957	221	481
Ebernburg	400	—	—	—	—	—	742	76	—	—
Edenkoben	408	—	26	—	55	7	12261	1725	524	216
Edesheim	257	761	17	—	—	24	1037	109	2	—
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	2	—	—	—	—	6	204	389	—	—
Enkenbach	150	17	12	4	—	—	12485	6026	1	714
Erpolzheim-Ungstein	800	—	—	—	—	—	9	1975	—	—
Frankenstein	21	3553	57	—	—	4	279	22633	15	868
Frankenthal	1244	—	240	551	1	553	28396	11945	2509	—
Freinsheim	1862	170	—	—	—	2	7432	—	3	—
Germersheim	9	—	93	40	107	682	28894	5405	353	3
Glan-Münchweiler	450	609	1	—	84	12	2	405	32	—
Göllheim-Dreisen	192	210	—	—	—	1	105	45	—	—
Grünstadt	3	400	2	—	23	89	3497	236	5	—
Harxheim-Zell	330	100	—	—	—	—	103	3170	—	—
Hassel	360	—	—	—	—	—	30	8022	—	5338
Haßloch	1062	—	6	—	495	104	318	1656	975	5
Hauptstuhl	—	—	1	—	—	12	1	1	2	—
Heiligenstein	78	—	—	—	—	—	15	8	—	—
Hochspeyer	7	1958	34	4	16	3	7134	16971	1804	216

Hochstadt	—	—	—	—	—	—	1	200	—	—
Hochstätten	89	—	—	—	—	1	39	6	7	—
Homburg	2171	102	25	1	23	41	9891	52620	112	105
Imsweiler	460	2020	—	—	—	4	1041	2	800	34
Kaiserslautern	997	66494	331	125	246	172	95157	103049	1991	3627
Kapellen-Drusweiler	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kindsbach	—	—	—	111	—	—	103	12937	—	4781
Kirchheim a. d. Eck	395	—	4	3	—	1	645	34	8	—
Knöringen	—	502	—	2	235	101	208	580	—	—
Kusel	1375	7	34	1	445	208	5620	1615	559	—
Lambrecht	—	53	50	—	31	11	722	30593	16	240
Landau	505	53779	85	134	173	53	338776	155556	192	1022
Landstuhl	1600	818	14	—	499	33	5030	2830	16	43
Langenkandel	12	4	108	13	14	4	1234	19729	216	1
Langmeil-Münchweiler	531	354	13	2	97	85	6975	800	209	5
Lingenfeld	66	—	5	1	—	1	1143	3	33	536
Ludwigshafen	7059	17285	443	1169	96	2106	110953	76553	3735	459
Lustadt	5	—	—	—	—	—	5790	100	583	—
Maikammer	9342	—	2	—	1	8	983	1471	15	2
Mannweiler	902	217	—	—	—	—	135	8	2	—
Marnheim	150	—	—	2	35	—	22024	211	1	—
Maximiliansau	45	400	3	2575	36	34	34830	57418	244	1127
Münster a. St. (Pfalzbahn)	—	520	621	—	—	19	13156	—	1010	—
Mußbach	22632	1600	9	1	—	—	4838	202	1104	—
Mutterstadt	1900	146	203	—	3	10	5375	750	1805	150
Neustadt	9925	245	281	602	911	68	35461	26444	3229	132
Niedermohr	13	—	—	—	4	—	218	203	—	—
Oggersheim	451	—	21	—	1	8	4231	—	1025	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	601	423	5	—	—	—	5	312	10	502
Rehweiler	—	—	—	—	—	1	27	—	—	—
Rheingönheim	1958	8635	15	—	—	—	1896	100	652	—
Rockenhausen	40	400	16	21	23	19	698	4921	45	27
Rohrbach	16	9698	48	5	58	140	2003	6645	110	3
St. Ingbert	708	40	11	—	239	326	16893	13204	62	1994
Schaidt	2	397	25	—	—	—	2374	113475	—	732
Schifferstadt	3041	200	8	—	—	1	5405	11509	152	17
Schwarzenacker	249	69	—	—	—	—	230	1111	—	439
Sembach-Neuhemsbach	48	3393	—	—	—	1	3	2522	—	400
Speyer	264	376	1307	114	344	552	81464	17243	4270	6
Steinwenden	100	1378	115	—	147	4	115	102	17	—
Theisbergstegen	7	—	—	—	—	—	51	500	—	—
Wachenheim	13550	100	—	—	—	—	2910	767	—	—
Weidenthal	102	1572	3	—	1	2	1468	28993	2	1399
Weißenburg	412	300	76	114	275	42	38730	163837	142	1671
Westheim	52	4	—	—	—	—	2080	400	—	32
Winden	9	1116	1	—	—	—	1718	620	—	4
Winnweiler	14	4236	18	—	483	112	871	2163	4	96
Wörth	—	1	—	—	9	6	—	—	9	—
Würzbach	1384	30	—	—	1	—	211	2410	3	—
Zeiskam	164	135	72	100	—	2	2724	3684	13	—
Zweibrücken	10659	1329	906	11	346	19	18089	2997	85	87
Summa	187416	187416	5729	5729	6315	6315	1053341	1053341	30276	30276

Uebersicht des internen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	31. Holzwaaren, neue leere Fässer und Möbel.		32. Hopfen.		33. Hüttenproducte, nicht besonders genannte, z. B. Alaun, Schwefel, Zinn, Vitriol und Bleiglätte.		34. Kaffee.		35. Kartoffeln.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	7	128	—	—	—	8	1	11	—	1280
Albsheim a. d. Eis	19	3	—	—	—	—	4	—	4	311
Alsenz	359	652	33	2	3	4	80	170	709	119
Altenbamberg	7	30	1	—	—	—	20	3	13	7
Altenglan	388	203	—	—	17	9	219	8	17	35
Barbelroth-Oberhausen	131	—	1	—	—	—	1	—	—	26
Bayerfeld-Cölln	133	109	—	—	—	—	36	—	136	13
Berghausen	23	9	—	3	13	—	1	—	19	126
Bergzabern	—	396	20	380	4	—	150	16	75	58
Berbach	188	50	5	—	11	—	60	3	120	276
Bierbach	23	16	—	—	—	—	3	—	4	29
Blieskastel-Lautzkirchen	498	121	14	5	4	4	102	4	64	48
Bobenheim	28	61	—	—	—	—	—	—	—	286
Bockenheim-Kindenheim	22	30	—	—	—	—	1	—	7	4467
Böhl-Iggelheim	138	284	—	—	1	—	13	—	6	222
Börrstadt	22	—	—	—	—	—	6	1	13	55
Bruchmühlbach	241	330	11	—	7	—	97	4	775	840
Deidesheim	302	275	—	—	2	1	59	5	81	35
Dielkirchen	87	22	—	—	5	—	15	—	103	7
Dreihof	53	51	1	337	—	11	7	—	184	110
Dürkheim	1226	933	48	2	243	4	19	21	252	443
Ebernburg	30	46	3	—	—	—	47	—	6	18
Edenkoben	712	1307	4	9	375	24	52	3	180	341
Edesheim	496	437	—	—	1	—	11	8	18	100
Einöd	4	16	2	—	—	—	—	—	2	21
Eisenbach	113	9	—	—	—	—	1	—	38	6
Enkenbach	665	197	5	—	56	—	56	2	38	1063
Erpolzheim-Ungstein	32	147	—	—	—	—	2	—	—	1
Frankenstein	614	279	24	—	66	—	20	2	31	37
Frankenthal	1399	1427	249	23	—	10	10	5	257	3073
Freinsheim	287	140	12	—	—	13	7	—	35	51
Germersheim	933	226	59	14	91	—	353	61	107	430
Glan-Münchweiler	145	150	7	2	2	—	76	4	172	220
Göllheim-Dreisen	44	70	3	—	4	—	18	2	5	929
Grünstadt	412	204	15	47	—	—	4	14	15	113
Harxheim-Zell	21	16	800	—	—	—	—	16	—	1088
Hassel	20	7	—	—	—	—	3	2	121	1
Haßloch	200	369	13	3	55	—	68	4	142	152
Hauptstuhl	10	94	—	—	—	—	14	—	—	71
Heiligenstein	15	29	—	—	—	—	4	1	7	79
Hochspeyer	146	290	81	4	—	—	53	2	118	247

Hochstadt	3	2	—	34	—	—	—	—	—	147
Hochstätten	47	131	—	—	—	—	8	—	9	111
Homburg	2027	1022	34	2	22	—	235	223	229	1528
Imsweiler	116	65	—	—	—	—	46	—	512	37
Kaiserslautern	2486	3748	93	50	2450	88	778	568	5107	327
Kapellen-Drusweiler	—	4	—	—	—	—	—	—	—	37
Kindsbach	52	32	—	4	—	—	—	—	8	118
Kirchheim a. d. Eck	70	255	—	—	—	—	4	3	2	1732
Knöringen	86	113	—	—	1	—	2	11	12	116
Kusel	935	336	22	—	15	27	137	3	32	416
Lambrecht	463	588	15	—	307	—	65	4	1225	95
Landau	1475	1585	106	22	486	28	1519	560	394	415
Landstuhl	609	506	8	7	2	191	258	552	365	1327
Langenkandel	388	342	2	18	8	7	92	20	43	324
Langmeil-Münchweiler	2561	256	7	2	1	—	26	12	126	97
Lingenfeld	545	107	—	—	68	—	10	211	1	451
Ludwigshafen	2294	4094	450	402	121	4719	91	4824	7313	99
Lustadt	134	65	—	—	—	—	51	—	7	410
Maikammer	601	82	—	9	97	—	14	—	48	294
Mannweiler	45	61	—	—	—	—	51	1	63	52
Marnheim	108	1067	17	—	7	—	3	8	22	267
Maximiliansau	422	1107	206	7	1	4	103	—	760	90
Münster a. St. (Pfalzbahn)	1564	37	—	8	—	—	22	53	23	236
Mußbach	196	438	2	—	—	—	10	—	302	63
Mutterstadt	110	57	7	—	1	—	17	—	14	110
Neustadt	1113	4125	320	34	100	42	491	289	9588	267
Niedermohr	12	18	—	—	—	—	8	—	10	30
Oggersheim	423	132	83	7	443	—	2	—	31	108
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	24	210	16	—	—	—	16	2	2	145
Rehweiler	6	7	—	—	—	—	8	4	95	—
Rheingönheim	126	6	6	—	—	—	—	—	40	40
Rockenhausen	508	434	45	9	—	—	93	278	374	97
Rohrbach	309	227	16	—	4	—	3	—	139	403
St. Ingbert	1058	492	15	8	393	—	207	11	439	23
Schaidt	203	966	1	—	—	—	43	—	30	80
Schifferstadt	257	496	1	16	2	—	12	—	6	1801
Schwarzenacker	6	24	—	—	9	—	3	—	1	1703
Sembach-Neuhemsbach	27	74	—	—	—	—	23	6	218	17
Speyer	1632	1492	529	609	64	9	291	100	537	2672
Steinwenden	36	40	1	2	—	—	83	—	3	495
Theisbergstegen	51	170	—	—	—	—	24	—	17	3
Wachenheim	180	174	—	—	4	—	28	—	31	70
Weidenthal	60	1217	4	—	—	—	26	—	191	42
Weißenburg	1422	738	134	1638	133	—	609	139	2044	111
Westheim	45	14	—	—	—	—	1	—	—	43
Winden	88	48	3	—	—	—	11	—	—	45
Winnweiler	432	362	18	—	43	20	60	26	131	253
Wörth	27	50	—	—	—	—	35	—	59	42
Würzbach	102	27	—	—	—	—	48	1	442	25
Zeiskam	111	215	36	27	—	—	642	1	16	702
Zweibrücken	2408	1175	149	11	53	572	453	173	350	335
Summa	38196	38196	3757	3757	5795	5795	8455	8455	35285	35285

Uebersicht des internen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	36. Kolonial-, Delicatessen-, Material- und Spezereiwaaren. Empfang.	36. Versandt.	37. Kupfer, Blei, Messing, Zinn, Zink und andere Metalle und Metallwaaren. Empfang.	37. Versandt.	38. Kurz- und Galanteriewaaren. Empfang.	38. Versandt.	39. Leder und Lederwaaren. Empfang.	39. Versandt.	40. Leinen und Leinenwaaren. Empfang.	40. Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	9	4	—	—	2	2	8	1	—	—
Albsheim a. d. Eis	15	—	—	1	2	—	1	—	—	—
Alsenz	202	277	6	8	52	58	64	42	33	5
Altenbamberg	35	1	8	4	4	3	7	2	5	—
Altenglan	391	25	14	1	67	3	16	54	11	1
Barbelroth-Oberhausen	4	—	1	—	—	—	—	2	5	—
Bayerfeld-Cölln	56	7	—	—	5	27	14	—	1	—
Berghausen	11	4	—	—	1	—	1	9	—	—
Bergzabern	416	42	19	4	98	22	73	60	75	22
Berbach	217	6	47	—	63	5	17	14	17	18
Bierbach	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	342	32	12	—	95	27	210	67	82	19
Bobenheim	5	—	—	—	2	—	6	—	—	—
Bockenheim-Kindenheim	12	4	1	1	1	—	5	—	1	—
Böhl-Iggelheim	129	2	—	—	13	4	17	3	—	2
Börrstadt	78	2	4	—	9	—	2	—	1	1
Bruchmühlbach	508	10	6	—	66	1	84	15	40	4
Deidesheim	125	45	23	1	31	5	36	1	4	11
Dielkirchen	65	71	2	—	12	2	29	—	2	—
Dreihof	35	3	3	46	14	9	3	5	5	3
Dürkheim	486	100	68	28	137	97	93	134	101	14
Ebernburg	49	1	—	—	13	—	6	1	3	—
Edenkoben	332	180	43	14	59	148	174	95	42	21
Edesheim	208	29	10	40	22	131	14	3	32	1
Einöd	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—
Eisenbach	8	—	—	—	—	—	3	—	—	1
Enkenbach	124	209	5	2	37	27	30	34	6	—
Erpolzheim-Ungstein	19	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Frankenstein	37	213	5	—	17	10	3	3	6	13
Frankenthal	339	923	123	117	148	396	124	222	112	96
Freinsheim	49	114	1	—	5	—	3	—	—	5
Germersheim	535	62	41	11	102	78	409	85	50	29
Glan-Münchweiler	301	15	3	1	90	5	49	3	22	6
Göllheim-Dreisen	73	1	3	—	16	23	5	—	2	—
Grünstadt	31	208	12	3	37	54	75	218	20	21
Harxheim-Zell	6	18	—	—	4	3	3	—	—	—
Hassel	16	1	—	—	7	1	3	11	8	2
Haßloch	180	25	7	—	66	24	55	58	22	1
Hauptstuhl	82	3	—	—	9	—	7	—	5	1
Heiligenstein	34	4	—	—	2	—	—	—	1	—
Hochspeyer	77	21	4	—	32	25	23	16	6	2

Hochstadt	13	—	3	—	—	—	6	1	—	—
Hochstätten	70	—	—	—	14	—	12	1	—	—
Homburg	639	152	39	45	296	34	89	249	99	25
Imsweiler	90	4	—	4	14	13	5	1	—	—
Kaiserslautern	3044	2866	440	302	643	1006	547	630	388	233
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—
Kindsbach	8	—	—	—	—	—	2	4	2	—
Kirchheim a. d. Eck	13	4	2	6	5	8	—	—	10	1
Knöringen	283	21	47	37	12	4	48	62	3	1
Kusel	604	36	49	7	7	45	89	208	54	7
Lambrecht	236	17	48	18	221	96	138	110	27	2
Landau	3580	1702	186	38	272	755	330	443	316	123
Landstuhl	766	542	19	13	71	61	37	78	71	21
Langenkandel	432	104	51	5	96	45	143	16	41	14
Langmeil-Münchweiler	79	78	—	6	35	26	36	46	7	3
Lingenfeld	65	687	2	—	12	3	2	2	6	—
Ludwigshafen	3498	11453	176	1194	668	2532	546	503	91	1559
Lustadt	119	—	—	—	8	6	38	—	—	2
Maikammer	222	7	21	1	35	8	21	4	6	10
Mannweiler	58	47	2	—	16	2	5	—	4	1
Marnheim	65	40	55	2	33	39	53	115	14	5
Maximiliansau	148	177	3	23	88	139	215	288	149	142
Münster a. St. (Pfalzbahn)	35	272	—	10	7	9	3	4	16	101
Mußbach	173	21	12	2	27	19	185	4	19	5
Mutterstadt	99	110	39	10	80	1	48	4	47	—
Neustadt	2358	2766	100	173	299	602	658	570	225	99
Niedermohr	50	1	—	—	3	—	1	10	1	—
Oggersheim	68	207	26	10	54	43	55	2	5	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	90	5	1	—	18	6	6	—	2	1
Rehweiler	20	4	—	—	1	—	2	—	—	—
Rheingönheim	37	2	15	—	24	3	18	2	196	34
Rockenhausen	912	685	11	1	80	27	56	97	18	14
Rohrbach	99	2	9	7	55	51	59	108	21	284
St. Ingbert	505	25	33	3	161	21	179	68	120	25
Schaidt	152	2	33	—	37	10	28	—	1	3
Schifferstadt	86	3	2	9	24	6	87	42	7	—
Schwarzenacker	1	7	10	2	3	5	2	4	—	—
Sembach-Neuhemsbach	126	1	1	—	3	—	8	—	4	1
Speyer	645	329	152	113	1789	314	791	1303	206	130
Steinwenden	181	51	3	—	31	2	20	43	8	2
Theisbergstegen	20	—	—	—	—	—	—	—	2	1
Wachenheim	100	33	3	1	31	16	3	1	1	—
Weidenthal	105	4	14	—	14	14	24	7	3	—
Weißenburg	440	2579	79	28	727	647	59	50	33	317
Westheim	23	10	—	—	13	—	—	2	—	—
Winden	52	2	6	—	9	5	5	2	5	2
Winnweiler	156	267	11	—	73	23	146	118	33	13
Wörth	99	—	—	—	21	—	13	—	8	4
Würzbach	139	5	—	—	37	5	7	—	24	—
Zeiskam	107	8	27	1	37	28	87	4	19	4
Zweibrücken	2208	764	217	65	440	117	898	1118	562	106
Summa	28766	28766	2418	2418	7990	7990	7482	7482	3594	3594

Uebersicht des internen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	41. Lumpen und Hadern.		42. Manufacturwaaren.		43. Maschinen und Eisenbahnfahrzeuge.		44. Mehl und sonstige Mühlen- und Mehlfabrikate.		45. Militäreffecten, Munition und Waffen.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	—	44	—	1	—	—	31	9264	—	—
Albsheim a. d. Eis	—	—	—	—	—	—	113	680	—	—
Alsenz	25	—	116	239	—	—	1709	516	2	—
Altenbamberg	—	2	26	—	—	—	93	16	—	—
Altenglan	14	434	69	25	—	—	1345	102	—	—
Barbelroth-Oberhausen	—	2	1	—	—	—	46	5	—	—
Bayerfeld-Cölln	—	—	1	—	—	—	963	217	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—
Bergzabern	2	—	107	20	—	—	1059	68	21	29
Berbach	—	—	41	2	—	—	4636	257	—	—
Bierbach	—	24	—	—	—	—	31	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	2	988	43	12	—	—	1361	1107	46	34
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	157	1	—	—
Bockenheim-Kindenheim	—	—	—	—	—	—	613	—	—	—
Böhl-Iggelheim	—	8	22	8	—	—	335	75	—	—
Börrstadt	—	—	30	4	—	—	916	2	—	—
Bruchmühlbach	2	71	74	12	—	—	2596	430	1	—
Deidesheim	—	2	18	2	—	—	14	25	1	—
Dielkirchen	—	5	14	1	—	—	1144	337	—	—
Dreihof	24	5	27	2	—	—	119	151	—	—
Dürkheim	1180	921	83	65	—	—	1893	911	106	64
Ebernburg	—	—	—	—	—	—	57	31	—	—
Edenkoben	347	307	56	98	—	—	377	1059	9	22
Edesheim	—	—	20	8	—	—	1488	1932	—	—
Einöd	—	—	—	—	—	—	498	26	—	—
Eisenbach	1	7	1	—	—	—	51	319	—	—
Enkenbach	477	—	58	52	—	—	1771	398	2	—
Erpolzheim-Ungstein	—	—	7	1	—	—	41	—	—	—
Frankenstein	329	15	11	4	—	—	202	36	—	—
Frankenthal	93	252	78	52	—	—	7890	2301	89	76
Freinsheim	185	2	17	2	—	—	568	1	—	—
Germersheim	19	175	97	113	—	—	3788	891	464	496
Glan-Münchweiler	1	1174	38	4	—	—	2131	631	—	—
Göllheim-Dreisen	9	—	8	3	—	—	178	59	4	—
Grünstadt	528	100	29	218	—	—	709	558	1	—
Harxheim-Zell	—	—	—	—	—	—	26	397	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	67	10	—	—
Haßloch	2	46	128	6	—	—	233	1193	—	—
Hauptstuhl	—	—	9	1	—	—	469	8	—	—
Heiligenstein	—	—	11	9	—	—	141	6	1	—
Hochspeyer	100	43	22	8	—	—	1896	86	1	1

Hochstadt	—	—	7	5	—	—	32	56	—	—
Hochstätten	—	2	—	9	—	—	120	238	—	—
Homburg	108	2705	92	25	—	—	9450	6483	64	48
Imsweiler	—	4	9	—	—	—	890	45	—	—
Kaiserslautern	4132	5756	453	405	—	—	19435	22913	71	233
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—
Kindsbach	—	—	4	—	—	—	284	52	—	—
Kirchheim a. d. Eck	645	1	1	—	—	—	18	80	—	—
Knöringen	1272	1218	6	2	—	—	544	148	—	—
Kusel	1	38	62	95	—	—	4685	350	19	7
Lambrecht	9214	1835	806	1652	—	—	1365	9108	10	—
Landau	99	385	340	218	—	—	3825	17331	432	330
Landstuhl	—	—	98	97	—	—	5445	1904	—	—
Langenkandel	—	—	58	14	—	—	650	460	90	25
Langmeil-Münchweiler	2	79	93	25	—	—	597	2048	66	27
Lingenfeld	—	—	23	5	—	—	34	53	—	—
Ludwigshafen	3166	1670	158	1369	—	1570	7495	18652	5	156
Lustadt	—	—	14	5	—	—	566	33	—	—
Maikammer	—	—	5	8	—	—	283	1684	—	2
Mannweiler	—	7	41	2	—	—	598	229	—	—
Marnheim	—	21	18	12	—	—	244	165	17	2
Maximiliansau	9	24	155	128	—	—	696	439	6	57
Münster a. St. (Pfalzbahn)	19	—	4	61	—	—	75	383	—	—
Mußbach	—	11	20	5	—	—	1153	665	—	—
Mutterstadt	—	—	31	9	—	—	1459	1	1	—
Neustadt	1758	1422	338	344	—	—	4825	28598	97	68
Niedermohr	2	3	1	—	—	—	389	56	—	—
Oggersheim	—	—	36	9	—	—	1161	90	—	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	79	—	15	9	—	—	732	64	—	—
Rehweiler	—	—	2	1	—	—	225	5	—	—
Rheingönheim	—	—	62	8	—	—	114	1344	—	—
Rockenhausen	22	185	46	2	—	—	2654	653	25	25
Rohrbach	180	1218	88	37	—	—	926	1528	1	—
St. Ingbert	6	1830	126	21	—	—	6681	136	1	—
Schaidt	—	—	29	26	—	—	1397	32	—	—
Schifferstadt	—	—	41	4	—	—	1053	26	—	—
Schwarzenacker	178	116	—	—	—	—	133	130	2	—
Sembach-Neuhemsbach	—	72	2	—	—	—	112	16	5	—
Speyer	41	265	216	364	—	—	3990	2769	369	366
Steinwenden	—	—	20	2	—	—	278	26	1	—
Theisbergstegen	—	50	—	—	—	—	206	120	—	—
Wachenheim	2	35	31	9	—	—	1025	103	—	—
Weidenthal	—	—	13	19	—	—	214	652	—	—
Weißenburg	162	195	139	26	1570	—	669	1728	40	9
Westheim	—	—	6	1	—	—	48	58	1	—
Winden	—	2	10	1	—	—	660	1384	—	—
Winnweiler	15	137	89	52	—	—	2272	1204	—	—
Wörth	12	—	13	—	—	—	327	2	—	—
Würzbach	—	—	39	—	—	—	458	44	—	—
Zeiskam	—	—	109	19	—	—	369	71	2	—
Zweibrücken	56	607	924	78	—	—	21555	5809	184	180
Summa	24520	24520	6155	6155	1570	1570	154275	154275	2257	2257

Uebersicht des internen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	46. Milch und Käse.		47. Mineralwasser, Mineralsalze und Säuren aller Art.		48. Obst, frisch und getrocknet, eingemachte und Südfrüchte.		49. Oele, nicht besonders genannte.		50. Oelkuchen und Oelkuchenmehl.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	2	34	2	—	1	1	1	460	—	519
Albsheim a. d. Eis	—	—	1	—	15	12	—	—	—	—
Alsenz	97	28	91	16	39	165	193	78	207	130
Altenbamberg	1	—	1	—	29	—	—	4	—	—
Altenglan	106	1	725	3	4	2	25	721	25	506
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
Bayerfeld-Cölln	3	—	12	—	2	481	13	—	5	—
Berghausen	—	—	9	—	1	4	—	—	—	—
Bergzabern	334	21	463	66	13	601	104	495	59	94
Berbach	99	8	119	—	9	—	360	—	332	—
Bierbach	—	—	2	—	1	—	3	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	123	11	232	11	25	5	472	8	136	—
Bobenheim	19	—	—	—	2	13	7	—	—	—
Bockenheim-Kindenheim	2	1	3	4	—	58	1	—	—	—
Böhl-Iggelheim	63	49	59	—	8	12	16	1	135	—
Börrstadt	13	4	16	—	3	93	56	—	139	—
Bruchmühlbach	98	1	143	—	12	1	174	230	67	213
Deidesheim	14	2	133	2	367	594	37	2	710	—
Dielkirchen	14	2	41	9	4	17	33	—	30	—
Dreihof	—	—	—	1	3	19	—	24	—	—
Dürkheim	61	41	785	75	77	765	22	800	250	679
Ebernburg	4	—	29	18	1	1	19	—	—	—
Edenkoben	42	13	230	133	87	182	315	101	65	7
Edesheim	67	—	114	—	3	294	58	1	100	—
Einöd	2	5	2	—	2	2	13	—	—	—
Eisenbach	—	1	9	—	—	1	124	757	—	150
Enkenbach	66	6	79	29	11	—	8	152	7	4
Erpolzheim-Ungstein	2	—	1	—	—	21	—	—	—	—
Frankenstein	23	2	10	—	19	4	78	3	—	—
Frankenthal	150	48	1874	129	61	41	93	22	600	—
Freinsheim	2	—	2	—	279	284	10	—	110	—
Germersheim	203	948	438	51	47	15	110	173	—	20
Glan-Münchweiler	74	4	141	4	22	4	30	363	3	353
Göllheim-Dreisen	13	2	13	11	2	10	24	—	—	—
Grünstadt	34	13	9	5	7	67	1	5	18	2
Harxheim-Zell	—	1	2	38	—	17	2	22	—	—
Hassel	3	10	2	—	—	—	3	—	5	—
Haßloch	67	3	154	—	14	30	39	—	650	2
Hauptstuhl	6	—	75	—	3	—	47	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	2	2	6	—	—	—
Hochspeyer	39	4	67	11	20	39	23	5	129	—

Hochstadt	3	—	1	—	1.	—	13	—	100	—
Hochstätten	14	—	9	—	100	8	20	—	—	—
Homburg	149	99	544	28	87	10	1206	263	2523	413
Imsweiler	4	5	31	—	—	8	4	1	67	—
Kaiserslautern	205	1191	6109	931	1381	177	1507	839	3152	229
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kindsbach	5	1	2	—	1	—	2	—	—	—
Kirchheim a. d. Eck	19	4	1	—	—	31	2	11	2	—
Knöringen	76	4	148	8	40	75	78	16	3	1
Kusel	49	26	389	20	29	5	49	203	—	21
Lambrecht	37	—	2778	—	42	2	568	24	32	—
Landau	114	154	1976	439	70	299	685	670	168	511
Landstuhl	82	151	915	83	588	32	125	1402	565	121
Langenkandel	97	25	104	6	22	47	188	14	—	—
Langmeil-Münchweiler	14	4	99	123	7	16	5	140	60	28
Lingenfeld	32	—	10	1	2	—	17	—	—	—
Ludwigshafen	96	853	1558	26208	1388	375	1067	2872	12	12860
Lustadt	27	1	51	—	30	26	23	—	—	—
Maikammer	82	15	132	5	4	246	122	112	518	—
Mannweiler	5	—	18	2	—	15	94	1	98	—
Marnheim	13	4	69	4	19	18	45	39	100	74
Maximiliansau	25	716	34	21	584	14	174	18	—	300
Münster a. St. (Pfalzbahn)	7	1	93	30	8	—	4	—	—	100
Mußbach	10	3	71	—	12	124	25	68	83	—
Mutterstadt	102	1	663	137	24	1	170	—	5010	150
Neustadt	85	395	1606	3303	269	975	641	412	606	511
Niedermohr	9	1	12	—	2	—	5	—	3	—
Oggersheim	31	6	39	177	26	1	114	—	—	—
Nammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	22	1	51	1	4	3	12	65	—	3
Rehweiler	1	—	3	—	1	—	3	10	—	8
Rheingönheim	47	—	92	—	6	14	45	—	611	115
Rockenhausen	227	95	258	143	27	398	208	17	251	—
Rohrbach	37	11	185	53	66	219	1141	85	19	4
St. Ingbert	161	17	1385	17	199	5	1207	14	28	2
Schaidt	19	—	73	1	3	7	26	92	—	264
Schifferstadt	100	11	98	10	13	5	38	—	202	—
Schwarzenacker	5	—	16	1	—	5	15	—	—	100
Sembach-Neuhemsbach	19	1	9	2	2	5	8	18	53	—
Speyer	616	287	2246	214	320	16	91	72	550	35
Steinwenden	37	2	44	—	9	3	11	350	—	395
Theisbergstegen	6	—	9	—	—	—	1	207	1	131
Wachenheim	8	19	40	10	5	52	100	50	113	—
Weidenthal	86	—	51	—	10	2	93	2	99	—
Weißenburg	302	93	326	138	91	54	63	503	—	355
Westheim	10	4	13	8	1	—	19	—	—	—
Winden	35	13	67	6	2	1	9	3	—	—
Winnweiler	66	4	72	349	59	31	44	106	120	2
Wörth	9	—	13	—	3	1	18	3	—	—
Würzbach	41	19	60	—	2	—	19	1	74	3
Zeiskam	20	—	43	1	6	3	13	2	—	—
Zweibrücken	449	61	4540	147	452	26	915	432	505	62
Summa	5561	5561	33244	33244	7212	7212	13572	13572	19510	19510

Uebersicht des internen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	51. Papier und Pappendeckel. Empfang.	51. Versandt.	52. Petroleum und sonstige Mineralöle. Empfang.	52. Versandt.	53. Rinden, roh und gemahlen (Lohe, Borke). Empfang.	53. Versandt.	54. Salz, Koch- und Vieh-, excl. Düngsalz. Empfang.	54. Versandt.	55. Saamen aller Art. Empfang.	55. Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	3	—	9	6	—	49	—	13	5	—
Albsheim a. d. Eis	—	5	—	—	—	—	2	—	—	—
Alsenz	84	20	22	3	—	200	1081	222	101	110
Altenbamberg	—	—	29	6	—	—	50	—	—	16
Altenglan	58	—	526	9	—	—	689	201	4	135
Barbelroth-Oberhausen	—	—	1	—	—	—	57	—	—	—
Bayerfeld-Cölln	—	—	38	3	—	—	58	2	1	26
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergzabern	135	10	305	11	—	300	2258	142	249	111
Berbach	10	—	90	3	—	—	13	3	9	1
Bierbach	—	—	—	—	—	—	20	—	1	—
Blieskastel-Lautzkirchen	105	18	249	16	—	—	732	30	34	1
Bobenheim	902	—	—	—	—	—	100	—	3	—
Bockenheim-Kindenheim	2	—	31	—	—	—	112	2	2	—
Böhl-Iggelheim	6	2	65	—	—	—	114	6	35	122
Börrstadt	3	—	133	—	—	—	98	—	1	9
Bruchmühlbach	67	—	507	9	—	4	275	300	37	618
Deidesheim	31	1	79	—	—	—	637	—	7	2
Dielkirchen	4	—	20	—	—	189	112	—	30	48
Dreihof	1	—	14	—	—	—	6	—	146	64
Dürkheim	283	1685	708	48	100	1807	1796	137	627	6
Ebernburg	—	—	56	—	—	200	20	14	11	—
Edenkoben	114	24	292	—	—	—	1329	402	98	1
Edesheim	20	2	284	4	—	—	606	100	7	—
Einöd	—	—	16	—	—	—	5	—	—	—
Eisenbach	—	—	10	—	—	—	34	—	—	—
Enkenbach	18	467	306	2	—	—	842	2	111	2
Erpolzheim-Ungstein	—	—	11	—	—	—	7	—	—	—
Frankenstein	36	38	76	4	—	2	135	—	11	—
Frankenthal	166	607	102	—	998	—	4998	—	182	34
Freinsheim	6	—	40	98	—	—	10	1	—	—
Germersheim	125	11	181	37	—	—	936	475	11	244
Glan-Münchweiler	34	3	273	—	—	—	452	234	1	59
Göllheim-Dreisen	1	2	81	3	—	—	13	64	—	2
Grünstadt	903	238	13	37	1707	—	332	101	1	7
Harxheim-Zell	6	1	3	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	9	—	—	—	62	—	2	—
Haßloch	18	12	308	35	—	—	1084	20	23	9
Hauptstuhl	5	5	81	—	—	—	25	—	3	—
Heiligenstein	1	—	16	—	—	—	14	—	—	—
[illegible]	1		103	9	—	—	111	—	3	—

Hochstadt	—	—	3	—	—	—	6	—	11	4
Hochstätten	1	—	50	—	—	1904	78	—	7	8
Homburg	204	32	832	1609	—	—	1488	2064	39	174
Imsweiler	—	—	69	—	—	—	168	—	—	54
Kaiserslautern	2121	795	685	2998	218	10	3982	636	727	633
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Kindsbach	—	—	118	51	—	—	—	—	—	—
Kirchheim a. d. Eck	98	671	9	—	—	—	8	—	1	4
Knöringen	14	1241	598	150	—	—	300	106	230	102
Kusel	267	22	448	30	—	—	1125	48	43	224
Lambrecht	470	5885	105	—	1203	—	1006	60	43	—
Landau	665	527	1396	3007	—	—	5607	405	204	258
Landstuhl	207	17	282	539	9	—	1491	1009	47	42
Langenkandel	487	186	416	28	—	1042	2095	228	14	231
Langmeil-Münchweiler	33	37	134	32	1716	—	5	1	200	36
Lingenfeld	187	1	50	24	—	—	139	—	1	7
Ludwigshafen	2655	852	15	2310	298	—	18278	49086	2101	834
Lustadt	2	—	177	—	—	—	66	—	32	21
Maikammer	14	1	93	3	—	—	1005	203	15	—
Mannweiler	3	—	50	—	—	—	756	44	4	3
Marnheim	75	13	13	13	—	—	39	—	—	7
Maximiliansau	130	306	273	—	1700	—	5201	10	731	6
Münster a. St. (Pfalzbahn)	—	14	89	8	—	—	217	68	10	—
Mußbach	8	58	224	—	—	—	607	—	269	75
Mutterstadt	451	1	158	—	—	—	312	1	85	2
Neustadt	2666	2940	466	1806	115	1303	3744	1128	56	89
Niedermohr	—	—	38	—	—	—	52	2	1	—
Oggersheim	1002	21	18	6	—	—	26	2	28	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	3	—	194	—	—	—	6	—	2	1
Rehweiler	—	—	16	—	—	—	12	—	—	3
Rheingönheim	2	—	23	—	—	—	9	—	1	2
Rockenhausen	37	5	172	813	15	653	766	281	16	24
Rohrbach	33	67	463	36	—	—	844	347	129	486
St. Ingbert	147	30	87	—	159	—	1744	114	47	42
Schaidt	10	1	135	—	—	—	462	6402	4	71
Schifferstadt	14	190	65	—	—	—	91	—	5	—
Schwarzenacker	140	504	3	—	—	—	2	—	—	—
Sembach-Neuhemsbach	10	—	78	3	13	148	39	—	6	9
Speyer	1602	1103	490	73	198	—	5841	210	35	96
Steinwenden	16	—	66	7	—	140	564	26	36	9
Theisbergstegen	—	—	39	—	—	—	19	—	—	—
Wachenheim	3	2	52	—	—	—	8	—	16	—
Weidenthal	2	—	95	—	—	—	187	—	4	—
Weißenburg	386	27	466	1841	—	418	1342	16372	63	1163
Westheim	10	—	43	—	—	500	20	—	—	—
Winden	—	2	53	—	91	—	—	604	7	—
Winnweiler	63	1	330	78	118	—	1007	719	25	6
Wörth	3	—	115	—	—	—	75	—	6	5
Würzbach	10	—	26	—	—	—	120	12	21	—
Zeiskam	36	17	96	—	—	—	500	139	131	627
Zweibrücken	1540	258	927	122	407	196	2837	727	91	315
Summa	18978	18978	15930	15930	9065	9065	83525	83525	7300	7300

Uebersicht des internen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	56. Seide, rohe, und Seidenwaaren.		57. Spiritus, Branntwein, Essig und sonstige Spirituosen.		58. Steinkohlen, Coaks und Briquets.		59. Steine, Hau-, Quader- und Mauer- &c.		60. Steine, Diorit, Granit, Melaphyr und Basalt.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	—	—	—	30	2800	100	127	—	—	—
Albsheim a. d. Eis	—	—	18	1	1000	—	—	430	—	—
Alsenz	—	—	613	102	515	6	18	690	—	3760
Altenbamberg	—	1	126	19	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	661	54	1100	—	436	—	120	154005
Barbelroth-Oberhausen	2	—	36	7	—	—	16	—	5040	—
Bayerfeld-Cölln	—	—	80	34	103	—	1173	10335	—	2616
Berghausen	—	—	106	13	600	200	45915	—	5276	—
Bergzabern	—	4	1617	285	1900	—	542	27300	8104	—
Berbach	1	—	249	6	—	1	11332	—	40579	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	5116	316	1729	100	5172	4423	28682	—
Bobenheim	—	—	58	—	300	—	9880	—	11130	—
Bockenheim-Kindenheim	—	—	20	152	—	200	3	—	840	—
Böhl-Iggelheim	—	—	216	5	400	200	12168	1	7800	—
Börrstadt	—	—	38	—	1000	—	4419	—	200	—
Bruchmühlbach	—	—	396	732	—	—	11478	25418	36531	200
Deidesheim	—	—	407	527	1700	—	9307	5840	252	43100
Dielkirchen	—	—	92	6	—	—	13	622	—	3700
Dreihof	—	—	22	25	603	—	404	—	3060	—
Dürkheim	—	—	386	1790	3400	2228	22403	28831	31054	1001
Ebernburg	—	—	170	—	—	—	—	—	—	15153
Edenkoben	—	—	827	7150	2801	—	1513	70	12861	—
Edesheim	—	—	1826	104	1006	—	3129	—	9112	—
Einöd	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	27	8	300	304	200	—	—	—
Enkenbach	—	—	438	88	1000	6200	1246	333085	11626	18
Erpolzheim-Ungstein	—	—	19	—	3	107	400	—	—	—
Frankenstein	1	—	117	17	100	400	—	260145	3449	32100
Frankenthal	—	—	429	3526	4800	202	39684	7	74607	—
Freinsheim	—	—	13	6	2100	—	3100		3602	—
Germersheim	—	—	1245	1283	5000	2101	28716	106	23313	—
Glan-Münchweiler	—	—	275	106	202	—	34	—	5143	1000
Göllheim-Dreisen	—	—	221	437	13852	—	3300	221	5600	—
Grünstadt	—	—	92	83	2800	200	200	1	19534	—
Harxheim-Zell	—	—	—	177	4800	125	10001	10600	12204	—
Hassel	6	—	21	12	—	—	—	—	—	—
Haßloch	1	—	318	261	1201	600	4167	5	200	2
Hauptstuhl	—	—	64	62	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	225	4	—	—	—	—	—	—
Hochspeyer	—	—	241	110	100	—	2920	21629	13637	200

Hochstadt	—	—	79	—	700	—	990	—	387	—
Hochstätten	—	—	34	6	1402	102	204	75984	200	—
Homburg	—	—	1846	1293	—	1	775	1552	85700	—
Imsweiler	—	—	119	6	400	—	1862	5472	800	9073
Kaiserslautern	—	—	4921	2893	8700	55386	49917	358693	134680	5600
Kapellen-Drusweiler	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Kindsbach	7	—	14	—	—	—	3	—	17959	—
Kirchheim a. d. Eck	—	—	39	920	10490	—	69	—	1630	—
Knöringen	—	—	4840	56	201	300	4683	—	—	—
Kusel	1	—	964	31	600	—	1314	16	1369	50657
Lambrecht	4	—	623	31	1262	7200	20500	6700	29460	—
Landau	1	5	1451	1978	20864	604	171189	10868	73288	16464
Landstuhl	—	—	634	1669	201	2300	389	94404	31458	1441
Langenkandel	—	8	916	56	200	—	8646	94	15463	19
Langmeil-Münchweiler	—	—	135	434	4426	7150	90094	30622	24106	2501
Lingenfeld	3	—	492	10	1000	210	2500	1400	8976	400
Ludwigshafen	—	10	1177	15157	38850	53008	727683	4202	293636	1024
Lustadt	—	—	423	28	200	—	15146	—	4411	—
Maikammer	—	—	1471	687	4200	603	11895	716	6337	—
Mannweiler	—	—	160	19	1900	23	23	5275	—	21405
Marnheim	—	—	78	19	4375	—	19890	11152	2800	—
Maximiliansau	1	3	751	312	4953	742	25221	645	199629	—
Münster a. St. (Pfalzbahn)	—	—	41	3	400	10889	6701	500	22076	7
Mußbach	—	—	221	520	700	—	3801	6438	25060	—
Mutterstadt	—	—	258	87	700	1600	27246	100	380	—
Neustadt	—	—	1958	9716	6405	50116	34325	40403	15843	10935
Niedermohr	—	—	28	16	—	—	37	—	4581	—
Oggersheim	—	—	363	134	1100	600	8900	200	4202	179
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	837796
Ramstein	2	—	142	85	—	1	200	1	3259	1034
Rehweiler	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	3	—	429	5	1900	—	24718	—	990	—
Rockenhausen	—	—	519	120	2600	400	575	60	11	200
Rohrbach	—	—	355	194	5501	—	1847	334	10998	200
St. Ingbert	—	—	1680	586	2493	612	6904	15	19543	105
Schaidt	—	—	697	50	200	—	10603	—	5665	600
Schifferstadt	—	—	541	20	1900	3500	35790	—	37532	—
Schwarzenacker	—	—	18	18	1	9500	22	—	7878	460
Sembach-Neuhemsbach	—	—	57	40	210	4200	212	1410	—	—
Speyer	47	3	1435	478	10047	3900	354999	3727	56356	300
Steinwenden	—	—	185	45	1	800	26	—	1370	—
Theisbergstegen	—	—	113	6	—	—	445	—	296	292876
Wachenheim	—	—	65	2	400	200	7	—	84	—
Weidenthal	—	—	380	9	203	—	—	643484	3380	102100
Weißenburg	—	—	658	61	4900	200	10998	22	1200	—
Westheim	—	—	144	2	200	2400	21758	—	4090	—
Winden	—	—	290	77	800	—	27822	600	1780	—
Winnweiler	—	—	148	143	5250	200	3351	401	3602	—
Wörth	—	—	133	9	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	2848	50	—	—	—	9600	4660	—
Zeiskam	—	—	1408	851	4000	200	3120	—	1908	—
Zweibrücken	2	48	4477	1442	18300	129	76236	2210	69642	—
Summa	82	82	57912	57912	230250	230350	2047052	2047052	1612231	1612231

Ueberſicht des internen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortſetzung.)

Stationen.	61. Steine, Back- und Ziegel-, feuerfeſte. Empfang.	61. Verſandt.	62. Syrup, Honig, Melaſſe. Empfang.	62. Verſandt.	63. Tabak, roh. Empfang.	63. Verſandt.	64. Torf und Lohkäſe. Empfang.	64. Verſandt.	65. Wein. Empfang.	65. Verſandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
					200	—	400	—	62	28
Albisheim a. d. Pfr.	—	—	—	—	—	—	—	5	11	2
Albsheim a. d. Eis	—	—	—	—	—	20	100	—	253	314
Alſenz	—	—	5	21	—	—	—	—	12	80
Altenbamberg	—	—	—	—	—	—	1	—	578	138
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
Barbelroth-Oberhauſen	—	—	—	—	—	—	—	—	524	134
Bayerfeld-Cölln	21	65	3	—	88	—	—	—	69	66
Berghauſen	648	3400	—	—	34	—	100	5	511	1538
Bergzabern	1807	—	2	1	—	—	200	—	669	11
Berbach	147	273	—	—	—	—	—	—	35	—
Bierbach	—	—	—	—	78	—	9	—	910	59
Blieskaſtel-Lautzkirchen	301	1450	—	—	4	17	200	—	13	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	37	17
Bockenheim-Kindenheim	—	—	—	—	6	3	301	—	359	187
Böhl-Iggelheim	96	—	—	—	—	—	—	—	141	2
Börrſtadt	—	—	—	—	—	—	—	280	1075	26
Bruchmühlbach	72	1000	2	3	200	—	1000	—	4146	6650
Deidesheim	131	—	2	1	—	—	—	—	17	270
Dielkirchen	2	—	2	—	—	—	—	—	30	1
Dreihof	240	30	—	—	—	—	600	—	2058	7396
Dürkheim	446	311	13	3	—	—	100	—	70	98
Ebernburg	—	—	—	—	—	—	400	—	3864	12553
Edenkoben	1381	200	—	363	—	630	400	—	2637	18098
Edesheim	—	—	363	—	—	—	—	—	67	—
Einöd	—	—	—	5	—	—	—	—	60	22
Eiſenbach	1	—	—	—	—	—	200	—	617	51
Enkenbach	1	4379	2	—	—	—	—	—	1	3
Erpolzheim-Ungſtein	—	—	—	—	—	—	—	—	139	1
Frankenſtein	1402	—	—	—	6	10	1610	—	1119	312
Frankenthal	917	—	147	74	—	—	600	50	58	185
Freinsheim	—	1712	1	—	123	4	—	—	1640	123
Germersheim	27	800	46	8	—	—	49	1	495	1
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	400	—	147	2
Göllheim-Dreiſen	168	400	—	—	—	—	—	—	1262	114
Grünſtadt	—	—	—	—	—	—	1200	—	9	191
Harxheim-Zell	—	—	—	—	—	—	—	—	85	5
Haſſel	—	—	—	—	87	1741	1200	—	130	68
Haßloch	10	131	1	—	—	—	—	5	199	3
Hauptſtuhl	—	—	—	—	—	—	6	—	44	54
Heiligenſtein	—	—	—	—	1	—	100	—	268	1

[illegible]	—	2000	—	—	400	2	—	—	32	6
Hochstätten	—	—	1	—	—	—	—	—	134	262
Homburg	1032	1100	23	4	18	4	—	—	2937	83
Imsweiler	12	—	2	—	—	—	—	—	210	52
Kaiserslautern	10658	6725	16	15	688	208	3	15	6008	2750
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	7	26
Kindsbach	—	—	—	—	—	—	—	14476	103	—
Kirchheim a. d. Eck	—	120	—	—	—	—	150	—	36	140
Knöringen	22	—	473	—	2	—	100	—	73	436
Kusel	430	650	14	—	27	—	216	—	1587	47
Lambrecht	420	4	—	—	—	—	400	—	501	58
Landau	1927	4700	289	8	398	401	1100	—	1330	5295
Landstuhl	47	1205	1	—	18	—	—	10851	1053	795
Langenkandel	27	32	—	—	—	132	—	—	1509	322
Langmeil-Münchweiler	517	1485	1	—	—	—	1900	—	717	639
Lingenfeld	102	200	—	—	—	4	—	—	139	8
Ludwigshafen	7762	5477	1788	163	3383	8257	7400	1	54091	6490
Lustadt	41	—	14	—	—	—	—	—	127	3
Maikammer	3222	2800	—	—	—	—	100	—	386	21505
Mannweiler	242	—	—	—	—	—	200	—	949	988
Marnheim	100	—	—	1	6	—	800	—	661	1009
Maximiliansau	3430	—	—	257	200	104	—	—	15758	225
Münster a. St. (Pfalzbahn)	—	6	—	—	5	—	—	—	590	164
Mußbach	33	—	—	—	—	—	200	—	1040	3438
Mutterstadt	205	—	2	2401	—	92	—	—	1406	25
Neustadt	3971	1148	139	246	2152	2	981	—	11499	35077
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—
Oggersheim	400	6	—	—	—	842	1000	50	309	5
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	800	—	—	—	—	—	—	2078	532	34
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—
Rheingönheim	—	1700	—	—	2	—	—	—	689	14
Rockenhausen	7	131	—	3	—	—	300	—	333	184
Rohrbach	1239	938	5	—	4	6	100	—	295	3289
St. Ingbert	3272	—	7	—	10	—	1825	1	—	49
Schaidt	200	400	—	—	—	—	—	—	608	14
Schifferstadt	60	—	4	—	301	—	—	—	569	23
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	71	2
Sembach-Neuhemsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	72	3
Speyer	3766	8829	19	43	145	1609	672	4	2863	830
Steinwenden	—	533	—	6	—	—	—	—	219	13
Theisbergstegen	174	—	—	—	—	—	—	—	101	—
Wachenheim	—	—	—	—	5	—	200	—	400	1144
Weidenthal	300	—	6	—	—	—	—	—	380	15
Weißenburg	—	400	4	9	5448	105	—	—	674	9699
Westheim	600	—	—	—	1	200	—	—	103	10
Winden	1200	15	—	—	1	2	—	—	303	412
Winnweiler	4	200	3	—	265	—	600	30	617	30
Wörth	—	—	—	—	6	—	—	—	977	9
Würzbach	—	—	—	—	10	—	—	—	392	32
Zeiskam	11	—	—	—	9	1	405	—	226	12
Zweibrücken	1926	422	236	1	65	—	24	—	7094	802
Summa	55977	55977	3636	3636	14396	14396	27852	27852	145292	145292

Uebersicht des internen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Schluß.)

Stationen.	66. Wolle.		67. Zucker, roh.		68. Zucker, fabricirt.		69. Sonstige Güter.		70. Summa.		Total.
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	—	—	—	—	1	2	36	40,7	7052	120836,7	127888,7
Albsheim a. d. Eis	—	—	—	—	1	96	38,1	9,1	1857,1	9518,1	11375,2
Alsenz	9	15	—	—	248	139	163,2	185,6	18260,2	18419,6	36679,8
Altenbamberg	—	—	—	—	27	2	41,9	44,9	920,9	353,9	1274,8
Altenglan	13	25	—	—	131	17	76,4	102	36039,4	164542	200581,4
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	—	—	—	28	18,9	5570	1038,9	6608,9
Bayerfeld-Cölln	—	—	—	—	4	—	36,9	127,3	5159,9	17470,3	22630,2
Berghausen	—	—	—	—	—	2	27,7	27	64811,7	4380	69191,7
Bergzabern	5	1	5	—	736	30	308,1	253,2	33625,1	54355,2	87980,3
Berbach	5	11	—	—	87	—	92,1	47,6	69807,1	106297,6	176104,7
Bierbach	—	—	—	—	—	—	27,2	11,7	337,2	161,7	498,9
Blieskastel-Lautzkirchen	5	53	—	—	62	—	238,5	251,9	76590,5	66368,9	142959,4
Bobenheim	—	—	—	—	1	—	44,1	157,7	25194,1	8083,7	33277,8
Bockenheim-Kindenheim	—	—	—	—	43	3	22,4	37,9	2300,4	8216,9	10517,3
Böhl-Iggelheim	—	—	—	—	60	4	86,2	97,9	33696,2	5185,9	38882,1
Börrstadt	—	—	—	—	18	1	46,6	22	9337,6	4549	13886,6
Bruchmühlbach	7	20	7	—	193	1	127,8	75,6	71516,8	58341,6	129858,4
Deidesheim	2	—	—	—	262	6	178,6	126,3	72800,6	60871,3	133671,9
Dielkirchen	—	2	—	—	22	2	69,7	173,8	4938,7	11122,8	16061,5
Dreihof	—	—	—	—	—	—	50,7	53,8	9064,7	11157,8	20222,5
Dürkheim	13	1	—	—	710	170	581,3	737,1	185849,3	106720,1	292569,4
Ebernburg	1	—	1	—	29	—	49,6	52	3748,6	16668	20416,6
Edenkoben	6	5	12	9	434	7	494,8	287,8	58390,8	34808,8	93199,6
Edesheim	—	—	—	—	1052	1	127,4	116,6	41347,4	29589,6	70937
Einöd	13	—	—	—	—	—	19,7	16,3	1102,7	289,3	1392
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	22,4	23,4	3329,4	2516,4	5845,8
Enkenbach	9	—	—	—	60	1	86,5	794,7	94913,5	370314,7	465228,2
Erpolzheim-Ungstein	—	—	—	—	8	—	17,5	17,1	2073,5	6858,1	8931,6
Frankenstein	—	—	1	—	40	—	97,2	97,6	21159,2	335551,6	356710,8
Frankenthal	7	1	515	6	45	3913	517,4	614,9	259732,4	114268,9	374001,3
Freinsheim	—	—	—	—	32	—	114	39,7	27325	10030,7	37355,7
Germersheim	10	4	—	—	449	114	295,8	377,5	121783,8	26466,5	148250,3
Glan-Münchweiler	5	—	—	—	71	—	120,7	208,2	18982,7	15279,2	34261,9
Göllheim-Dreisen	1	—	—	—	48	—	31,2	32,5	29121,2	20823,5	49944,7
Grünstadt	—	—	—	—	754	94	118,7	16,9	38487,7	36265,9	74753,6
Harxheim-Zell	—	3	—	—	—	—	25,4	23,7	31761,4	16703,7	48465,1
Hassel	4	1	—	—	20	—	45,5	37,4	1519,5	13908,4	15427,9
Haßloch	1	—	—	1	279	15	194,9	175,9	29423,9	19816,9	49240,8
Hauptstuhl	1	—	—	—	36	—	45,7	39,7	3294,7	1317,7	4612,4
Heiligenstein	—	—	—	—	5	6	30,1	32,5	984,1	346,5	1330,6
[illegible]	[illegible]	—	—	—	31	7	119,5	94,5	39214,6	47992,8	[illegible]

Hochstadt	—	—	6	—	21	—	38,3	21,6	4529,3	3606,6	8135,9
Hochstätten	—	—	2	—	14	1	138,7	50,4	4175,7	80703,4	84879,1
Homburg	15	12	—	—	331	35	2833,6	5937,2	156721,6	110494,2	267215,8
Imsweiler	—	1	—	—	13	—	44,7	39,9	9295,7	19812,9	29108,6
Kaiserslautern	4367	728	2	1	2436	508	5249,6	1698,1	685187,8	881630,1	1566817,9
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	36,4	36,2	84,4	112,2	196,6
Kindsbach	1	1	2	—	—	—	22	2238,9	20964	35550,9	56514,9
Kirchheim a. d. Eck	—	—	—	—	10	—	45,6	47,3	16998,6	6375,3	23373,9
Knöringen	2	—	9	—	185	14	132,7	88,6	19938,7	13550,6	33489,3
Kusel	321	51	1	—	257	1	805,9	243,6	47976,9	78665,6	126642,5
Lambrecht	1076	460	—	—	290	7	95,6	213,2	109065,6	72280,2	181345,8
Landau	70	7	12	18	1967	1209	1902,8	1781,7	777401,8	329366,7	1106768,5
Landstuhl	25	129	—	4	228	257	293,7	235,4	80419,7	157400,4	237820,1
Langenkandel	6	1	1	—	348	58	195,9	173,3	43009,9	29531,3	72541,2
Langmeil-Münchweiler	4	10	—	—	26	11	127,2	117,3	176178,2	56937,3	233115,5
Lingenfeld	—	—	2	—	46	—	105,4	74,1	19318,4	8086,1	27404,5
Ludwigshafen	1149	5858	23	20249	6158	8040	1730,5	2971,4	1451001,5	817656,4	2268657,9
Lustadt	—	—	—	—	74	1	90,6	97,1	31810,5	1937,1	33747,6
Maikammer	3	274	—	—	488	—	98,3	132,4	54809,3	34009,4	88818,7
Mannweiler	—	—	—	—	8	—	50	50,4	10405	31627,4	42032,4
Marnheim	3	7	—	—	11	2	174,2	722,1	155937,2	28049,1	183986,3
Maximiliansau	571	45	3	—	2847	1161	318,7	985,4	328183,7	79434,4	407618,1
Münster a. St. (Pfalzbahn)	—	5	—	—	6	124	271	89,4	53662	23235,4	76897,4
Mußbach	—	—	15	—	115	1	128,5	110,1	77589,5	27508,1	105097,6
Mutterstadt	—	—	20465	398	24	10458	267,4	151,1	99615,4	30074,1	129689,5
Neustadt	16	188	3	406	2468	940	1066,1	1125,9	310969,1	295503,9	606473
Niedermohr	—	—	—	—	6	—	29,6	32,2	6546,6	781,2	7327,8
Oggersheim	106	—	—	—	3	1	901	134,4	61293	22132,4	83425,4
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	837796	837796
Ramstein	—	—	—	—	32	—	63,5	5027	11507,5	12355	23862,5
Rehweiler	—	—	—	—	10	—	18,4	21,5	1151,4	354,5	1505,9
Rheingönheim	—	—	—	—	2	—	67,1	148,6	42390,1	19871,6	62261,7
Rockenhausen	2	4	5	—	404	258	204,4	168,9	19242,4	29876,9	49119,3
Rohrbach	4	2	—	—	95	1	217,1	228,6	43360,1	42266,6	85626,7
St. Ingbert	21	6	—	—	364	34	437,6	196,5	106068,6	110277,5	216346,1
Schaidt	—	—	1	—	274	—	80,2	76,8	26790,2	128435,8	155226
Schifferstadt	1	—	—	—	38	10	85,6	82,9	92308,6	29516,9	121825,5
Schwarzenacker	1	3	—	—	1	—	33,2	775	11106,2	16280	27386,2
Sembach-Neuhemsbach	1	—	—	—	22	—	51,7	47,9	3584,7	16332,9	19917,6
Speyer	17	11	—	2	450	140	1623,3	1282,8	603308,3	114025,8	717334,1
Steinwenden	—	—	—	—	58	6	80,5	298,7	7254,5	5716,7	12971,2
Theisbergstegen	—	—	—	—	17	—	28,8	23,4	4845,8	296010,4	300856,2
Wachenheim	1	—	—	—	31	—	104,3	70,8	23967,3	5641,8	29609,1
Weidenthal	—	—	—	—	88	—	54,3	13,9	12186,3	782818,9	795005,2
Weißenburg	7	82	—	—	499	124	962,6	347,5	149303,6	213337,5	392641,1
Westheim	—	—	—	—	12	6	35,7	46,8	30399,7	4459,6	34859,5
Winden	—	—	—	—	51	—	49,7	76,3	40645,7	9494,3	50140
Winnweiler	—	—	—	—	70	14	792,9	213,4	37808,9	28874,4	66683,3
Wörth	—	—	—	—	100	3	64,6	71,9	2790,6	677,9	3468,5
Würzbach	3	7	—	—	122	3	34,3	566,7	16707,3	29796,7	46504
Zeiskam	51	—	—	—	86	—	99,6	109,1	24106,6	13892,1	37998,7
Zweibrücken	230	157	1	—	1041	188	8892,9	1077,5	399577,9	73955,5	473533,4
Summa	8191	8191	21094	21094	28249	28249	36271,9	36271,9	8085926,9	8085926,9	16171853,8

№ 42. **Uebersicht des directen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.**

	1. Abfälle aller Art.		2. Baumwolle, rohe.		3. Baumwollwaaren.		4. Bier.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
A. Verkehre im Zollverein.								
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	13212	13183	4137	—	5510	5757	925	61838
b. Transit von Preußen nach Hessen und vice versa	—	1729	—	—	—	176	—	20
c. Transit von Preußen nach Nord- und Südbayern und vice versa	—	576	—	—	—	217	—	1045
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	16086	25775	4	67	8980	5460	8445	2763
3. Rheinischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	8065	6220	1	1	4248	3985	23	124
b. Transit von rheinischen und hessischen nach badischen Stationen incl. Basel, sowie württembergischen Stationen und vice versa	—	56964	—	6093	—	37229	—	3194
c. Transit von rheinischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn incl. Basel und vice versa	—	4379	—	—	—	4752	—	1133
4. Südwestdeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	15392	6024	15	14697	2509	5235	115	51970
b. Transit von preußischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	4957	—	865	—	4207	—	1390
c. Transit von hessischen und nassauischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	11584	—	572	—	4454	—	5585
5. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	30	1176	2	—	1235	162	—	—
b. Transit von sächsischen Stationen nach Preußen, sowie nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	—	—	—	—	69	—	—
6. Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	27425	22687	1512	16764	5312	7426	741	471
b. Transit von Preußen nach Baden und Württemberg und vice versa	—	21547	—	523	—	3818	—	371

7. Süddeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	25309	1844	114	15292	7173	6026	17502	1781
b. Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	476	—	350	—	548	—	30
c. Transit von Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	221	—	—	—	500	—	1593
8. Mitteldeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	432	1	—	—	1521	111	47	2
b. Transit von mitteldeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	1704	—	1108	—	5537	—	694
9. Nordwestdeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	2253	132	1053	6	347	670	9	16
b. Transit von nordwestdeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	2326	—	20877	—	14526	—	964
10. Nassauer Verkehr	674	494	—	1	17	116	—	2
11. Main-Neckar-Verkehr	2857	3001	—	—	425	163	400	44
Summa	111735	187000	6838	77216	37277	111144	28207	135030
B. Internationale Verkehre.								
12. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	116	—	—	10202	—	220	—	—
13. Holländischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	2635	200	15269	2543	929	23	—	—
b. Transit von Holland nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	734	—	21086	—	12240	—	12
14. Belgischer Verkehr via Herbesthal:								
a. Pfälzische Stationen	—	1	10259	—	510	6	—	—
b. Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	2682	—	70412	—	13288	—	6
15. Belgischer Verkehr via Luxemburg	630	—	8943	—	37	96	—	522
16. Italienisch-deutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	—	—	—	—	—	5
b. Transit von Preußen nach Italien und vice versa	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Süddeutsch-französischer Verkehr	2	9	—	—	16	2	—	2
Summa	3383	3626	34471	104243	1492	25875	—	547
Total	115118	190626	41309	181459	38769	137019	28207	135577

Uebersicht des directen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

	5. Blech und Blechwaaren.		6. Cement, Gyps, Kalk, Kalksteine und Kreide.		7. Cichorien und Kaffeesurrogate.		8. Cigarren und Tabak, fabricirt.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
A. Verkehre im Zollvereine.								
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	26525	1332	29794	121436	206	2331	7042	1651
b. Transit von Preußen nach Hessen und vice versa	—	38	—	—	—	661	—	121
c. Transit von Preußen nach Nord- und Südbayern und vice versa	—	7178	—	617	—	—	—	123
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	19400	3028	221157	7757	2777	2896	3742	933
3. Rheinischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	18426	860	2107	442	722	1864	1202	1124
b. Transit von rheinischen und hessischen nach badischen Stationen incl. Basel, sowie württembergischen Stationen und vice versa	—	38531	—	29696	—	9108	—	17185
c. Transit von rheinischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn incl. Basel und vice versa	—	165	—	2376	—	—	—	935
4. Südwestdeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	19734	900	42786	27977	181	450	673	3486
b. Transit von preußischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	10	—	9	—	—	—	133
c. Transit von hessischen und nassauischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	1152	—	70844	—	205	—	681
5. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	14	504	—	961	—	—	13	9
b. Transit von sächsischen Stationen nach Preußen, sowie nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	135	—	—	—	—	—	—
6. Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	4224	17993	22811	22592	3352	10144	7042	2435
b. Transit von Preußen nach Baden und Württemberg und vice versa	—	53865	—	33531	—	2264	—	3994

7. Süddeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	948	5544	26281	31514	6270	59	416	1294
b. Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	—	—	302	—	86	—	4
c. Transit von Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	955	—	1439	—	988	—	520
8. Mitteldeutscher x. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	261	204	431	6115	11	—	96	1630
b. Transit von mitteldeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	532	—	1428	—	315	—	521
9. Nordwestdeutscher x. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	47	464	941	33	87	35	657	2399
b. Transit von nordwestdeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	1504	—	10512	—	1848	—	2734
10. Nassauer Verkehr	2	425	10047	212	1	597	30	86
11. Main-Neckar-Verkehr	1556	297	5807	79	49	20	2158	114
Summa	91137	135616	362162	369872	13656	33861	23071	42112
B. Internationale Verkehre.								
12. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	—	990	—	625	2	87	—	370
13. Holländischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	—	—	—	2	125	195
b. Transit von Holland nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	762	—	—	—	4172	—	906
14. Belgischer Verkehr via Herbesthal:								
a. Pfälzische Stationen	—	520	—	—	21770	—	—	1449
b. Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	5430	—	1914	—	71504	—	157
15. Belgischer Verkehr via Luxemburg	—	—	—	—	2500	—	—	199
16. Italienisch-deutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	80	—	—	—	—	—	37	—
b. Transit von Preußen nach Italien und vice versa	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Süddeutsch-französischer Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	1
Summa	80	7702	—	2539	24272	75765	162	3277
Total	91217	143318	362162	372411	37928	109636	23233	45389

Uebersicht des directen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

	9. Draht und Drahtstifte.		10. Droguerien, Apothekerwaaren und Chemikalien.		11. Drucksachen, Bücher und Kunstgegenstände.		12. Eisen, roh und Brucheisen.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
A. Verkehre im Zollverein.								
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	564	4906	92	172	191	663	46508	6543
b. Transit von Preußen nach Hessen und vice versa	—	23	—	52	—	—	—	—
c. Transit von Preußen nach Nord- und Südbayern und vice versa	—	205	—	17	—	129	—	1817
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	1792	9917	484	511	424	241	5153	6040
3. Rheinischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	953	153	192	359	204	115	55085	251
b. Transit von rheinischen und hessischen nach badischen Stationen incl. Basel, sowie württembergischen Stationen und vice versa	—	9858	—	3864	—	12608	—	16396
c. Transit von rheinischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn incl. Basel und vice versa	—	11	—	363	—	121	—	—
4. Südwestdeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	3825	4002	311	666	161	290	564201	213222
b. Transit von preußischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	11	—	183	—	113	—	200
c. Transit von hessischen und nassauischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	569	—	577	—	613	—	64060
5. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	5092	16	5	132	72	—	11
b. Transit von sächsischen Stationen nach Preußen, sowie nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	—	—	—	—	20	—	—
6. Baden-Pfalz-Saarbrücker-Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	1381	21579	2686	1089	1089	415	11757	87603
b. Transit von Preußen nach Baden und Württemberg und vice versa	—	585	—	2521	—	1470	—	12216

7. Süddeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	1105	30970	395	732	2221	581	1858	191816
b. Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	54	—	2	—	10	—	—
c. Transit von Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	775	—	355	—	843	—	2733
8. Mitteldeutscher rc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	8	8110	54	124	1081	6	200	—
b. Transit von mitteldeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	6	—	606	—	2332	—	—
9. Nordwestdeutscher rc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	211	1905	168	234	180	105	114425	210
b. Transit von nordwestdeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	1052	—	2568	—	946	—	25400
10. Nassauer Verkehr	33	920	14	2	34	11	27400	200
11. Main-Neckar-Verkehr	1086	1333	105	1	153	9	600	1031
Summa	10961	102036	4517	15003	5870	21713	825187	629749
B. Internationale Verkehre:								
12. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	—	—	1	—	—	—	—	—
13. Holländischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	3	—	45	—	57	1	159	—
b. Transit von Holland nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	231	—	219	—	790	—	3624
14. Belgischer Verkehr via Herbesthal:								
a. Pfälzische Stationen	520	—	566	—		3	—	—
b. Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	10	—	462	—	330	—	15212
15. Belgischer Verkehr via Luxemburg	—	2	23	58	—	2	89	—
16. Italienisch-deutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	317	—	432	72	—	—
b. Transit von Preußen nach Italien und vice versa	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Süddeutsch-französischer Verkehr	—	—	5	—	30	7	—	—
Summa	523	243	957	739	519	1205	248	18836
Total	11484	102279	5474	15742	6389	22918	825435	648585

Uebersicht des directen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

	13. Eisen, fabricirtes, Maschinentheile, sowie Eisen-, Eisenguß- und Stahlwaaren.		14. Eisenbahnschienen und Schienenbefestigungsmittel.		15. Erze und Mineralien.		16. Emballagen.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
A. Verkehre im Zollvereine:								
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	207171	63771	156994	18694	7136	150	39011	4908
b. Transit von Preußen nach Hessen und vice versa	—	1366	—	—	—	—	—	479
c. Transit von Preußen nach Nord- und Südbayern und vice versa	—	53772	—	228831	—	102	—	148
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	47729	48253	63	93773	1303	185	15929	13527
3. Rheinischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	83969	20840	23649	1016	9039	225	9127	1095
b. Transit von rheinischen und hessischen nach badischen Stationen incl. Basel, sowie württembergischen Stationen und vice versa	—	213253	—	28572	—	55135	—	34690
c. Transit von rheinischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn incl. Basel und vice versa	—	8481	—	—	—	—	—	2761
4. Südwestdeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	237932	31388	8092	751	343383	8136	11547	7122
b. Transit von preußischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	15718	—	625	—	2	—	518
c. Transit von hessischen und nassauischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	65960	—	9487	—	47972	—	11693
5. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	4085	8629	—	200	—	—	273	219
b. Transit von sächsischen Stationen nach Preußen, sowie nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	800	—	17000	—	—	—	—
6. Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	53767	270861	22170	38560	2452	1842	25564	23594
b. Transit von Preußen nach Baden und Württemberg und vice versa	—	281888	—	271805	—	3909	—	5940

7. Süddeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	10778	318940	227	21819	206	141	15075	9474
b. Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	28	—	—	—	82	—	90
c. Transit von Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	3431	—	—	—	1809	—	677
8. Mitteldeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	3358	17446	2	5334	281	—	2255	621
b. Transit von mitteldeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	29961	—	800	—	35406	—	1190
9. Nordwestdeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	9668	12341	915	5685	238600	5507	1980	781
b. Transit von nordwestdeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	35154	—	—	—	20412	—	1916
10. Nassauer Verkehr	1755	5950	—	—	326533	55	2210	240
11. Main-Neckar-Verkehr	16474	3882	215	—	1886	34	1895	1067
Summa	676686	1512113	212327	742952	930819	181104	124866	122750
B. Internationale Verkehre:								
12. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	828	23663	500	—	—	429	16	135
13. Holländischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	5244	141	100	—	—	—	—	—
b. Transit von Holland nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	17347	—	—	—	96	—	407
14. Belgischer Verkehr via Herbesthal:								
a. Pfälzische Stationen	63903	1	—	—	1200	—	587	560
b. Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	175746	—	9586	—	25179	—	1444
15. Belgischer Verkehr via Luxemburg	3310	1014	—	—	—	—	110	4045
16. Italienisch-deutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	116	106	—	—	—	—	—	—
b. Transit von Preußen nach Italien und vice versa	—	550	—	—	—	—	—	—
17. Süddeutsch-französischer Verkehr	27	—	—	—	—	—	—	—
Summa	73428	218568	600	9586	1200	25704	713	6591
Total	750114	1730681	212927	752538	932019	206808	125579	129341

Uebersicht des directen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

	17. Erden, Thon, Feld- und Schwerspath, Sand und Kies.		18. Farben, Farbholz, Firnisse, Lack und Terpentin.		19. Feldfrüchte, Garten-, Wald- und Wiesenerzeugnisse aller Art. (excl. Kartoffeln, s. unter K.)		20. Fett und Fettwaaren, Butter.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
A. Verkehre im Zollvereine:								
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	7556	593394	1003	8221	5643	17281	2498	1930
b. Transit von Preußen nach Hessen und vice versa	—	57065	—	65	—	5139	—	743
c. Transit von Preußen nach Nord- und Südbayern und vice versa	—	1266	—	141	—	4	—	160
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	395709	152369	4310	3612	28253	26939	5264	2689
3. Rheinischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	30087	78581	2310	779	406	6315	1152	1203
b. Transit von rheinischen und hessischen nach badischen Stationen incl. Basel, sowie württembergischen Stationen und vice versa	—	50622	—	20476	—	29113	—	24772
c. Transit von rheinischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn incl. Basel und vice versa	—	2343	—	451	—	77	—	847
4. Südwestdeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	61036	117972	4141	2121	5212	5561	8978	3802
b. Transit von preußischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	5007	—	450	—	334	—	1289
c. Transit von hessischen und nassauischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	36492	—	3554	—	11500	—	3050
5. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	83	1572	3	—	15	2
b. Transit von sächsischen Stationen nach Preußen, sowie nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	—	—	70	—	520	—	15
6. Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	7901	55287	6707	7744	52484	79068	13822	6279
b. Transit von Preußen nach Baden und Württemberg und vice versa	—	9424	—	2004	—	11046	—	5542

a. Pfälzische Stationen	3233	42722	2233	4852	30196	10151	1717	2397
b. Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	4	—	—	—	666	—	64
c. Transit von Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	3764	—	884	—	1327	—	577
8. Mitteldeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	268	2	373	472	3300	121	161	12
b. Transit von mitteldeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	3328	—	2455	—	8883	—	1389
9. Nordwestdeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	50255	2606	177	1706	1171	165	478	839
b. Transit von nordwestdeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	33526	—	2244	—	5162	—	3382
10. Nassauer Verkehr	10100	246	236	191	24	90	49	74
11. Main-Neckar-Verkehr	5333	205	634	162	741	1414	1628	447
Summa	571478	1246225	22207	64226	127433	220876	35762	61504
B. Internationale Verkehre:								
12. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	—	—	5	—	481	277	9	330
13. Holländischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	2	82	6	139	200	1	140
b. Transit von Holland nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	306	—	1966	—	5110	—	8691
14. Belgischer Verkehr via Herbesthal:								
a. Pfälzische Stationen	1600	3020	542	42	—	—	813	—
b. Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	6060	—	6426	—	1320	—	92188
15. Belgischer Verkehr via Luxemburg	1758	—	15	5345	2	14	6001	25
16. Italienisch-deutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	1710	232	638	—	—	48	—
b. Transit von Preußen nach Italien und vice versa	—	700	—	135	—	—	—	—
17. Süddeutsch-französischer Verkehr	—	—	3	3	7	—	—	1
Summa	3358	11798	879	14561	629	6921	6872	101375
Total	574836	1258023	23086	78787	128062	227797	42634	162879

Uebersicht des directen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

	21. Fische, Fleischwaaren und sonstige Victualien.		22. Flachs, Hanf, Heede und Werg.		23. Garne aller Art.		24. Getreide aller Art.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
A. Verkehre im Zollvereine:								
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	2725	1581	280	1096	1834	732	47053	135014
b. Transit von Preußen nach Hessen und vice versa	—	121	—	—	—	60	—	7938
c. Transit von Preußen nach Nord- und Südbayern und vice versa	—	39	—	52	—	92	—	—
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	2458	995	161	721	926	468	142999	152640
3. Rheinischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	270	178	72	181	9625	4572	8000	38480
b. Transit von rheinischen und hessischen nach badischen Stationen incl. Basel, sowie württembergischen Stationen und vice versa	—	5766	—	6534	—	41707	—	91919
c. Transit von rheinischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn incl. Basel und vice versa	—	220	—	396	—	21219	—	2000
4. Südwestdeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	1434	1910	6343	1053	5047	1943	571227	219925
b. Transit von preußischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	21	—	564	—	11772	—	5451
c. Transit von hessischen und nassauischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	1320	—	1066	—	6695	—	498487
5. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	1	—	30	—	789	6254	292	—
b. Transit von sächsischen Stationen nach Preußen, sowie nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	—	—	8	—	340	—	1735
6. Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	2103	1413	2672	1070	4423	5919	343244	340877
b. Transit von Preußen nach Baden und Württemberg und vice versa		972	—	1472	—	2488	—	13368

… Süddeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	642	423	638	1514	5433	3145	41581	163164
b. Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	2	—	152	—	220	—	—
c. Transit von Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	230	—	220	—	839	—	5521
8. Mitteldeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	190	51	415	—	551	1286	12498	5005
b. Transit von mitteldeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	708	—	1320	—	7201	—	39193
9. Nordwestdeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	141	107	22	43	506	1474	62968	644
b. Transit von nordwestdeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	4168	—	1110	—	11726	—	9612
10. Nassauer Verkehr	4	3	—	145	2	53	996	7115
11. Main-Neckar-Verkehr	50	3	292	32	475	35	5908	20632
Summa	10298	20231	10925	18749	29611	130240	1236766	1758720
B. Internationale Verkehre:								
12. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	—	131	—	—	6	35	4	1300
13. Holländischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	3271	38	—	—	11	95	200	—
b. Transit von Holland nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	280	—	272	—	4336	—	2602
14. Belgischer Verkehr via Herbesthal:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	—	5	779	—	1200	—
b. Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	2636	—	1358	—	12154	—	26350
15. Belgischer Verkehr via Luxemburg	123	298	160	—	4403	74	19412	1013
16. Italienisch-deutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	—	—	25	35	—	—
b. Transit von Preußen nach Italien und vice versa	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Süddeutsch-französischer Verkehr	—	24	3	—	—	—	35	—
Summa	3394	5933	163	1635	5224	16729	20851	31265
Total	13692	26164	11088	20384	34835	146969	1257617	1789985

Uebersicht des directen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

	25. Glas, Hohl- und Tafel-, sowie Steingut, Porzellan und Töpferwaaren.		26. Guano, Phosphorit und sonstige Düngemittel.		27. Harz, Pech, Theer, Asphalt und Leim.		28. Häute, Felle und Rauchwaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
A. Verkehre im Zollvereine:								
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	32821	6006	11865	15129	1067	1185	3592	2793
b. Transit von Preußen nach Hessen und vice versa	—	3926	—	—	—	2	—	62
c. Transit von Preußen nach Nord- und Südbayern und vice versa	—	6628	—	637	—	3	—	311
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	1314	6093	10303	42812	2965	447	3493	1819
3. Rheinischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	10928	845	20373	4246	1035	900	4722	268
b. Transit von rheinischen und hessischen nach badischen Stationen incl. Basel, sowie württembergischen Stationen und vice versa	—	42999	—	70837	—	12273	—	15006
c. Transit von rheinischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn incl. Basel und vice versa	—	3388	—	—	—	12871	—	209
4. Südwestdeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	12247	1831	12213	20059	29143	338	1490	2443
b. Transit von preußischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	4475	—	400	—	452	—	236
c. Transit von hessischen und nassauischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	4744	—	10871	—	20477	—	4652
5. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	1975	1	10	8237	3	12	—	—
b. Transit von sächsischen Stationen nach Preußen, sowie nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	1433	—	—	—	139	—	—
6. Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	5922	11963	21445	8099	5558	5863	2988	1875
b. Transit von Preußen nach Baden und Württemberg und vice versa	—	57826	[illegible]	17240	[illegible]	2202	—	1141

a. Pfälzische Stationen	1955	12592	6114	1395	2771	2318	885	605
b. Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	2	—	178	—	4	—	340
c. Transit von Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	718	—	601	—	140	—	330
8. Mitteldeutscher rc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	1904	148	1915	2700	1503	36	297	—
b. Transit von mitteldeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	5296	—	647	—	2104	—	1074
9. Nordwestdeutscher rc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	1049	338	714	2137	23	273	3516	20
b. Transit von nordwestdeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	6040	—	1218	—	864	—	1414
10. Nassauer Verkehr	9	1957	29347	790	12	700	2	20
11. Main-Neckar-Verkehr	375	728	575	1556	1235	268	123	591
Summa	70499	179977	114874	209789	45315	63871	21108	35209
B. Internationale Verkehre:								
12. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	—	1329	—	908	—	592	204	86
13. Holländischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	16	—	2	—	311	—	779	361
b. Transit von Holland nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	1176	—	—	—	127	—	3171
14. Belgischer Verkehr via Herbesthal:								
a. Pfälzische Stationen	—	688	2433	—	—	12	1083	878
b. Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	6148	—	1821	—	1564	—	4989
15. Belgischer Verkehr via Luxemburg	280	—	—	—	697	—	2429	115
16. Italienisch-deutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	63	—	—	—	—	—	—	984
b. Transit von Preußen nach Italien und vice versa	—	3211	—	—	—	—	—	—
17. Süddeutsch-französischer Verkehr	—	11	—	—	—	—	7	1
Summa	359	12563	2435	2729	1008	2295	4502	10585
Total	70858	192540	117309	212518	46323	66166	25610	45794

Uebersicht des directen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

	29. Holz, Bau-, Nutz- und Werk-, in- und ausländisches.		30. Holz, Brennholz und Holzkohlen.		31. Holzwaaren, neue leere Fässer und Möbel.		32. Hopfen.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
A. Verkehre im Zollverein:								
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	41660	734664	5774	10127	7199	21886	19	290
b. Transit von Preußen nach Hessen und vice versa	—	4200	—	—	—	322	—	—
c. Transit von Preußen nach Nord- und Südbayern und vice versa	—	5049	—	—	—	614	—	2
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	83491	83366	1743	2558	20599	53408	34	241
3. Rheinischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	374	118708	444	4015	4197	10944	5	411
b. Transit von rheinischen und hessischen nach badischen Stationen incl. Basel, sowie württembergischen Stationen und vice versa	—	339216	—	3719	—	46765	—	10348
c. Transit von rheinischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn incl. Basel und vice versa	—	2200	—	—	—	1782	—	3784
4. Südwestdeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	115626	115447	65	2857	4733	9412	466	297
b. Transit von preußischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	6621	—	1	—	2029	—	—
c. Transit von hessischen und nassauischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	73608	—	638	—	17045	—	1186
5. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	1	—	—	—	445	31	143	—
b. Transit von sächsischen Stationen nach Preußen, sowie nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	—	—	—	—	241	—	—
6. Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	309561	171638	3429	13206	27618	15101	5843	4365
b. Transit von Preußen nach Baden und Württemberg und vice versa	—	116182	—	18516	—	27036	—	3580

7. Süddeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	458389	52609	1654	130	32049	5571	4878	1129
b. Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	15020	—	60	—	18	—	16
c. Transit von Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	12988	—	—	—	100	—	6799
8. Mitteldeutscher &c. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	201	2	14	7	1189	639	91	—
b. Transit von mitteldeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	1124	—	—	—	4636	—	—
9. Nordwestdeutscher &c. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	69	2009	—	127	2025	3231	2	147
b. Transit von nordwestdeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	3426	—	918	—	9306	—	926
10. Nassauer Verkehr	86	6355	—	—	649	769	—	7
11. Main-Neckar-Verkehr	6187	15220	125	564	2740	1170	10	38
Summa	1015645	1879952	13248	57443	103443	232056	11491	33566
B. Internationale Verkehre:								
12. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	88	—	—	—	1391	471	—	—
13. Holländischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	—	—	37	3	11	—
b. Transit von Holland nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	148	—	—	—	1014	—	—
14. Belgischer Verkehr via Herbesthal:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	—	—	4	514	9	48
b. Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	14208	—	—	—	8562	—	174
15. Belgischer Verkehr via Luxemburg	990	814	—	—	41	17	—	402
16. Italienisch-deutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	—	—	16	—	—	—
b. Transit von Preußen nach Italien und vice versa	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Süddeutsch-französischer Verkehr	—	—	—	—	15	1	—	—
Summa	1078	15170	—	—	1504	10582	20	624
Total	1016723	1895122	13248	57443	104947	242638	11511	34190

Uebersicht des directen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

	33. Hüttenproducte, nicht besonders genannte, z. B. Alaun, Schwefel, Zinn, Vitriol und Bleiglätte.		34. Kaffee.		35. Kartoffeln.		36. Kolonial-, Delicatessen-, Material- und Spezereiwaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
A. Verkehre im Zollverein:								
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	47	313	1244	900	7503	3178	3869	4027
b. Transit von Preußen nach Hessen und vice versa	—	—	—	3	—	4	—	66
c. Transit von Preußen nach Nord- und Südbayern und vice versa	—	7	—	20	—	—	—	135
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	179	662	1041	232	51807	26076	2864	2791
3. Rheinischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	891	159	379	13	24114	59957	1587	1061
b. Transit von rheinischen und hessischen nach badischen Stationen incl. Basel, sowie württembergischen Stationen und vice versa	—	5774	—	3530	—	15919	—	9944
c. Transit von rheinischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn incl. Basel und vice versa	—	44	—	—	—	55	—	880
4. Südwestdeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	3805	2023	330	4246	6	54025	1922	1744
b. Transit von preußischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	486	—	1	—	—	—	406
c. Transit von hessischen und nassauischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	17731	—	629	—	82510	—	3074
5. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	1000	—	—	3	—	49	—
b. Transit von sächsischen Stationen nach Preußen, sowie nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	—	—	—	—	—	—	95
6. Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	4254	15442	17142	1116	1831	13118	16785	13928
b. Transit von Preußen nach Baden und Württemberg und vice versa	—	287	—	1416	—	185	—	4304

a. Pfälzische Stationen	531	9721	301	121	73	1814	2633	1127
b. Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	28	—	—	—	10	—	12
c. Transit von Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	900	—	539	—	639	—	985
8. Mitteldeutscher &c. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	400	—	12	—	723	—	266	22
b. Transit von mitteldeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	534	—	107	—	8554	—	1039
9. Nordwestdeutscher &c. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	3326	178	124	—	3011	208	1320	1612
b. Transit von nordwestdeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	3996	—	3828	—	21362	—	19794
10. Nassauer Verkehr	1178	92	10	—	1487	14	21	582
11. Main-Neckar-Verkehr	16	1350	5	4	6067	25	447	425
Summa	14627	60727	20588	16705	96625	287653	31763	68053
B. Internationale Verkehre:								
12. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	—	—	—	1201	—	1789	407	329
13. Holländischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	616	—	—	—	1023	—
b. Transit von Holland nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	692	—	74289	—	1196	—	2327
14. Belgischer Verkehr via Herbesthal:								
a. Pfälzische Stationen	3019	—	—	—	—	—	2950	—
b. Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	1233	—	5716	—	—	—	23164
15. Belgischer Verkehr via Luxemburg	2577	—	326	11	—	—	669	90
16. Italienisch-deutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	—	—	—	—	199	—
b. Transit von Preußen nach Italien und vice versa	—	—	—	—	—	—	—	131
17. Süddeutsch-französischer Verkehr	3	—	—	—	—	—	15	1
Summa	5599	1925	942	81217	—	2985	5263	26042
Total	20226	62652	21530	97922	96625	290638	37026	94095

Uebersicht des directen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

	37. Kupfer, Blei, Messing, Zinn, Zink und andere Metalle und Metallwaaren.		38. Kurz- und Galanteriewaaren.		39. Leder und Lederwaaren.		40. Leinen und Leinenwaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
A. Verkehre im Zollverein:								
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	1047	672	851	1945	2064	5127	338	257
b. Transit von Preußen nach Hessen und vice versa	—	3	—	26	—	868	—	4
c. Transit von Preußen nach Nord- und Südbayern und vice versa	—	11	—	173	—	49	—	18
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	3093	5564	2313	1907	5532	2020	946	426
3. Rheinischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	6305	94	1265	1352	1378	2348	1888	334
b. Transit von rheinischen und hessischen nach badischen Stationen incl. Basel, sowie württembergischen Stationen und vice versa	—	23576	—	8904	—	8732	—	4910
c. Transit von rheinischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn incl. Basel und vice versa	—	715	—	902	—	418	—	1078
4. Südwestdeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	1664	2399	1594	2608	2947	4194	1331	668
b. Transit von preußischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	147	—	960	—	487	—	1105
c. Transit von hessischen und nassauischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	6904	—	3829	—	5936	—	1658
5. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	3	—	382	7	78	271	167	10
b. Transit von sächsischen Stationen nach Preußen, sowie nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	429	—	139	—	—	—	88
6. Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	3099	9484	4115	3005	2687	5119	2221	1478
b. Transit von Preußen nach Baden und Württemberg und vice versa		1108		2805		3138		507

[illegible] Süddeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	626	900	3157	1389	2894	6517	1070	397
b. Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	2	—	2	—	266	—	32
c. Transit von Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	147	—	319	—	75	—	190
8. Mitteldeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	350	163	979	48	1130	187	1155	69
b. Transit von mitteldeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	860	—	2555	—	824	—	1109
9. Nordwestdeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	250	133	428	605	261	3830	399	134
b. Transit von nordwestdeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	2742	—	5254	—	4110	—	2914
10. Nassauer Verkehr	65	14	22	60	8	133	2	12
11. Main-Neckar-Verkehr	204	44	382	77	260	314	712	22
Summa	16706	56111	15488	38871	19239	54963	10229	17420
B. Internationale Verkehre:								
12. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	1	320	123	135	57	277	54	81
13. Holländischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	631	—	1282	6	917	43	23	—
b. Transit von Holland nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	766	—	905	—	479	—	1511
14. Belgischer Verkehr via Herbesthal:								
a. Pfälzische Stationen	4268	718	614	7	41	2	—	8
b. Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	3048	—	861	—	1162	—	1290
15. Belgischer Verkehr via Luxemburg	—	—	48	364	—	2971	342	—
16. Italienisch-deutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	67	—	155	289	30	30	48	—
b. Transit von Preußen nach Italien und vice versa	—	32	—	—	—	10	—	—
17. Süddeutsch-französischer Verkehr	10	4	350	32	7	8	45	—
Summa	4977	4888	2572	2599	1052	4982	512	2890
Total	21683	60999	18060	41470	20291	59945	10741	20310

Uebersicht des directen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

	41. Lumpen und Hadern.		42. Manufacturwaaren.		43. Maschinen und Eisenbahnfahrzeuge.		44. Mehl und sonstige Mühlen- und Mehlfabrikate.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
A. Verkehre im Zollverein:								
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	12560	1592	857	679	—	—	20162	58242
b. Transit von Preußen nach Hessen und vice versa	—	198	—	6	—	—	—	482
c. Transit von Preußen nach Nord- und Südbayern und vice versa	—	—	—	14	—	—	—	105
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	13887	3053	1976	1095	225	245	20454	84413
3. Rheinischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	1182	1391	1850	162	607	—	4335	6887
b. Transit von rheinischen und hessischen nach badischen Stationen incl. Basel, sowie württembergischen Stationen und vice versa	—	20532	—	7360	—	1407	—	58889
c. Transit von rheinischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn incl. Basel und vice versa	—	66	—	3938	—	—	—	33
4. Südwestdeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	9574	133	1940	900	975	—	254702	4617
b. Transit von preußischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	300	—	662	—	—	—	2069
c. Transit von hessischen und nassauischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	5115	—	6749	—	561	—	83088
5. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	2660	691	—	—	105	—
b. Transit von sächsischen Stationen nach Preußen, sowie nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	—	—	677	—	—	—	1100
6. Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	9881	6996	3296	1196	1888	4431	50820	116712
b. Transit von Preußen nach Baden und Württemberg und vice versa	—	8681	—	1029			—	3734

[illegible]								
a. Pfälzische Stationen	4286	1952	1104	5190	2518	—	42742	27005
b. Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	—	—	244	—	—	—	224
c. Transit von Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	—	—	115	—	—	—	1731
8. Mitteldeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	1	1	1612	7	31372	4000	3335	109
b. Transit von mitteldeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	417	—	3738	—	2773	—	9795
9. Nordwestdeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	1711	4	565	67	23010	900	17779	972
b. Transit von nordwestdeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	—	—	4508	—	—	—	83884
10. Nassauer Verkehr	417	34	8	34	—	—	474	2323
11. Main-Neckar-Verkehr	2070	46	242	67	—	—	19252	8525
Summa	55569	50511	16110	39128	60595	14317	434160	554939
B. Internationale Verkehre:								
12. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	—	—	64	2541	—	—	—	859
13. Holländischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	481	143	—	—	—	200
b. Transit von Holland nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	669	—	2150	—	—	—	4827
14. Belgischer Verkehr via Herbesthal:								
a. Pfälzische Stationen	—	31	591	—		—	11	—
b. Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	1226	—	2733	—	—	—	2862
15. Belgischer Verkehr via Luxemburg	—	—	322	212	—	—	244	4
16. Italienisch-deutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	225	—	—	—	191	—
b. Transit von Preußen nach Italien und vice versa	—	—	—	113	—	—	—	—
17. Süddeutsch-französischer Verkehr	—	—	12	—	—	—	3	—
Summa	—	1926	1695	7892	—	—	449	8752
Total	55569	52437	17805	47020	60595	14317	434609	563691

Uebersicht des directen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

	45. Militäreffecten, Munition und Waffen.		46. Milch und Käse.		47. Mineralwasser, Mineralsalze und Säuren aller Art.		48. Obst, frisch und getrocknet, eingemachte und Südfrüchte.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
A. Verkehre im Zollverein:								
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	79	39	186	9193	3314	38272	105	2551
b. Transit von Preußen nach Hessen und vice versa	—	18	—	31	—	—	—	220
c. Transit von Preußen nach Nord- und Südbayern und vice versa	—	10	—	4190	—	17	—	73
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	5640	77	1416	183	3646	31568	1021	2911
3. Rheinischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	36	87	24	334	3967	6590	436	2376
b. Transit von rheinischen und hessischen nach badischen Stationen incl. Basel, sowie württembergischen Stationen und vice versa	—	7142	—	15517	—	17668	—	4840
c. Transit von rheinischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn incl. Basel und vice versa	—	506	—	209	—	352	—	—
4. Südwestdeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	2182	1307	132	1544	22960	3865	700	184
b. Transit von preußischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	468	—	40	—	925	—	772
c. Transit von hessischen und nassauischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	11952	—	145	—	6117	—	737
5. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	—	—	4	1435	—	35
b. Transit von sächsischen Stationen nach Preußen, sowie nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	—	—	—	—	—	—	120
6. Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	3625	1429	3028	365	18695	23772	2627	1836
b. Transit von Preußen nach Baden und Württemberg und vice versa	—	95	—	3650	—	4880	—	1400

a. Pfälzische Stationen	3573	14482	24738	1325	4297	52904	977	5414
b. Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	—	—	888	—	18	—	—
c. Transit von Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	327	—	659	—	477	—	839
8. Mitteldeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	112	1293	2	6	211	1329	24	2348
b. Transit von mitteldeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	5968	—	421	—	397	—	293
9. Nordwestdeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	8	2015	1	9	304	1764	101	1575
b. Transit von nordwestdeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	14186	—	62	—	2310	—	1482
10. Nassauer Verkehr	—	—	8	4	3606	11312	118	310
11. Main-Neckar-Verkehr	—	—	102	10	16	5456	55	84
Summa	15255	61401	29637	38785	61020	211434	6164	30490
B. Internationale Verkehre:								
12. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	—	—	7	70	75	900	55	—
13. Holländischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	147	—	101	—	1214	457	—	—
b. Transit von Holland nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	—	—	807	—	668	—	62
14. Belgischer Verkehr via Herbesthal:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	—	—	1227	—	—	—
b. Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	—	—	17474	—	18064	—	—
15. Belgischer Verkehr via Luxemburg	—	—	2	1487	3899	6	9	52
16. Italienisch-deutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	—	—	—	2	489	—
b. Transit von Preußen nach Italien und vice versa	—	—	—	—	—	—	—	29
17. Süddeutsch-französischer Verkehr	—	—	—	—	14	—	8	1
Summa	147	—	110	19838	6429	20097	561	144
Total	15402	61401	29747	58623	67449	231531	6725	30634

Uebersicht des directen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

	49. Oele, nicht besonders genannte.		50. Oelkuchen und Oelkuchenmehl.		51. Papier und Pappendeckel.		52. Petroleum und sonstige Mineralöle.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
A. Verkehre im Zollverein:								
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	2193	6811	5340	1614	2601	9352	3174	988
b. Transit von Preußen nach Hessen und vice versa	—	637	—	200	—	78	—	53
c. Transit von Preußen nach Nord- und Südbayern und vice versa	—	8	—	—	—	48	—	—
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	5807	1384	1218	15683	4094	21523	7067	91
3. Rheinischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	2509	889	—	20331	7704	5216	3115	168
b. Transit von rheinischen und hessischen nach badischen Stationen incl. Basel, sowie württembergischen Stationen und vice versa	—	19504	—	17133	—	25576	—	5564
c. Transit von rheinischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn incl. Basel und vice versa	—	264	—	44	—	5852	—	—
4. Südwestdeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	6327	6220	2508	250	2126	3381	1339	3179
b. Transit von preußischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	978	—	—	—	481	—	22
c. Transit von hessischen und nassauischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	17903	—	138	—	5727	—	117
5. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	4	1	—	—	280	33	3	—
b. Transit von sächsischen Stationen nach Preußen, sowie nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	131	—	—	—	295	—	—
6. Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	9358	5010	7614	219	3009	9586	11661	8371
b. Transit von Preußen nach Baden und Württemberg und vice versa	[illegible]	2011	[illegible]	628	—	2608	[illegible]	190

…deutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	2838	729	79087	1	2916	3882	48	12
b. Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	214	—	—	—	124	—	744
c. Transit von Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	2119	—	809	—	639	—	236
8. Mitteldeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	3267	6	—	—	364	46	41	—
b. Transit von mitteldeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	57339	—	—	—	2204	—	201
9. Nordwestdeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	3334	37	—	500	570	1304	283	6
b. Transit von nordwestdeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	39408	—	—	—	3560	—	764
10. Nassauer Verkehr	12	215	5	300	38	1705	—	—
11. Main-Neckar-Verkehr	84	166	—	255	3756	1145	7	—
Summa	35733	162017	95772	58105	27488	104365	26738	20706
B. Internationale Verkehre:								
12. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	26	339	—	—	—	440	22	—
13. Holländischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	3061	—	—	—	—	—	19584	—
b. Transit von Holland nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	16821	—	—	—	202	—	7548
14. Belgischer Verkehr via Herbesthal:								
a. Pfälzische Stationen	967	3	—	2782	—	—	14903	—
b. Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	12660	—	6202	—	1872	—	169600
15. Belgischer Verkehr via Luxemburg	552	—	—	—	—	14	30177	—
16. Italienisch-deutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	28	—	—	—	—	60	—	—
b. Transit von Preußen nach Italien und vice versa	—	4	—	—	—	65	—	—
17. Süddeutsch-französischer Verkehr	—	—	—	—	8	—	—	—
Summa	4634	29827	—	8984	8	2653	64686	177148
Total	40367	191844	95772	67089	27496	107018	91424	197854

Uebersicht des directen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

	53. Rinden, roh und gemahlen (Lohe, Borke).		54. Salz, Koch- und Vieh-, excl. Düngsalz.		55. Saamen aller Art.		56. Seide, rohe, und Seidenwaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
A. Verkehre im Zollverein:								
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	10706	1525	12051	12980	2164	2292	11	91
b. Transit von Preußen nach Hessen und vice versa	—	—	—	—	—	50	—	—
c. Transit von Preußen nach Nord- und Südbayern und vice versa	—	—	—	—	—	7	—	8
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	1420	2882	9384	22982	2077	3991	38	9
3. Rheinischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	2	—	1529	14511	18	152	323	115
b. Transit von rheinischen und hessischen nach badischen Stationen incl. Basel, sowie württembergischen Stationen und vice versa	—	51875	—	23715	—	4945	—	13306
c. Transit von rheinischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn incl. Basel und vice versa	—	—	—	8800	—	—	—	242
4. Südwestdeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	11937	—	100612	22216	14273	684	177	319
b. Transit von preußischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	316	—	134	—	160	—	408
c. Transit von hessischen und nassauischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	9369	—	4690	—	9229	—	987
5. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	—	—	—	—	11	2
b. Transit von sächsischen Stationen nach Preußen, sowie nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	—	—	250	—	119	—	107
6. Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	784	100	145150	30380	3208	13291	1171	132
b. Transit von Preußen nach Baden und Württemberg und vice versa		3		521	—	3381		24

7. Süddeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	317	1600	2	25	3124	1928	21	25
b. Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	—	—	—	—	68	—	—
c. Transit von Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	—	—	2400	—	299	—	60
8. Mitteldeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	2800	—	133	1125	100	—
b. Transit von mitteldeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	—	—	—	—	1882	—	832
9. Nordwestdeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	231	—	102	439	22	122
b. Transit von nordwestdeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	882	—	6318	—	1770	—	976
10. Nassauer Verkehr	—	—	5	518	—	37	—	—
11. Main-Neckar-Verkehr	—	—	1	1004	236	702	—	—
Summa	25166	68552	271765	151444	25335	46554	1874	17765
B. Internationale Verkehre:								
12. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	—	—	—	—	6	320	139	76
13. Holländischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	—	—	200	—	3	—
b. Transit von Holland nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	100	—	—	—	2006	—	2588
14. Belgischer Verkehr via Herbesthal:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	—	—	—	—	576	—
b. Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	—	—	60	—	963	—	78
15. Belgischer Verkehr via Luxemburg	—	—	—	—	—	—	139	—
16. Italienisch-deutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	—	—	39	—	20	—
b. Transit von Preußen nach Italien und vice versa	—	—	—	—	—	9	—	37
17. Süddeutsch-französischer Verkehr	—	—	—	—	4	—	27	—
Summa	—	100	—	60	249	3298	904	2779
Total	25166	68652	271765	151504	25584	49852	2778	20544

Uebersicht des directen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

	57. Spiritus, Branntwein, Essig und sonstige Spirituosen.		58. Steinkohlen, Coaks und Briquets.		59. Steine, Bau-, Quader- und Mauer- etc.		60. Steine, Diorit, Granit, Melaphyr und Basalt.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
A. Verkehre im Zollverein:								
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	643	9126	725	2641	3977	381009	3125	265088
b. Transit von Preußen nach Hessen und vice versa	—	120	—	—	—	3601	—	453
c. Transit von Preußen nach Nord- und Südbayern und vice versa	—	25	—	—	—	27	—	—
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	5922	2189	122936	102061	28074	76585	25117	26695
3. Rheinischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	808	364	388509	—	108254	30511	10015	1606
b. Transit von rheinischen und hessischen nach badischen Stationen incl. Basel, sowie württembergischen Stationen und vice versa	—	7673	—	572400	—	86612	—	16788
c. Transit von rheinischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn incl. Basel und vice versa	—	308	—	456840	—	3311	—	—
4. Südwestdeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	3302	16850	200	247874	29983	28136	38109	133302
b. Transit von preußischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	2205	—	—	—	2147	—	—
c. Transit von hessischen und nassauischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	2834	—	2100	—	45891	—	40403
5. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	10963	1	—	—	43	—	—	—
b. Transit von sächsischen Stationen nach Preußen, sowie nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	210	—	—	—	—	—	—
6. Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	17626	9050	20412	39458	5758	425740	2167	104443
b. Transit von Preußen nach Baden und Württemberg und vice versa		3900		1401		21891		109

a. Pfälzische Stationen	9651	975	6753	7042	7230	54038	—	175327
b. Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	6	—	—	—	24	—	—
c. Transit von Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	1942	—	—	—	1415	—	—
8. Mitteldeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	1518	205	100	—	420	—	—	2800
b. Transit von mitteldeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	5983	—	—	—	1513	—	—
9. Nordwestdeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	26490	113	200	8300	212	273	23	263630
b. Transit von nordwestdeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	5724	—	900	—	22080	—	29000
10. Nassauer Verkehr	266	15	446	700	830	9888	—	21
11. Main-Neckar-Verkehr	524	355	—	10200	13	637	—	—
Summa	77713	70173	540281	1451917	184794	1198332	78556	1059665
B. Internationale Verkehre:								
12. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	2	689	—	37400	—	—	—	—
13. Holländischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	10	—	—	—	—	340	—	—
b. Transit von Holland nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	987	—	—	—	—	—	—
14. Belgischer Verkehr via Herbesthal:								
a. Pfälzische Stationen	—	2020	3400	—	—	—	—	—
b. Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	1521	—	8200	—	—	—	—
15. Belgischer Verkehr via Luxemburg	51	6	—	—	970	—	—	—
16. Italienisch-deutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Transit von Preußen nach Italien und vice versa	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Süddeutsch-französischer Verkehr	6	—	—	—	—	—	—	—
Summa	69	5223	3400	45600	970	340	—	—
Total	77782	75396	543681	1497517	185764	1198672	78556	1059665

Uebersicht des directen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

	61. Steine, Back- und Ziegel-, feuerfeste.		62. Syrup, Honig, Melasse.		63. Tabak, roh.		61. Torf und Lohkäse.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
A. Verkehre im Zollverein:								
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	20401	45559	58	202	343	11263	152	155
b. Transit von Preußen nach Hessen und vice versa	—	4000	—	—	—	—	—	4
c. Transit von Preußen nach Nord- und Südbayern und vice versa	—	400	—	—	—	—	—	—
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	58192	6653	80	593	688	9689	115	2106
3. Rheinischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	14147	1522	1041	60	6201	2871	11	1
b. Transit von rheinischen und hessischen nach badischen Stationen incl. Basel, sowie württembergischen Stationen und vice versa	—	55474	—	3505	—	10551	—	2
c. Transit von rheinischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn incl. Basel und vice versa	—	—	—	5236	—	627	—	—
4. Südwestdeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	604	56257	226	535	10151	10346	—	600
b. Transit von preußischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	816	—	1022	—	505	—	—
c. Transit von hessischen und nassauischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	6615	—	2519	—	639	—	—
5. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	1	—	3	—	—	834	—	—
b. Transit von sächsischen Stationen nach Preußen, sowie nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	250	—	59	—	—	—	—
6. Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	4046	43034	1580	1456	7713	13724	6	4861
b. Transit von Preußen nach Baden und Württ- [illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]

7. Süddeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	788	1720	357	1810	132	4710	1	242
b. Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	406	—	—	—	2	—	—
c. Transit von Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	882	—	—	—	975	—	—
8. Mitteldeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	1	—	309	2	16	1567	—	—
b. Transit von mitteldeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	707	—	1369	—	438	—	700
9. Nordwestdeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	21	—	666	1	4180	1478	—	2
b. Transit von nordwestdeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	—	—	7584	—	2392	—	—
10. Nassauer Verkehr	340	113	—	60	43	103	140	—
11. Main-Neckar-Verkehr	14	200	—	50	274	443	—	8
Summa	98555	232224	4320	27792	29741	85516	425	8681
B. Internationale Verkehre:								
12. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	—	700	—	—	—	235	—	—
13. Holländischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	—	—	8555	3	—	—
b. Transit von Holland nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	—	—	—	—	9613	—	8
14. Belgischer Verkehr via Herbesthal:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	—	—	—	14	—	—
b. Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	—	—	105	—	3336	—	—
15. Belgischer Verkehr via Luxemburg	—	—	—	—	—	7	—	—
16. Italienisch-deutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	—	—	72	—	—	—	—	—
b. Transit von Preußen nach Italien und vice versa	—	147	—	110	—	—	—	—
17. Süddeutsch-französischer Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	847	72	215	8555	13208	—	1748
Total	98555	233071	4392	28007	38296	98724	425	10429

Uebersicht des directen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

	65. Wein.		66. Wolle.		67. Zucker, roh.		68. Zucker, fabricirt.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
A. Verkehre im Zollverein:								
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	2110	36221	79	234	2416	51	1595	1446
b. Transit von Preußen nach Hessen und vice versa	—	658	—	73	—	—	—	—
c. Transit von Preußen nach Nord- und Südbayern und vice versa	—	115	—	55	—	—	—	2
2 Hessen-Pfalz-Verkehr	11523	65777	54	98	1661	323	3044	10210
3. Rheinischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	2138	33632	1393	576	1814	3	22473	49
b. Transit von rheinischen und hessischen nach badischen Stationen incl. Basel, sowie württembergischen Stationen und vice versa	—	78566	—	8665	—	3667	—	33779
c. Transit von rheinischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn incl. Basel und vice versa	—	9856	—	—	—	—	—	15766
4 Südwestdeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	82438	6078	10023	14102	2829	830	2056	14820
b. Transit von preußischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	18319	—	311	—	—	—	5133
c. Transit von hessischen und nassauischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	99119	—	2974	311	4	—	7346
5. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	153	6988	17	85	—	—	1	—
b. Transit von sächsischen Stationen nach Preußen, sowie nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	909	—	200	—	—	—	117
6. Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	14128	87391	2821	4004	4772	767	27022	15595
b Transit von Preußen nach Baden und Württemberg und vice versa	—	5044	—	547	—	2106	—	1954

7. Süddeutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	2119	88532	8995	5621	15217	1294	5454	5697
b. Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	780	—	56	—	—	—	—
c. Transit von Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	9539	—	564	—	—	—	549
8. Mitteldeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	305	18193	1235	137	64711	7	397	—
b. Transit von mitteldeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	5190	—	746	—	122	—	2951
9. Nordwestdeutscher ꝛc. Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	2716	27318	5758	63	5669	—	4270	7
b. Transit von nordwestdeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	28064	—	1812	—	2010	—	10142
10. Nassauer Verkehr	242	11511	23	1	—	—	—	304
11. Main-Neckar-Verkehr	182	4489	794	10	—	35	7	365
Summa	118054	642289	31192	40934	99089	11219	66419	126232
B. Internationale Verkehre:								
12. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	43	375	—	220	—	594	—	780
13. Holländischer Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	20	102	—	—	100	—	100	—
b. Transit von Holland nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	380	—	96	—	25301	—	7023
14. Belgischer Verkehr via Herbesthal:								
a. Pfälzische Stationen	77	705	5508	10	—	—	—	—
b. Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	1988	—	4560	—	600	—	627
15. Belgischer Verkehr via Luxemburg	55	3712	2708	—	—	—	—	—
16. Italienisch-deutscher Verkehr:								
a. Pfälzische Stationen	59	93	76	—	—	—	47	—
b. Transit von Preußen nach Italien und vice versa	—	75	—	187	—	—	—	5
17. Süddeutsch-französischer Verkehr	28	1	—	—	—	..	5	—
Summa	282	7431	8292	5073	100	26495	152	8435
Total	118336	649720	39484	46007	99189	37714	66571	134667

Uebersicht des directen Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Schluß.)

	69. Sonstige Güter. Empfang.	69. Sonstige Güter. Versandt.	70. Summa. Empfang.	70. Summa. Versandt.	71. Total. (Empfang. | Versandt.)
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
A. Verkehre im Zollverein:					
1. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr:					
a. Pfälzische Stationen	4081,5	4071,8	819778,5	2778370,8	3628149,3
b. Transit von Preußen nach Hessen und vice versa	—	406,5	—	96570,5	96570,5
c. Transit von Preußen nach Nord- und Südbayern und vice versa	—	327,7	—	315619,7	315619,7
2. Hessen-Pfalz-Verkehr	9438,7	6301,2	1469459,7	1293351,2	2762810,9
3. Rheinischer Verkehr:					
a. Pfälzische Stationen	2615,3	2257,3	935875,3	507279,3	1443154,8
b. Transit von rheinischen und hessischen nach badischen Stationen incl. Basel, sowie württembergischen Stationen und vice versa	—	27691,8	—	2666083,8	2666083,8
c. Transit von rheinischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn incl. Basel und vice versa	—	649,7	—	594255,7	594255,7
4 Südwestdeutscher Verkehr:					
a. Pfälzische Stationen	13101,0	3878,4	2729343,0	1537601,4	4266944,4
b. Transit von preußischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	936,4	—	110764,4	110764,4
c. Transit von hessischen und nassauischen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	9094,7	—	1495826,7	1495826,7
5. Sächsisch-Pfälzischer Verkehr:					
a. Pfälzische Stationen	279,2	117,0	24799,2	44659,0	69458,2
b. Transit von sächsischen Stationen nach Preußen, sowie nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	49,9	—	27869,9	27869,9
6. Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr:					
a. Pfälzische Stationen	18805,3	11642,2	1464113,3	2323503,2	3787616,5
b. Transit von Preußen nach Baden und Württemberg und vice versa		1323,0		110325,0	1103255,0

7. Süddeutscher Verkehr:					
a. Pfälzische Stationen	8982,2	9930,4	959928,2	1437972,4	2397900,6
b. Transit von hessischen nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	24,9	—	22982,9	22982,9
c. Transit von Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn nach süddeutschen Stationen und vice versa	—	112,0	—	82359,0	82359,0
8. Mitteldeutscher rc. Verkehr:					
a. Pfälzische Stationen	1007,7	381,7	153316,7	84236,7	237553,4
b. Transit von mitteldeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	3930,5	—	286989,5	286989,5
9. Nordwestdeutscher rc. Verkehr:					
a. Pfälzische Stationen	2982,9	1151,3	604984,9	365139,3	970124,2
b. Transit von nordwestdeutschen Stationen nach Stationen der Elsaß-Lothring'schen Bahn und vice versa	—	6692,2	—	578291,2	578291,2
10. Nassauer Verkehr	417,3	644,3	420497,3	68885,3	489382,6
11. Main-Neckar-Verkehr	1949,4	560,2	99768,4	91213,2	190981,6
Summa	63660,5	95175,1	9711864,5	17913080,1	27624944,6
B. Internationale Verkehre:					
12. Ludwigshafen-Schweizer Verkehr	79,8	9,1	4811,8	92859,1	97670,9
13. Holländischer Verkehr:					
a. Pfälzische Stationen	107,1	40,8	67601,1	5284,8	72885,9
b. Transit von Holland nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	574,3	—	258946,3	258946,3
14. Belgischer Verkehr via Herbesthal:					
a. Pfälzische Stationen	444,6	91,4	146374,6	14138,4	160513,0
b. Transit von belgischen nach Zollvereinsstationen und vice versa	—	3076,8	—	875341,8	875341,8
15. Belgischer Verkehr via Luxemburg	692,8	369,8	95735,8	23360,8	119096,6
16. Italienisch-deutscher Verkehr:					
a. Pfälzische Stationen	53,5	45,5	3164,5	4069,5	7234,0
b. Transit von Preußen nach Italien und vice versa	—	9,6	—	5559,6	5559,6
17. Süddeutsch-französischer Verkehr	129,5	56,0	824,5	165,0	989,5
Summa	1507,3	4273,3	318512,3	1279725,3	1598237,6
Total	65167,8	99448,4	10030376,8	19192805,4	29223182,2

Uebersicht des Gesammt-Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

Stationen.	1. Abfälle aller Art.		2. Baumwolle, rohe.		3. Baumwollwaaren.		4. Bier.		5. Blech und Blechwaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	—	26	—	—	43	4	534	1	13	—
Albsheim a. d. Eis	5891	190	—	5	2	199	511	23	12	—
Alsenz	64	904	—	—	726	173	4620	71	107	5
Altenbamberg	3	12	—	—	15	6	102	7	2	—
Altenglan	184	275	—	—	215	48	2013	5	267	4
Barbelroth-Oberhausen	—	2	—	—	—	—	4	—	—	—
Bayerfeld-Cölln	2	1503	—	—	6	—	1079	6	1	—
Berghausen	12	—	—	—	3	1	154	5	—	—
Bergzabern	839	11	—	—	755	149	980	31	134	11
Berbach	306	3	—	—	59	9	3160	1234	31	4
Bierbach	4	—	—	—	3	—	95	1	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	25	189	—	—	396	83	1556	897	86	2
Bobenheim	6	6	—	—	7	—	1233	—	1	—
Bockenheim-Kindenheim	17	5	—	—	11	1	496	3	6	1
Böhl-Iggelheim	4	26	—	—	28	4	1358	1	30	—
Börrstadt	100	4	—	—	52	2	1294	8	—	—
Bruchmühlbach	65	29	—	—	412	50	2677	652	63	11
Deidesheim	27	11	—	—	100	4	5221	52	60	3
Dielkirchen	27	15	—	—	33	3	1266	11	—	—
Dreihof-(Ess.-Offenb.)	1	35	—	—	27	22	1184	8	6	—
Dürkheim	3062	1318	—	145	731	306	6163	2050	107	34
Ebernburg	33	19	—	—	6	2	1092	293	3	—
Edenkoben	141	1407	—	1	773	284	674	58	274	109
Edesheim	2539	3599	1	—	136	19	896	6	153	1
Einöd	15	—	—	—	—	1	298	13	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	5	—	—	1	—	577	4	3	—
Enkenbach	118	86	—	—	136	33	7003	40	20	—
Erpolzheim-Ungstein	—	—	—	—	—	—	223	—	—	—
Frankenstein	3	307	—	—	26	13	18	16279	61	—
Frankenthal	3069	2125	344	—	3637	1290	2070	1820	28996	4226
Freinsheim	81	—	—	—	52	12	823	39	3	1
Germersheim	163	686	—	12	969	284	8940	3351	211	28
Glan-Münchweiler	535	478	—	—	197	33	2524	30	67	7
Göllheim Dreisen	—	—	—	—	57	20	2863	22	17	1
Grünstadt	422	296	—	—	752	172	752	671	70	38
Harxheim-Zell	363	43	—	—	8	3	1107	3	—	5
Hassel	—	—	—	—	20	6	225	—	—	—
Haßloch	65	240	—	—	193	17	5171	64	67	7
Hauptstuhl	2	2	—	—	30	2	1725	—	—	—
Heiligenstein	—	1	—	—	1	1	197	—	—	—
Hochspeyer	10	52	—	—	63	27	541	3431	19	2
Hochstadt	1	—	—	—	4	—	379	—	—	—
Hochstätten	—	74	—	—	3	4	910	308	2	—
Homburg	699	867	—	4	731	154	5637	16499	1219	483
Imsweiler	—	6			17	2	477	1	—	—

Kaiserslautern	14229	10579	13181	40	4914	12228	3047	61240	3304	4002
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kindsbach	2	3	—	—	9	1	498	2	—	—
Kirchheim a. d. Eck	538	—	—	—	3	—	767	26	4	—
Knöringen	731	452	—	—	67	16	70	26	21	—
Kusel	24	1338	—	1	757	344	1689	2059	156	16
Lambrecht	4698	1024	480	1	740	1629	9815	52	166	50
Landau	4833	4398	3	9	3684	1654	1183	4830	933	157
Landstuhl	930	757	—	—	411	150	1282	1894	192	90
Langenkandel	230	188	—	—	423	32	426	14	97	16
Langmeil-Münchweiler	21	12	1	—	98	45	2500	265	2	29
Lingenfeld	4	5	59	—	46	7	678	—	7	2
Ludwigshafen	62631	38683	23230	66496	7142	14950	5391	4124	33835	20281
Lustadt	2	1	—	—	29	2	1298	22	8	—
Maikammer	120	17	—	—	10	2	1912	19	332	8
Mannweiler	2	52	20	—	34	3	2849	5	18	—
Marnheim	61	79	—	—	472	31	2611	170	75	3
Maximiliansau	4505	7305	1256	1335	2015	1777	110	135	9183	7069
Münster a. St. (Pfalzbahn)	2	131	—	—	49	183	607	11	376	—
Mußbach	111	502	—	—	183	20	1914	14	314	14
Mutterstadt	533	6201	—	—	137	11	790	35	18	—
Neustadt	4212	6396	7944	9321	5559	6521	9596	3223	3542	1635
Niedermohr	—	1	—	—	—	—	735	5	—	—
Oggersheim	444	2485	6818	394	199	2993	590	31	42	1
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	262	132	—	—	66	19	1126	111	7	1
Rehweiler	—	—	—	—	4	—	478	—	1	—
Rheingönheim	13667	2616	—	12	47	9	977	7	—	—
Rockenhausen	40	300	—	—	108	24	2847	311	69	7
Rohrbach	229	143	—	—	184	51	223	340	73	12
St. Ingbert	2984	4253	—	—	553	66	13241	380	3220	182
Schaidt	3	2	—	—	157	28	1773	174	25	—
Schifferstadt	25	42	—	—	80	3	1468	276	44	4
Schwarzenacker	3744	8	—	—	3	1	83	73	—	—
Sembach-Neuhemsbach	—	2	—	—	4	—	1111	—	—	—
Speyer	664	2578	28	—	3350	1635	519	56911	968	85
Steinwenden	2	82	1	—	105	4	186	276	30	4
Theisbergstegen	103	8	—	—	—	—	926	1	—	—
Wachenheim	8	42	—	—	233	5	1624	16	4	—
Weidenthal	—	259	—	—	45	330	1510	120	10	—
Weißenburg	3588	2436	6258	—	2998	152	9174	919	561	713
Westheim	2	1	—	—	9	—	346	—	1	—
Winden	6	10	—	—	26	6	2369	181	12	—
Winnweiler	105	109	—	—	319	306	2220	1548	169	8
Wörth	1	2	—	—	36	2	180	6	—	—
Würzbach	2	—	—	—	86	12	2404	26	4	—
Zeiskam	62	14	—	—	201	31	1209	37	109	41
Zweibrücken	4703	5283	1	6	5795	893	754	61372	7262	236
Summa	147961	113591	59625	77782	52826	49619	177958	269291	97805	39649
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	32843	—	18209	—	14164	—	149751	—	6588
Gesammt-Frequenz d. pfälz. Stationen	147961	80748	59625	59573	52826	35455	177958	119540	97805	33061
Transit im Zollverein	—	106463	—	30388	—	76033	—	16019	—	104065
Transit des Auslandes	—	3416	—	91498		25528	—	18	—	6192
Total	147961	190627	59625	181459	52826	137016	177958	135577	97805	143318

14

Uebersicht des Gesammt-Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	6. Cement, Gyps, Kalk, Kalksteine und Kreide.		7. Cichorien und Kaffeesurrogate.		8. Cigarren und Tabak, fabricirt.		9. Draht und Drahtstifte.		10. Droguerien, Apothekerwaaren und Chemikalien.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	69	104400	64	26	35	3	14	—	2	38
Albsheim a. d. Eis	51	—	13	—	8	1	1	—	—	—
Alsenz	28	—	718	123	774	428	86	8	27	2
Altenbamberg	24	—	29	—	175	3	4	—	—	—
Altenglan	361	200	334	1	291	17	9384	757	7	—
Barbelroth-Oberhausen	400	—	—	—	12	2	1	—	—	—
Bayerfeld-Cölln	100	—	4	—	16	—	—	—	—	—
Berghausen	8836	—	2	—	16	—	4	—	—	1
Bergzabern	138	419	380	1	458	29	133	4	62	9
Berbach	124	200	95	1	133	2	36	1	5	—
Bierbach	1	—	5	—	14	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	150	80712	180	1	421	71	65	—	66	—
Bobenheim	565	—	3	—	46	19	11	—	10	1
Bockenheim-Kindenheim	15	—	49	—	30	—	4	—	—	—
Böhl-Iggelheim	16	—	55	1	74	11	5	—	2	—
Börrstadt	105	—	39	5	33	—	27	1	14	—
Bruchmühlbach	972	17380	103	—	203	9	41	—	3	—
Deidesheim	1216	424	71	—	147	6	81	2	68	1
Dielkirchen	15	—	15	—	47	2	7	—	5	—
Dreihof (Esf.-Offenb.)	—	—	19	—	10	—	—	—	5	—
Dürkheim	3297	462	269	27	486	121	303	197	165	40
Ebernburg	219	—	18	1	47	—	—	—	—	—
Edenkoben	698	7	210	—	177	10	756	34	119	155
Edesheim	90	100	194	—	50	4	42	2	7	—
Einöd	10	—	2	—	3	—	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	3	—	1	—	17	—	—	—	—	—
Enkenbach	14713	1121	68	—	186	15	104	11	7	67
Erpolzheim-Ungstein	10	—	1	—	12	—	—	—	—	—
Frankenstein	673	—	16	—	29	1	50	—	1	37
Frankenthal	4761	1094	1114	7491	1109	158	591	5737	94	21
Freinsheim	2112	14	19	—	19	14	85	—	4	—
Germersheim	1025	1513	314	24	803	2023	217	18	133	24
Glan-Münchweiler	116	5739	90	—	193	12	45	—	25	2
Göllheim-Dreisen	16	2401	53	—	97	—	4	—	34	—
Grünstadt	1727	103	112	18	148	124	108	216	20	9
Harxheim-Zell	7	—	30	—	25	1	—	—	—	—
Hassel	—	—	16	—	37	2	—	—	—	—
Haßloch	12	3	96	—	124	88	41	—	9	3
Hauptstuhl	—	—	21	—	51	—	—	—	9	—
Heiligenstein	—	—	28	—	39	1	—	—	—	—
Hochspeyer	3417	—	41	8	101	3	9	12	39	60
Hochstadt	1	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Hochstätten	1	—	10	—	24	12	1	—	—	—
Homburg	3892	645	399	9	813	155	198	392	128	28
Imsweiler	510	314	40	—	40	10	2	—	—	[illegible]

Kaiserslautern	61635	2205	4687	120	2467	3350	1199	181	1004	88
Kapellen-Drusweiler	—	—	11	—	1	—	—	—	—	—
Kindsbach	1730	—	—	—	2	1	—	—	—	—
Kirchheim a. d. Eck	—	16	40	—	22	1	3	232	8	88
Knöringen	46	—	114	21	224	4	42	5	5	3
Kusel	450	28	355	10	448	390	618	12546	107	7
Lambrecht	505	16	160	1	240	95	40	13	73	—
Landau	25391	10257	1907	149	2194	2767	1124	156	504	24
Landstuhl	2004	1523	333	53	585	275	5892	5207	74	5
Langenkandel	369	26	229	7	235	497	88	40	47	—
Langmeil-Münchweiler	4013	337	63	20	88	48	116	1	3	—
Lingenfeld	1813	—	59	2	60	4	761	—	5	379
Ludwigshafen	276848	71803	23373	20089	8960	12804	12549	12611	2063	3907
Lustadt	62	3	102	1	72	1	11	—	7	—
Maikammer	284	—	97	—	66	—	810	17	51	—
Mannweiler	—	—	53	—	157	2	9	—	—	1
Marnheim	102246	2	541	10	518	211	112	478	29	—
Maximiliansau	16799	23358	1980	1799	476	256	258	311	164	63
Münster a. St. (Pfalzbahn)	9	4	2	76	54	14	238	2	—	1
Mußbach	258	1	45	—	96	4	243	9	12	6
Mutterstadt	686	17	113	—	185	23	93	5	20	—
Neustadt	15406	1320	821	53	1462	3062	1875	699	302	102
Niedermohr	—	—	1	—	15	2	4	—	—	—
Oggersheim	4117	—	161	1	316	298	53	1	9	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	1805	—	29	—	123	5	13	—	7	—
Rehweiler	12	—	9	—	32	—	4	—	—	—
Rheingönheim	3	—	31	—	30	1	1	—	—	—
Rockenhausen	621	2	291	81	225	182	38	—	48	4
Rohrbach	1442	857	70	—	81	23	54	32	21	2
St. Ingbert	205	2507	341	12	593	244	360	21960	91	17
Schaidt	1903	2	98	1	208	63	11	—	12	—
Schifferstadt	228	1	87	—	101	10	10	—	11	9
Schwarzenacker	57	—	—	—	5	—	8	12	—	—
Sembach-Neuhemsbach	7	—	25	2	44	1	—	—	3	—
Speyer	6511	131	1053	48	1294	6897	554	36	292	8
Steinwenden	25	2	38	1	126	2	31	—	22	—
Theisbergstegen	—	400	6	2	25	—	16	—	—	—
Wachenheim	46	—	44	—	68	3	10	8	17	20
Weidenthal	126	5	32	—	70	—	17	—	4	—
Weißenburg	3817	1598	4109	3	8796	35	1325	747	592	289
Westheim	200	—	—	—	11	—	2	—	—	2
Winden	1678	204	53	42	86	29	1	—	2	1
Winnweiler	207	4	130	25	191	352	22	—	21	43
Wörth	—	—	29	—	79	3	3	—	2	—
Würzbach	25	97053	44	—	156	7	5	—	—	—
Zeiskam	64	—	95	—	119	24	60	—	10	—
Zweibrücken	12183	25980	6478	3873	2502	279	250	56099	494	117
Summa	599332	456913	53682	34239	41484	35626	41393	118800	7206	5684
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	237170	—	15754	—	18251	—	29909	—	1731
Gesammt-Frequenz d. pfälz. Stationen	599332	219743	53682	18485	41484	17375	41393	88891	7206	3953
Transit im Zollverein	—	150754	—	15475	—	26951	—	13149	—	11108
Transit des Auslandes	—	19614	—	75676	—	1063	—	241	—	681
Total	599332	372411	53682	109636	41484	45389	41393	102281	7206	15742

Uebersicht des Gesammt-Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	11. Drucksachen, Bücher und Kunst-Gegenstände.		12. Eisen, roh und Brucheisen.		13. Eisen, fabricirtes, Maschinentheile, sowie Eisen-, Eisenguß- und Stahlwaaren.		14. Eisenbahnschienen und Schienenbefestigungsmittel.		15. Erze und Mineralien.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	2	1	—	—	147	162	—	—	—	—
Albsheim a. d. Eis	—	1	—	—	175	115	—	—	—	—
Alsenz	41	17	1	—	1594	370	—	—	1	—
Altenbamberg	—	8	1	—	17	1	2	—	—	—
Altenglan	61	3	—	116	6963	405	—	—	3	—
Barbelroth-Oberhausen	—	5	—	—	47	22	—	—	—	—
Bayerfeld-Cölln	2	3	—	—	271	8	13	—	—	—
Berghausen	2	—	—	—	67	3	—	—	—	—
Bergzabern	108	65	2818	124	3866	4694	13	—	42	6
Berbach	13	—	400	26	886	25	142073	90531	—	—
Bierbach	—	—	—	1	—	6	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	11	4	68	28	823	520	—	—	3	—
Bobenheim	2	28	—	40	73	3	—	—	—	—
Bockenheim-Kindenheim	—	—	—	—	61	8	8	1	—	—
Böhl-Iggelheim	—	3	—	—	80	21	—	—	—	—
Börrstadt	2	1	—	—	76	10	—	—	—	—
Bruchmühlbach	11	15	—	—	1244	844	—	2001	—	—
Deidesheim	26	9	840	—	158	377	—	—	34	32
Dielkirchen	4	—	2	—	83	27	—	—	—	—
Dreihof (Ess.-Offenb.)	5	3	—	12	58	31	—	3	—	—
Dürkheim	245	45	2820	1600	6432	2482	2751	2300	—	50
Ebernburg	2	1	—	—	389	2	—	—	—	—
Edenkoben	122	55	—	45	4390	2282	—	3	32	—
Edesheim	8	1	—	—	579	396	—	—	—	—
Einöd	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	6	—	—	49	24	—	—	—	—
Enkenbach	8	3	200	200	5102	3487	3923	—	202	—
Erpolzheim-Ungstein	—	—	—	—	44	1	14	700	—	—
Frankenstein	3	1	—	—	716	36	13	—	195	—
Frankenthal	254	211	14207	35	41581	55567	15212	7	121	—
Freinsheim	2	1	—	21	355	41	3100	800	—	—
Germersheim	148	51	—	—	2666	1017	850	—	13	—
Glan-Münchweiler	11	11	100	1	1001	230	72	—	—	—
Göllheim-Dreisen	—	5	—	—	577	231	—	—	—	—
Grünstadt	73	28	1600	—	5098	3149	29	400	8	—
Harxheim-Zell	—	12	—	—	52	22	4	—	—	—
Hassel	1	—	—	—	6	1	—	—	—	—
Haßloch	17	11	—	—	780	74	—	—	19	—
Hauptstuhl	1	—	—	—	147	17	—	—	—	—
Heiligenstein	1	—	—	—	2	3	—	—	—	—
Hochspeyer	2	5	—	—	104	286	—	600	—	—
Hochstadt	—	—	—	—	54	76	—	—	—	—
Hochstätten	—	1	—	—	67	103	—	—	—	—
Homburg	68	44	2	—	5206	9843	431	27164	38	103
Imsweiler	—	1	—	—	121	220	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Kaiserslautern	922	255	78284	4943	78200	66342	18332	3643	13097	3
Kapellen-Drusweiler	—	1	—	—	4	3	—	—	—	—
Kindsbach	—	—	—	—	6	—	—	100	—	—
Kirchheim a. d. Eck	4	—	—	—	1405	279	—	—	—	—
Knöringen	—	1	200	661	750	3340	—	—	12	—
Kusel	69	13	12	1	5160	4881	—	—	9	—
Lambrecht	38	19	1248	—	2533	2293	30	407	18	—
Landau	686	394	3480	903	18696	26028	27531	53	29	—
Landstuhl	116	66	245	—	8584	3724	200	1585	21	—
Langenkandel	40	50	43	1	1748	314	—	—	4	—
Langmeil-Münchweiler	33	32	—	—	1428	285	26711	104	—	—
Lingenfeld	8	7	392	—	87	56	—	—	—	—
Ludwigshafen	1352	713	160669	509976	351719	348710	39754	37510	172898	15937
Lustadt	1	—	—	—	129	5	—	—	—	—
Maikammer	17	2	19	—	1865	3197	—	17	—	—
Mannweiler	2	—	—	—	239	22	—	—	—	—
Marnheim	86	124	—	—	4557	423	115	—	20	21
Maximiliansau	350	355	39269	37618	128204	156349	3654	13822	—	1
Münster a. St. (Pfalzbahn)	3	7	—	4003	523	423	600	—	—	2800
Mußbach	7	8	—	402	907	421	600	—	21	—
Mutterstadt	14	5	—	9	1402	1154	200	—	—	—
Neustadt	710	521	1240	808	20343	16661	38	10	216	13
Niedermohr	—	1	—	—	31	8	—	—	—	—
Oggersheim	125	50	4111	—	7386	4637	2	—	10	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	3	—	—	—	106	32	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	19	2	—	—	—	—
Rheingönheim	16	2	—	—	50	15	—	—	—	—
Rockenhausen	37	6	—	100	676	152	—	—	—	—
Rohrbach	45	13	—	—	1054	721	—	7	11	—
St. Ingbert	119	34	480419	4917	16673	160512	2956	145369	587730	20
Schaidt	67	—	—	—	240	88	—	—	—	—
Schifferstadt	17	16	—	—	313	93	—	—	20	—
Schwarzenacker	9	—	—	—	657	516	—	—	—	—
Sembach-Neuhemsbach	8	—	—	1	38	2	—	—	—	—
Speyer	1227	962	503	221	12393	4294	3581	—	51	1
Steinwenden	6	1	—	—	156	8	—	—	—	—
Theisbergstegen	1	—	—	—	527	36	4	—	—	—
Wachenheim	7	1	—	23	741	232	1	—	1	—
Weidenthal	6	—	—	—	245	43	—	—	—	—
Weißenburg	522	220	82500	13529	47434	44349	51253	5676	160361	1
Westheim	12	14	—	—	548	28	—	—	—	—
Winden	7	4	—	—	190	83	363	20	—	—
Winnweiler	35	11	5964	—	9149	9683	6	—	12	10
Wörth	1	3	—	—	23	—	—	—	—	—
Würzbach	4	—	—	—	158	74	—	—	3	—
Zeiskam	14	7	—	—	1200	220	—	2	12	—
Zweibrücken	592	222	17241	25	98023	47891	15458	—	877	1831
Summa	8594	4799	898898	580390	918770	995872	359897	332835	936144	20829
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	2206	—	73463	—	168646	—	146970	—	4125
Gesammt-Frequenz d. pfälz. Stationen	8594	2593	898898	506927	918770	827226	359897	185865	936144	16704
Transit im Zollverein	—	19205	—	122822	—	709812	—	557120	—	164829
Transit des Auslandes	—	1120	—	18836	—	193643	—	9586	—	25275
Total	8594	22918	898898	648585	918770	1730681	359897	752571	936144	206808

Uebersicht des Gesammt-Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	16. Emballagen.		17. Erden, Thon, Feld- und Schwerspath, Sand und Kies.		18. Farben, Farbholz, Firnisse, Lack und Terpentin.		19. Feldfrüchte, Garten-, Wald- u. Wiesenerzeugnisse aller Art, (excl. Kartoffeln, s. unter K.)		20. Fett und Fettwaaren, Butter.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	806	467	45835	22571	3	3	1627	33	39	65
Albsheim a. d. Eis	167	191	7328	71567	—	28	685	30	1	—
Alsenz	598	2023	7	—	59	7	1137	472	537	313
Altenbamberg	104	104	10	—	2	—	12	14	15	1
Altenglan	493	1166	329	4	30	1	1979	444	224	128
Barbelroth-Oberhausen	14	24	300	800	—	—	—	2	1	9
Bayerfeld-Cölln	32	461	101	—	6	—	22	812	27	20
Berghausen	24	86	—	—	—	—	—	238	21	1
Bergzabern	777	1317	842	—	177	8	895	1468	223	225
Berbach	1065	1954	11832	40606	18	1	785	133	268	8
Bierbach	1	52	—	—	—	—	17	114	11	—
Blieskastel-Lautzkirchen	778	1786	63	1201	157	3	746	110	690	358
Bobenheim	53	525	—	—	31	—	112	6858	21	—
Bockenheim-Kindenheim	104	266	2029	17483	2	—	36	16	21	7
Böhl-Iggelheim	99	570	5	4	7	—	568	2278	83	4
Börrstadt	58	477	—	2	2	—	53	590	48	29
Bruchmühlbach	1033	1516	12	6004	30	5	467	2578	317	139
Deidesheim	7918	3550	36	4	195	12	1749	59	239	1
Dielkirchen	130	518	—	5	5	—	43	107	36	41
Dreihof (Ess.-Offenb.)	55	396	100	—	1	—	184	142	14	59
Dürkheim	6389	4763	1994	50929	181	961	9433	371	337	508
Ebernburg	203	573	—	—	3	—	50	9	20	2
Edenkoben	9487	3148	509	804	275	95	3115	962	694	301
Edesheim	4010	1613	18	267	132	1888	923	259	50	131
Einöd	20	181	—	—	1	—	11	3	9	2
Eisenbach-Matzenbach	196	419	162	—	199	—	1059	116	7	18
Enkenbach	205	2734	30586	175045	15	147	2447	382	213	20
Erpolzheim-Ungstein	11	80	1	3600	—	—	—	5	7	—
Frankenstein	5107	211	469	1	4	—	486	65	124	6
Frankenthal	6400	5878	6359	8718	1302	1356	6898	58268	1448	2884
Freinsheim	160	414	308	5242	2	—	162	69	20	2
Germersheim	2282	3652	448	972	274	418	2460	645	464	242
Glan-Münchweiler	307	1371	11	200	33	2	1120	680	166	110
Göllheim-Dreisen	228	1192	2000	6465	4	1	102	1590	30	7
Grünstadt	715	810	2834	316397	343	2372	2206	268	207	92
Harxheim-Zell	292	983	36603	11300	3	—	83	45	26	22
Hassel	9	43	—	—	1	—	113	39	47	2
Haßloch	386	1976	3022	—	58	1	563	704	434	118
Hauptstuhl	48	753	8	2	8	3	11	202	72	58
Heiligenstein	33	90	—	—	—	—	1	12	6	1
Hochspeyer	1111	607	4	—	10	8	305	103	83	1
Hochstadt	21	132	—	—	7	—	14	484	—	3
Hochstätten	115	372	—	402	1	—	296	58	29	236
Homburg	[illegible]	4225	2020	48698	237	7	3318	1078	124	255
Imsweiler	27	296	6	—	4	—	147	417	60	98

Kapellen-Drusweiler	—	1	2	—	—	—	—	1	—	—
Kindsbach	23	245	—	400	—	—	5	42	—	—
Kirchheim a. d. Eck	231	141	11651	8945	14	431	12	169	28	2
Knöringen	692	851	386	—	118	—	1439	861	717	523
Kusel	827	1607	12002	27	312	1	594	3017	561	155
Lambrecht	488	4844	5047	8	1712	32	1765	236	1059	24
Landau	7976	6696	3409	537	1347	152	10627	4570	3430	1088
Landstuhl	2016	1401	105	30206	135	15	4079	6789	569	637
Langenkandel	346	1521	32	3	343	5	1366	1389	162	128
Langmeil-Münchweiler	482	1125	32202	12980	7	10	883	4364	47	101
Lingenfeld	78	553	3	—	20	7	49	627	58	4
Ludwigshafen	30243	26921	254009	237079	12054	26001	64568	63345	13586	16159
Lustadt	75	313	3	—	3	—	1078	872	77	9
Maikammer	4854	1086	49	460	67	14	203	105	63	2
Mannweiler	133	1259	3	—	4	—	65	13	50	59
Marnheim	725	1230	82336	8422	154	56	3138	200	215	345
Maximiliansau	5887	6540	38330	36213	595	370	2098	32342	1127	796
Münster a. St. (Pfalzbahn)	77	589	1590	1000	1	31	1227	17	61	182
Mußbach	1851	1356	92	18	40	7	2091	113	173	35
Mutterstadt	710	981	225	2	645	32	31993	1979	596	96
Neustadt	24657	11711	36460	25529	1415	506	9354	1642	3680	1588
Niedermohr	7	244	—	—	1	—	100	10	22	57
Oggersheim	1289	992	6240	15	3163	3	355	40	133	36
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	96	515	6	1500	14	—	31	107	30	31
Rehweiler	7	253	—	—	—	—	15	6	16	23
Rheingönheim	54	734	400	3809	27	68	483	23	35	4
Rockenhausen	589	1758	17	—	37	4	820	1191	463	412
Rohrbach	1867	2341	9987	—	31	149	2956	1984	116	483
St. Ingbert	454	10799	10733	410	692	7	2538	352	3017	1139
Schaidt	137	1056	4	1	48	2	55	320	97	7
Schifferstadt	208	499	31	26	40	—	1677	9091	100	2
Schwarzenacker	37	366	—	404	—	—	23	101	12	3
Sembach-Neuhemsbach	18	456	—	7971	4	—	178	563	35	2
Speyer	21686	3770	2673	1035	1042	1773	7845	1848	1040	587
Steinwenden	377	384	3	—	68	3	1253	216	94	42
Theisbergstegen	55	366	100	1	3	—	428	—	24	32
Wachenheim	1864	1144	7	2	48	50	1078	51	23	32
Weidenthal	90	598	9	2206	2	—	229	204	156	7
Weißenburg	3794	3164	7211	6512	989	312	17522	20783	9034	1334
Westheim	5	173	—	—	2	—	5	94	10	7
Winden	184	828	1	—	2	1	425	103	46	15
Winnweiler	1092	1755	1258	—	73	10	1103	1896	226	36
Wörth	32	352	—	—	5	—	36	101	68	1
Würzbach	107	1307	1	—	18	—	102	30	123	7
Zeiskam	281	822	108	—	11	—	851	6394	60	312
Zweibrücken	20441	6827	5744	1136	1045	60	4810	1940	2908	217
Summa	236050	177726	712005	1185285	33415	47788	248314	268013	57837	35210
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	110471	—	137169	—	10329	—	120242	—	15212
Gesammt-Frequenz d. pfälz. Stationen	236050	67255	712005	1048116	33415	37459	248314	147771	57837	19998
Transit im Zollverein	—	60102	—	202841	—	32794	—	73771	—	41830
Transit des Auslandes	—	1851	—	7066	—	8527	—	6430	—	100879
Total	236050	129208	712005	1258023	33415	78780	248314	227972	57837	162707

Uebersicht des Gesammt-Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	21. Fische, Fleischwaaren und sonstige Victualien.		22. Flachs, Hanf, Heede und Werg.		23. Garne aller Art.		24. Getreide aller Art.		25. Glas, Hohl- und Tafel-, sowie Steingut, Porzellan und Töpferwaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	3	2	—	1	14	3	24198	6037	15	1
Albsheim a. d. Eis	1	11	2	—	5	6	1361	1679	6	5
Alsenz	74	58	34	16	191	10	6816	23298	122	6
Altenbamberg	5	—	1	—	3	—	127	111	2	—
Altenglan	50	52	14	92	187	6	4597	4940	388	14
Barbelroth-Oberhausen	1	11	—	—	—	—	104	303	2	—
Bayerfeld-Cölln	33	3	—	—	4	1	522	684	49	6
Berghausen	2	—	1	—	—	—	16	100	4	—
Bergzabern	134	74	40	143	344	3	7061	783	487	69
Berbach	118	10	4	4	10	—	4240	475	34	9
Bierbach	20	3	—	—	7	—	15	—	—	1
Blieskastel-Lautzkirchen	184	54	12	50	134	6	42542	7065	169	12
Bobenheim	7	36	—	2	20	—	1	133	75	—
Bockenheim-Kindenheim	3	47	5	1	1	—	37	6028	18	4
Böhl-Iggelheim	16	33	3	—	10	1	911	853	61	7
Börrstadt	2	8	28	—	1	—	99	6470	7	—
Bruchmühlbach	59	141	9	48	75	94	7575	4464	121	4
Deidesheim	60	6	5	—	10	—	2004	1037	4645	300
Dielkirchen	15	46	2	8	9	—	1068	5932	51	—
Dreihof (Ess.-Offenb.)	5	1	—	1	2	—	540	602	10	2
Dürkheim	271	79	222	22	154	25	23004	4199	1065	183
Ebernburg	17	112	1	—	3	1	251	100	16	1
Edenkoben	457	81	395	107	335	62	14499	1787	922	107
Edesheim	29	20	9	218	6069	—	19020	2329	169	298
Einöd	—	3	—	—	—	—	98	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	7	—	15	15	1	862	304	9	6
Enkenbach	172	51	3	—	43	2	1920	395	301	8
Erpolzheim-Ungstein	—	—	—	—	—	—	508	200	5	—
Frankenstein	68	6	6	—	2	—	7062	589	1016	1
Frankenthal	581	307	151	6	535	98	103199	104082	6404	1034
Freinsheim	6	—	40	—	40	—	972	530	325	1
Germersheim	378	1961	209	61	235	49	22583	3318	1494	1297
Glan-Münchweiler	22	13	16	34	112	6	3155	2147	304	11
Göllheim-Dreisen	20	6	14	1	4	—	1397	16677	62	4
Grünstadt	63	16	105	1	144	4	5942	4508	426	481
Harxheim-Zell	1	15	—	—	3	—	6162	821	136	13
Hassel	37	6	—	—	—	—	123	350	—	—
Haßloch	48	41	19	2	49	4	7811	12098	272	63
Hauptstuhl	5	2	3	—	3	—	24	39	41	3
Heiligenstein	16	4	—	—	8	2	—	4	4	—
Hochspeyer	25	10	3	9	26	12	3971	1123	291	27
Hochstadt	5	4	—	—	42	—	1324	12	16	18
Hochstätten	8	8	6	5	5	—	940	2364	33	5
Homburg	202	32	15	252	680	213	50408	22470	1056	279
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Kaiserslautern	2079	1328	681	465	10799	13323	182556	170165	13964	19533
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Kindsbach	1	1	—	—	—	—	205	8	—	342
Kirchheim a. d. Eck	2	—	—	—	1	—	2046	884	32	12
Knöringen	37	29	11	2	51	1	4298	6622	156	67
Kusel	350	69	117	51	139	109	4287	8630	346	12
Lambrecht	250	306	83	—	328	141	20611	935	346	15
Landau	1378	939	353	1163	2212	529	156292	15919	3122	486
Landstuhl	385	795	149	107	282	14	5101	5714	465	376
Langenkandel	50	99	189	54	104	1	14735	3936	264	22
Langmeil-Münchweiler	7	84	365	58	43	8	7945	26788	2307	1372
Lingenfeld	6	11	1	5	23	5	505	2457	33	1
Ludwigshafen	3659	4215	2887	2224	6232	8610	473920	900498	32488	13854
Lustadt	9	14	—	—	17	—	763	30	19	1
Maikammer	30	22	49	7	105	62	10347	525	55	13
Mannweiler	10	8	26	2	7	1	828	1999	41	2
Marnheim	35	15	194	107	79	19	3777	12222	394	1430
Maximiliansau	492	373	1200	736	1870	1841	52079	60091	2353	1499
Münster a. St. (Pfalzbahn)	238	11	—	1	12	42	344	333	659	85
Nußbach	44	16	5	—	68	—	9028	11642	2702	1496
Mutterstadt	18	9	15	8	53	4	1834	9917	160	8
Neustadt	1430	912	714	146	5582	3788	214868	49608	6664	3843
Niedermohr	1	23	—	18	5	—	1	23	219	—
Oggersheim	23	3	117	—	683	3318	45160	48774	224	24
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	2	3	10	—	37	—	1034	107	76	—
Rehweiler	2	5	—	—	—	—	3	1	—	—
Rheingönheim	14	—	—	—	8	3	1024	1185	31	16
Rockenhausen	32	192	37	17	47	11	1587	17756	170	18
Rohrbach	44	191	3762	838	1085	44	20558	9343	359	2959
St. Ingbert	1847	272	87	3	86	5	19222	1297	976	18357
Schaidt	55	17	10	—	84	107	1080	3085	46	3
Schifferstadt	38	20	3	2	42	1	1237	3882	233	20
Schwarzenacker	2	4	—	—	—	—	332	240	1	23
Sembach-Neuhemsbach	1	6	—	—	1	—	683	239	9	142
Speyer	1220	817	1228	1156	574	100	55677	6496	2310	319
Steinwenden	46	15	11	1	14	1	1557	433	136	23
Theisbergstegen	19	2	—	—	—	—	1325	1138	5	—
Wachenheim	179	11	2	—	9	—	2315	1455	102	8
Weidenthal	38	11	—	—	115	—	2392	52	75	94
Weißenburg	3029	148	195	540	5851	427	18146	35412	2227	745
Westheim	14	6	—	—	3	—	100	395	1	—
Winden	7	49	—	18	28	1	2404	3219	20	2
Winnweiler	76	189	25	14	390	13	3630	8138	201	15
Wörth	71	18	9	1	4	—	65	27	14	—
Würzbach	10	10	1	4	8	—	6295	958	12	—
Zeiskam	16	35	6	33	61	1	3102	737	130	6
Zweibrücken	1439	356	152	76	1506	658	117501	9772	3496	490
Summa	21968	15127	14185	8957	48182	33827	1862078	1696311	98326	72015
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	7863	—	3097	—	7707	—	610502	—	27480
Gesammt-Frequenz d. pfälz. Stationen	21968	7264	14185	5860	48182	26120	1862078	1085809	98326	44535
Transit im Zollverein	—	13567	—	12894	—	104359	—	675224	—	137475
Transit des Auslandes	—	5442	—	1630	—	16490	—	28952	—	10535
Total	21968	26273	14185	20384	48182	146969	1862078	1789985	98326	192545

Uebersicht des Gesammt-Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	26. Guano, Phosphorit und sonstige Düngemittel.		27. Harz, Pech, Theer, Asphall und Leim.		28. Häute, Felle und Rauchwaaren.		29. Holz, Bau-, Nutz- und Werk-, in- und ausländisches.		30. Holz, Brennholz u. Holzkohlen.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	2500	—	27	—	—	1	1934	318	1	108
Albsheim a. d. Eis	—	112	50	—	—	—	1	100	—	—
Alsenz	526	74	13	10	114	4	4682	5791	34	2
Altenbamberg	—	—	1	—	11	3	4	—	2	—
Altenglan	528	2	374	1	374	14	7220	6023	16	—
Barbelroth-Oberhausen	3	—	2	—	—	4	—	—	2	1
Bayerfeld-Cölln	220	20	—	—	—	5	24	—	—	—
Berghausen	100	100	—	—	—	—	2661	—	1	—
Bergzabern	147	3	101	—	54	242	427	20788	12	1554
Berbach	3615	—	19	—	12	10	4759	19252	13	1
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Blieskastel-Lautzkirchen	1157	31	136	—	93	17	1439	4461	24	2942
Bobenheim	819	—	3	—	—	—	224	345	—	—
Bockenheim-Kindenheim	433	581	—	—	—	—	2098	298	—	—
Böhl-Iggelheim	726	10	23	10	—	1	7080	220	201	19
Börrstadt	300	—	2	—	—	3	1220	2400	5	—
Bruchmühlbach	3549	452	46	—	29	17	1693	9910	213	2000
Deidesheim	38622	—	138	—	25	9	5072	160	384	17
Dielkirchen	290	807	1	—		1	318	1207	37	—
Dreihof (Eis.-Offenb.)	55	—	2	—	—	—	1821	9120	—	—
Dürkheim	41138	13	226	2	772	570	45471	6403	1684	588
Ebernburg	425	—	4	—	—	—	2962	2176	—	100
Edenkoben	408	—	15	19	208	31	24572	3511	728	429
Edesheim	480	1004	21	—	—	24	1240	209	2	100
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	2	—	—	—	—	5	1206	589	—	—
Enkenbach	850	17	15	4	—	—	12685	10573	36	1754
Erpolzheim-Ungstein	800	—	—	—	—	—	109	1975	—	—
Frankenstein	21	3853	36	—	—	4	279	61325	15	2090
Frankenthal	5291	303	595	1639	1433	936	50046	13782	3033	9
Freinsheim	2437	170	—	—	—	2	7832	—	3	—
Germersheim	25	3	188	40	245	903	38993	14436	372	3
Glan-Münchweiler	681	609	1	—	15	12	102	5005	32	—
Göllheim-Dreisen	192	534	—	—	—	1	145	645	—	—
Grünstadt	457	400	9	37	73	494	5368	238	10	1
Harxheim-Zell	2142	136	6	—	4	—	125	3673	—	—
Hassel	360	—	1	—	—	—	30	8722	—	6138
Haßloch	1065	—	17	—	644	267	418	2256	975	9
Hauptstuhl	—	—	1	—	—	12	1	1	2	—
Heiligenstein	78	—	—	—	—	—	15	3	—	—
Hochspeyer	3	1958	36	4	16	3	9534	98594	1804	216
Hochstadt	—	—	—	—	—	—	1	200	—	—
Hochstätten	89	—	—	—	—	4	49	156	7	—
Homburg	4256	173	108	10	645	75	21143	95100	113	105
Imsweiler	1400	2020		—		4	1541	2	800	34

Kaiserslautern	8427	75629	1724	296	1217	407	183645	312409	2298	7869
Kapellen-Drusweiler	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kindsbach	—	—	—	365	—	—	103	22237	—	6681
Kirchheim a. d. Eck	595	—	157	14	—	1	645	34	508	—
Knöringen	9	601	32	2	1209	1953	1662	2380	—	—
Kusel	2587	7	150	1	819	226	8630	9415	959	—
Lambrecht	600	155	506	4	39	130	2783	51363	511	276
Landau	791	53779	645	1979	1173	383	360466	182692	203	2383
Landstuhl	3270	818	263	—	677	36	6947	85323	17	3258
Langenkandel	17	4	148	13	17	4	2156	42684	216	1
Langmeil-Münchweiler	531	1554	19	2	98	129	7575	2400	219	10
Lingenfeld	96	—	81	1	—	3	2342	2303	33	788
Ludwigshafen	60895	86174	33279	9324	5422	7723	561942	336721	4201	5723
Lustadt	5	—	—	—	—	—	5790	100	583	—
Maikammer	9496	156	2	—	1	3	2330	1943	15	2
Maunweiler	1803	217	—	—	—	—	135	108	2	—
Marnheim	290	—	150	27	396	—	67234	6137	601	265
Maximiliansau	498	440	3585	2937	32	99	69054	91101	2839	5699
Münster a. St. (Pfalzbahn)	—	520	621	—	—	19	13586	—	1010	—
Mußbach	25432	1620	25	1	12	—	6243	202	1104	—
Mutterstadt	2927	146	225	—	3	15	7594	750	1805	150
Neustadt	11351	259	2828	1437	2129	325	147573	113849	3852	332
Niedermohr	13	—	—	—	5	—	218	603	—	—
Oggersheim	2601	—	35	—	1	45	8665	—	1029	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	1501	423	7	—	53	5	5	21648	10	702
Rehweiler	—	—	—	—		1	27	—	—	—
Rheingönheim	13627	32517	15	—	—	57	1896	100	652	—
Rockenhausen	40	1534	26	24	249	20	2934	17378	45	37
Rohrbach	18	9698	101	5	99	155	7706	7205	110	103
St. Ingbert	918	40	101	—	317	1294	29157	25890	64	3440
Schaidt	2	397	30	—	—	—	2380	223447	1	732
Schifferstadt	3041	200	29	—	10	63	5405	17177	152	17
Schwarzenacker	249	169	2	—	—	—	230	18511	—	704
Sembach-Neuhemsbach	48	3393	—	—	—	1	3	8922	—	1000
Speyer	2164	1005	1842	175	491	903	102405	39758	9470	10
Steinwenden	752	1378	115	—	150	4	315	104	17	—
Theisbergstegen	7	—	1	—	—	—	51	700	—	—
Wachenheim	13684	100	—	—	—	—	3615	837	—	—
Weidenthal	102	1572	14	—	1	2	1468	65089	2	1905
Weißenburg	1904	300	1278	116	3907	524	115591	194769	561	1875
Westheim	52	4	—	—	—	—	2080	400	—	674
Winden	9	1116	7	—	3	—	1718	2020	—	4
Winnweiler	14	4236	24	3	537	114	4183	3563	4	168
Wörth	1	1	—	—	9	5	—	—	9	—
Würzbach	1684	30	—	—	3	—	211	9013	3	800
Zeiskam	164	135	72	100	—	2	2724	4284	13	—
Zweibrücken	16326	1739	1429	51	7943	802	52098	17632	94	37
Summa	304739	295484	52038	18673	31925	19169	2070064	2353173	43774	63945
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	187416	—	5729	—	6315	—	1053341	—	30276
Gesammt-Frequenz d. pfälz. Stationen	304739	108068	52038	12944	31925	12854	2070064	1299832	43774	33669
Transit im Zollverein	—	102629	—	51531	—	24775	—	579934	—	23852
Transit des Auslandes	—	1821	—	1691	—	8160	—	14356	—	—
Total	304739	212518	52038	66166	31925	45789	2070064	1894122	43774	57521

Ueberſicht des Geſammt-Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortſetzung.)

Stationen.	31. Holzwaaren, neue leere Fäſſer und Möbel.		32. Hopfen.		33. Hüttenproducte, nicht beſonders genannte, z. B. Alaun, Schwefel ꝛc.		34. Kaffee.		35. Kartoffeln.	
	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.	Empfang.	Verſandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	471	537	3	—	39	3	38	12	3	3970
Albsheim a. d. Eis	55	122	—	—	—	—	8	—	5	1049
Alſenz	813	1034	50	5	6	4	430	240	1717	132
Altenbamberg	11	32	1	—	—	—	20	3	13	7
Altenglan	602	449	10	2	22	9	340	9	26	74
Barbelroth-Oberhauſen	131	—	3	—	—	—	1	—	—	26
Bayerfeld-Cölln	134	121	—	—	—	—	56	—	137	13
Berghauſen	26	9	—	3	13	—	1	—	19	127
Bergzabern	217	639	54	497	100	—	533	68	76	92
Berbach	198	71	40	—	13	—	92	3	728	887
Bierbach	41	30	—	—	—	—	3	—	4	37
Blieskaſtel-Lautzkirchen	971	1304	312	11	8	4	245	5	64	179
Bobenheim	33	201	—	—	4	—	9	—	3367	3077
Bockenheim-Kindenheim	28	61	—	—	—	—	5	—	7	8927
Böhl-Iggelheim	146	329	—	—	1	—	24	—	16	230
Börrſtadt	22	—	—	—	—	—	5	1	13	55
Bruchmühlbach	340	407	53	6	7	—	175	9	776	3764
Deidesheim	1404	429	—	—	14	1	129	6	82	56
Dielkirchen	87	22	—	—	5	—	15	—	103	7
Dreihof (Eſſ.-Offenb.)	53	151	1	337	—	11	7	—	184	910
Dürkheim	2670	1732	173	6	275	4	79	21	269	472
Ebernburg	34	47	6	2	1	—	47	—	6	18
Edenkoben	1769	6175	51	9	408	91	257	8	183	687
Edesheim	861	655	15	—	12	68	93	9	18	121
Einöd	4	16	3	—	—	—	—	—	2	21
Eiſenbach-Matzenbach	113	13	—	—	—	—	1	—	38	6
Enkenbach	884	275	5	—	70	—	91	2	43	1080
Erpolzheim-Ungſtein	32	147	—	—	—	—	2	—	—	1
Frankenſtein	671	806	112	22	56	—	20	2	32	37
Frankenthal	6099	4749	408	45	143	48	244	14	21059	80258
Freinsheim	315	252	12	—	—	13	7	—	35	51
Germersheim	2893	2011	98	21	327	—	803	160	118	2453
Glan-Münchweiler	166	154	14	4	2	—	112	5	172	220
Göllheim-Dreiſen	45	382	3	—	4	—	27	2	20	1149
Grünſtadt	743	393	15	60	15	—	112	22	22	1058
Harxheim-Zell	117	339	804	—	—	—	4	16	5	4257
Haſſel	20	13	—	—	—	—	3	2	121	5
Haßloch	615	390	23	3	55	—	229	5	142	184
Hauptſtuhl	10	98	—	—	—	—	15	—	—	427
Heiligenſtein	15	29	—	—	—	—	4	1	7	87
Hochſpeyer	470	1176	95	6	1	5	58	2	118	251
Hochſtadt	3	2	—	34	—	—	—	—	—	357
Hochſtätten	56	313	—	—	—	—	12	—	309	111
Homburg	2617	1927	309	20	26	—	709	251	233	3689
[illegible]	116	65	—	—	—	—	46	—	517	38

Kapellen-Drusweiler	—	4	—	—	—	—	—	—	—	37
Kindsbach	52	46	—	4	—	—	—	—	3	253
Kirchheim a. d. Eck	70	255	—	—	—	—	5	3	2	1752
Knöringen	289	119	1	—	26	5	234	26	12	140
Kusel	1496	442	140	—	30	27	286	7	32	454
Lambrecht	2153	2953	16	—	771	—	116	4	2390	121
Landau	4747	6905	721	129	893	84	3465	755	414	1521
Landstuhl	1435	1009	58	7	11	191	797	671	565	1493
Langenkandel	557	1216	144	18	15	7	191	20	250	838
Langmeil-Münchweiler	2603	485	9	2	1	—	43	15	131	101
Lingenfeld	2383	107	—	—	104	—	12	211	1	2625
Ludwigshafen	35988	42333	3771	4592	8724	33536	1399	11408	67504	25731
Lustadt	134	65	—	—	—	—	51	—	7	1053
Maikammer	2304	164	—	10	114	15	56	3	48	339
Mannweiler	45	165	—	—	—	—	86	1	63	54
Marnheim	2532	4421	22	5	10	1	221	17	76	506
Maximiliansau	2213	4330	415	1693	97	44	121	3	797	2442
Münster u. St. (Pfalzbahn)	1575	39	—	3	—	—	22	53	23	236
Mußbach	465	711	11	3	22	—	67	—	302	81
Mutterstadt	346	63	11	—	5	—	67	2	193	110
Neustadt	9996	13229	541	532	463	57	1502	345	11640	558
Niedermohr	12	18	—	—	—	—	3	—	10	32
Oggersheim	1489	357	179	7	533	—	13	—	235	307
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	30	376	16	1	—	—	45	2	2	937
Rehweiler	5	7	—	—	—	—	3	4	95	—
Rheingönheim	156	30	6	—	—	—	2	—	62	42
Rockenhausen	518	580	46	9	6	—	384	349	406	112
Rohrbach	808	595	137	29	11	14	47	17	145	2681
St. Ingbert	2373	15125	79	11	398	—	462	18	456	28
Schaidt	248	1501	20	3	—	—	74	—	30	98
Schifferstadt	381	513	5	46	3	—	15	—	3	1802
Schwarzenacker	29	24	5	—	22	—	3	1	2	1703
Sembach-Neuhemsbach	27	74	—	—	—	—	35	6	218	17
Speyer	7661	5355	1752	738	191	17	1421	158	711	11793
Steinwenden	48	65	22	2	2	—	69	—	3	628
Theisbergstegen	352	175	—	—	—	—	24	—	17	3
Wachenheim	695	497	—	—	13	—	35	—	31	88
Weidenthal	60	3918	5	—	7	—	26	—	191	42
Weißenburg	7690	4942	1522	1959	1055	—	7943	406	4595	119
Westheim	45	14	—	—	—	—	1	—	—	44
Winden	32	92	22	—	—	—	11	—	—	740
Winnweiler	685	489	34	3	32	20	288	26	2567	254
Wörth	35	57	—	—	—	—	36	—	59	44
Würzbach	112	227	—	—	—	—	55	1	442	1094
Zeiskam	111	215	36	27	—	—	642	1	21	1815
Zweibrücken	4980	3476	1481	43	141	2348	1710	211	532	457
Summa	142898	162076	15303	11132	25981	36735	29985	16299	131899	186445
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	38196	—	3757	—	5795	—	8455	—	35285
Gesammt-Frequenz d. pfälz. Stationen	142898	123880	15303	7375	25981	30940	29985	7844	131899	151160
Transit im Zollverein	—	109894	—	26641	—	29787	—	10073	—	129238
Transit des Auslandes	—	9576	—	174	—	1925	—	80005	—	1196
Total	142898	243350	15303	34190	25981	62652	29985	97922	131899	281594

Uebersicht des Gesammt-Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	86. Kolonial-, Delicatessen-, Material- und Spezereiwaaren.		87. Kupfer, Blei, Messing, Zinn, Zink und andere Metalle u. Metallwaaren.		88. Kurz- und Galanteriewaaren.		89. Leder und Lederwaaren.		90. Leinen u. Leinenwaaren.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	59	79	—	—	16	3	16	1	5	6
Albsheim a. d. Eis	17	20	5	1	5	—	1	—	11	—
Alsenz	505	585	13	10	106	159	91	53	59	3
Altenbamberg	52	1	8	4	5	4	23	2	6	—
Altenglan	513	125	18	2	74	3	43	93	18	1
Barbelroth-Oberhausen	19	—	1	—	—	—	—	2	5	—
Bayerfeld-Cölln	60	7	—	—	5	28	14	—	1	—
Berghausen	11	5	—	—	1	—	1	9	—	1
Bergzabern	810	46	74	4	219	35	129	59	141	31
Berxbach	396	6	48	—	70	16	17	17	26	18
Bierbach	27	20	—	—	5	1	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	538	34	19	—	206	46	391	196	123	28
Bobenheim	39	—	4	—	7	3	6	—	—	—
Bockenheim-Kindenheim	14	4	1	1	2	—	5	—	1	—
Böhl-Iggelheim	149	2	—	—	27	4	17	3	1	2
Börrstadt	200	2	4	—	12	—	6	—	1	1
Bruchmühlbach	700	30	35	—	93	2	56	18	51	5
Deidesheim	246	48	35	2	51	13	41	1	18	13
Dielkirchen	88	378	2	—	14	2	29	—	2	—
Dreihof (Eff.-Offenb.)	35	4	3	46	14	9	3	5	5	3
Dürkheim	713	170	253	55	414	134	520	513	201	26
Ebernburg	92	1	—	—	13	1	6	1	3	—
Edenkoben	1050	310	107	21	290	288	335	188	123	59
Edesheim	451	30	10	40	31	149	24	5	37	1
Einöd	10	12	—	—	—	7	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	18	—	—	—	—	—	3	—	—	1
Enkenbach	159	526	16	2	57	29	32	35	15	6
Erpolzheim-Ungstein	59	—	—	—	24	—	—	—	—	—
Frankenstein	37	220	5	—	17	11	3	6	3	13
Frankenthal	2464	1947	1025	210	1084	1519	430	436	1054	375
Freinsheim	213	114	1	—	5	—	3	—	40	5
Germersheim	983	396	97	40	502	184	749	165	218	48
Glan-Münchweiler	366	17	4	1	109	6	49	3	23	7
Göllheim-Dreisen	82	1	3	—	28	25	12	—	4	—
Grünstadt	145	228	48	14	147	183	438	432	263	49
Harxheim-Zell	33	18	19	—	14	5	14	3	3	5
Hassel	41	1	—	—	7	1	7	11	8	2
Haßloch	290	33	19	—	118	25	59	56	37	2
Hauptstuhl	92	3	—	—	10	—	7	—	5	1
Heiligenstein	34	4	—	5	5	—	—	—	1	—
Hochspeyer	165	51	15	—	42	26	25	16	6	2
Hochstadt	13	—	3	—	—	—	6	1	—	—
Hochstätten	88	11	—	—	14	—	12	1	—	—
Homburg	1149	196	109	150	389	81	408	573	264	75
Imsweiler	121	4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Kaiserslautern	7897	8177	1709	844	2143	2267	1218	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—
Kindsbach	3	1	—	—	—	—	2	4	2	—
Kirchheim a. d. Eck	21	4	2	6	5	3	—	—	10	1
Knöringen	549	30	141	165	28	6	87	84	3	6
Kusel	856	42	69	10	93	71	113	268	112	10
Lambrecht	415	33	153	333	275	124	235	163	107	12
Landau	6694	11424	809	471	1982	3314	2752	5788	1003	323
Landstuhl	1109	578	213	19	140	89	55	155	139	30
Langenkandel	539	113	52	6	124	53	388	21	61	24
Langmeil-Münchweiler	89	92	5	6	87	28	52	79	12	3
Lingenfeld	119	733	2	—	17	3	2	2	5	—
Ludwigshafen	11154	18105	12911	18710	5070	7812	3808	2182	2513	3435
Lustadt	135	—	—	—	8	6	38	—	—	2
Maikammer	272	438	60	1	40	35	32	17	6	14
Maunweiler	117	48	8	—	27	2	7	—	6	1
Marnheim	271	77	110	5	351	58	130	311	99	7
Maximiliansau	979	496	278	313	381	412	127	948	427	403
Münster a. St. (Pfalzbahn)	35	272	—	10	7	9	3	4	59	101
Mußbach	255	24	34	7	45	20	196	6	47	11
Mutterstadt	171	9156	65	23	100	1	56	5	51	—
Neustadt	6692	6122	851	248	1338	1062	1520	1270	991	365
Niedermohr	54	1	—	—	3	—	1	10	1	—
Oggersheim	110	229	59	10	85	46	83	3	31	6
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	96	5	1	—	21	6	5	—	2	1
Rehweiler	30	4	—	—	1	—	2	—	—	—
Rheingönheim	351	57	15	—	29	3	18	2	265	34
Rockenhausen	1374	953	17	1	90	35	78	113	19	20
Rohrbach	181	6	51	13	67	56	96	122	255	417
St. Ingbert	850	36	128	3	299	45	273	30	300	39
Schaidt	191	2	33	—	55	110	81	4	3	3
Schifferstadt	196	3	24	9	84	19	90	55	8	—
Schwarzenacker	18	9	10	2	3	11	4	6	—	—
Sembach-Neuhemsbach	166	1	1	—	5	5	9	—	7	1
Speyer	2138	445	503	195	3504	1108	4376	3139	1134	204
Steinwenden	216	51	4	—	71	2	22	43	8	2
Theisbergstegen	20	—	—	—	10	—	—	—	2	1
Wachenheim	152	34	5	1	162	16	7	1	10	—
Weidenthal	165	4	14	—	15	14	24	7	14	1
Weißenburg	2218	4635	2257	639	3122	774	1407	588	1419	335
Westheim	23	143	—	—	13	—	—	2	—	—
Winden	53	3	5	—	10	5	5	2	5	2
Winnweiler	294	439	18	—	117	23	200	137	58	16
Wörth	101	—	—	—	23	—	20	—	8	4
Würzbach	154	5	—	—	43	5	7	—	24	—
Zeiskam	107	3	27	1	37	28	90	4	19	4
Zweibrücken	4801	997	1392	263	1740	1102	5222	21230	1193	349
Summa	65792	65654	24102	22931	26050	21826	27775	40869	14333	7490
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	28766	—	2418	—	7990	—	7482	—	3594
Gesammt-Frequenz d. pfälz. Stationen	65792	36888	24102	20513	26050	13836	27775	33387	14333	3896
Transit im Zollverein	—	40734	—	36644	—	25868	—	24903	—	13613
Transit des Auslandes	—	25622	—	3846	—	1766	—	1651	—	2801
Total	65792	103244	24102	61003	26050	41470	27775	59941	14333	20310

Uebersicht des Gesammt-Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	41. Lumpen und Hadern.		42. Manufacturwaaren.		43. Maschinen und Eisenbahnfahrzeuge.		44. Mehl und sonstige Mühlen- und Mehlfabrikate.		45. Militäreffecten, Munition und Waffen.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	—	322	121	1	—	—	644	13733	—	—
Albsheim a. d. Eis	1296	142	1	—	—	—	143	1894	—	—
Alsenz	25	166	227	311	—	—	4680	643	2	—
Altenbamberg	—	2	28	—	—	—	405	27	—	—
Altenglan	14	434	119	29	—	—	2027	294	—	—
Barbelroth-Oberhausen	—	2	1	—	—	—	146	5	—	—
Bayerfeld-Cölln	—	—	1	—	—	—	1098	217	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—
Bergzabern	3	—	214	37	—	—	1276	153	21	29
Berxbach	—	—	79	4	—	—	6996	3410	1	—
Bierbach	—	24	—	—	—	—	31	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	3	1296	122	13	—	—	1811	3617	47	34
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	163	1	—	—
Bockenheim-Kindenheim	—	—	1	—	—	—	751	—	—	—
Böhl-Iggelheim	—	3	34	3	—	—	353	75	—	—
Börrstadt	—	—	37	4	—	—	1393	2	—	—
Bruchmühlbach	2	71	149	13	—	—	3345	436	1	—
Deidesheim	—	2	46	2	—	—	1633	25	1	—
Dielkirchen	—	5	21	3	—	—	1167	601	—	—
Dreihof (Eis.-Offenb.)	24	5	27	2	—	—	119	251	—	—
Dürkheim	5725	1223	200	76	—	—	2329	1035	386	64
Ebernburg	—	93	—	—	—	—	78	32	—	—
Edenkoben	347	692	311	122	—	—	519	1394	11	1082
Edesheim	5	—	40	13	—	—	3171	2527	—	—
Einöd	—	—	—	—	—	—	498	53	—	—
Eisenbach-Matzenbach	1	7	1	—	—	—	51	319	—	—
Enkenbach	877	—	65	141	—	—	1936	402	2	—
Erpolzheim-Ungstein	—	—	17	1	—	—	91	—	—	—
Frankenstein	329	15	17	5	—	—	202	36	—	—
Frankenthal	433	995	587	562	—	—	38007	11961	39	336
Freinsheim	185	2	167	2	—	—	693	3	—	—
Germersheim	22	258	365	178	—	—	4810	900	5497	6351
Glan-Münchweiler	2	1174	79	4	—	—	2758	759	—	—
Göllheim-Dreisen	9	—	9	3	—	—	483	60	5	—
Grünstadt	1441	100	180	569	—	—	1797	1221	1	—
Harxheim-Zell	—	7	10	—	—	—	146	2944	—	—
Hassel	—	—	2	—	—	—	75	10	—	—
Haßloch	101	52	239	9	—	—	346	1212	4	—
Hauptstuhl	—	—	16	1	—	—	469	8	—	—
Heiligenstein	—	—	11	9	—	—	141	6	1	—
Hochspeyer	100	143	40	3	—	—	2137	144	1	1
Hochstadt	—	—	7	5	—	—	32	56	—	—
Hochstätten	—	2	—	9	—	—	172	238	—	—
Homburg	897	2847	408	53	—	—	23120	14310	73	78
Hornweiler	—	4	10	1	—	—	902	45	—	—

Kaiserslautern	7300	8885	1667	548	611	—	92834	45270	132	240
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—
Kindsbach	—	—	4	—	—	—	284	52	—	—
Kirchheim a. d. Eck	645	1	1	—	—	—	18	88	—	—
Knöringen	4634	2870	41	133	—	—	577	164	8	1
Kusel	12	89	235	119	—	—	8484	404	21	19
Lambrecht	21151	2547	1164	6785	—	—	3269	13991	10	—
Landau	421	556	2110	483	—	—	22374	44686	805	5552
Landstuhl	—	—	197	113	—	—	8881	2304	—	—
Langenkandel	—	—	119	22	—	—	1761	733	90	25
Langmeil-Münchweiler	2	107	108	29	—	—	683	2052	60	27
Lingenfeld	—	—	84	5	—	—	199	524	—	—
Ludwigshafen	13827	5314	3452	5776	4184	4799	216290	180947	389	1225
Lustadt	—	—	14	5	—	—	566	83	—	—
Maikammer	—	—	11	13	—	—	299	1730	—	2
Mannweiler	—	7	49	8	—	—	985	229	—	—
Marnheim	—	112	84	15	—	—	4264	176	17	2
Maximiliansau	1481	1039	414	375	—	1328	9113	8617	2734	2239
Münster a. St. (Pfalzbahn)	19	—	5	51	—	—	75	490	—	—
Mußbach	—	11	47	5	—	—	1293	1621	1	—
Mutterstadt	5	—	57	9	—	—	1673	4	16	—
Neustadt	17106	2578	1101	558	—	—	15392	58484	104	204
Niedermohr	2	8	1	—	—	—	389	110	—	—
Oggersheim	—	—	75	19	—	—	1622	358	—	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	79	—	69	9	—	—	737	64	—	—
Rehweiler	—	—	2	1	—	—	225	5	—	—
Rheingönheim	—	—	62	8	—	—	244	2930	—	—
Rockenhausen	22	285	79	2	—	—	3507	1516	25	25
Rohrbach	180	1330	175	62	—	—	3669	2283	1	—
St. Ingbert	6	2345	305	36	—	—	7513	238	1	—
Schaidt	—	—	45	30	—	—	1432	32	—	—
Schifferstadt	—	—	79	4	—	—	1421	45	—	—
Schwarzenacker	965	116	—	—	—	—	133	146	2	—
Sembach-Neuhemsbach	—	72	2	—	—	—	112	16	5	—
Speyer	110	266	1410	547	—	—	12825	3123	472	420
Steinwenden	—	—	60	8	—	—	287	26	1	—
Theisbergstegen	—	50	—	—	—	—	306	120	—	—
Wachenheim	12	46	88	9	—	—	1826	103	—	—
Weidenthal	—	—	13	19	—	—	214	652	—	—
Weißenburg	175	315	3921	695	57027	4900	1948	6460	6286	4724
Westheim	—	—	5	1	—	—	48	58	1	—
Winden	—	2	11	1	—	—	2121	1391	—	—
Winnweiler	15	137	144	51	—	—	3410	1565	—	—
Wörth	12	—	17	—	—	—	327	2	—	—
Würzbach	—	—	52	—	—	—	1268	63	—	—
Zeiskam	—	—	109	20	—	—	369	71	2	—
Zweibrücken	64	637	2505	347	—	—	40798	16355	637	198
Summa	80089	39763	23974	19129	61822	11027	589213	465391	17964	22878
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	24520	—	6155	—	1570	—	154275	—	2257
Gesammt-Frequenz d. pfälz. Stationen	80089	15243	23974	12974	61822	9457	589213	311116	17964	20621
Transit im Zollverein	—	35309	—	29040	—	4741	—	245134	—	40672
Transit des Auslandes	—	1895	—	4996	—	—	—	7689	—	—
Total	80089	52447	23974	47010	61822	14198	589213	563939	17964	61293

Uebersicht des Gesammt-Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	46. Milch und Käse.		47. Mineralwasser, Mineralsalze und Säuren aller Art.		48. Obst, frisch und getrocknet, eingemachte und Südfrüchte.		49. Oele, nicht besonders genannte.		50. Oelkuchen und Oelkuchenmehl.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	4	84	9	—	5	12	8	1442	300	699
Albsheim a. d. Eis	—	1	47	—	15	13	7	—	88	14
Alsenz	139	29	151	16	41	182	231	83	353	130
Altenbamberg	1	—	1	—	29	—	1	4	—	—
Altenglan	109	1	748	8	4	8	67	1454	25	506
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
Bayerfeld-Cölln	4	—	12	—	4	582	13	—	5	—
Berghausen	—	—	9	—	1	4	—	—	—	—
Bergzabern	529	29	576	56	17	617	327	495	125	94
Bexbach	103	6197	126	—	17	—	383	—	1032	—
Bierbach	—	—	2	—	1	—	8	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	272	16	397	18	42	5	635	23	136	—
Bobenheim	83	—	5	—	8	84	24	1	—	—
Bockenheim-Kindenheim	5	1	8	25	—	70	9	—	308	—
Böhl-Iggelheim	81	49	61	—	8	12	20	1	135	—
Börrstadt	13	4	16	—	3	93	56	—	139	—
Bruchmühlbach	100	938	182	—	12	1	198	582	902	213
Deidesheim	61	108	215	50	1571	4515	142	2	710	—
Dielkirchen	16	2	41	20	4	20	83	—	80	—
Dreihof (Ess.-Offenb.)	—	—	—	1	8	119	—	24	—	—
Dürkheim	106	48	1073	77	157	1627	1017	921	310	680
Ebernburg	4	2	82	78	1	1	68	—	—	—
Edenkoben	199	28	651	402	329	646	685	214	1265	9
Edesheim	79	—	187	2	8	316	184	1	150	—
Einöd	2	5	2	—	2	2	13	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	1	9	—	—	1	130	949	—	150
Enkenbach	80	7	68	29	11	12	12	156	7	4
Erpolzheim-Ungstein	2	—	11	—	—	23	—	—	—	—
Frankenstein	26	2	10	—	19	4	81	8	—	—
Frankenthal	1048	95	2278	338	687	4121	2062	87	2125	303
Freinsheim	2	—	17	—	279	809	10	—	210	—
Germersheim	700	997	540	52	106	19	1904	348	—	20
Glan-Münchweiler	83	4	150	4	22	4	85	659	103	568
Göllheim-Dreisen	14	2	13	11	2	10	27	—	—	—
Grünstadt	120	17	415	15	21	77	125	7	77	2
Harxheim-Zell	8	6	64	46	1	82	7	48	135	—
Hassel	8	10	2	—	—	—	8	—	5	—
Haßloch	72	8	156	—	24	89	69	1	670	2
Hauptstuhl	16	—	83	—	8	—	126	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	2	2	6	—	—	—
Hochspeyer	89	4	84	14	48	48	83	26	129	—
Hochstadt	8	—	1	—	1	—	13	—	100	—
Hochstätten	14	—	10	120	100	9	20	—	83	—
Homburg	2827	559	825	1541	210	27	1423	553	6943	1436
Imsweiler	4	5	31	—	—	9	4	1	67	—

Kaiserslautern	6434	2187	12601	2309	1809	268	4147	1318	4954	235
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kindsbach	5	1	2	—	1	—	2	—	—	—
Kirchheim a. d. Eck	19	4	1	—	—	31	11	11	94	—
Knöringen	76	5	211	28	47	77	93	16	3	1
Kusel	240	26	547	20	45	5	150	343	—	24
Lambrecht	154	7	3594	—	60	4	1309	28	32	—
Landau	3268	422	2740	625	358	376	4119	1034	1776	511
Landstuhl	433	177	1092	201	627	54	437	1566	572	319
Langenkandel	105	25	207	6	32	48	330	43	200	—
Langmeil-Münchweiler	14	4	99	125	11	25	5	140	166	28
Lingenfeld	37	—	30	1	6	—	19	—	—	—
Ludwigshafen	4413	3251	44875	199867	3180	6840	11757	13510	77059	52333
Lustadt	27	1	51	—	30	26	23	—	—	—
Maikammer	32	15	152	11	4	268	139	112	518	—
Mannweiler	5	—	18	2	—	15	100	1	98	—
Marnheim	30	5	261	4	20	24	284	39	268	74
Maximiliansau	885	973	2476	1167	624	698	1406	471	203	300
Münster a. St. (Pfalzbahn)	7	1	94	56	8	—	4	—	—	100
Mußbach	55	5	95	7	31	144	50	68	35	—
Mutterstadt	102	1	670	137	32	1	232	4	5010	150
Neustadt	3220	2080	3376	3885	493	1432	2748	640	1306	1301
Niedermohr	9	1	12	—	2	—	6	—	3	—
Oggersheim	106	6	71	192	37	3	241	—	900	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	24	1	57	1	4	3	19	130	—	3
Rehweiler	1	—	3	—	1	—	3	10	—	3
Rheingönheim	55	—	3791	—	6	14	57	—	811	115
Rockenhausen	269	165	273	164	28	724	224	67	254	—
Rohrbach	47	12	225	92	70	220	4044	5146	261	4
St. Ingbert	595	29	2373	30	248	6	2481	16	28	2
Schaidt	24	—	84	1	3	7	83	95	—	264
Schifferstadt	108	21	99	10	18	7	77	1	202	1
Schwarzenacker	5	—	19	6	—	5	17	—	—	100
Sembach-Neuhemsbach	19	1	10	2	2	5	8	18	53	—
Speyer	1776	395	2809	234	690	34	1220	30	707	35
Steinwenden	38	582	78	—	9	4	11	716	—	395
Theisbergstegen	5	—	9	—	—	—	5	328	1	131
Wachenheim	18	19	59	10	5	76	102	50	113	—
Weidenthal	86	2	97	—	10	2	93	2	99	—
Weißenburg	3972	289	1952	219	804	1130	6181	525	2	359
Westheim	10	4	13	8	1	—	19	—	—	—
Winden	38	13	67	21	2	1	9	3	—	—
Winnweiler	70	4	117	354	32	31	71	106	236	2
Wörth	9	—	13	—	3	1	18	3	—	—
Würzbach	41	19	62	—	2	—	28	1	74	3
Zeiskam	20	—	43	1	6	3	13	2	—	—
Zweibrücken	1381	139	5559	226	796	34	1945	673	2065	115
Summa	35309	19996	100420	212951	14055	26817	54525	35544	114720	61743
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	5561	—	33244	—	7212	—	13572	—	19510
Gesammt-Frequenz d. pfälz. Stationen	35309	14435	100420	179707	14055	19605	54525	21972	114720	42233
Transit im Zollverein	—	25812	—	33167	—	10866	—	140549	—	18952
Transit des Auslandes	—	18281	—	18732	—	91	—	29485	—	6202
Total	35309	58528	100420	231606	14055	30562	54525	192006	114720	67387

Uebersicht des Gesammt-Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	51. Papier und Pappendeckel. Empfang.	51. Versandt.	52. Petroleum und sonstige Mineralöle. Empfang.	52. Versandt.	53. Rinden, roh und gemahlen (Lohe, Borke). Empfang.	53. Versandt.	54. Salz, Koch- und Vieh-, excl. Düngsalz. Empfang.	54. Versandt.	55. Saamen aller Art. Empfang.	55. Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	20	100	69	6	200	102	806	13	483	2
Albsheim a. d. Eis	32	1129	—	—	—	—	2	—	12	—
Alsenz	142	27	1593	136	5	1000	1493	253	120	154
Altenbamberg	—	—	58	6	—	—	77	—	31	79
Altenglan	62	—	595	9	—	309	2495	201	22	135
Barbelroth-Oberhausen	—	—	1	—	—	—	57	—	—	—
Bayerfeld-Cölln	—	—	38	3	—	—	68	2	1	26
Berghausen	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Bergzabern	221	56	1186	64	—	300	6496	180	515	112
Berbach	12	—	122	3	—	—	363	4	10	1
Bierbach	—	—	—	—	—	—	20	—	1	—
Blieskastel-Lautzkirchen	149	18	380	16	—	—	2889	30	68	326
Bobenheim	902	—	38	—	—	—	100	—	55	—
Bockenheim-Kindenheim	4	—	34	—	—	—	412	2	2	—
Böhl-Iggelheim	5	2	143	—	—	—	1114	6	36	433
Börrstadt	4	—	133	—	—	—	98	—	1	9
Bruchmühlbach	67	—	566	12	—	4	1280	300	139	2027
Deidesheim	95	1028	254	—	—	—	637	—	15	4
Dielkirchen	4	—	20	—	—	189	112	—	30	48
Dreihof (Ess.-Offenb.)	1	—	14	—	—	—	6	—	146	94
Dürkheim	1496	5195	874	48	207	1807	1806	223	2378	7
Ebernburg	3	—	76	—	—	200	25	14	11	—
Edenkoben	199	33	638	5	202	5	1933	402	123	56
Edesheim	31	2	319	6	—	—	1207	100	11	—
Einöd	—	—	16	—	—	—	5	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	—	10	—	—	—	34	—	—	—
Enkenbach	24	601	326	2	—	—	848	2	112	202
Erpolzheim-Ungstein	—	—	11	—	—	—	7	—	10	—
Frankenstein	100	59	32	4	—	2	135	—	11	—
Frankenthal	1749	2679	1128	15	1833	204	5104	200	437	285
Freinsheim	5	—	30	98	—	—	50	1	—	—
Germersheim	353	485	1450	37	—	—	2548	475	482	352
Glan-Münchweiler	47	3	329	—	—	—	857	234	3	59
Göllheim-Dreisen	1	2	91	3	—	—	1615	64	—	2
Grünstadt	981	2670	208	37	1927	—	1480	101	48	40
Harxheim-Zell	5	1	19	—	—	—	1010	—	11	4
Hassel	—	—	9	—	—	—	52	—	2	—
Haßloch	45	12	698	35	—	—	1085	20	125	13
Hauptstuhl	5	5	31	—	—	—	25	—	3	—
Heiligenstein	1	—	16	—	—	—	14	—	—	—
Hochspeyer	4	—	161	9	—	—	111	—	30	2
Hochstadt	—	—	3	—	—	—	6	—	11	4
Hochstätten	2	—	50	—	—	2304	78	—	9	18
Homburg	313	42	2530	1840	—	—	6818	2098	680	179
[illegible]	—	—	69	[illegible]	—	—	168	—	—	118

Kaiserslautern	4460	1408	11594	3102	688	1910	16862	660	2427	2277
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Kindsbach	—	—	118	51	—	—	—	—	—	—
Kirchheim a. d. Eck	98	1319	25	—	—	—	8	—	1	4
Knöringen	17	1750	604	180	—	—	300	114	278	273
Kusel	373	29	818	30	—	—	3441	48	128	235
Lambrecht	2168	19079	362	—	1203	—	1006	61	192	6
Landau	1834	2396	13182	3837	3	1	11837	405	579	329
Landstuhl	271	29	446	580	9	—	5501	1049	254	100
Langenkandel	680	358	477	55	—	1042	4699	228	96	387
Langmeil-Münchweiler	43	47	147	32	1716	16	5	1	474	36
Lingenfeld	321	1	108	24	—	—	139	—	7	7
Ludwigshafen	8797	8993	33231	5948	2082	1419	208524	139359	18042	18081
Lustadt	2	—	177	—	—	—	66	—	40	21
Maikammer	22	1	222	3	—	—	1005	203	17	—
Mannweiler	5	—	67	—	—	—	756	44	5	4
Marnheim	327	24	1182	13	—	200	4310	—	21	53
Maximiliansau	715	1009	7187	6458	1806	800	5201	4627	970	706
Münster a. St. (Pfalzbahn)	—	114	39	3	—	—	217	68	10	—
Mußbach	56	135	330	—	2	—	610	—	388	296
Mutterstadt	1023	66	369	—	—	—	312	1	192	7
Neustadt	3883	15622	5402	2072	7964	1303	6559	1139	240	95
Niedermohr	—	—	38	—	—	—	52	2	1	—
Oggersheim	1129	378	155	6	—	—	28	2	49	2
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	3	—	197	—	—	—	6	—	5	1
Rehweiler	—	—	16	—	—	—	12	—	—	3
Rheingönheim	10	—	49	—	—	—	209	—	2	2
Rockenhausen	43	5	1505	1441	15	653	1268	301	24	24
Rohrbach	34	128	562	36	—	—	2016	347	169	492
St. Ingbert	211	32	404	—	1220	—	3749	114	249	43
Schaidt	10	1	222	—	—	—	6867	6402	20	71
Schifferstadt	28	190	122	—	—	—	91	—	3	—
Schwarzenacker	705	4058	16	—	—	—	2	—	—	—
Sembach-Neuhemsbach	10	—	110	3	13	148	39	—	6	9
Speyer	2985	3094	3682	92	309	—	6254	219	312	207
Steinwenden	16	—	72	7	—	140	765	26	36	9
Theisbergstegen	—	—	44	—	—	—	19	—	—	—
Wachenheim	3	2	30	—	—	—	3	—	128	—
Weidenthal	2	—	146	—	—	—	187	—	5	—
Weißenburg	5089	735	2300	2172	10	418	3887	25592	244	2614
Westheim	10	—	43	—	—	500	20	—	—	—
Winden	2	2	53	—	91	—	400	604	7	10
Winnweiler	37	2	355	78	148	—	2708	719	29	27
Wörth	3	—	115	—	—	—	75	—	5	5
Würzbach	11	1	26	—	—	—	120	12	21	—
Zeiskam	36	17	96	—	—	—	500	139	211	636
Zweibrücken	3816	1293	6118	122	12608	196	10200	730	926	380
Summa	46430	76367	107237	28745	34261	15172	355390	188141	33003	32261
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	18978	—	15930	—	9065	—	83525	—	7300
Gesammt-Frequenz d. pfälz. Stationen	46430	57389	107237	12815	34261	6107	355390	104616	33003	24961
Transit im Zollverein	—	47192	—	7891	—	62445	—	46828	—	21913
Transit des Auslandes	—	2139	—	177148	—	100	—	60	—	2978
Total	46430	106720	107237	197854	34261	68652	355390	151504	33003	49852

Uebersicht des Gesammt-Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	56. Seide, rohe, und Seidenwaaren.		57. Spiritus, Branntwein, Essig und sonstige Spirituosen.		58. Steinkohlen, Coaks und Briquets.		59. Steine, Hau-, Quader- und Mauer- etc.		60. Steine, Diorit, Granit, Melaphyr und Basalt.	
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	—	—	13	51	32000	100	138	—	—	—
Albsheim a. d. Eis	12	—	19	1	16100	—	61	430	—	20
Alsenz	2	—	661	116	1118	6	90	15034	—	3760
Altenbamberg	—	1	170	20	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	702	85	1500	—	504	2200	120	454375
Barbelroth-Oberhausen	2	—	36	7	—	—	16	—	5040	—
Bayerfeld-Cölln	—	—	85	34	103	—	1312	127080	—	2621
Berghausen	—	—	134	13	600	200	45915	—	5276	—
Bergzabern	—	7	1878	310	3030	—	766	33251	8104	800
Berbach	1	—	249	11	—	7443	11336	2000	40579	400
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	5614	681	1729	100	5250	11073	28682	—
Bobenheim	—	—	61	—	500	200	10680	—	1130	—
Bockenheim-Kindenheim	—	—	407	184	3200	200	12	—	840	—
Böhl-Iggelheim	—	—	327	7	400	200	12168	1	7800	—
Börrstadt	—	—	157	—	1000	—	4419	—	200	—
Bruchmühlbach	—	—	396	889	—	200	11478	59118	36531	1400
Deidesheim	—	3	591	1015	1704	—	9314	5840	253	43100
Dielkirchen	—	—	94	6	—	—	13	623	—	3700
Dreihof (Ess.-Offenb.)	—	—	22	25	603	—	404	—	3060	—
Dürkheim	—	—	923	2638	4304	2540	22866	33356	31060	1051
Ebernburg	—	—	222	—	—	—	116	600	—	57153
Edenkoben	2	—	9873	7929	3205	—	1551	112	12871	—
Edesheim	—	—	2092	163	1006	—	3129	—	9112	—
Einöd	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	—	27	8	300	304	200	—	—	—
Enkenbach	—	—	455	89	1000	9200	1246	349708	11626	18
Erpolzheim-Ungstein	20	—	19	—	8	107	400	—	—	—
Frankenstein	1	—	117	17	100	400	200	260945	3449	32100
Frankenthal	3	2	3974	6023	15302	1202	49944	733	82747	—
Freinsheim	—	—	13	8	2100	—	3300	—	3602	—
Germersheim	1	214	2314	4747	10500	22001	37984	341	23315	—
Glan-Münchweiler	—	—	279	106	202	130	84	—	5143	2300
Göllheim-Dreisen	—	—	224	437	13852	—	3300	221	5600	—
Grünstadt	4	—	592	135	23800	600	1810	3600	19634	20
Harxheim-Zell	—	—	27	188	24425	125	10016	10600	12214	—
Hassel	6	—	21	12	—	—	—	—	—	—
Haßloch	1	—	448	291	1401	600	4567	5	200	2
Hauptstuhl	—	—	64	62	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	267	7	—	—	—	—	—	—
Hochspeyer	—	—	289	127	100	—	2920	23722	13637	200
Hochstadt	—	—	79	—	700	—	990	—	387	—
Hochstätten	—	—	94	6	1402	102	204	82959	200	—
Homburg	—	—	2510	2335	6	2101	3597	1718	85843	—

Kaiserslautern	14	23	7134	4736	21200	58789	72039	410834	135225	5613
Kapellen-Drusweiler	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Kindsbach	7	—	14	—	—	—	3	—	17959	—
Kirchheim a. d. Eck	—	—	39	920	10490	—	419	—	1630	—
Knöringen	—	—	4867	56	201	300	4683	—	—	—
Kusel	1	—	1227	35	1100	—	1726	1616	1369	381493
Lambrecht	4	—	758	46	1578	12400	20700	6700	29460	—
Landau	270	18	7248	2729	22064	604	173543	26729	74428	16465
Landstuhl	—	—	953	1853	401	2300	521	241418	33058	4491
Langenkandel	—	3	1158	58	1800	1452	8854	205	15463	19
Langmeil-Münchweiler	—	—	165	435	4426	7150	98494	66026	24107	5101
Lingenfeld	3	—	588	10	1000	210	3091	1400	8976	400
Ludwigshafen	1015	425	19086	37586	352662	233710	764012	333176	311907	131179
Lustadt	—	—	423	28	200	—	15146	—	4411	—
Maikammer	—	—	1889	856	4200	303	11895	716	6337	—
Mannweiler	—	—	160	19	1900	23	23	8075	—	26005
Marnheim	1	—	1026	22	35275	—	20251	11152	14302	200
Maximiliansau	18	15	2279	1047	14168	6442	28670	57666	221032	103189
Münster a. St. (Pfalzbahn)	—	—	41	3	400	11339	6701	500	22076	7
Mußbach	—	—	544	831	718	—	3802	6438	25060	—
Mutterstadt	—	—	525	297	700	1600	27246	100	380	—
Neustadt	14	4	13705	13212	12228	58874	54766	52343	17286	12004
Niedermohr	—	—	28	16	—	—	48	—	4581	—
Oggersheim	—	1	533	519	2900	600	10500	222	14604	179
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	837796	—	—
Ramstein	2	—	142	85	—	1	200	1	3259	1034
Rehweiler	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	3	—	480	9	1900	—	24718	—	990	—
Rockenhausen	—	—	547	272	4000	600	1900	160	11	200
Rohrbach	—	—	470	218	5901	300	1918	764	10998	629
St. Ingbert	—	—	2717	591	2493	207398	8504	15	20343	105
Schaidt	69	—	922	54	400	—	10603	500	5665	600
Schifferstadt	—	—	572	23	1900	4100	35790	215	37532	—
Schwarzenacker	—	—	18	30	1	9500	522	—	7878	460
Sembach-Neuhemsbach	—	—	57	40	210	4200	212	1410	—	—
Speyer	54	4	3097	940	11049	10900	356488	15549	56381	305
Steinwenden	—	—	185	45	1	800	26	—	1370	—
Theisbergstegen	—	—	116	6	—	—	445	—	296	342276
Wachenheim	—	—	1198	165	401	200	20	—	84	—
Weidenthal	—	—	380	9	803	—	400	643484	3380	102100
Weißenburg	1084	4	11719	94	57216	200	64987	28127	5200	1200
Westheim	—	—	144	2	200	2400	21758	—	4090	—
Winden	—	—	291	30	800	—	27822	600	1780	—
Winnweiler	9	—	175	143	6169	200	3352	401	3614	—
Wörth	—	—	168	10	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	3261	50	—	—	—	39200	4660	—
Zeiskam	—	—	1408	863	4000	200	3120	—	1908	—
Zweibrücken	246	244	6499	2058	19300	570	78847	54818	70264	—
Summa	2869	973	135687	99870	774050	686026	2232787	3891955	1692409	1747347
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	82	—	57912	—	230350	—	2047052	—	1612231
Gesammt-Frequenz d. pfälz. Stationen	2869	891	135687	41958	774050	455676	2232787	1844903	1692409	135116
Transit im Zollverein	—	16950	—	30930	—	1033641	—	191515	—	86753
Transit des Auslandes	—	2703	—	2508	—	8200	—	—	—	—
Total	2869	20544	135687	75396	774050	1497517	2232787	2036418	1692409	221869

Uebersicht des Gesammt-Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Fortsetzung.)

Stationen.	61. Steine, Back- und Ziegel-, feuerfeste. Empfang.	61. Versandt.	62. Syrup, Honig, Melasse. Empfang.	62. Versandt.	63. Tabak, roh. Empfang.	63. Versandt.	64. Torf und Lohkäse. Empfang.	64. Versandt.	65. Wein. Empfang	65. Versandt.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	800	—	—	—	200	—	400	—	74	660
Albsheim a. d. Eis	—	210	—	—	—	—	—	5	81	4
Alsenz	16	—	53	21	37	24	100	—	284	677
Altenbamberg	—	—	—	—	—	—	—	—	15	91
Altenglan	—	—	—	—	—	—	1	—	706	164
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
Bayerfeld-Cölln	21	65	3	—	—	—	—	—	524	263
Berghausen	648	10600	—	—	68	—	—	—	70	82
Bergzabern	1807	—	18	1	34	—	100	5	763	2943
Berbach	179	273	3	—	—	—	200	—	684	19
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—
Blieskastel-Lautzkirchen	307	6650	3	—	95	88	9	—	1003	65
Bobenheim	1031	—	—	—	146	17	200	—	31	—
Bockenheim-Kindenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	43	23
Böhl-Iggelheim	96	—	—	—	12	203	301	—	394	251
Börrstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	144	2
Bruchmühlbach	72	1000	2	3	17	—	—	280	1159	181
Deidesheim	152	—	99	45	200	599	1000	1	17399	52454
Dielkirchen	2	—	2	—	—	—	—	—	20	371
Dreihof (Eß.-Offenb.)	240	80	—	—	—	100	—	—	32	1
Dürkheim	446	311	48	4	—	2	600	1	12931	33442
Ebernburg	—	—	3	—	—	—	100	—	83	170
Edenkoben	1381	2800	419	363	—	—	400	—	10703	63241
Edesheim	—	—	363	—	—	630	400	—	3758	30614
Einöd	—	—	—	5	—	—	—	—	57	—
Eisenbach-Matzenbach	1	—	—	—	3	—	—	—	62	22
Enkenbach	1501	34189	2	—	—	—	200	—	618	52
Erpolzheim-Ungstein	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38
Frankenstein	1402	—	—	—	—	—	—	—	141	1
Frankenthal	2571	673	162	1243	10	10	1610	15	2419	1929
Freinsheim	—	1712	1	—	—	—	600	50	108	237
Germersheim	128	2810	207	8	300	446	—	—	1772	226
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	49	1	517	1
Göllheim-Dreisen	168	400	—	—	—	—	400	—	166	2
Grünstadt	2620	210	12	1	4	—	100	—	1359	528
Harxheim-Zell	—	—	—	—	—	—	1200	100	9	3403
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	35	5
Haßloch	14	131	4	—	111	6932	1200	—	147	116
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	5	209	3
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	5	—	44	51
Hochspeyer	—	—	26	8	107	—	100	100	276	313
Hochstadt	—	2600	—	—	400	2	—	—	32	5
Hochstätten	—	—	1	—	—	—	—	—	135	334
Homburg	2032	4500	51	4	28	9	—	—	3233	108
[illegible]	19	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Kaiserslautern	20592	13679	313	107	3336	674	14	21	8818	6103
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	7	26
Kindsbach	—	—	—	—	—	—	—	16476	103	—
Kirchheim a. d. Eck	208	120	—	—	—	—	150	—	36	845
Knöringen	22	—	519	3	2	—	100	—	36	936
Kusel	430	1660	36	—	46	—	216	—	1624	49
Lambrecht	638	4	189	3	—	2	400	—	544	125
Landau	2727	11414	464	1209	1986	2428	1115	244	3981	20825
Landstuhl	47	12006	3	3	83	—	—	11706	1471	805
Langenkandel	27	4337	8	—	381	434	—	—	1801	326
Langmeil-Münchweiler	517	2385	1	—	16	—	1900	400	790	647
Lingenfeld	102	200	—	—	—	104	—	—	144	10
Ludwigshafen	68612	35252	2363	2124	24150	16594	7400	3847	101318	72110
Lustadt	41	—	14	—	—	—	—	—	142	3
Maikammer	3222	3800	—	—	—	—	100	—	496	37691
Maunweiler	242	—	—	—	—	—	200	—	950	997
Marnheim	103	—	9	1	253	—	800	—	2129	2628
Maximiliansau	5702	2644	318	259	682	1486	—	—	22585	20532
Münster a. St. (Pfalzbahn)	—	6	—	—	5	—	—	—	840	506
Mußbach	33	—	9	—	—	200	200	—	1557	12314
Mutterstadt	205	—	2	2639	35	92	152	—	1495	26
Neustadt	7048	2865	292	296	2861	115	1122	7	24468	124127
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—
Oggersheim	900	281	7	—	768	9379	1000	50	355	13
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	800	—	10	—	—	—	—	2478	536	34
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—
Rheingönheim	—	5810	—	—	2	134	—	—	700	14
Rockenhausen	621	131	24	3	27	—	303	—	358	700
Rohrbach	1239	1041	5	—	75	6	100	—	398	3927
St. Ingbert	8572	3203	9	—	10	111	1825	1	394	168
Schaidt	200	889	—	—	2	800	—	—	634	14
Schifferstadt	60	—	4	—	307	2124	—	—	613	26
Schwarzenacker	—	1470	—	—	—	—	—	—	119	2
Sembach-Neuhemsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	77	3
Speyer	6656	42132	239	51	2673	25486	672	4	5101	2466
Steinwenden	—	533	16	6	—	—	—	—	221	13
Theisbergstegen	174	—	—	—	—	—	—	—	101	—
Wachenheim	—	3	—	—	5	—	200	—	2853	8693
Weidenthal	300	—	6	—	—	—	—	—	380	15
Weißenburg	650	900	1529	12	12356	2378	—	—	923	23629
Westheim	600	—	—	—	115	200	—	—	103	10
Winden	1200	15	—	—	1	2	—	—	512	412
Winnweiler	61	200	6	—	477	—	600	30	620	30
Wörth	—	—	—	—	6	—	—	—	977	9
Würzbach	—	—	—	—	10	—	—	—	401	33
Zeiskam	11	—	—	—	9	1	405	—	227	12
Zweibrücken	2680	3391	336	13	215	9	27	—	8826	1263
Summa	152889	211735	8025	8435	52686	71821	28277	35827	263471	536222
Ab Versandt des internen Verkehrs	—	55977	—	3636	—	14396	—	27852	—	145292
Gesammt-Frequenz d. pfälz. Stationen	152889	155758	8025	4799	52686	57425	28277	7975	263471	390930
Transit im Zollverein	—	77166	—	22993	—	28488	—	706	—	256159
Transit des Auslandes	—	147	—	215	—	12949	—	1748	—	2443
Total	152889	233071	8025	28007	52686	98862	28277	10429	263471	649532

Uebersicht des Gesammt-Verkehrs nach Waarengattungen im Jahre 1873.

(Schluß.)

Stationen.	66. Wolle.		67. Zucker, roh.		68. Zucker, fabricirt.		69. Sonstige Güter.		70. Summa.		Total.
	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	Empfang.	Versandt.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Albisheim a. d. Pfr.	—	—	—	—	102	2	241,7	159,8	115198,7	156310,8	271509,5
Albsheim a. d. Eis	—	—	—	—	1	96	93	41	34288	79355	113643
Alsenz	10	28	13	—	679	175	263,9	255	40059,9	59651	99710,9
Altenbamberg	—	—	—	—	32	2	54,4	58,5	1714,4	613,5	2327,9
Altenglan	15	26	—	—	187	17	151,2	218,4	48775,2	475848,4	524623,6
Barbelroth-Oberhausen	—	—	—	—	—	—	59,9	87,6	6321,9	1272,5	7594,4
Bayerfeld-Cölln	—	—	—	—	4	—	132	155,6	6339	134750,6	141089,6
Berghausen	—	—	—	—	22	2	50	42,5	64911	11632,5	76543,5
Bergzabern	6	1	54	13	1486	39	541,7	424,2	54893,7	73737,2	128630,9
Berbach	5	11	—	—	109	—	253,6	91	238613,6	175384	413997,6
Bierbach	—	—	—	—	—	—	35,8	24,7	402,8	314,7	717,5
Blieskastel-Lautzkirchen	51	53	16	—	148	1	494,6	357,9	105403,6	126890,9	232294,5
Bobenheim	—	—	3	—	47	—	78,7	221,2	32072,7	11751,2	43823,9
Bockenheim-Kindenheim	—	—	—	—	43	3	100,8	97,3	11721,8	34318,3	46040,1
Böhl-Iggelheim	—	—	—	—	73	4	128,3	122,2	34516,3	6029,2	40545,5
Börrstadt	—	—	—	—	18	1	115,3	138,3	11777,3	10322,3	22099,6
Bruchmühlbach	7	20	14	—	293	1	188,5	137	80438,5	120461	200899,5
Deidesheim	5	—	157	—	2421	6	489,8	519,5	110335,8	115993,5	226329,3
Dielkirchen	—	2	7	—	22	3	99,9	189,8	5591,9	14921,8	20513,7
Dreihof (Ess.-Offenb.)	—	—	—	—	—	—	75,5	99	9185,5	12664	21849,5
Dürkheim	14	1	—	—	1268	174	1646,7	1426,4	258909,7	172233,4	431143,1
Ebernburg	1	—	1	—	37	—	94,2	80,2	6897,2	61888,2	68785,4
Edenkoben	11	5	388	9	1476	12	2774,2	1074	122104,2	104376	226480,2
Edesheim	—	—	—	—	1572	1	356,8	329,8	65597,8	48270,8	113868,6
Einöd	13	—	—	—	—	—	29,1	35,6	1156,1	360,8	1516,9
Eisenbach-Matzenbach	—	—	—	—	—	—	33,9	108,3	5403,9	3409,3	8813,2
Enkenbach	9	—	—	—	103	1	154	819,2	103955	593784,2	697739,2
Erpolzheim-Ungstein	—	—	—	—	28	—	38,5	27,9	2530,5	6905,9	9436,4
Frankenstein	—	—	1	—	50	—	157,2	128,8	24160,2	379463,8	403624
Frankenthal	20	1706	51142	342	665	13599	3265,5	3489,5	616382,5	421780,5	1038163
Freinsheim	—	—	—	—	32	—	234,2	33,9	31282,2	10823,9	42106,1
Germersheim	14	10	26	—	864	118	1517,4	1377,6	191609,4	85274,8	276884,2
Glan-Münchweiler	5	—	—	—	97	—	162,1	239,1	23106,1	23409,1	46515,2
Göllheim-Dreisen	1	—	—	—	67	—	111,8	112,9	34302,8	32691,9	66994,7
Grünstadt	—	14	—	—	959	103	459,5	328,7	91943,5	344177,7	436121,2
Harxheim-Zell	—	3	—	—	4	—	118,9	121,3	97625,9	39368,3	136994,2
Hassel	4	1	—	—	20	—	53,6	43,7	1585,6	15425,7	17011,3
Haßloch	2	—	—	1	423	15	426,1	295,3	36553,1	28540,3	65093,4
Hauptstuhl	1	—	—	—	47	—	56,8	53,5	3567,8	1762,5	5330,3
Heiligenstein	—	—	—	—	10	6	40,4	35,7	1054,4	379,7	1434,1
Hochspeyer	1	—	—	—	52	7	199,2	127,1	43242,2	133729,1	176971,3
Hochstadt	—	—	6	—	21	—	39,8	26,4	4731,8	4022,4	8754,2
Hochstätten	—	—	2	—	14	1	152,2	76,4	5779,2	90727,4	96506,6
Homburg	21	29	63	—	874	35	3329,3	6339,5	273362,3	282325,5	555687,8
Imsweiler	—	1	—	—	13	—	56,3	52,1	11036,3	33019,1	44055,4

Kaiserslautern	1945	1322	651	7	5378	628	10763,4	4804,0	1338239,4	1438949,9	2777189,3
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	38,5	37,7	6,5	113,7	200,2
Kindsbach	1	1	2	—	—	—	32,9	2240,9	21193,9	49557,9	70751,8
Kirchheim a. d. Eck	—	—	—	—	13	—	159,3	262,6	32896,3	16899,6	49795,9
Knöringen	2	48	122	—	598	14	199,8	243,3	32784,8	26217,3	59002,1
Kusel	697	168	12	—	411	1	1123,5	412,4	70273,5	433067,4	503340,9
Lambrecht	9145	2139	—	—	377	15	894,2	629,3	163904,2	132433,3	296337,5
Landau	183	71	637	19	15975	1287	4947,4	4335,1	1044056,4	505388,1	1549444,5
Landstuhl	165	129	12	6	570	288	770,2	424,2	106625,2	426181,2	532806,4
Langenkandel	6	3	1	—	590	58	394,9	344,1	65734,9	63581,1	129316
Langmeil-Münchweiler	4	10	—	—	28	11	182,8	328,8	224959,8	138086,8	363046,6
Lingenfeld	1	—	2	—	54	—	146,4	136,8	24820,4	13940,8	38761,2
Ludwigshafen	7247	24202	32694	22915	29495	18768	24600,8	17041,9	5282304,8	4687600,9	9969905,7
Lustadt	—	—	—	—	74	1	98,7	102,6	32061,7	2720,6	34782,3
Maikammer	29	274	179	—	1363	—	279,	265,3	68641	55283,3	123924,3
Mannweiler	—	—	7	—	23	—	72,2	77,2	12514,2	39525,2	52039,4
Marnheim	3	7	—	—	116	2	810	950,4	361209	53148,4	414357,4
Maximiliansau	1951	694	11	—	4294	4015	5965,4	2773,6	739937,4	735283,6	1475221
Münster a. St. (Pfalzbahn)	—	5	—	—	6	124	489,9	146,5	54700,9	24654,5	79355,4
Mußbach	1	5	17	—	304	1	383,9	300,1	90736,9	41151,1	131888
Mutterstadt	1	—	31360	1243	76	34596	527,5	224,4	126466,5	72114,4	198580,9
Neustadt	3020	1877	924	407	9812	2022	4283,7	3365	802110,7	652519	1454629,7
Niedermohr	—	—	—	—	6	—	47,7	44,2	6763,7	1232,2	7995,9
Oggersheim	106	—	—	—	27	1	1396,1	405,9	134427,1	77772,9	212200
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	837796	837796
Ramstein	2	—	—	—	63	—	143,6	5092,4	13135,6	35656,4	48792
Rehweiler	—	—	—	—	10	—	27,1	33,5	1170,1	366,5	1536,6
Rheingönheim	—	—	—	—	3	55	125,1	262,9	68229,1	53699,9	121929
Rockenhausen	2	4	33	1	526	316	305,7	246,2	31224,7	51698,2	82922,9
Rohrbach	4	3	25	—	229	1	369,8	593,6	87318,8	59283,6	146602,4
St. Ingbert	95	7	—	21	546	34	930,1	377,7	1251133,1	634090,7	1885223,8
Schaidt	—	—	1	—	389	—	141,5	243,6	36987,5	241261,6	278249,1
Schifferstadt	2	—	—	—	55	11	217,2	172,6	94759,2	40851,6	135610,8
Schwarzenacker	1	3	—	—	11	—	58	1009,3	16012	39796,3	55808,3
Sembach-Neuhemsbach	1	—	—	—	22	—	61,9	95,4	3717,9	28829,4	32547,3
Speyer	74	14	153	9	1990	175	3473,4	2897,5	751707,4	266389,5	1018096,9
Steinwenden	3	—	—	—	100	6	111,1	329,4	9502,1	7442,4	16944,5
Theisbergstegen	—	—	—	—	17	—	59,5	27	5650,5	345803	351453,5
Wachenheim	1	—	—	—	136	—	356,9	283,4	34491,9	14336,4	48828,3
Weidenthal	—	—	—	—	102	—	142,7	74,9	14124,7	822842,9	836967,6
Weißenburg	4878	244	1296	5	12507	452	3723,5	1569,2	879421,5	461986,2	1341407,7
Westheim	—	—	—	—	12	6	66,2	58,1	30744,2	5248,1	35992,3
Winden	1	—	—	—	52	—	107,2	134,4	45218,2	12091,4	57309,6
Winnweiler	—	—	—	—	97	14	958,3	319,7	59339,3	38079,7	97419
Wörth	—	—	—	—	119	3	85,2	90,1	2912,2	751,1	3663,3
Würzbach	3	7	—	—	131	3	56,5	601,5	22538,5	150656,5	173195
Zeiskam	51	—	—	—	86	—	105,3	121,8	24579,3	17426,8	42006,1
Zweibrücken	348	204	139	—	2573	190	12180,1	3015,5	724635,1	363696,5	1088331,6
Summa	47698	33352	20271	24998	94739	77532	101580,4	77779,6	18116443,4	18757876,6	36874320
Ab Versandt des internen Verk.	—	8191	—	21094	—	28249	—	36271,0	—	8085926,9	8085926,9
Gesammt-Frequenz der pfälzischen Stationen	47698	25161	120271	3904	94739	49283	101580,4	41507,7	18116443,4	10671949,7	28788393,1
Transit im Zollverein	—	16003	—	7909	—	77739	—	54239,3	—	7380868,3	7380868,3
Transit des Auslandes	—	4843	—	25901	—	7655	—	3660,7	—	1139847,7	1139847,7
Total	47698	46007	120271	37714	94739	134677	101580,4	99407,7	18116443,4	19192665,7	37309109,1

№ 44.

Uebersicht der durch die Locomotiven zurückgelegten Wegmeilen, sowi
und per Meil

№ der Locomotiven.	Namen der Locomotiven.	Zurückgelegte Wegmeilen.	Verbrauchtes Material im Ganzen: an Holz.	an Kohlen.	an Maschinen-Oel.	an Talg.	Verbrauch per Meile: an Holz.	an Kohlen.	an Maschinen-Oel.	an Talg.
			Kubikmeter.	Pfund.	Kilogramm.	Kilogramm.	Kubikmeter.	Pfund.	Kilogramm.	Kilogramm.
1	Haardt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Vogesus	5684,14	201	525500	265½	109	0,004	92,46	0,047	0,019
3	Denis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Alwens	5201,14	175	457000	241	40	0,003	87,87	0,046	0,008
5	Hummel	6471,34	215	656200	261	54	0,003	101,40	0,040	0,008
6	Rhein	5831,32	237	606500	285	63½	0,004	104,01	0,049	0,011
7	Lauter	3488,99	127	387000	178½	55½	0,004	110,92	0,051	0,016
8	Queich	3792,30	224	459000	227½	43½	0,006	121,04	0,059	0,012
9	Ludwigshafen	3902,22	224	370300	333	38	0,006	94,89	0,086	0,009
10	Kaiserslautern	5518,65	225	453000	248	39	0,004	82,09	0,045	0,007
11	Speyer	2261,96	93	246200	184	28	0,004	108,84	0,081	0,012
12	Neustadt	3473,35	219	334600	379	39	0,006	96,33	0,109	0,011
13	Homburg	6505,27	263	809000	547	171½	0,004	124,36	0,084	0,026
14	Zweibrücken	1519,52	70	178300	206½	32	0,004	117,34	0,136	0,021
15	Erbach	3616,45	216	478800	380½	38	0,006	132,39	0,105	0,011
16	Dürkheim	3218,39	143	399100	275½	103	0,004	124,01	0,085	0,032
17	Donnersberg	1826,46	111	218000	194	45	0,006	119,36	0,106	0,024
18	Pomona	3081,51	181	352200	300	34½	0,006	114,29	0,097	0,011
19	Bachus	4625,59	199	520000	379½	46	0,004	112,42	0,082	0,009
20	Ceres	2484,88	151	233000	185	21	0,006	93,77	0,075	0,009
21	König Ludwig	5768,10	253	614500	269½	66½	0,004	106,53	0,047	0,012
22	Diemerstein	6520,50	243	717500	761	121	0,004	110,04	0,117	0,018
23	Hardenburg	1202,95	42	128000	100½	10	0,003	106,41	0,084	0,008
24	Grünstadt	2383,83	85	240200	240	19	0,004	100,76	0,101	0,008
25	Frankenthal	6042,60	197	677500	540	37	0,003	112,12	0,089	0,006
26	König Max	6293,86	198	705000	235½	106	0,003	112,01	0,037	0,017
27	Hohe	6348,69	270	609500	311	86	0,004	96,00	0,049	0,014
28	Die Pfalz	6218,52	256	745000	427½	76½	0,004	119,80	0,069	0,012
29	Königin Marie	7074,80	278	694500	479	212	0,004	98,16	0,068	0,029
30	Landau	5257,84	271	888100	884	109½	0,005	168,91	0,168	0,021
31	Dahn	5242,40	276	919600	867	46	0,005	175,42	0,165	0,009
32	Germersheim	5597,11	277	944200	786	48	0,005	168,69	0,140	0,009
33	Bergzabern	4071,96	196	561800	418	42	0,004	137,96	0,102	0,010
34	Gleisweiler	3773,24	204	716000	632	62	0,005	189,86	0,168	0,017
35	Kandel	2250,08	113	436500	324	29	0,005	193,99	0,144	0,013
36	Ludwigshöhe	5386,28	264	670800	623	113	0,005	124,54	0,116	0,021
37	Madenburg	5040,89	248	649900	563	41	0,004	128,92	0,112	0,008
38	Marburg	4802,51	204	486000	411	41	0,004	101,19	0,085	0,008
39	Trifels	6737,18	304	728500	619	32	0,004	108,13	0,091	0,005
40	Kalmit	7007,64	255	750000	500½	32½	0,004	107,02	0,071	0,004
41	Drachenfels	7104,72	261	805000	482½	121	0,004	113,30	0,068	0,017
42	Scharfeneck	3406,82	180	570000	631	39	0,005	167,31	0,185	0,011
43	Falkenstein	3529,03	194	574600	472	49	0,005	162,82	0,134	0,014
44	Landeck	5434,08	278	878200	816	68	0,005	161,61	0,150	0,012
45	Hoheneck	5493,85	297	989100	984	47	0,005	180,03	0,179	0,009
46	v. d. Pfordten	7216,94	318	833500	845	89½	0,004	115,49	0,117	0,012
47	Mahla	6620,51	276	786100	794	78	0,004	118,74	0,119	0,012
48	Sickingen	5473,72	195	519000	332½	40½	0,004	94,82	0,061	0,008
49	C. v. Wrede	7588,34	291	868000	461½	118	0,004	114,39	0,061	0,015
50	Landstuhl	3435,50	181	562800	489	42	0,005	163,82	0,142	0,012
51	Alsenz	4825,13	264	790500	725	70	0,005	163,83	0,150	0,014
52	Kusel	4078,62	211	779200	621	34	0,005	191,04	0,152	0,008
	Zu übertragen	239731,72	10654	29522800	22715½	3126½				

deren Verbrauch an Holz, Kohlen, Maschinen-Oel und Talg im Ganzen im Jahre 1873.

№ der Locomotiven.	Namen der Locomotiven.	Zurückgelegte Wegmeilen.	Verbrauchtes Material im Ganzen				Verbrauch per Meile			
			an Holz.	an Kohlen.	an Maschinen-Oel.	an Talg.	an Holz.	an Kohlen.	an Maschinen-Oel.	an Talg.
			Kubikmeter.	Pfund.	Kilogramm.	Kilogramm.	Kubikmeter.	Pfund.	Kilogramm.	Kilogramm.
	Uebertrag . .	239731,72	10654	29522800	22715½	3126½				
53	Glan	5095,20	276	914200	957	83	0,005	179,42	0,188	0,016
54	Blies	4770,29	267	783800	730	44	0,006	164,31	0,153	0,009
55	St. Ingbert	4911,66	187	490000	425	36	0,004	99,76	0,086	0,007
56	Deidesheim	4450,01	239	778800	617	86	0,005	175,01	0,139	0,019
57	Wachenheim	344,06	20	60500	47	7	0,006	175,84	0,137	0,020
58	Marau	5483,55	279	867600	1015	58	0,005	158,24	0,185	0,011
59	Weidenthal	5026,15	272	900100	925	53	0,005	179,08	0,184	0,015
60	Pölnitz	7287,45	274	941300	521½	204½	0,004	129,17	0,071	0,028
61	A. Jäger	1789,06	93	217500	134½	13½	0,005	121,56	0,075	0,008
62	Limburg	6818,96	293	781500	763	52	0,004	114,61	0,112	0,008
63	Ebernburg	3121,98	154	428500	390	26	0,005	137,25	0,125	0,008
64	Forst	5157,07	193	615200	458	44	0,004	119,29	0,089	0,008
65	Haßloch	— —	—	—	—	—	—	— —	—	—
66	Potzberg	9379,83	57	903800	711½	63	0,001	96,36	0,076	0,007
67	Remigiusberg	6664,83	239	726200	608	42½	0,004	108,96	0,091	0,006
68	Altenglan	5406,35	211	597300	425½	58	0,004	110,48	0,079	0,011
69	Quirnbach	4705,85	203	584500	426½	28	0,004	124,21	0,091	0,006
70	Orensberg	4922,74	221	514100	253	339½	0,005	104,43	0,051	0,069
71	Rehberg	4518,00	213	523800	279½	320½	0,005	115,93	0,062	0,071
72	Leiningen	6830,00	287	700800	359	296½	0,004	102,61	0,053	0,044
73	Ruppertsberg	6601,16	287	736500	306½	344½	0,004	111,57	0,046	0,052
74	Hochspeyer	3763,37	394	858300	393	67½	0,010	228,07	0,104	0,018
75	Lambrecht	3903,10	397	959500	322	74	0,010	245,84	0,083	0,019
76	Blieskastel	3704,44	238	542500	331½	241	0,006	146,45	0,089	0,065
77	Oggersheim	3514,15	279	718800	433½	235	0,008	204,54	0,123	0,067
78	Edenkoben	3903,62	226	561200	315½	185½	0,006	143,76	0,081	0,047
79	Königsbach	3768,50	244	584300	251	187½	0,006	155,05	0,067	0,049
80	Frankenstein	4171,68	241	792500	833½	122	0,006	189,99	0,199	0,029
81	Bruchmühlbach	4979,82	285	1033100	936½	62	0,006	207,46	0,188	0,013
82	Rockenhausen	4956,57	282	1010000	971	92	0,006	204,02	0,196	0,018
83	Winnweiler	4689,43	275	956500	894	91	0,006	203,97	0,191	0,019
84	Mutterstadt	4866,22	292	987000	706	115	0,006	202,83	0,145	0,024
85	Maikammer	4397,75	262	895600	790	104	0,006	203,65	0,179	0,024
86	Edesheim	5004,10	259	1000000	1059	113	0,005	199,84	0,212	0,022
87	Ungstein	4624,92	273	901800	798½	86	0,006	194,99	0,173	0,018
88	Kirkel	6288,30	295	770500	511	56	0,005	122,53	0,081	0,009
89	Spangenberg	7100,96	359	820000	343½	377	0,005	115,48	0,048	0,053
90	Erfenstein	6371,96	303	809000	442	209½	0,005	126,96	0,069	0,033
91	Stahlberg	6309,01	263	666500	897	75	0,004	105,64	0,142	0,012
92	Weinbiet	6953,38	257	692500	722	97	0,004	99,59	0,104	0,014
93	Lindelbrunn	6544,14	235	643000	767	60	0,004	98,26	0,117	0,009
94	Berwartstein	7049,90	279	716500	1059	53	0,004	101,63	0,150	0,007
95	Montfort	5462,31	209	560700	717½	39	0,004	102,65	0,131	0,007
96	Winden	4223,90	260	921000	727½	86	0,006	218,04	0,172	0,020
97	Kirchheimbolanden	5017,42	297	1058500	940	106	0,006	210,96	0,187	0,021
98	Marnheim	4792,30	281	1033500	940½	119½	0,006	215,66	0,196	0,025
99	Zell	4452,74	260	965500	884	103½	0,006	216,84	0,198	0,023
100	Enkenbach	4934,85	289	1067500	885	128	0,006	216,32	0,179	0,026
101	Göllheim	4612,58	281	940000	946½	93	0,006	203,79	0,205	0,002
102	Obermoschel	5000,10	309	1053500	1214	118	0,006	210,69	0,242	0,023
103	Otterberg	4473,77	279	979500	853½	88	0,006	218,94	0,191	0,019
	Zu übertragen . .	492845,21	23322	68087600	54953	8910				

Uebersicht der durch die Locomotiven zurückgelegten Wegmeilen, sowie deren Verbrauch a Holz, Kohlen, Maschinen-Oel und Talg im Ganzen und per Meile im Jahre 1873.

(Schluß.)

№ der Locomotiven.	Namen der Locomotiven.	Zurückgelegte Wegmeilen.	Verbrauchtes Material im Ganzen: an Holz.	an Kohlen.	an Maschinen-Oel.	an Talg.	Verbrauch per Meile: an Holz.	an Kohlen.	an Maschinen-Oel.	an Talg.
			Kubikmeter.	Pfund.	Kilogramm.	Kilogramm.	Kubikmeter.	Pfund.	Kilogramm.	Kilogramm
	Uebertrag . .	492845,21	23322	68087600	54953	8910				
104	Monsheim	4957,90	305	975500	713	80	0,006	196,76	0,144	0,016
105	Freinsheim	4642,30	305	982000	897	93	0,007	211,53	0,193	0,020
106	Teufelsstein	4690,79	283	1021500	1023	134	0,006	217,77	0,218	0,028
107	Dannenfels	4971,10	311	1046500	976	119	0,006	210,52	0,197	0,024
108	Carlsberg	5080,20	308	1012500	787	90	0,006	199,30	0,155	0,017
109	Rietburg	4800,67	328	948500	958	98	0,007	197,57	0,199	0,020
110	Winzingen	5092,04	300	1090800	747½	114	0,006	214,22	0,146	0,022
111	Narrenberg	4983,75	324	1113000	890	76	0,006	223,32	0,178	0,016
112	Altenbamberg	5008,52	336	1070500	960	104	0,006	213,73	0,191	0,021
113	Disibodenberg	2520,15	174	560500	414½	47½	0,007	222,41	0,164	0,019
114	Rupertseck	3685,97	237	734000	851½	69	0,006	199,13	0,231	0,019
115	Wolfsburg	4971,32	277	1103000	1017	96	0,006	221,87	0,205	0,019
116	Wildenstein	5163,92	312	1120500	921½	80	0,006	216,99	0,178	0,015
117	Krobsburg	4492,20	264	990000	978½	89	0,006	220,38	0,218	0,019
118	Peterskopf	7048,04	290	929000	439½	237½	0,004	131,81	0,062	0,034
119	Isenach	7173,48	331	904300	511½	339½	0,005	126,06	0,071	0,047
120	Anebos	7539,24	344	952800	678	200½	0,005	126,37	0,089	0,026
121	Moschel-Landsberg . . .	7528,41	308	911000	334	322½	0,004	121,01	0,044	0,043
122	Altendahn	7302,30	338	976800	429	486½	0,005	133,77	0,059	0,067
123	Grafendahn	7506,37	351	930300	499	382½	0,005	123,93	0,066	0,051
	Brückenmaschine IV. . .	10,71	—	—	7	2				
	. Summa . .	602014,59	29349	87460600	69985½	12170½	0,005	145,28	0,116	0,020
	Von vorstehenden Meilen wurden zurückgelegt:									
	1. durch Personenzug-Maschinen . .	240347,18	10026	27208200	18971½	4850½	0,004	113,21	0,079	0,021
	2. durch Güter- und Kohlenzug-Maschinen	361667,41	19323	60252400	51014	7320	0,005	166,59	0,141	0,020
	Hierunter befinden sich:									
	a) Leere Fahrten:									
	durch Personenzug-Maschinen .	886,57								
	durch Güter- und Kohlenzug-Maschinen	755,26								
	b) Bahnhof- und Rangirdienst:									
	durch Personenzug-Maschinen .	10463,00								
	durch Güter- und Kohlenzug-Maschinen	77269,50								
	c) Materialfahrten:									
	durch Personenzug-Maschinen .	379,20	34	69500	56½	2½				
	durch Güter- und Kohlenzug-Maschinen	5110,00	151	292000	164½	24				
	Nach Abzug vorstehender Materialfahrten bleiben für reinen Betrieb									
	durch Personenzug-Maschinen .	239967,98	9992	27138700	18915	4848	0,004	113,09	0,079	0,020
	durch Güter- und Kohlenzug-Maschinen	356557,41	19172	59960400	50849½	7296	0,005	168,16	0,142	0,02[illegible]